



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	[1713] Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci (RM). DM 236 del 8/08/2013, così come modificato dal D.M. n. 304 del 11/12/2014 .
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza condizioni ambientali A) nn. 6, 14, 15
<i>ID Fascicolo</i>	2821
<i>Proponente</i>	ENAC
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 2627 del 2/02/2018

✓ Resp. Sez.: Pieri C.  
Ufficio: DVA-D2-OCP  
Data: 09/02/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 09/02/2018

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**VISTO**, in particolare, il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017, che apporta modifiche al D.Lgs. 152/2006 in materia di Valutazione di Impatto Ambientale;

**CONSIDERATO** che il disposto di cui all’art. 17 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, che modifica l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, trova applicazione anche per i provvedimenti adottati secondo la normativa previgente, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, comma 3, del medesimo Decreto;

**CONSIDERATO** che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, la locuzione “condizioni ambientali” ha sostituito il termine “prescrizioni”;

**VISTO** l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90, e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto “*Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci*”, presentato da ENAC;

**VISTO** il D.M. n. 304 del 11 dicembre 2014, che ha parzialmente modificato il quadro prescrittivo del D.M. n. 236 del 8 agosto 2013;

**VISTA** in particolare le condizioni ambientali di cui alla lettera A) nn. 6, 14, 15 del citato D.M. n. 236 del 8 agosto 2013;

**CONSIDERATO** che, ai sensi del citato D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, come modificato dal D.M. n. 304 del 11 dicembre 2014, alla verifica di ottemperanza delle citate condizioni ambientali, si provvederà come riportato di seguito:

- nn. 6, 14a e 15: Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare,
- n. 14b: ISPRA,
- nn. 14c, e 14d: ARPA Lazio;

**VISTA** la nota n. 84442 del 5 agosto 2014, acquisita al prot. 26206/DVA del 6 agosto 2014, con cui ENAC ha presentato istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle citate condizioni ambientali lett. A) nn. 6, 14a, 15;

**VISTA** la documentazione fornita dal Proponente a corredo dell’istanza e le successive integrazioni trasmesse nel corso dell’istruttoria tecnica;

**VISTA** la nota prot. 27984/DVA del 2 settembre 2014 con cui è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTA** la nota n. 112467-P del 7 novembre 2017, acquisita al prot. 25781/DVA del 8 novembre 2017, con cui ENAC, nel trasmettere documentazione di approfondimento ai fini della verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali sopra citate, “*non conoscendo gli esiti delle verifiche di ARPA Lazio circa le prescrizioni A.14, lett. c) e d)*”, richiede al Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare “*che per il completamento della procedura di ottemperanza siano portate a termine le attività di verifica per l’intera prescrizione A.14*”;

**VISTA** la nota 26302/DVA del 14.11.2017 con la quale la Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali ha chiesto l’ausilio della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS per l’espletamento delle attività di verifica alle prescrizioni di competenza dell’ARPA Lazio;

**CONSIDERATO** che, con riferimento alla condizione ambientale lett. A) n. 14b, con nota n. 15939 del 18 luglio 2016, ISPRA ha comunicato l’ottemperanza alla stessa;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, n. 2627 del 2 febbraio 2018, prot. n. 2820/DVA del 5 febbraio 2018, costituito da n. 30 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**PRESO ATTO** che nel citato parere la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS si è espressa anche sulle prescrizioni nn. 14c e 14d,

## **DETERMINA**

**con riferimento al Decreto di compatibilità ambientale n. 236 del 8 agosto 2013, così come modificato dal D.M. n. 304 del 11 dicembre 2014, relativo al “Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci”,**

**condizione ambientale lettera A) n. 6: ottemperata**

**condizione ambientale lettera A) n. 14a: ottemperata limitatamente al piano di monitoraggio**

**condizione ambientale lettera A) n. 14b: ottemperata**

**condizione ambientale lettera A) n. 14c: ottemperata**

**condizione ambientale lettera A) n. 14d: ottemperata**

**condizione ambientale lettera A) n. 15: ottemperata.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla notifica dell’atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)