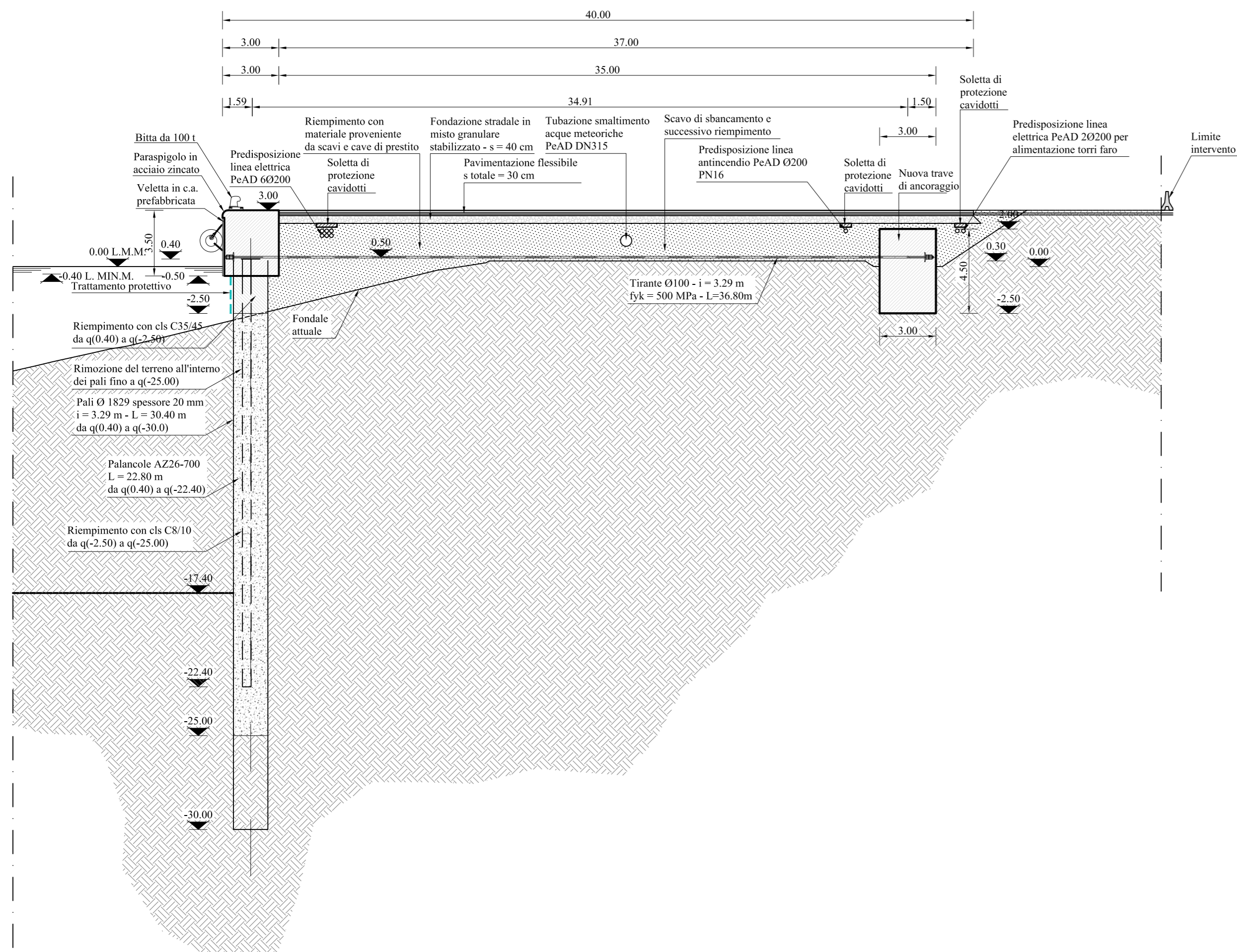
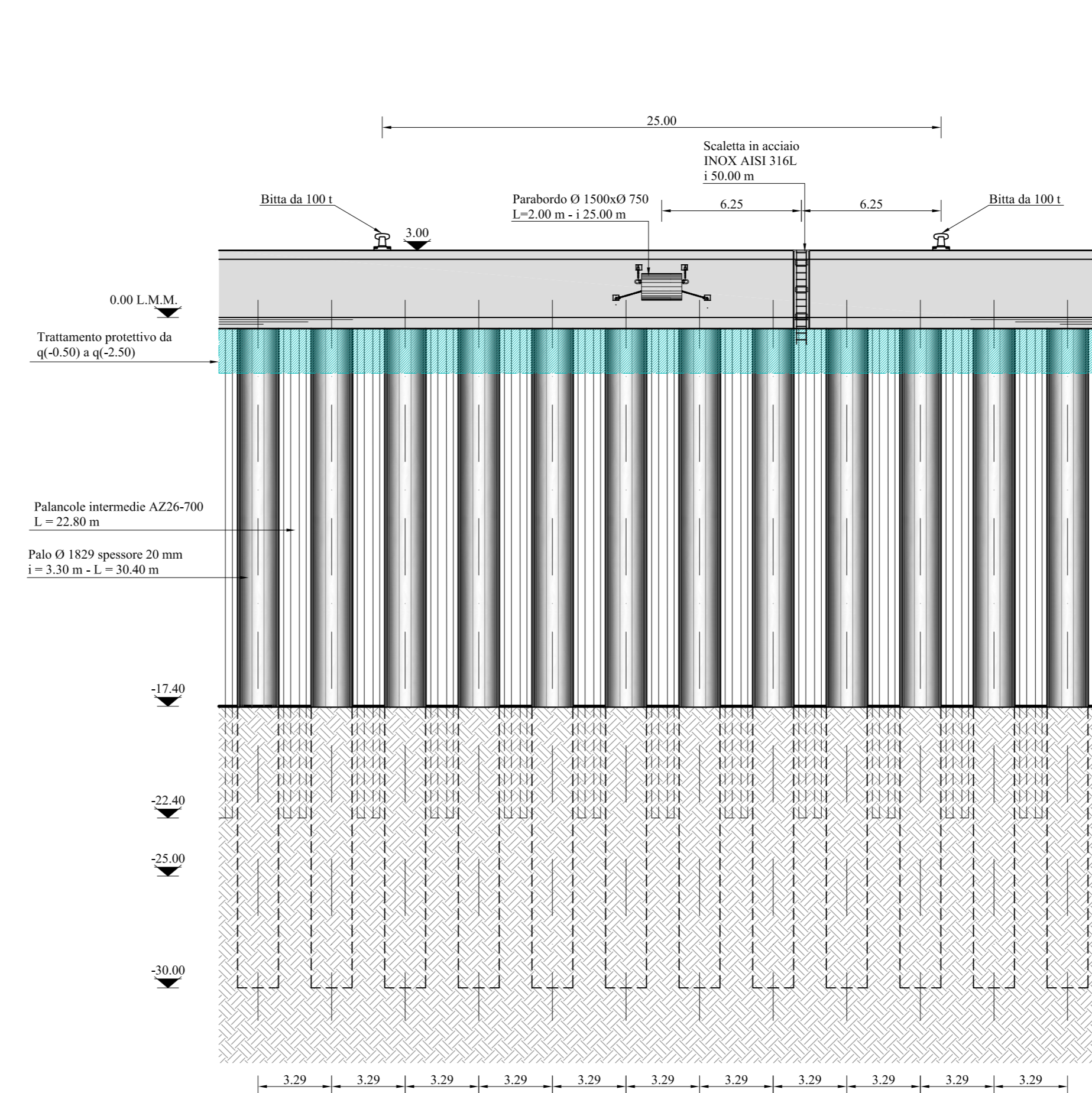


SEZIONE TIPO CORRENTE - SCALA 1:200

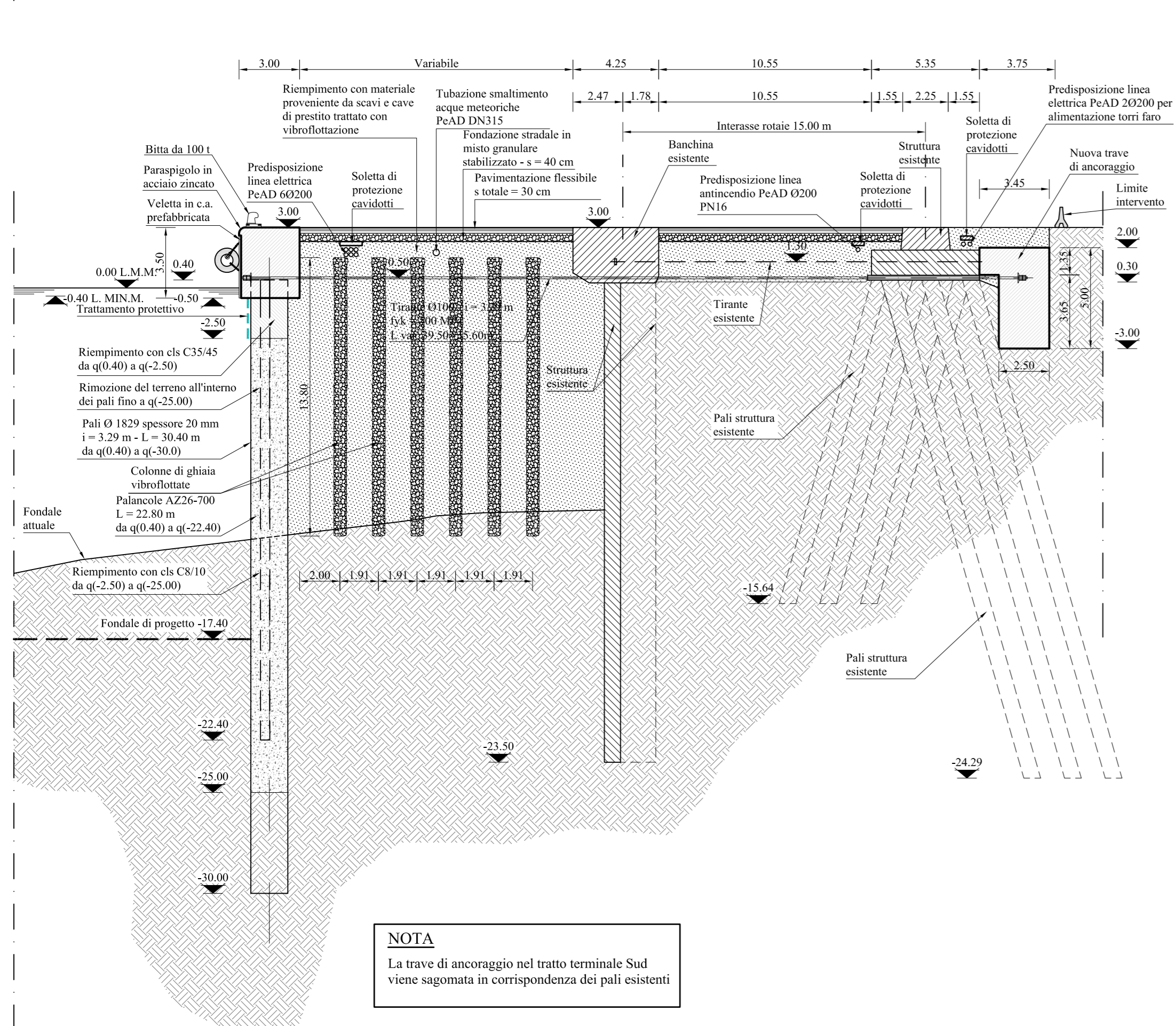


PROSPETTO FRONTALE - SCALA 1:200



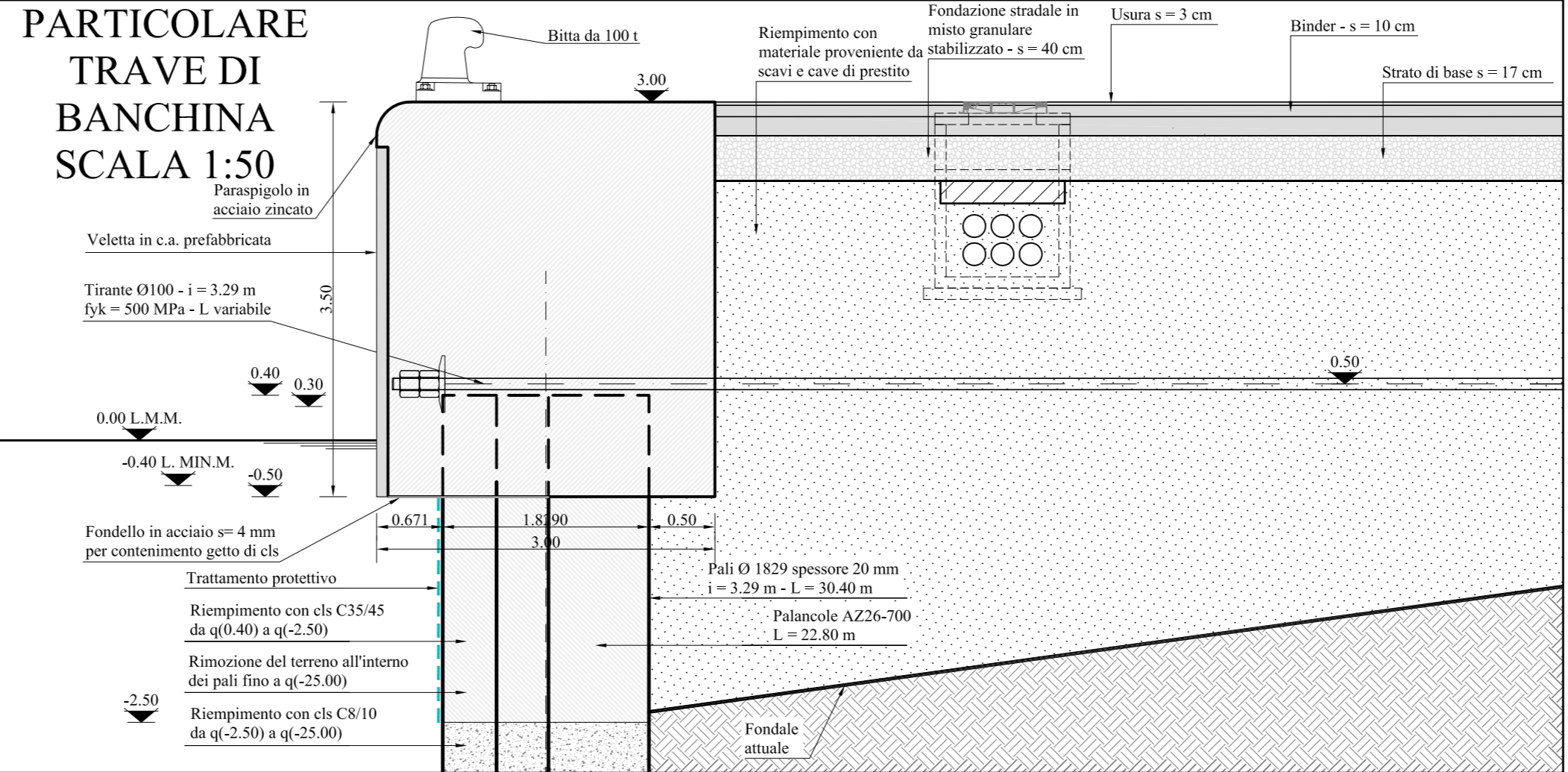
- PRESCRIZIONI SUI MATERIALI**
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURA DI CORONAMENTO, TRAVE DI ANCORAGGIO E RIEMPIMENTO SOMMITALE PALI**
 Classe di resistenza: C35/45
 Classe di esposizione: XS3
 Rapporto massimo acqua/cemento A/C: 0.45
 Copriferro: 60 mm
 - CALCESTRUZZO MAGRO PER RIEMPIMENTO PALI da quota -2.50 a -25.00**
 Classe di resistenza: C8/10
 - CALCESTRUZZO PER SOLETTA PROTEZIONE CAVIDOTTI**
 Classe di resistenza: C30/37
 Classe di esposizione: XC1-XC2
 Rapporto massimo acqua/cemento A/C: 0.50
 Copriferro: 30 mm
 - ACCIAIO PER C.A. TIPO B450C**
 Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
 Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
 - VELETTA PREDALLES PREFABBRICATA PER TRAVE DI BANCHINA**
 Classe di resistenza: C35/45 μ
 Classe di esposizione: XS3
 Armatura tipo B450C zincata a caldo
 Protezione delle superfici esterne con strato di vernice di spessore 600
 - ACCIAIO PER PIASTRE ANCORAGGIO TIRANTI E TRONCHETTO IN ACCIAIO TIPO S355 (spessore <= 40mm)**
 Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$
 Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$
 - TIRANTE TIPO ASF 500**
 Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$
 Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 660 \text{ MPa}$
 Dotato di: 2 snodi e minimo 1 tenditore per tirante
 - PALO METALLICO DEL PALANCOLATO PRINCIPALE ACCIAIO S420NH**
 Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 420 \text{ MPa}$
 Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 540 \text{ MPa}$
 - PALANCOLA METALLICA DEL PALANCOLATO PRINCIPALE ACCIAIO S430GP**
 Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 430 \text{ MPa}$
 Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 510 \text{ MPa}$
 - PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE**
 Strato di base in conglomerato bituminoso: $s = 17 \text{ cm}$
 Binder in conglomerato bituminoso modificato con polimeri elastomerici: $s = 10 \text{ cm}$
 Usura speciale tipo SPIT MASTIX ASPHALT (SMA): $s = 3 \text{ cm}$

SEZIONE TIPO TRATTO TERMINALE SUD - SCALA 1:200

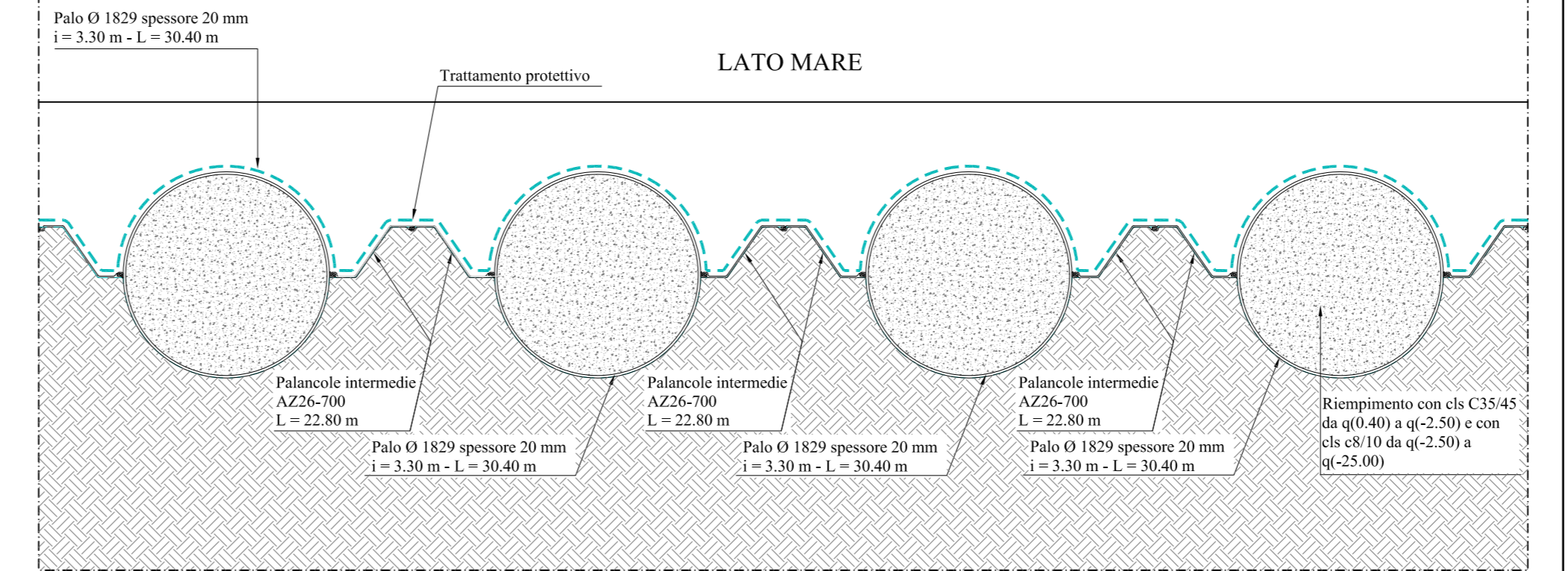


NOTA
 La trave di ancoraggio nel tratto terminale Sud viene sagomata in corrispondenza dei pali esistenti

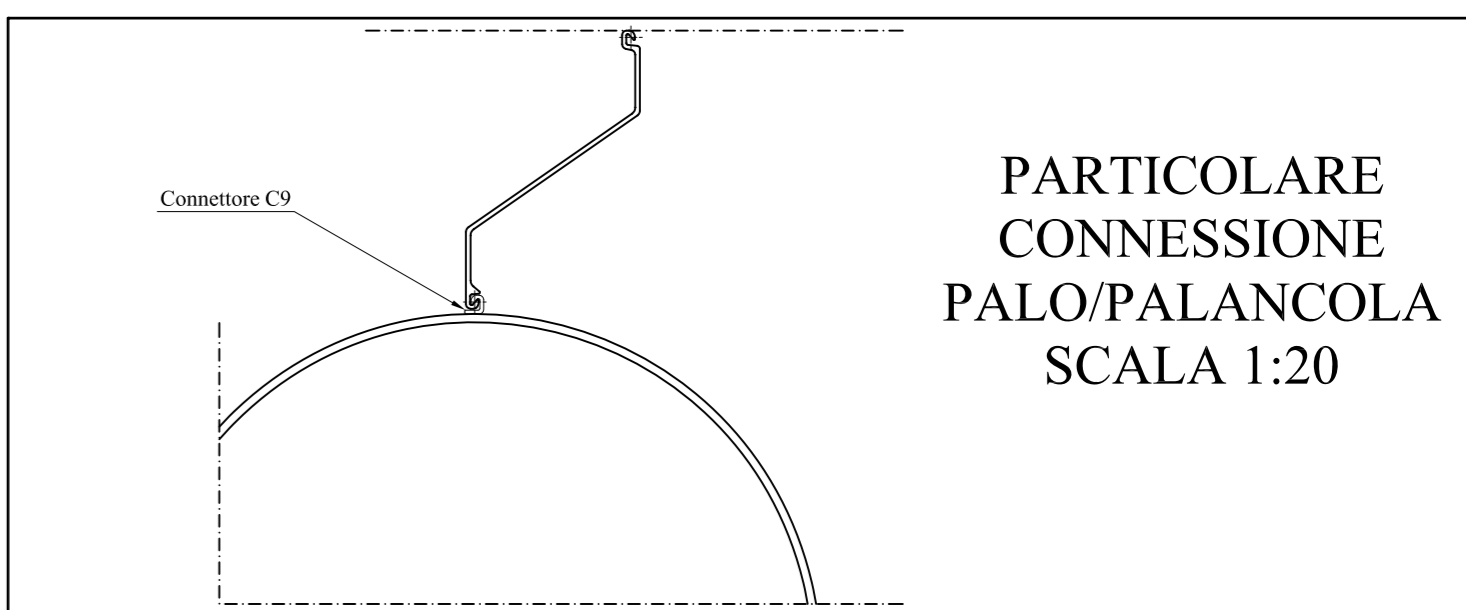
PARTICOLARE TRAVE DI BANCHINA SCALA 1:50



PARTICOLARE PARATIA METALLICA - SCALA 1:50



PARTICOLARE CONNESSIONE PALO/PALANCOLA SCALA 1:20



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
PORTO DI GIOIA TAURO
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA BANCHINA DI PONENTE LATO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|-----------------------------------|------------------|
| DESCRIZIONE | CODICE ELABORATO |
| SEZIONI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI | B01 |
| SCALA | VARIA |

| Rev. | Data | Causale |
|------|-------------|-----------|
| 0 | Luglio 2017 | EMISSIONE |

CAPOGRUPPO-MANDATARIA: SEACON s.r.l.
 MANDANTE: R.T.P. ACALE SRL
 MANDANTE: INTERPROGETTI

Ing. Lucio Abbadesse
 Ing. Elisabetta Bertanetti
 Ing. Claudia Carrillo
 Ing. Fabio S. Mainero Rocca

Progettista Responsabile dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche: Ing. Massimo Vitellozzi

STUDI E RELAZIONE GEOLOGICA: MANDANTE GEOSERVIZI
 Consulenza Geotecnica: Geotechnical Engineering Services S.r.l. / GES S.r.l. / Ing. Paolo Ruggeri