

Con la presente in data 23/02/2018 invio in allegato l'osservazione (28-001) inviata e sottoscritta per nome e per conto della Sig.ra Monica Mondini, in merito all'istanza di Concessione Alfonsine Stoccaggio - Realizzazione nuovo impianto di stoccaggio gas di Alfonsine (RA) in area ubicata all'interno dei comuni di Alfonsine, Lugo. Entro il Termine di presentazione Osservazioni del Pubblico - ai sensi dell'art. 24 comma 4 d. lgs. 152/06 entro il termine di giorni 60 dalla pubblicazione dell'avviso in parola inoltrato dalla Stogit in data 19.12.2017 al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare per le integrazioni all'istanza di Valutazione di Impatto Ambientale.

Distinti Saluti e Buon Lavoro

Stefano Gemignani

Consigliere Comunale

Comune di Alfonsine (RA)

Stefano Gemignani

Capogruppo Gruppo Consiliare

Movimento 5 Stelle Alfonsine

AI MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale

AI SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE SOSTENIBILITA'
AMBIENTALE della Regione Emilia Romagna

epc **Al Presidente della Regione Emilia Romagna**
Al Sindaco del Comune di Alfonsine
Al Sindaco del Comune di Lugo
Al Presidente della Provincia di Ravenna
ai cittadini della Provincia di Ravenna

**Oggetto: Osservazioni in merito a Concessione Alfonsine Stoccaggio -
Realizzazione nuovo impianto di stoccaggio gas di Alfonsine (RA)**

In relazione al progetto sopra descritto, si osserva quanto segue:

Con riferimento al traffico indotto sia nella fase di cantiere che in quella di esercizio la relazione tecnica presentata dal proponente non contiene gli elementi necessari per definire il traffico indotto dalla realizzazione del progetto sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio e la viabilità che si intende utilizzare.

In particolare, per ognuna delle fasi operative di ciascun intervento in progetto (cantiere ed esercizio) si ritiene debba essere fornito il dettaglio di:

- tipologie di mezzi;
- numero dei mezzi complessivamente circolante (con specifica dei mezzi deputati al trasporto di attrezzature, personale, e di esercizio lavori);
- stima dei flussi attesi per intervalli di tempo;
- viabilità in dettaglio che si prevede di utilizzare;
- definizione degli interventi di rimborso di eventuali danni al comune/privati competenti la viabilità potenzialmente interessata dal traffico indotto, tenendo conto che alcune strade locali sono inadeguate a sopportare il presunto volume/peso di traffico correlato alla realizzazione del progetto;
- modalità di transito dei mezzi nelle pertinenze dei canali di scolo consorziali e delle relative opere provvisorie, tenendo presente che, le sommità arginali dei canali muniti di argini non dovranno essere interessate dai transiti di mezzi d'opera di alcun tipo e per quelli in trincea, il transito dovrà avvenire a una distanza minima di m 4,00 dal ciglio delle scarpate.

Si ritiene che manchi da parte del proponente tutte la documentazione con una caratterizzazione del traffico indotto e conseguente valutazione di dettaglio, che segua per le singole situazioni analizzate di cantiere ed a regime.

Si ritiene che la documentazione della parte cantieristica e di esercizio del progetto in oggetto che prevede l'utilizzo di mezzi di trasporto e lavoro in un ambiente di protezione speciale e di importanza comunitaria non sia compatibile dell'area oggetto del progetto di ricerca. Per questi motivi ivi espressi, ispirandosi anche al principio di precauzione, l'istanza della società proponente Stogit va rigettata.

Nome MONICA Cognome MONDINI

Firma Monica Mondini

Alfonsine li 22/2/2018