



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
PORTO DI GIOIA TAURO
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA
BANCHINA DI PONENTE LATO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DESCRIZIONE	CODICE ELABORATO
TRAVE DI CORONAMENTO Particolari costruttivi	B03
	SCALA
	Varia

Rev.	Data	Causale
0	Luglio 2017	EMISSIONE

CAPOGRUPPO-MANDATARIA: SEACON S.r.l. (Ing. Lucio Abbudessa)

MANDANTE: R.T.P. (Ing. Marco Pignatelli)

MANDANTE: ACALÉ S.r.l. (Ing. Massimo Vitellozzi)

MANDANTE: INTERPROGETTI (Ing. Paolo Ruggieri)

COLLABORATORE: GIOSERVA (Dott. Pierluigi De Pisciotti)

CONSULENZA GEOTECNICA: GES S.r.l. (Ing. Paolo Ruggieri)

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER STRUTTURA DI CORONAMENTO, TRAVE DI ANCORAGGIO, E RIEMPIMENTO SOMMITALE PALI
Classe di resistenza: C35/45
Classe di esposizione: XS3
Rapporto massimo acqua/cemento A/C: 0.45
Copriferro: 60 mm

CALCESTRUZZO MAGRO PER RIEMPIMENTO PALI da quota -2,50 a -25,00
Classe di resistenza: C8/10

ACCIAIO PER C.A. TIPO B450C
Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$

VELETTA PREDALLES PREFABBRICATA PER TRAVE DI BANCHINA
Classe di resistenza: C35/45
Classe di esposizione: XS3
Armatura tipo B450C zincata a caldo
Protezione delle superfici esterne con strato di vernice di spessore 600 μm

ACCIAIO PER PIASTRE ANCORAGGIO TIRANTI TIPO S355 (spessore $\leq 40 \text{ mm}$)
Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} \geq 510 \text{ N/mm}^2$

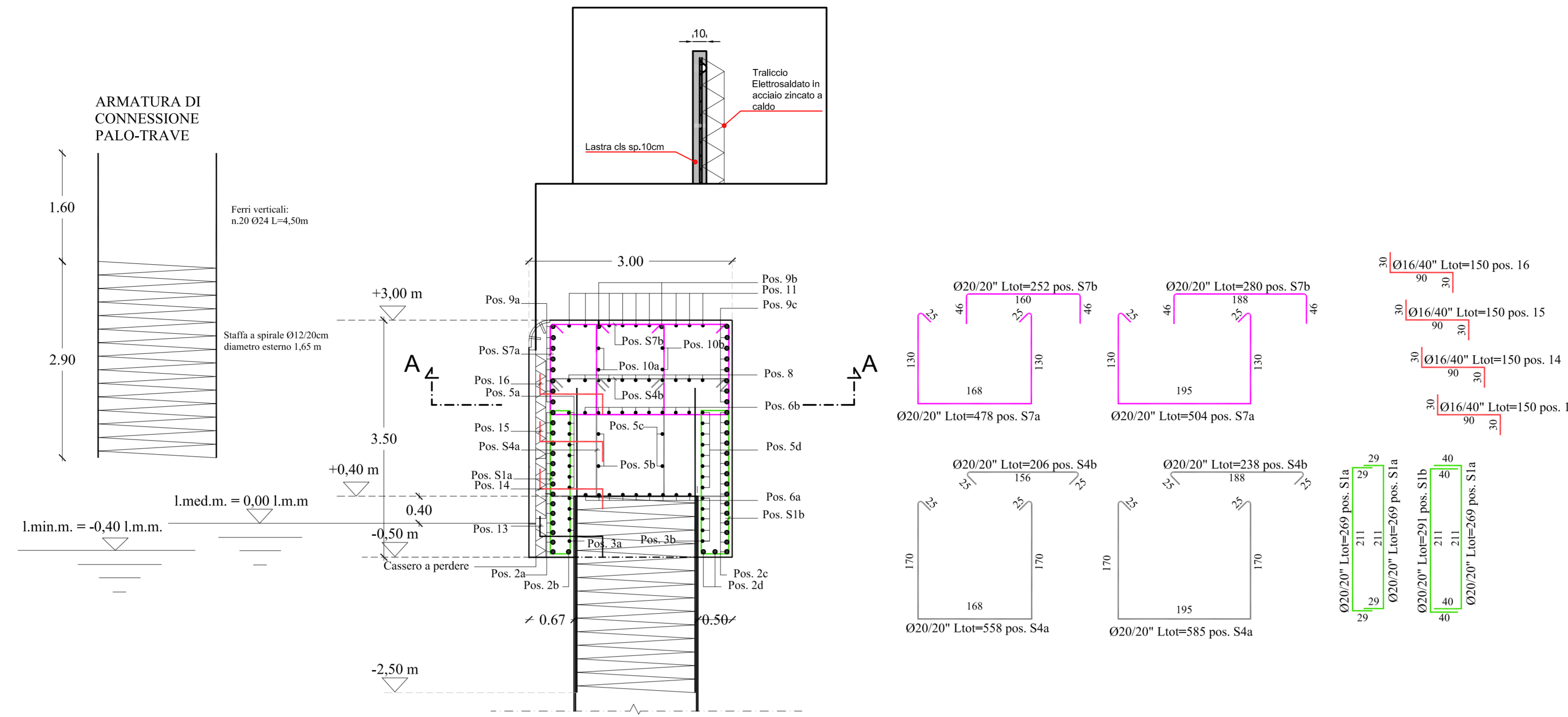
TIRANTE tipo ASF 500
Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$
Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 660 \text{ MPa}$
Dotato di: 2 snodi e minimo 1 tenditore per tirante

PALO METALLICO DEL PALANCOLATO PRINCIPALE
ACCIAIO S420NH
Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 420 \text{ MPa}$
Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 540 \text{ MPa}$

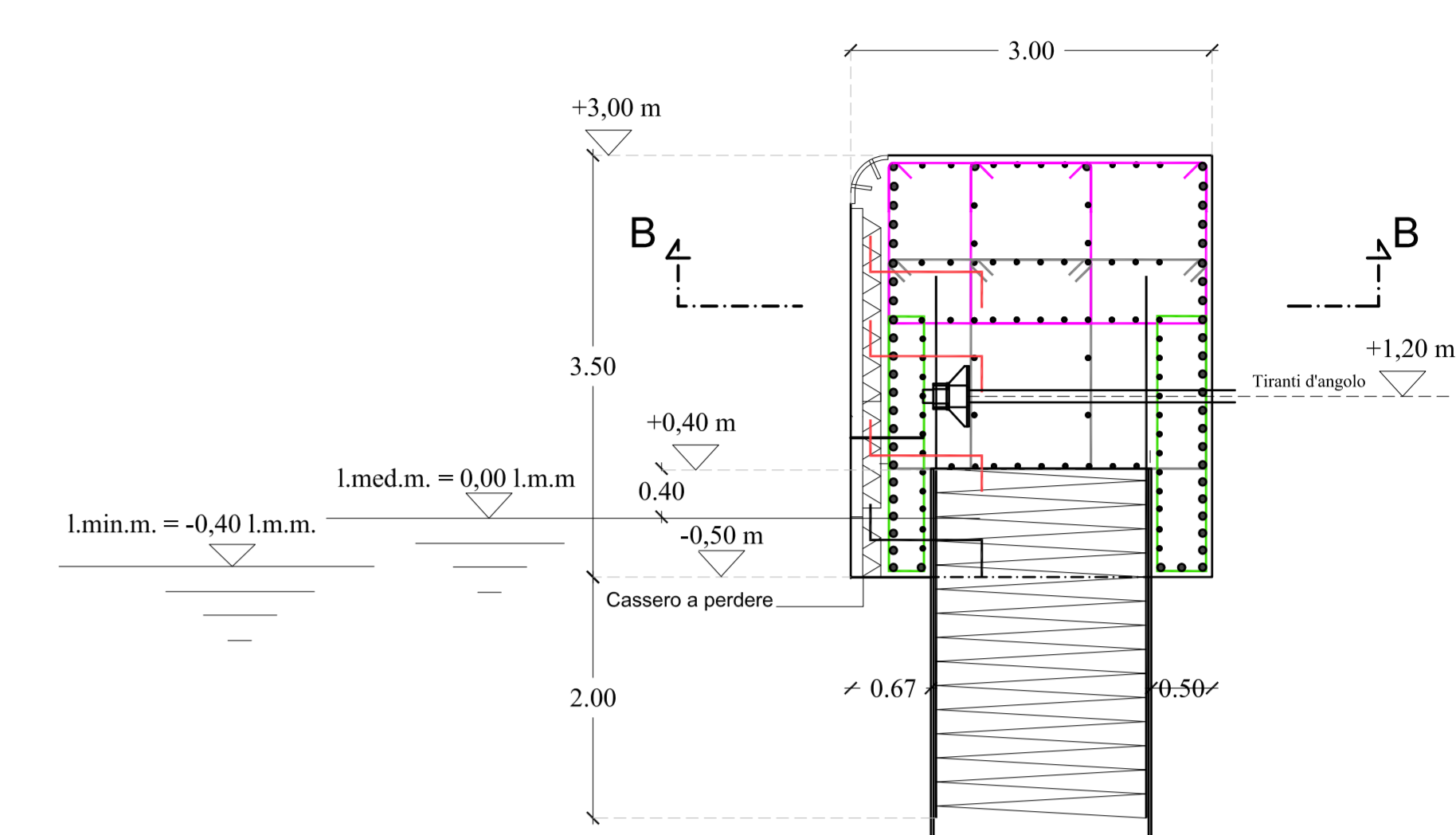
PALANCOLA METALLICA DEL PALANCOLATO PRINCIPALE
ACCIAIO S430GP
Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 430 \text{ MPa}$
Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 510 \text{ MPa}$

PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE
Strato di base in conglomerato bituminoso: $s = 17 \text{ cm}$
Binder in conglomerato bituminoso modificato con polimeri elastomerici: $s = 10 \text{ cm}$
Usura speciale tipo SPITT MASTIX ASPHALT (SMA): $s = 3 \text{ cm}$

Sezione corrente e Terminale nord
Sez. 1-1
SCALA 1:50

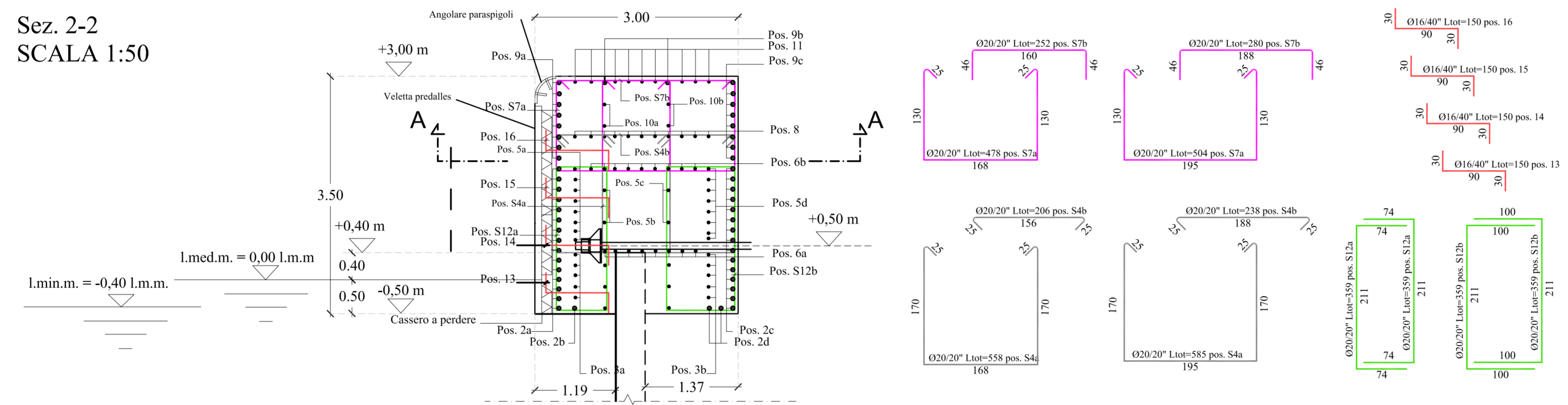


Terminale Sud con tiranti d'angolo
Sez. 3-3
SCALA 1:50

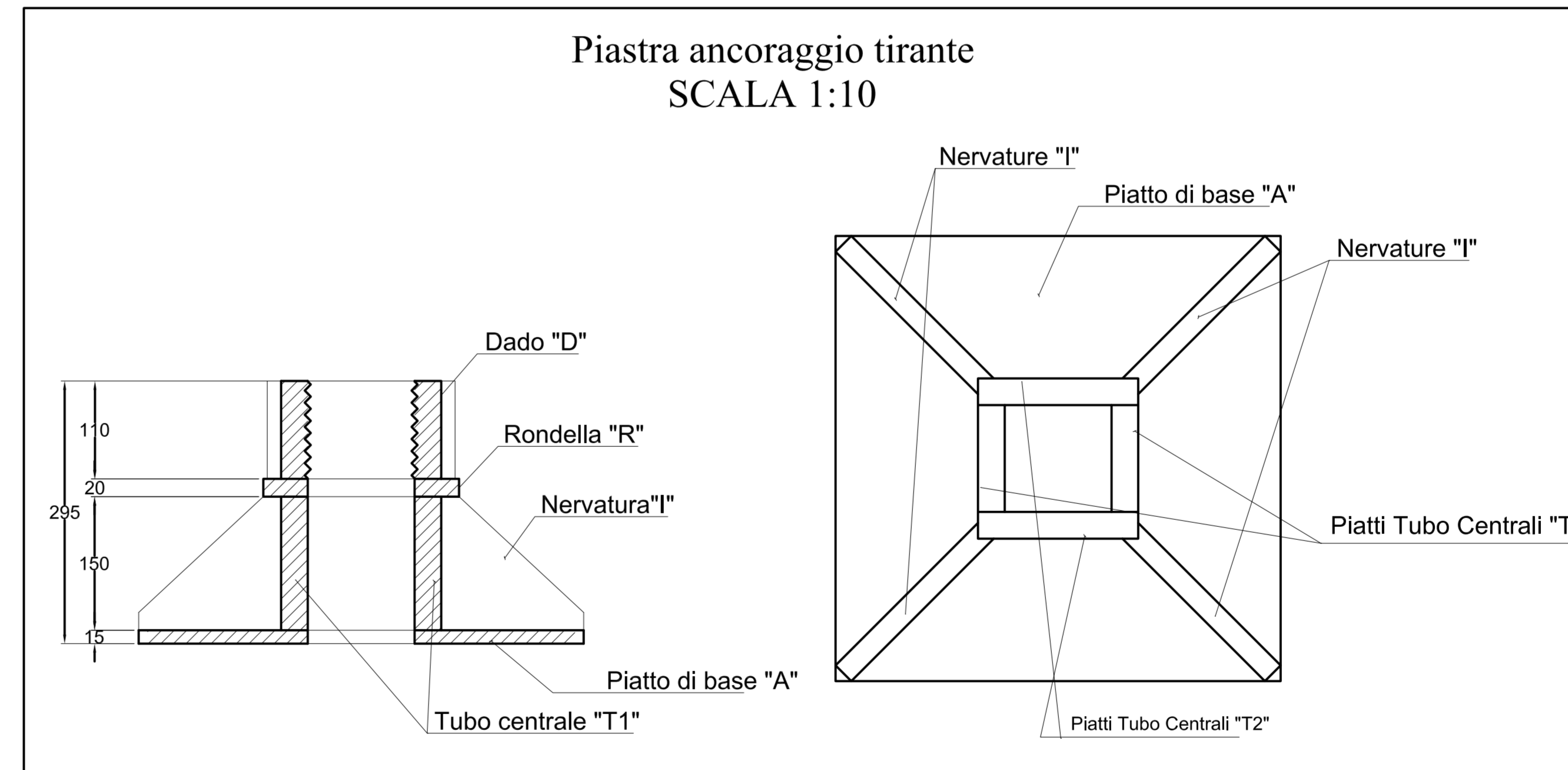
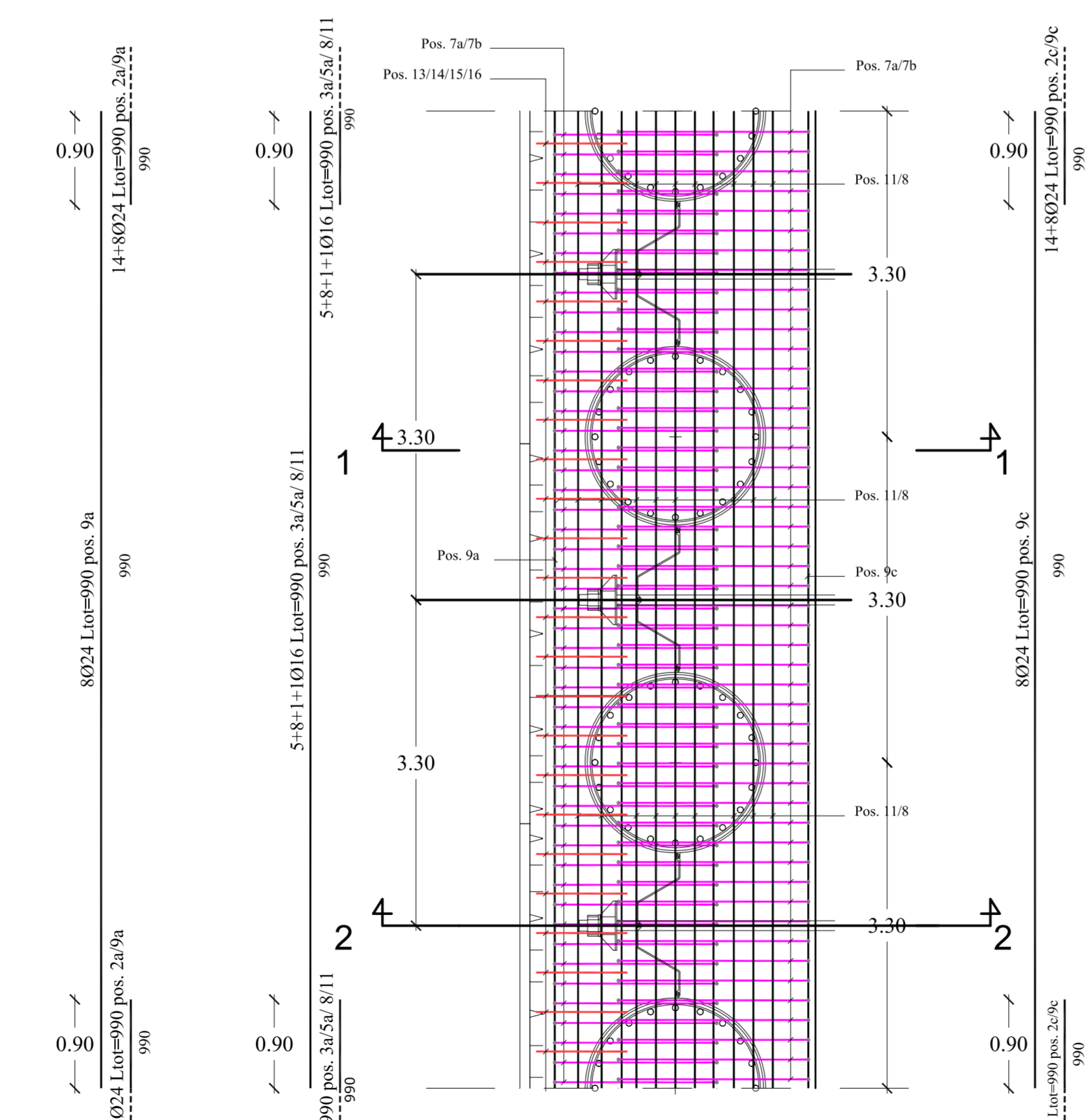


Le armature della trave sono uguali a quelle previste nella sezione corrente

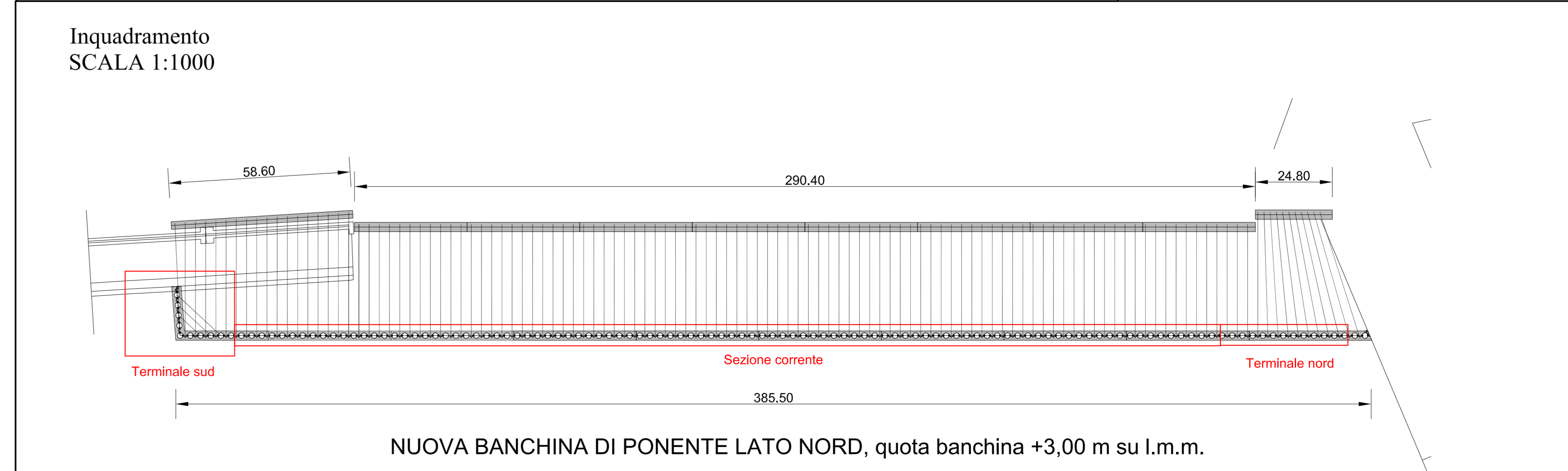
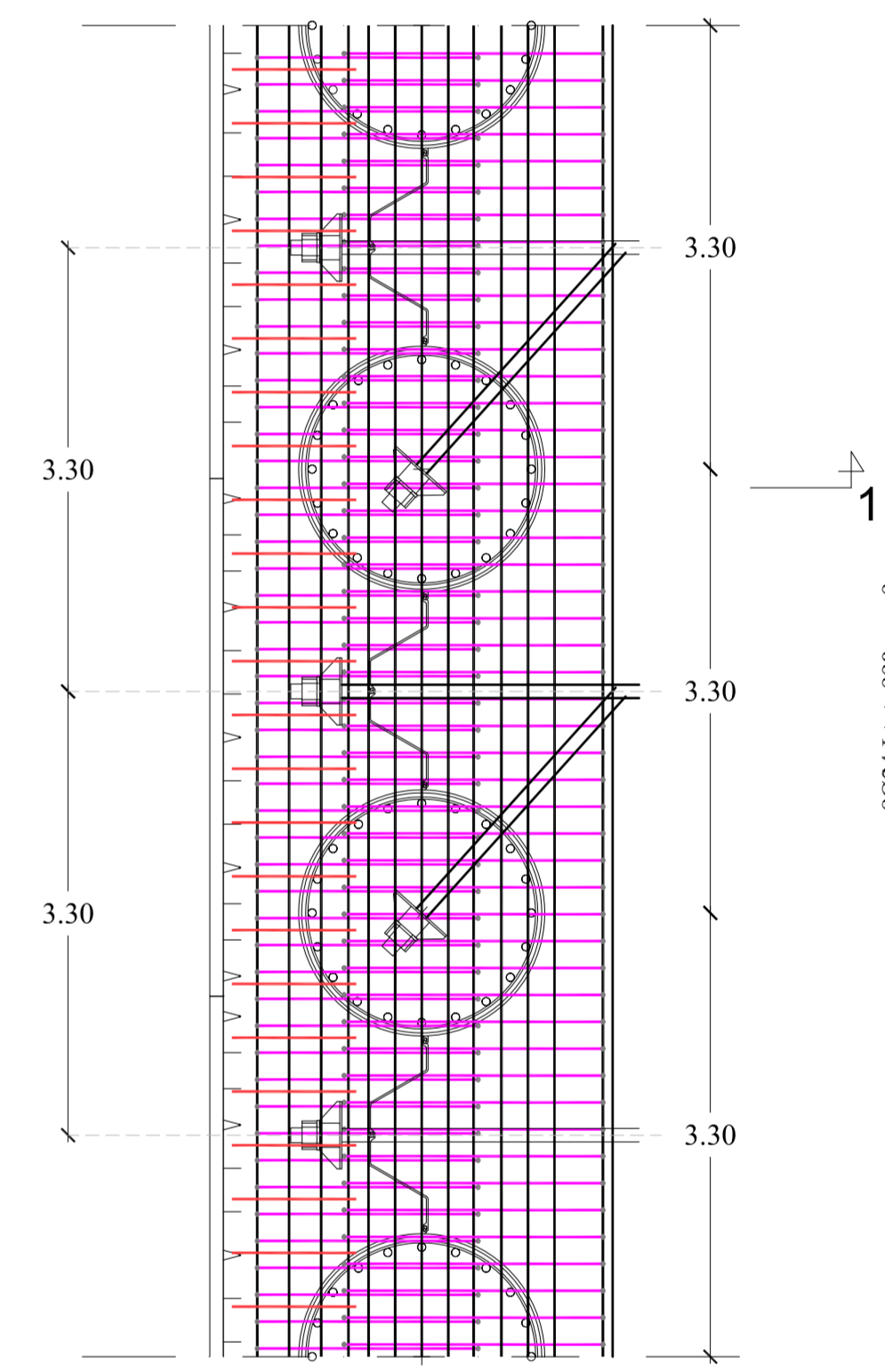
Sez. 2-2
SCALA 1:50



Sez. A - A
SCALA 1:50



Sez. B-B
SCALA 1:50



NUOVA BANCHINA DI PONENTE LATO NORD, quota banchina +3,00 m su l.m.m.

