



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	[1713] Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci (RM). DM 236 del 8/08/2013.
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza condizione ambientale lett. A) n. 12
<i>ID Fascicolo</i>	3357
<i>Proponente</i>	ENAC
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 2629 del 2/02/2018

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 08/02/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 08/02/2018

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO, in particolare, il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017, che apporta modifiche al D.Lgs. 152/2006 in materia di Valutazione di Impatto Ambientale;

CONSIDERATO che il disposto di cui all’art. 17 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, che modifica l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, trova applicazione anche per i provvedimenti adottati secondo la normativa previgente, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, comma 3, del medesimo Decreto;

CONSIDERATO che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, la locuzione “condizioni ambientali” ha sostituito il termine “prescrizioni”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90, e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al “*Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci*”, presentato da ENAC;

VISTA in particolare la condizione ambientale di cui alla lettera A) n. 12 del citato D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, che recita: “*Dovrà essere verificata, alla luce delle più recenti normative tecniche, la fattibilità dello spandimento in agricoltura dei fanghi di depurazione. Tale prescrizione dovrà essere posta in verifica di ottemperanza al MATTM*”;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 91/DVA del 18 marzo 2016, con il quale, sulla base del parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS n. 2018 del 11 marzo 2016, è stata determinata la mancata ottemperanza della citata condizione ambientale, stabilendo che “*La documentazione ed ogni elemento mancante ai fini della verifica di ottemperanza della prescrizione n. A) 12, dovranno essere trasmessi entro 60 giorni dalla notifica*” del Decreto stesso;

VISTA la nota n. 53657-P del 23 maggio 2016, acquisita al prot. 13901/DVA del 23 maggio 2016, con cui ENAC ha presentato nuova istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla medesima condizione ambientale lett. A) n. 12;

VISTA la documentazione fornita dal Proponente a corredo dell’istanza e le successive integrazioni trasmesse nel corso dell’istruttoria tecnica;

VISTA la nota prot. 14130/DVA del 25 maggio 2016 con cui è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

ACQUISITO il parere positivo della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, n. 2629 del 2 febbraio 2018, prot. n. 2818/DVA del 5 febbraio 2018, costituito da n. 8 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel citato parere n. 2629 del 2 febbraio 2018, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha ritenuto che *“la documentazione di integrazione e chiarimenti presentata consente di superare il precedente parere reso [...] che riteneva non ottemperata la prescrizione”*,

DETERMINA

POTTEMPERANZA alla condizione ambientale lettera A) n. 12 del Decreto di compatibilità ambientale n. 236 del 8 agosto 2013, relativo al “Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci”.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)