

ambito amministrativo:			
REGIONE PIEMONTE CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO COMUNE DI RIVALTA DI TORINO			
titolo progetto:			
PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DELLA CENTRALE TERMOELETTRICA DI RIVALTA DI TORINO CON MOTORI ENDOTERMICI			
fase progettuale:			
fattibilità tecn./econ.			
ambito progettuale			
verifica di assoggettabilità a V.I.A.			
tipo elaborato/descrizione:			
elaborato paesaggistico			
oggetto elaborato/titolo elaborato:			
Piano paesaggistico regionale			
progressivo elaborato:			
25			
nome file elaborato/identificatore:			
25-F-VA-EP-piano_paesaggistico_regionale			
formato:	A3		
scala:	1:20 000		
data:	25/01/2018		
revisione:	00	verifica:	x

committente:



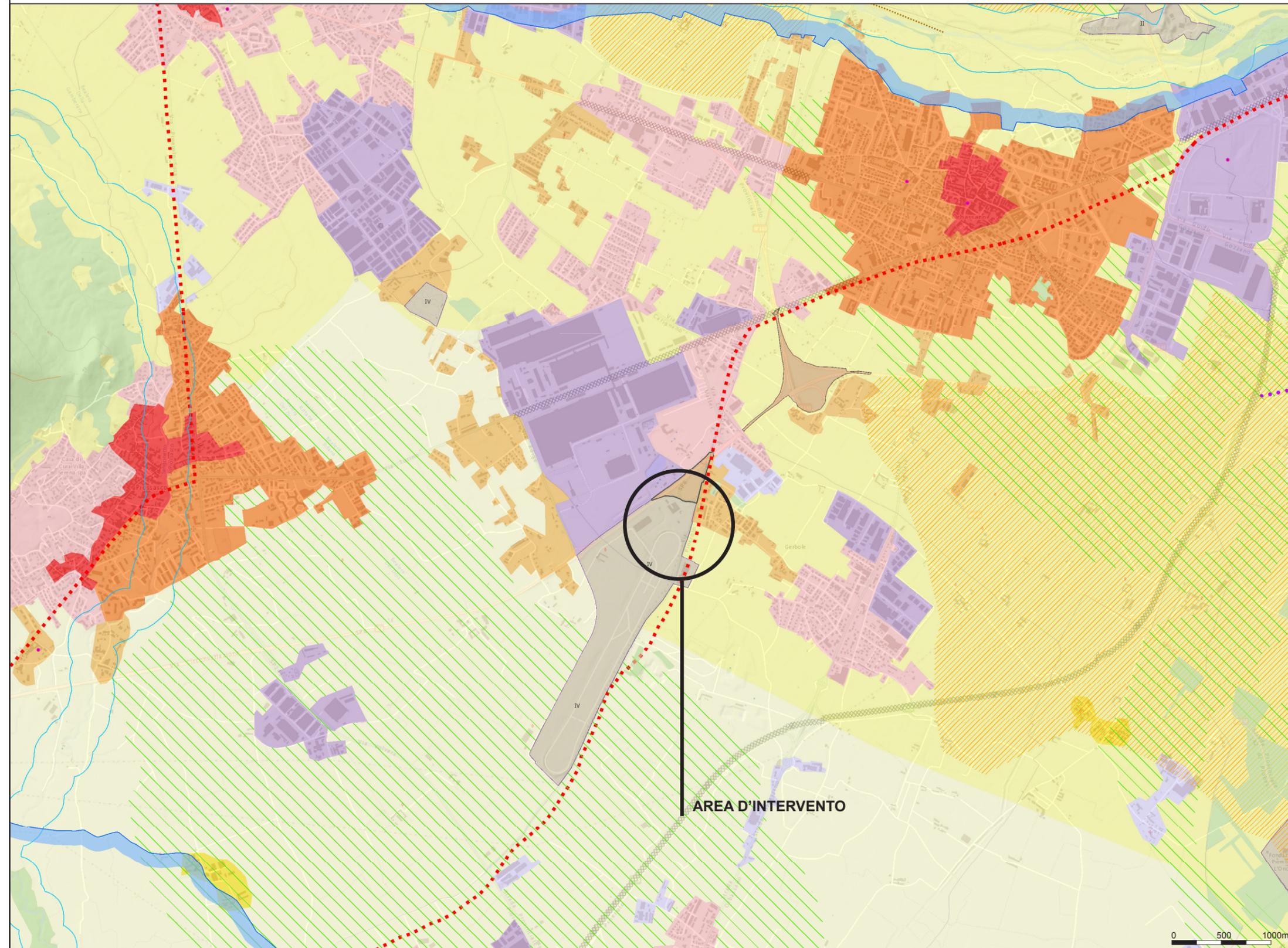
visti:

progettista:

Progettazione Ambientale
ISO 14001:2015

Studio di Ingegneria
ing. Sergio Iezzi

Studio: Via Rigopiano 20/5, 65124 Pescara (PE) - tel./fax. +39 085-41.70.136
- mob.+39 346.82.91.332 - e-mail: sergio@iezzi.eu - PEC: sergio@pec.iezzi.eu - P.IVA: 01592970667 - C.F.: ZZISRG74P25G878H -
Albo degli Ingegneri di Pescara n. 1764 - web: iezzi.eu



<p>Componenti naturalistico-ambientali</p> <ul style="list-style-type: none"> Aree di montagna (art. 13) Vette (art. 13) Sistema di crinali montani principali e secondari (art. 13) Ghiacciai, rocce e macerati (art. 13) Zona Fluviale Allargata (art. 14) Zona Fluviale Interna (art. 14) Laghi (art. 15) Territori a prevalente copertura boscata (art. 16) Aree ed elementi di specifico interesse geomorfologico e naturalistico (cerchiati se con rilevanza visiva, art. 17) Praterie rupicole (art. 19) Praterie, prato-pascoli, cespuglieti (art. 19) Aree non montane a diffusa presenza di siepi e filari (art. 19) Aree di elevato interesse agronomico (art. 20) 	<p>Componenti storico-culturali</p> <ul style="list-style-type: none"> Viabilità storica e patrimonio ferroviario (art. 22): <ul style="list-style-type: none"> Rete viaria di età romana e medievale Rete viaria di età moderna e contemporanea Rete ferroviaria storica Torneo e centri di I-II-III rango (art. 24): <ul style="list-style-type: none"> Torino Struttura insediativa storica di centri con forte identità morfologica (art. 24, art. 33 per le Residenze Sabaude) Sistemi di testimonianze storiche del territorio rurale (art. 25) Nuclei alpini connessi agli usi agro-silvo-pastorali (art. 25) Presenza stratificata di sistemi irrigui (art. 25) Sistemi di ville, giardini e parchi (art. 26) Luoghi di villeggiatura e centri di loisir (art. 26) Infrastrutture e attrezzature turistiche per la montagna (art. 26) Aree e impianti della produzione industriale ed energetica di interesse storico (art. 27) Poli della religiosità (art. 28, art. 33 per i Sacri Monti Siti Unesco) Sistemi di fortificazioni (art. 29) 	<p>Componenti percettivo-identitarie</p> <ul style="list-style-type: none"> Belvedere (art. 30) Percorsi panoramici (art. 30) Assi prospettici (art. 30) Fulcri del costruito (art. 30) Fulcri naturali (art. 30) Profili paesaggistici (art. 30) Elementi caratterizzanti di rilevanza paesaggistica (art. 30) Sistema di crinali collinari principali e secondari e pedemontani principali e secondari (art. 31) <p>Relazioni visive tra insediamento e contesto (art. 31):</p> <ul style="list-style-type: none"> Insediamenti tradizionali con bordi poco alterati o fronti urbani costituiti da edifici compatti in rapporto con acque, boschi, coltivi Sistemi di nuclei costruiti di costa o di fondovalle, leggibili nell'insieme o in sequenza Insediamenti pedemontani o di crinale in emergenza rispetto a versanti collinari o montani prevalentemente boscati o coltivati Contesti di nuclei storici o di emergenze architettoniche isolate Aree caratterizzate dalla presenza diffusa di sistemi di attrezzature o infrastrutture storiche (idrauliche, di impianti produttivi industriali o minerari, di impianti rurali) 	<p>Componenti morfologico-insediative</p> <ul style="list-style-type: none"> Porte urbane (art. 34) Varchi tra aree edificate (art. 34) Elementi strutturanti i bordi urbani (art. 34) Urbane consolidate dei centri maggiori (art. 35) m.i.1 Urbane consolidate dei centri minori (art. 35) m.i.2 Tessuti urbani esterni ai centri (art. 35) m.i.3 Tessuti discontinui suburbani (art. 36) m.i.4
--	--	---	--