



### LEGENDA

<p><b>Viabilità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Viabilità interessata dai mezzi d'opera durante i lavori</li> <li>— Viabilità durante i lavori</li> <li>— Viabilità interessata da deviazioni del traffico durante i lavori</li> <li>— Tracciato attuale SS 640</li> <li>— Strade statali</li> <li>— Strade provinciali</li> <li>— Ferrovie</li> <li>— Infrastruttura in progetto</li> </ul>	<p><b>Viabilità non prevista nel progetto definitivo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Viabilità non prevista nel progetto definitivo</li> </ul>	<p><b>Aree di cantiere</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Aree di cantiere logistico</li> <li>— Aree di cantiere operativo</li> <li>— Aree di rimodellamento con materiale proveniente dagli scavi</li> <li>— Discanche</li> </ul>									
<p style="text-align: center;"><b>Aree di deposito temporaneo materiali da smaltire e piazzole di recupero</b></p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td>A - Terreno agrario</td> <td>B - Terre e rocce da scavo da stabilizzare a calce</td> <td><b>Cave</b></td> </tr> <tr> <td>C - Piazzole di recupero: codice cer 170101/02/03/07 170302 - 170405 - 170904</td> <td>D - Aree di movimentazione mezzi e stoccaggio materiali</td> <td>● Cave estrattive</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>● Cave di deposito</td> </tr> </table>			A - Terreno agrario	B - Terre e rocce da scavo da stabilizzare a calce	<b>Cave</b>	C - Piazzole di recupero: codice cer 170101/02/03/07 170302 - 170405 - 170904	D - Aree di movimentazione mezzi e stoccaggio materiali	● Cave estrattive			● Cave di deposito
A - Terreno agrario	B - Terre e rocce da scavo da stabilizzare a calce	<b>Cave</b>									
C - Piazzole di recupero: codice cer 170101/02/03/07 170302 - 170405 - 170904	D - Aree di movimentazione mezzi e stoccaggio materiali	● Cave estrattive									
		● Cave di deposito									
<p style="text-align: center;"><b>Monitoraggio Ambientale</b></p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p><b>Elementi della rete ecologica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aree centrali</li> <li>— corridoi ecologici principali</li> <li>— corridoi ecologici secondari</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aree puntuali (stepping zone)</li> <li>— aree di disturbo</li> <li>— passaggi per la fauna</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p><b>Monitoraggio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Fascia di buffering 1000m</li> <li>— Localizzazione punto di monitoraggio componente</li> <li>— codice punto di monitoraggio</li> <li>— Area di pertinenza punto di monitoraggio</li> <li>— aree consumate</li> </ul> </td> </tr> </table>			<p><b>Elementi della rete ecologica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aree centrali</li> <li>— corridoi ecologici principali</li> <li>— corridoi ecologici secondari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— aree puntuali (stepping zone)</li> <li>— aree di disturbo</li> <li>— passaggi per la fauna</li> </ul>	<p><b>Monitoraggio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Fascia di buffering 1000m</li> <li>— Localizzazione punto di monitoraggio componente</li> <li>— codice punto di monitoraggio</li> <li>— Area di pertinenza punto di monitoraggio</li> <li>— aree consumate</li> </ul>						
<p><b>Elementi della rete ecologica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aree centrali</li> <li>— corridoi ecologici principali</li> <li>— corridoi ecologici secondari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— aree puntuali (stepping zone)</li> <li>— aree di disturbo</li> <li>— passaggi per la fauna</li> </ul>	<p><b>Monitoraggio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Fascia di buffering 1000m</li> <li>— Localizzazione punto di monitoraggio componente</li> <li>— codice punto di monitoraggio</li> <li>— Area di pertinenza punto di monitoraggio</li> <li>— aree consumate</li> </ul>									
<p style="text-align: center;"><b>Quadro d'Unione</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>Insediamento temporaneo Tav. 10/11 al 25/000</p> </div> <div style="width: 60%;"> </div> <div style="width: 20%;"> </div> </div>											



**PA 12/09**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
**S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**  
**AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001**  
**Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE IN CORSO D'OPERA**



**MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA**  
**COMPONENTI PAESAGGIO**  
**Carta della connettività ecologica TAV. 8/10**

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001 6063-223

Codice Elaborato: PA12\_09 - C 0 0 0 | G E 2 2 7 | M O 0 7 | O C 5 0 0 8 | A Scala: 1:5000

REV.	DATA	EMISSIONE DESCRIZIONE	C. FERONE REDDATTO	C. FERONE VERIFICATO	A. ANTONELLI APPROVATO	P. PAGLINI AUTORIZZATO

<p>Il Progettista:</p>	<p>Il Responsabile del PMA:</p>	<p>Il Geologo:</p>	<p>Il Coordinatore per la sicurezza / Il Direttore dei Lavori in fase di esecuzione:</p>
------------------------	---------------------------------	--------------------	--

Responsabile del procedimento: Ing. ETTORE DE CESBRON DE LA GRANELAIS