



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	[1590] Porto di Cagliari - Realizzazione darsena pescherecci. Decreto VIA n. 436 del 10/08/2012
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza prescrizioni lett. A) nn. 11 e 13
<i>ID Fascicolo</i>	3787
<i>Proponente</i>	Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 2611 del 26/01/2018

✓ Resp. Sez.: Pieri C.  
Ufficio: DVA-D2-OCP  
Data: 05/02/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 06/02/2018

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**VISTO**, in particolare, il D.Lgs. 104/2017 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017, che apporta modifiche al D.Lgs. 152/2006 in materia di Valutazione di Impatto Ambientale;

**CONSIDERATO** che il disposto di cui all’art. 17 del D.Lgs. 104 del 16 giugno 2017 che modifica l’art. 28 del D.Lgs. 152/2006, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, trova applicazione anche per i provvedimenti adottati secondo la normativa previgente, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, comma 3, del medesimo Decreto;

**CONSIDERATO** che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del D.Lgs. n. 104 del 16 giugno 2017, la locuzione “condizioni ambientali” ha sostituito il termine “prescrizioni”;

**VISTO** l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90, e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 436 del 10 agosto 2012, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto “*Porto di Cagliari. Realizzazione darsena pescherecci*”, presentato dall’ex Autorità portuale di Cagliari;

**VISTA** la nota n. 11909 del 26 ottobre 2017, acquisita al prot. 25612/DVA del 7 novembre 2017, con cui l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha presentato istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui alla lettera A) nn. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, lettera B) nn.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, lettera C) nn.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, del citato D.M. n. 436 del 10 agosto 2012;

**CONSIDERATO** che, ai sensi del D.M. n. 436 del 10 agosto 2012, al Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare compete la verifica di ottemperanza alle sole condizioni ambientali lettera A) n. 11 (“*Prima della messa in esercizio del porto pescherecci, l’Autorità Portuale deve presentare al MATTM, ai fini della verifica dell’ottemperanza, gli esiti del monitoraggio di cui alla prescrizione n.10, come valutati dall’ARPA Sardegna*”) e n. 13 (“*Prima della messa in esercizio del porto pescherecci dovrà essere realizzato e reso funzionante l’impianto di trattamento delle acque di prima pioggia il cui progetto esecutivo deve essere presentato al MATTM ai fini della verifica dell’ottemperanza*”);

**CONSIDERATO** pertanto che il presente provvedimento è riferito alle prescrizioni lettera A) nn. 11 e 13, e che nel citato D.M. n. 436 del 10 agosto 2012, ARPA Sardegna è individuata quale ente coinvolto per la verifica di ottemperanza alla prescrizione lettera A) n. 11;

**VISTA** la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell’istanza e nel corso dell’istruttoria tecnica;

**VISTA** la nota prot. 26186/DVA del 14 novembre 2017 con cui è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

**ACQUISITO** il parere positivo della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, n. 2611 del 26 gennaio 2018, prot. n. 2551/DVA del 1 febbraio 2018, costituito da n. 7 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**VISTA** la nota n. 3620 del 1 febbraio 2018, acquisita al prot. n. 2565/DVA del 1 febbraio 2018, con cui ARPA Sardegna ha ritenuto che *“a seguito dell'esame del Piano di Monitoraggio Ambientale relativo al progetto del “Porto di Cagliari - Realizzazione Darsena Pescherecci” e della documentazione di consuntivo trasmessa dall'Autorità Portuale, riguardante l'esecuzione delle attività di monitoraggio, relative alle fasi Ante Operam e Corso d'Opera, si valuta positivamente l'esito delle attività, svolte nel rispetto di quanto previsto dal Piano di Monitoraggio Ambientale approvato. [...] Si rimane in attesa della conclusione della fase Post Operam di monitoraggio per le valutazioni di merito”*;

**CONSIDERATO** che nel citato parere n. 2611 del 26 gennaio 2018, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha ritenuto non ottemperabile la prescrizione n. 11, e *“rimane in attesa del completamento del monitoraggio post operam (maggio 2018) e delle relative relazioni e valutazioni”*,

## **DETERMINA**

- **POTTEMPERANZA** alla prescrizione lettera A) n. 13,
- **la NON OTTEMPERANZA** alla prescrizione lettera A) n. 11,

**del Decreto di compatibilità ambientale n. 436 del 10 agosto 2012, relativo al progetto “Porto di Cagliari - Realizzazione darsena pescherecci”.**

Ai fini della conclusione del procedimento di verifica di ottemperanza, l'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna dovrà provvedere a trasmettere, prima della messa in esercizio del porto pescherecci, la documentazione inerente alla prescrizione ritenuta non ottemperata.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)