

L.A.V. s.r.l.

Laboratorio Analisi e Consulenza
Igiene degli Alimenti
Microbiologia
Igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro
Indagini ambientali

AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ
UNI EN ISO 9001:2008
CERTIFICATO DA CERTIQUALITY



COMUNE DI TARANTO
PROVINCIA DI TARANTO

ENI SPA

RAFFINERIA DI TARANTO

STRADA STATALE 106 JONICA – CAP 74123 COMUNE DI TARANTO (TA)

DOCUMENTAZIONE **DI IMPATTO ACUSTICO**

L. 26/10/1995 n° 447 – D.P.C.M. 14/11/1997 – L.R. 12/02/2002 n° 3

| | |
|--|------------------------|
| <u>Dati identificativi della relazione:</u> | Data 28/10/2016 |
| | Revisione 00 |

Dott. Lorenzo Godenzini
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
Prov. Resp. Serv. Amb. n° 236 del 28/04/2006



Sommario

| | |
|--|------------|
| 0. PREMESSA | 3 |
| 1. NORMATIVA DI RIFERIMENTO | 3 |
| 2. UBICAZIONE DELLA RAFFINERIA | 4 |
| 3. DESCRIZIONE GENERALE DELLA RAFFINERIA | 10 |
| 4. CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA: MISURE IN SITU | 14 |
| 5. MODALITÀ DI ESECUZIONE DELLE MISURE DI RUMORE | 24 |
| 6. STRUMENTAZIONE DI MISURA | 25 |
| 7. VALORI MISURATI | 26 |
| 8. CONCLUSIONI | 44 |
| 9. DICHIARAZIONE DI TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE | 49 |
| ALLEGATO N° 1 – DEFINIZIONI TECNICHE | 50 |
| ALLEGATO N° 2 – DATI METEO | 52 |
| ALLEGATO N° 3 – TRACCIATI DEI RILEVAMENTI | 69 |
| ALLEGATO N° 4 – CERTIFICATI DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE | 193 |
| ALLEGATO N° 5 – PARERE DEL COMUNE DI TARANTO SULLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA DELLA RAFFINERIA | 202 |

| <i>Data</i> | <i>Revisione</i> | <i>Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016</i> | <i>Pagina</i> |
|-------------|------------------|--|---------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 2 di 204 |

0. PREMESSA

La presente relazione fa riferimento alle definizioni di cui alla Legge n° 447/1995 “*Legge quadro sull’inquinamento acustico*” e alle definizioni di cui all’allegato A e C del D.M. del 16/03/1998 “*Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico*”.

Il monitoraggio delle immissioni sonore è stato effettuato su richiesta della Società ENI SpA Refining & Marketing and Chemicals - Raffineria di Taranto ubicata lungo la Strada Statale Jonica 106, in accordo a quanto stabilito a pag. 66 del Piano di Monitoraggio e Controllo – AIA (rif. DVA-DEC-2010-0000273 del 24/05/2010), che prescrive di effettuare il monitoraggio con frequenza biennale. Pertanto il presente rapporto costituisce l’aggiornamento del precedente monitoraggio acustico effettuato nel corso dell’anno 2014 (rif. Documentazione di Impatto Acustico del DIC 2014).

Si precisa altresì che tale campagna di monitoraggio è stata inoltre eseguita secondo le indicazioni contenute nel Piano di Monitoraggio Ambientale Rev. 3 del 21/10/2013 (di seguito denominato PMA) relativo all’adeguamento delle strutture per lo stoccaggio e la spedizione del greggio proveniente dal giacimento “*Tempa Rossa*” presso la Raffineria di Taranto.

Le attività sono state effettuate, con gli impianti di raffineria regolarmente in marcia, dal tecnico competente in acustica (Prov. Resp. Serv. Amb. n° 236 del 28/04/2006 – Provincia Rimini) Dott. Lorenzo Godenzini della ditta L.A.V. S.r.l., con sede a Rimini in Via Nuova Circonvallazione n° 57/D.

1. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La normativa italiana in materia di inquinamento acustico si sviluppa partendo dall’emanazione del **D.P.C.M. del 01/03/1991**, con il quale vengono introdotti i principali elementi relativi alla materia: limiti massimi di esposizione al rumore nell’ambiente abitativo e nell’ambiente esterno, obbligo dei Comuni alla classificazione in zone, limiti di esposizione in regime transitorio, etc.

Successivamente, con l’emanazione della **Legge Quadro sull’inquinamento acustico** (Legge n° 447 del 26 ottobre 1995), la materia è stata riorganizzata in modo organico, definendo le competenze degli Enti territoriali (Stato, Regioni, Province e Comuni) ed individuando i provvedimenti necessari per il conseguimento di un clima acustico ottimale al fine del comfort dei cittadini.

La Legge Quadro fissa solo i principi generali, demandando all’emanazione di specifici **decreti e regolamenti di attuazione** l’approfondimento di vari aspetti.

Tra i decreti attuativi approvati nel corso degli anni, si segnalano in particolare:

- D.P.C.M. 14/11/1997 “*Determinazione dei valori limite d’emissione delle sorgenti sonore*”, con il quale sono stabiliti i valori limiti di emissione, i valori limite di immissione (assoluti e differenziali), i valori di attenzione e di qualità. Tali valori sono riferiti alle classi di destinazione d’uso del territorio, così come definite nella Zonizzazione acustica comunale.
- D.P.C.M. 16/03/1998 “*Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico*”, in cui sono specificati i requisiti minimi che deve possedere la strumentazione di misura. Sono inoltre precisate le modalità di applicazione e di misura del livello differenziale di immissione sonora, nonché le metodologie da utilizzarsi per il rilievo del rumore veicolare e ferroviario.
- D.P.R. n° 459 del 18/11/1998 “*Regolamento recante norme di esecuzione dell’articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n° 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario*”, in cui sono individuati i valori limite che le infrastrutture ferroviarie devono rispettare all’interno delle rispettive fasce di pertinenza acustica;
- D.P.R. n° 142 del 30/03/2004 “*Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell’inquinamento acustico derivante da traffico veicolare*”, con il quale sono individuate, in base alla classificazione delle strade, le fasce di pertinenza acustica ed i limiti che tali infrastrutture devono rispettare al loro interno.

A **livello regionale**, la Regione Puglia ha emanato la Legge n° 3 del 12 febbraio 2002 “*Norme di indirizzo per il contenimento e la riduzione dell’inquinamento acustico*”, che impone ai Comuni l’approvazione della classificazione acustica del territorio sulla base dei criteri individuati nella medesima Legge.

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d’Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 3 di 204 |

2. UBICAZIONE DELLA RAFFINERIA

Le aree di pertinenza della Raffineria di Taranto occupano una superficie di circa 275 ettari e sono ubicate al centro dell'Area di Sviluppo Industriale di Taranto.

A Ovest la Raffineria confina con i seguenti insediamenti industriali:

- Ex Impianti di piscicoltura di proprietà della società Peschiere Tarantine S.r.l.;
- Depuratore comunale di Taranto gestito dal Comune di Taranto;
- Impianto di trattamento terziario gestito dalla Provincia di Taranto.

Procedendo da Nord-Ovest in direzione Sud-Est la Raffineria confina con i seguenti insediamenti industriali:

- Stabilimento ILVA di Taranto;
- Deposito INCAGAL;
- Officine Metalmeccaniche;
- Ditta Peyrani Trasporti;
- Strada di collegamento tra la SS 106 Jonica e la Via Appia Taranto-Bari; in particolare tale strada di collegamento corre parallela al muro di cinta fino all'altezza della SS 106. Al di là della strada di collegamento è ubicato il Cementificio "Cementir";
- Presidio "G. Testa" - ospitante la sede provinciale del Dipartimento ARPA Puglia;
- Deposito locomotive delle FF.SS.;
- Guardia di Finanza, VV.F., Area demaniale in concessione a società diverse.

A Sud della Strada Statale Jonica la Raffineria confina con:

- Impianto di trattamento rifiuti di proprietà della società "Hydrochemical S.r.l.";
- Pontile della Cementir ed ILVA S.p.A..

Procedendo da Sud in direzione Ovest la Raffineria confina con le ferrovie Taranto-Reggio Calabria e Taranto-Bari, che costeggiano il muro di cinta; la ferrovia Taranto-Bari costeggia la recinzione anche verso Nord.

La SS 106 Jonica divide la Raffineria in due aree:

- a Nord area impianti di processo;
- a Sud area parco serbatoi di stoccaggio.

Si riportano di seguito una corografia dell'area con individuazione territoriale della Raffineria di Taranto ed una planimetria generale della Raffineria di Taranto con individuazione della zona circostante.

| <i>Data</i> | <i>Revisione</i> | <i>Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016</i> | <i>Pagina</i> |
|-------------|------------------|--|---------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 4 di 204 |



Figura 1 – Inquadramento territoriale con individuazione della Raffineria di Taranto

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico Corso d'Opera Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 5 di 204 |

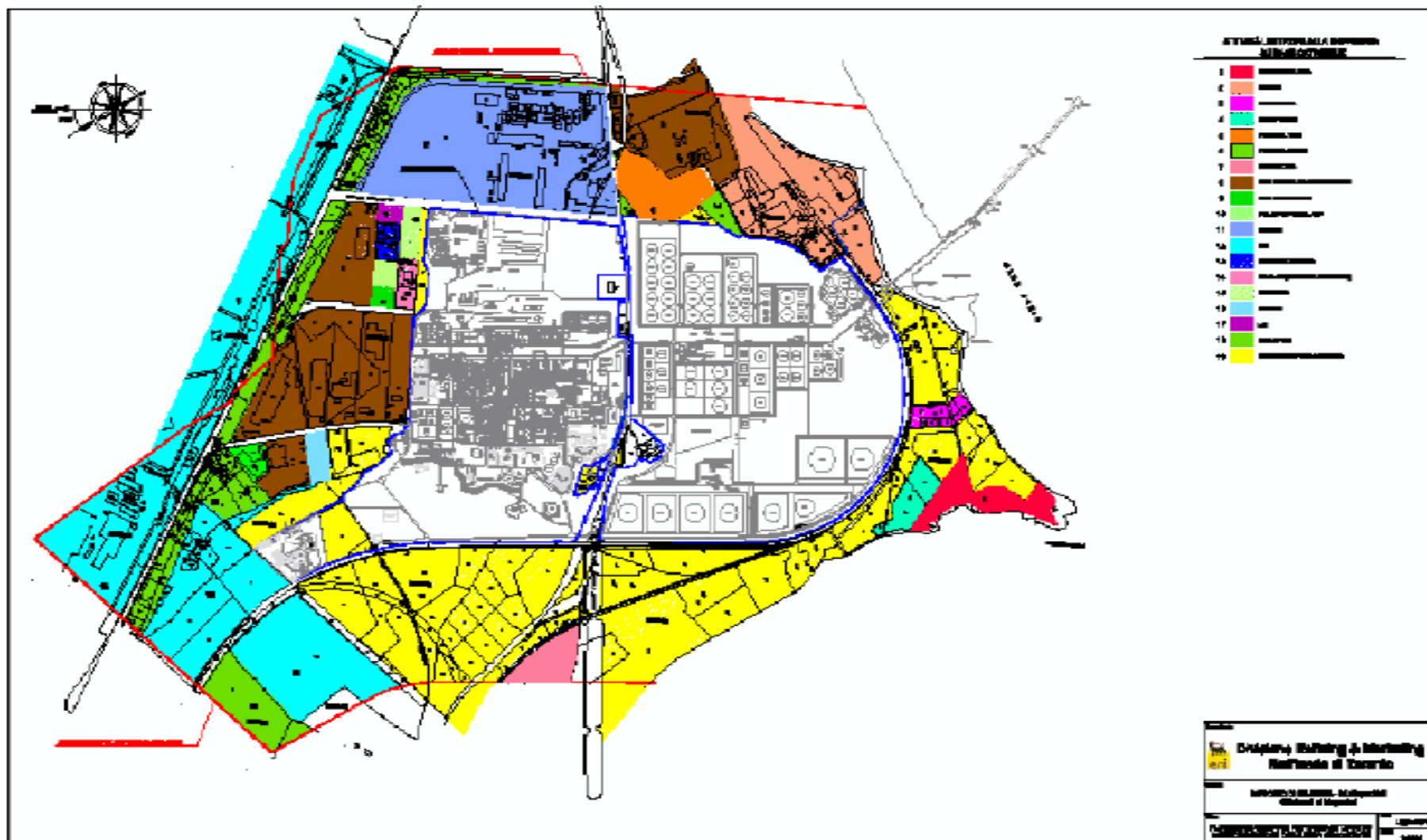


Figura 2 – Planimetria generale della Raffineria di Taranto con individuazione della zona circostante

| | | | |
|-------------|------------------|--|---------------|
| <i>Data</i> | <i>Revisione</i> | <i>Valutazione di Impatto Acustico Corso d'Opera Settembre 2016</i> | <i>Pagina</i> |
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 6 di 204 |

Classificazione acustica: il Comune di Taranto (TA) ha approvato la classificazione acustica del proprio territorio comunale ai sensi della L. 447/95 con Delibera di C.C. n° 62 del 27/04/1999 suddividendolo nelle seguenti 6 classi.

| CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO | Tempi di riferimento | |
|---|-----------------------|-------------------------|
| | Diurno 06.00-22.00 | Notturmo 22.00-06.00 |
| CLASSE I - aree particolarmente protette Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc. | 50 | 40 |
| CLASSE II - aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali. | 55 | 45 |
| CLASSE III - aree di tipo misto Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici. | 60 | 50 |
| CLASSE IV - aree di intensa attività umana Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali, le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie, le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie. | 65 | 55 |
| CLASSE V - aree prevalentemente industriali Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni. | 70 | 60 |
| CLASSE VI - aree esclusivamente industriali Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi. | 70 | 70 |

Tabella 1 – Definizione delle Classi Acustiche e relativi valori limite assoluti di immissione - L_{eq} in dB(A)

L'area della raffineria ricade interamente nella Classe Acustica VI, così come riportato nel parere del 30/05/2008 fornito dal Comune di Taranto Direzione Ambiente, Salute e Qualità della Vita riportato in Allegato 5.

Allo stato attuale la Zonizzazione Acustica non è in vigore, pertanto si deve far riferimento ai limiti di accettabilità previsti dall'art. 6 del D.P.C.M. 01/03/1991. I limiti di accettabilità sono uguali ai valori limite di immissione fissati per la Classe VI.

| Zonizzazione | Limite diurno L_{eq} (A) | Limite notturno L_{eq} (A) |
|--|-------------------------------|---------------------------------|
| Tutto il territorio nazionale | 70 | 60 |
| Zona A (decreto ministeriale n. 1444/68) (*) | 65 | 55 |
| Zona B (decreto ministeriale n. 1444/68) (*) | 60 | 50 |
| Zona esclusivamente industriale | 70 | 70 |

(*) Zone di cui all'art. 2 del D.M. 2 aprile 1968

Tabella 2 – Limiti previsti dal D.P.C.M. 01/03/91 - L_{eq} in dB(A)

Per quanto riguarda le aree esterne limitrofe al perimetro fiscale, il PRG riporta la classificazione di:

- Zona di parco territoriale;
- Zona verde per l'industria;
- Zone per attrezzature di interesse collettivo;
- Zone per servizi di interesse pubblico;

Queste aree sono classificate come "Tutto il territorio nazionale". L'area è priva di insediamenti residenziali e di ricettori sensibili quali scuole, ospedali, case di cura.

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 7 di 204 |

Rumore stradale ai sensi del D.P.R. 30/03/2004 n° 142: l'art. 2 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo codice della strada” classifica le strade riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali; di seguito se ne riporta un estratto:

1. Ai fini dell'applicazione delle norme del presente codice si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

2. Le strade sono classificate, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, nei seguenti tipi:

A - Autostrade;

B - Strade extraurbane principali;

C - Strade extraurbane secondarie;

D - Strade urbane di scorrimento;

E - Strade urbane di quartiere;

F - Strade locali;

....

3. Le strade di cui al comma 2 devono avere le seguenti caratteristiche minime:

A - Autostrada: strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

B - Strada extraurbana principale: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; per eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

C - Strada extraurbana secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.

D - Strada urbana di scorrimento: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali esterne alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.

E - Strada urbana di quartiere: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

F - Strada locale: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.

Il D.M. 05/11/2001, ad oggetto “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”, emanato dal Ministero dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 13, comma 1, del Nuovo Codice della Strada fissa le caratteristiche strutturali e le dimensioni delle stesse (presenza di corsie, banchine, ecc, con le relative misure) affinché le strade di nuova costruzione possano essere classificate secondo i tipi previsti.

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 8 di 204 |

Per quanto sopra e con riferimento al Progetto Tempa Rossa, le principali infrastrutture stradali interessate dai mezzi di cantiere e dagli automezzi per lo smaltimento delle terre sono (così come indicato nel PMA Rev. 3 del 21/10/2013):

- S.S. Appia n° 7 (strada extraurbana principale);
- S.S. Jonica n° 106 (strada extraurbana principale);
- Strada consortile di collegamento esterna alla Raffineria dal varco n° 3 alla S.S. Appia n° 7 (strada extraurbana secondaria).

Si riporta per completezza la Tabella 2 dell'Allegato 1 del D.P.R. n° 142/2004, dove sono indicati i valori limite per le strade extraurbane principali (B) e per le strade extraurbane secondarie (Cb).

| TIPO DI STRADA (secondo codice della strada) | SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT) | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | Scuole, ospedali, case di cura e di riposo | | Altri Ricettori | |
|---|---|--|---|----------------|-----------------|----------------|
| | | | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) |
| A- autostrada | | 100 (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | 150 (fascia B) | | | 65 | 55 |
| B – extraurbana principale | | 100 (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | 150 (fascia B) | | | 65 | 55 |
| C – extraurbana secondaria | Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV Cnr 1980) | 100 (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | 150 (fascia B) | | | 65 | 55 |
| | Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie) | 100 (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | | 150 (fascia B) | | | 65 | 55 |
| D - urbana di scorrimento | Da (strade e carreggiate separate e interquartiere) | 100 | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento) | 100 | | | 65 | 55 |
| E – urbana di quartiere | | 30 | definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge n. 447 del 1995 | | | |
| F - locale | | 30 | | | | |

(*) per le scuole vale solo il limite diurno

Tabella 3- Strade esistenti e assimilabili (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti) -D.P.R. n° 142/2004

Rumore Ferroviario ai sensi del D.P.R 18/11/1998 n° 459: a partire dalla mezzera dei binari esterni e per ciascun lato sono fissate fasce territoriali di pertinenza delle infrastrutture della larghezza di 250 metri per le infrastrutture di cui all'articolo 2, comma 2, lettera a) e per le infrastrutture di nuova realizzazione di cui all'articolo 2, comma 2, lettera b) del D.P.R. 539/98 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della Legge 26 ottobre 1995, n° 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario", con velocità di progetto non superiore a 200 km/h. Tale fascia viene suddivisa in due parti: la prima, più vicina all'infrastruttura, della larghezza di 100 metri, denominata fascia A; la seconda, più distante dall'infrastruttura, della larghezza di 150 metri, denominata fascia B.

Tutte le postazioni di misura (ad eccezione di P6, P7, P8, P10, P18, P19, P22, P23) sono collocate all'interno delle fasce di pertinenza acustica della linea ferroviaria e pertanto il contributo sonoro (transito dei convogli ferroviari) dovuto a tale sorgente è stato "mascherato" in accordo a quanto previsto dall'art. 3 comma 2 del D.P.C.M. 14/11/1997, in quanto lo scopo del presente monitoraggio acustico è la valutazione/quantificazione delle immissioni sonore delle fonti di rumore legate alle attività svolte dalla Raffineria, che ricadono nell'ambito di applicazione dei limiti di accettabilità.

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 9 di 204 |

3. DESCRIZIONE GENERALE DELLA RAFFINERIA

La Raffineria assicura il rifornimento dei prodotti petroliferi, per usi industriali e civili, ad una vasta area del Paese, coprendo un hinterland commerciale che si estende ampiamente nell'area Centro-Sud del Territorio italiano, in particolare Puglia, Basilicata, Calabria, Campania, Abruzzo e Molise.

L'impianto ha una capacità di lavorazione autorizzata di 6,5 milioni di tonnellate annue ed ha lavorato nel 2014 greggi e semilavorati per 4,0 milioni di tonnellate. L'attività risulta classificata come "Grande Impresa", secondo il codice NACE "19.20 – Fabbricazione di prodotti derivanti dalla raffinazione del petrolio".

Le attività della Raffineria di Taranto sono:

Area impianti: raggruppa gli impianti di produzione di GPL, benzina, cherosene, gasolio, Olio combustibile e bitumi, , centrale termoelettrica e di produzione vapore e servizi.

Area Stoccaggio: collocata nella parte sud della Raffineria, al di là della Statale 106 Ionica.

Area caricamento rete ed extrarete: raggruppa le pensiline di carico dei prodotti a mezzo autobotti (ATB).

Pontile e Campo Boe: il primo utilizzato per la movimentazione di materie prime e prodotti su navi fino a 60.000 tonnellate, il secondo fino a 250.000 tonnellate.

Ex-Stabilimento GPL: collegato all'Area Impianti attraverso due gasdotti per il trasporto di propano e butano, e collegato alla rete antincendio di Raffineria.

Terminale dell'Oleodotto Monte Alpi – Taranto: tale oleodotto viene utilizzato per il trasporto del greggio proveniente dai pozzi petroliferi della Val d'Agri ("Centro Oli Val D'Agri") fino alla Raffineria. Fanno parte del terminale finale dell'oleodotto il sistema di depressurizzazione e il sistema di ricezione "pigs" (trappola) dell'oleodotto.

La Raffineria opera a ciclo continuo e produce carburanti, combustibili e bitumi, è strutturata in SOI (Strutture Operative Integrate) che comprendono gli impianti per la raffinazione del greggio, la conversione dei residui e processi ausiliari, movimentazione, spedizione dei prodotti e trattamento delle acque.

Comprende inoltre i servizi tecnici ed amministrativi per la gestione ed il controllo delle attività (es. uffici tecnici ed amministrativi, laboratorio chimico, parco antincendio, magazzini, officine di manutenzione).

Il ciclo produttivo aziendale ha inizio con l'arrivo della materia prima che può essere introdotta da oleodotto e da autobotti e per mezzo di navi cisterna che attraccano al campo boe o al pontile petroli: il greggio, stoccato in un apposito parco serbatoi, viene inviato agli impianti di distillazione primaria i cui prodotti possono essere inviati in entrambi i serbatoi intermedi di stoccaggio oppure alimentare direttamente altri impianti, ove subiscono trattamenti e trasformazioni in prodotti semilavorati che, dopo vari processi di aspirazione, miscelazione ed additivazione, sono inviati nei serbatoi di prodotti finiti. I prodotti finiti vengono distribuiti tramite oleodotto alle industrie limitrofe, tramite autobotti caricate da pensiline attrezzate e tramite navi cisterna dal pontile petroli.

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Ionica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 10 di 204 |

Caratteristiche del ciclo produttivo: la Raffineria di Taranto si compone delle principali unità di processo:

- Distillazione a due stadi (atmosfera e sottovuoto);
- Desolforazione nafte;
- Desolforazioni gasoli e cheroseni;
- Idroconversione dei residui e/o dei distillati pesanti;
- Conversione termica a due stadi dei residui;
- Trattamento e Frazionamento GPL;
- Isomerizzazione benzine;
- Reforming benzine;
- Impianti di trattamento acque acide;
- Impianti Recupero zolfo;
- Impianti di lavaggio amminico;
- Produzione idrogeno e purificazione idrogeno;
- Hot Oil;
- Impianto CDP/EST;
- Stazione di riduzione e distribuzione metano;
- Sistemi di blow down e torce;
- Trattamento acque effluenti;
- Ex Stabilimento GPL;
- CTE ex enipower;
- Pontile e campo boe;
- Pensiline di carico prodotti;
- Oleodotti;
- Serbatoi di stoccaggio.

La struttura impiantistica della Raffineria è, infine, completata da una serie di servizi ausiliari necessari per l'esercizio degli impianti di processo:

- rimessa antincendio, operativa 24 ore su 24;
- infermeria, operativa 24 ore su 24, con annessa rimessa dell'autoambulanza;
- laboratorio chimico in grado di svolgere, mediante apparecchiature tecnicamente idonee, il controllo analitico su campioni d'effluenti liquidi e la valutazione qualitativa dei prodotti finiti e dei semilavorati provenienti dai processi;
- magazzini, dove sono stoccati i materiali ed i ricambi necessari alla manutenzione delle macchine e delle apparecchiature degli impianti;
- officine, situate in area Cantieri Ditte Terze, per l'esecuzione di lavori di manutenzione e riparazione da parte delle Ditte appaltatrici;
- fabbricato uffici, con gli Uffici della Direzione, dei Servizi del Personale, dell'Amministrazione, del Tecnologico, dell'Esercizio, dei Servizi Tecnici e del Servizio Prevenzione, Protezione ed Antincendio;
- Centro Elaborazione Dati (CED);
- guardiania;
- Uffici Spedizione, dove vengono elaborate le pratiche relative al carico e trasporto dei prodotti via terra, via mare e via oleodotto;
- fabbricato mensa e spogliatoi.

| <i>Data</i> | <i>Revisione</i> | <i>Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016</i> | <i>Pagina</i> |
|-------------|------------------|--|---------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 11 di 204 |

Gli impianti di Raffineria a ciclo chiuso consentono il completo processo di lavorazione del greggio e semilavorati per la produzione di carburanti e derivati.
Di seguito si riporta lo schema di flusso semplificato.

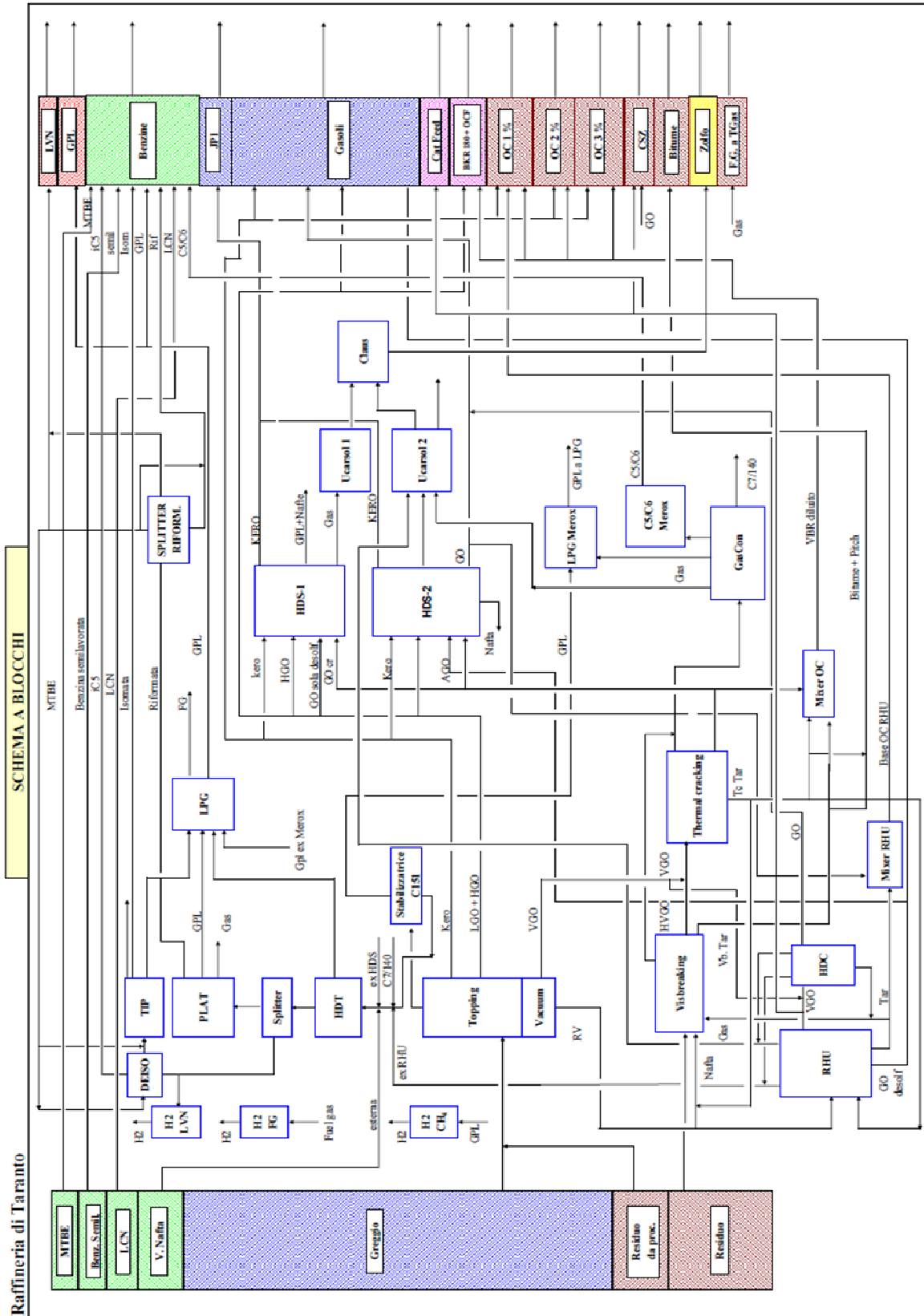


Figura 3 – Schema di flusso del ciclo di produzione della raffineria di Taranto

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 12 di 204 |

3.1 DESCRIZIONE DEL PROGETTO “TEMPA ROSSA”

Il progetto “Tempa Rossa” nasce dalla necessità di un potenziamento delle infrastrutture della Raffineria di Taranto in previsione dello stoccaggio e della spedizione del greggio estratto dal giacimento Tempa Rossa.

Il progetto prevede il potenziamento di alcune strutture già esercite presso la Raffineria di Taranto: il parco serbatoi della raffineria, con due nuovi serbatoi da realizzare dedicati al greggio Tempa Rossa, ed il pontile petroli, che sarà allungato e potenziato per consentire la movimentazione dei volumi aggiuntivi (fino a 2.700.000 t/anno), senza appesantire la flessibilità operativa rispetto all’attuale utilizzo.

Sono inoltre previste le necessarie opere di sicurezza ed accessorie indicate nel seguito ed illustrate nella figura seguente.

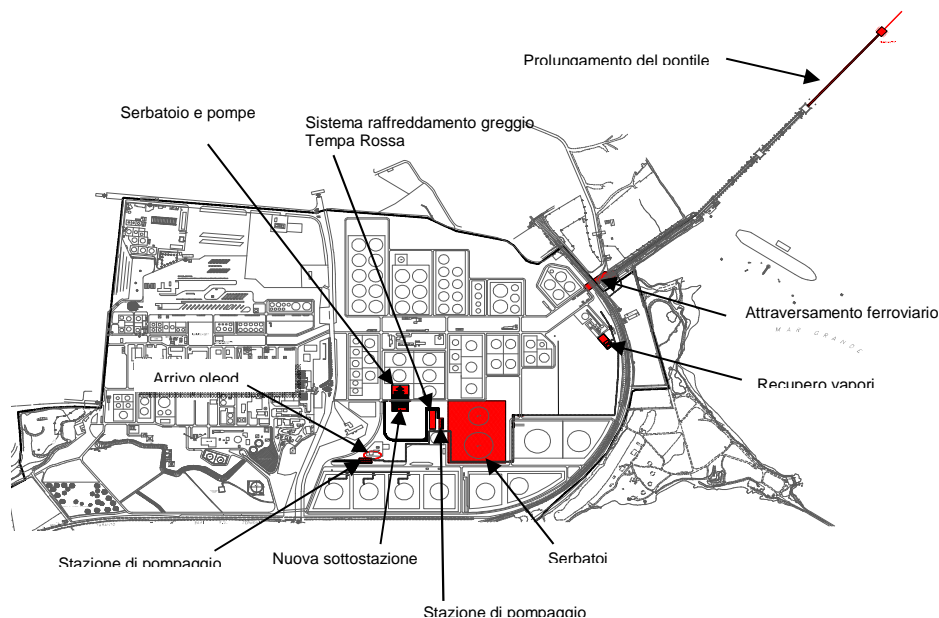


Figura 4 – Interventi di progetto: realizzazione in rosso

Gli interventi realizzativi sono quindi distinti in *interventi onshore* (lavori a terra), ed *interventi offshore* (lavori a mare).

Gli interventi **onshore**, da eseguirsi entro le attuali pertinenze della Raffineria, consistono in:

- adeguamento ed ampliamento del parco serbatoi della Raffineria ENI R&M di Taranto con la realizzazione di due nuovi serbatoi dedicati al greggio Tempa Rossa, di capacità geometrica complessiva pari a circa 180.000 m³, e delle relative opere complementari;
- realizzazione di due nuove aree di pompaggio per l’invio del greggio Tempa Rossa dalla Raffineria al pontile, ed upgrade delle linee di spedizione;
- costruzione di due nuovi impianti di recupero vapori, uno per la gestione dei vapori da caricamento greggio Tempa Rossa e uno per la gestione dei vapori da caricamento greggio Val d’Agri;
- realizzazione di un impianto di pre-raffreddamento greggio Tempa Rossa per la riduzione della temperatura dello stesso a circa 45°C, necessaria per il suo stoccaggio;
- estensione del sistema antincendio esistente mediante l’aggiunta di un serbatoio di acqua antincendio e relative pompe di mandata;
- piping di trasferimento greggio e relative opere di sostegno, ed attraversamenti stradali;
- abbancamento delle terre da scavo qualitativamente compatibili, e riprofilamento delle volumetrie depositate.

Gli interventi **offshore** prevedono il prolungamento per una lunghezza di 500 m del pontile esistente (di cui 325 m di prolungamento struttura pontile e 175 m di passerelle di collegamento alle briccole esterne) e la realizzazione di una nuova piattaforma denominata P3 delle dimensioni di 50 m x 25 m, dotata di due accosti e delle relative opere complementari e di sicurezza necessarie (sala tecnica, alloggio del personale, linee recupero vapori e dreni, serbatoi raccolta acque meteoriche ecc.).

La revisione 1 del 21/01/2013 del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) “Prescrizione A1 del decreto di Compatibilità Ambientale n° 000573 del 27/10/2011” descrive la metodologia di misura e valutazione dell’impatto acustico delle attività derivanti dal progetto “Tempa Rossa”.

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico Corso d’Opera Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 13 di 204 |

Durante lo svolgimento della presente campagna di monitoraggio, le attività afferenti al progetto “Tempa Rossa” in corso di svolgimento (nella settimana dal 12 al 15 settembre) hanno riguardato la cosiddetta “area di primo accumulo nord”, ubicata nel margine Nord Ovest dello stabilimento.

Inoltre durante il presente monitoraggio non erano in corso attività di scavo e movimentazione dei terreni con mezzi d’opera in corrispondenza dell’area di realizzazione dei nuovi serbatoi.

Nel periodo oggetto dei monitoraggi non sono pertanto segnalabili incrementi di traffico di mezzi pesanti in uscita dal Varco 3 della Raffineria (dedicato esclusivamente al transito dei veicoli/mezzi del progetto “Tempa Rossa”) e sulla viabilità esterna in quanto, così come già sopra precisato, non erano in corso trasporti di terreno verso l’esterno della Raffineria indotti dal progetto “Tempa Rossa”.

4. CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA: MISURE IN SITU

Descrizione dei punti di misurazione: per il monitoraggio dell’area di Raffineria sono stati scelti i punti di misura in prossimità dei confini dell’insediamento industriale in accordo con quanto riportato nella precedente valutazione di impatto acustico: n° 6 esternamente alla raffineria e n° 20 internamente alla raffineria. Le stazioni sono ubicate in modo da monitorare sia le regolari attività svolte dalla Raffineria (misure a campione da 10 minuti), sia le possibili sorgenti attive durante l’esecuzione del progetto Tempa Rossa (misure a campione da 10 minuti in prossimità delle aree di cantiere e di abbancamento terre e misure da 24 ore nelle zone attraversate da mezzi di trasporto delle terre da scavo all’interno della raffineria).

Per quanto riguarda la valutazione del traffico indotto in fase di cantiere ricadente al di fuori del perimetro della Raffineria, i maggiori impatti saranno associati ai mezzi utilizzati per il trasporto dei materiali di costruzione e a quelli necessari al trasporto delle terre e rocce da scavo.

Nell’area non risultano presenti insediamenti residenziali, o ricettori sensibili (ospedali, scuole, o case di cura); sono stati individuati n° 3 punti di misura lungo le principali direttrici stradali utilizzabili dal traffico di cantiere (S.S. Jonica n.106 e S.S. Appia n.7) in corrispondenza dei tre luoghi individuati con presenza di persone (“ricettori”):

- Ricettore 1: Sede ARPA Taranto: corrispondente all’edificio dove hanno sede gli uffici dell’ARPA. Tale ricettore sarà interessato dall’impatto del traffico derivante sia dagli automezzi che transiteranno lungo la S.S. Jonica N° 106 in direzione Est “*Taranto centro/Svincolo Porto-Grottaglie*” provenienti dalla strada consortile. Nella relazione dell’Ante Operam tale ricettore era stato considerato anche perché sarebbe stato interessato dall’impatto del traffico stradale uscente dal Varco 4, varco che non sarà utilizzato, in quanto i veicoli indotti dal progetto dovranno transitare tutti obbligatoriamente dal Varco 3.
- Ricettore 2: Chiesa S. Maria della Giustizia. Tale ricettore sarà interessato dall’eventuale impatto del traffico derivante sia dagli automezzi che transiteranno lungo la S.S. Jonica N° 106 in direzione Ovest “*Reggio Calabria*” provenienti dalla strada consortile. Nella relazione dell’Ante Operam tale ricettore era stato considerato anche perché sarebbe stato interessato dall’impatto del traffico stradale uscente dal Varco 4, varco che non sarà utilizzato, in quanto i veicoli indotti dal progetto dovranno transitare tutti obbligatoriamente dal Varco 3.
- Ricettore 3: Attività artigianale: corrispondente al primo edificio risultato accessibile ubicato lungo Via per Massafra (continuazione della S.S. 7 Appia) in direzione Est. Tale ricettore sarà interessato dall’eventuale impatto del traffico derivante dagli automezzi che transiteranno lungo la S.S. 7 Appia in direzione del centro di Taranto, provenienti dal Varco 3.

La Figura 5 mostra l’ubicazione di tali punti, mentre le Tabelle 4 e 5 una breve descrizione degli stessi.

| <i>Data</i> | <i>Revisione</i> | <i>Valutazione di Impatto Acustico / Corso d’Opera / Settembre 2016</i> | <i>Pagina</i> |
|-------------|------------------|--|---------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 14 di 204 |

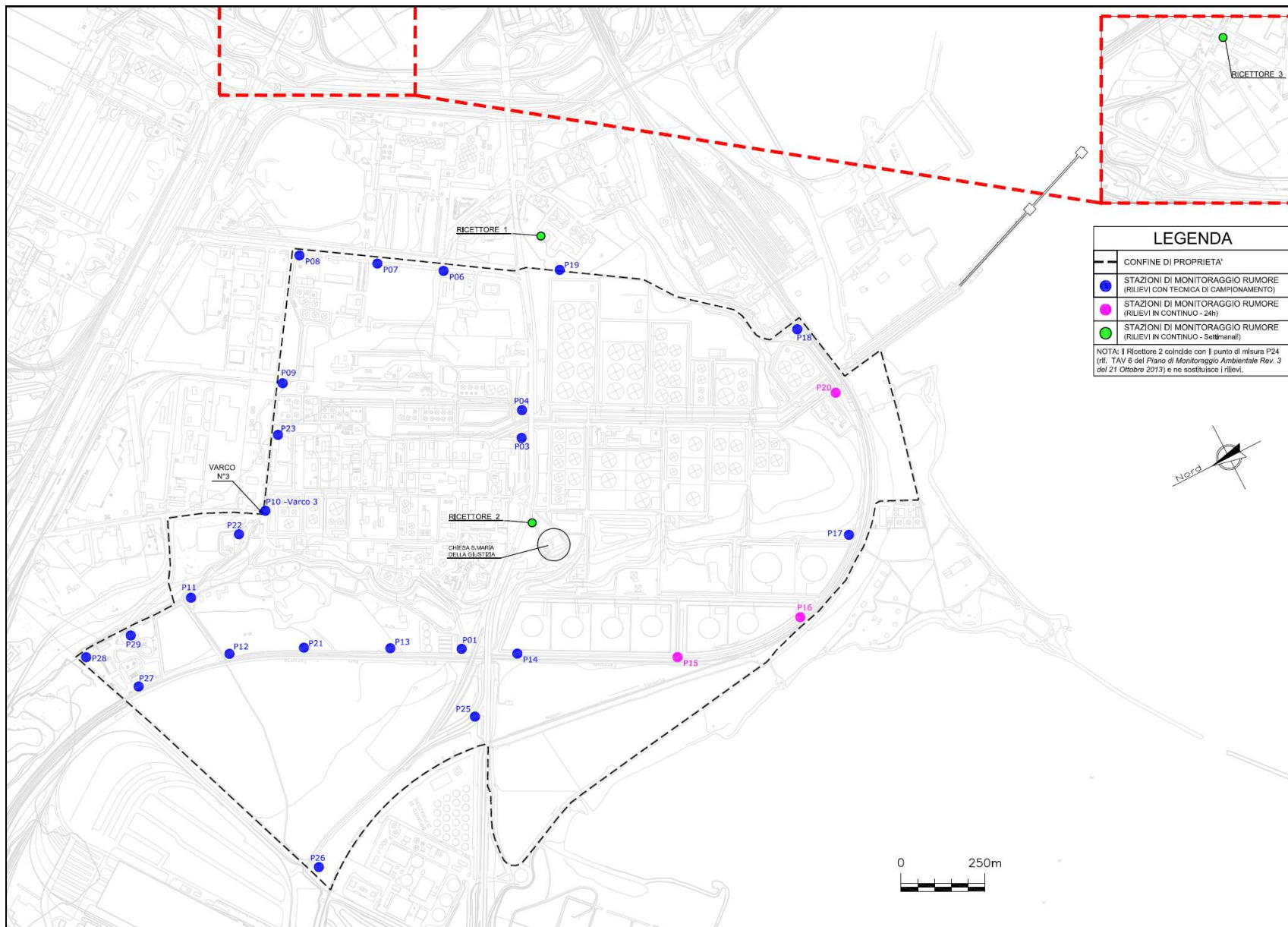


Figura 5 – Localizzazione delle postazioni di misura

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 15 di 204 |

Il monitoraggio è stato effettuato sulla base di quanto riportato nella precedente valutazione di impatto acustico ed in accordo a quanto prescritto nel PMA Rev. 3 del 21/10/2013 ed ha tenuto conto della stazionarietà delle fonti sonore interne alla raffineria. Di seguito sono riportate le tipologie dei rilievi fonometrici eseguiti presso i punti di misura. In particolare, nei punti di misura P01, P06, P07, P10 Varco 3, P11, P12, P13, P14, P17, P19, P21, P25, P26, P27 sono stati eseguiti più rilievi nel periodo diurno e ciò al fine di valutare l'andamento temporale dei livelli sonori, in quanto potenzialmente influenzati nell'arco della giornata dalla presenza di personale e/o mezzi di lavoro.

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di esecuzione delle misure | | Tempi di Riferimento (T _R) | Tempi di Osservazione (T _O) _i |
|--|-------------------|--|--|--|--|
| Ricettore 1, Ricettore 2 Ricettore 3 | 1 settimana | 16/09/2016 17/09/2016 18/09/2016 19/09/2016 20/09/2016 21/09/2016 22/09/2016 | 23/09/2016 24/09/2016 25/09/2016 26/09/2016 27/09/2016 28/09/2016 29/09/2016 | diurno 06.00 – 22.00 notturno 22.00 – 06.00 | 06.00 – 22.00 22.00 – 06.00 |
| P15, P16, P20 | 24 ore | 14/09/2016 15/09/2016 | | diurno 06.00 – 22.00 notturno 22.00 – 06.00 | 06.00 – 22.00 22.00 – 06.00 |
| P01, P06, P07, P08, P09, P10, P11, P12, P13, P17, P18, P19, P21, P22, P23, P25, P26, P27, P28 e P29 | 10 minuti | 12/09/2016 13/09/2016 14/09/2016 15/09/2016 | | diurno 06.00 – 22.00 notturno 22.00 – 06.00 | 08.00 – 20.00 22.00 – 02.00 |

Tabella 4 – Descrizione generica delle tipologie di misura eseguite

I rilievi settimanali sono stati eseguiti nei punti (esterni al perimetro della raffineria) ritenuti significativi e rappresentativi dell'influenza acustica del traffico veicolare derivante dalla viabilità ordinaria (S.S. Jonica n° 106 e S.S. Appia n° 7) e dal traffico indotto dal Progetto Tempa Rossa, in condizione di assetto a regime degli impianti della raffineria. Di questi rilievi si riporteranno:

- il livello sonoro medio del L_{Aeq} per ogni ora del giorno e della notte, per ogni giorno della settimana, sia per il periodo di riferimento diurno che per quello notturno;
- il livello sonoro medio del L_{Aeq} settimanale per il periodo diurno e notturno.

Le misurazioni fonometriche di breve durata eseguite nei punti di misurazione influenzati dal traffico veicolare generato dalla S.S. Jonica n° 106 sono state effettuate negli orari di maggior rumorosità stradale presente nei tempi di riferimento diurno e notturno. Durante il periodo diurno, il rumore stradale (indicativamente dalle ore 08.00 alle ore 20.00) di una strada trafficata come la S.S. Jonica n° 106 risulta pressoché costante (durante le campagne di misura non erano presenti né cantieri stradali né manifestazioni di alcun genere che potessero modificare i flussi di traffico, per cui i rilievi fonometrici hanno caratterizzato la massima rumorosità) e la raffineria esercitava con un assetto dello stabilimento con impianti a regime, per cui le condizioni acustiche misurate erano rappresentative dell'impatto acustico massimo osservabile nel periodo considerato. Nel periodo notturno, le misurazioni fonometriche di breve durata sono state eseguite in un tempo di osservazione (22.00 – 01.00) in cui i flussi veicolari della S.S. Jonica n° 106 sono massimi, per cui, essendo l'assetto dello stabilimento con impianti a regime come nel periodo diurno, è stata caratterizzata, nei punti di misura, la rumorosità massima notturna.

Le modalità di rilievo fonometrico di breve durata sopra descritte rappresentano quindi una condizione cautelativa rispetto alla misura in continuo nei punti di misura della durata di alcuni giorni dei parametri acustici: i L_{Aeq} riportati nelle Tabelle 8 e 9 sono da considerarsi rappresentativi del clima acustico attuale nei punti di misura.

Posizionamento del microfono: i microfoni, del tipo a campo libero e muniti di cuffia antivento, sono stati posizionati all'altezza di circa 4 metri da terra nelle postazioni di misura dove sono stati seguiti i rilievi da 24 ore e da 1 settimana (presso il Ricettore 1 a 1,80 metri sopra il terrazzo al secondo piano della sede ARPA) ed all'altezza di circa 1,5 metri da terra nelle postazioni di misura dove sono stati seguiti i rilievi da 10 minuti. In ogni postazione di misura si è verificato che il microfono fosse posto alla distanza di almeno 1 m da ostacoli riflettenti. Il microfono è stato collegato al fonometro con cavi di 5 o 10 metri di lunghezza.

| ID postazione | Tipologia rilievo | Criteri di scelta ubicazione | NOTE su ubicazione postazione | Interno/esterno alla Raffineria | Latitudine N (WGS84) | Longitudine E (WGS84) |
|---------------|-------------------|---|---|---------------------------------|----------------------|-----------------------|
| P01 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata in corrispondenza dell'incrocio della viabilità interna della raffineria, lungo la strada perimetrale, lungo il ciglio esterno della strada (distanza da muro di cinta c.a. 1m, distanza da strada c.a. 1m). Il muro di cinta è in cls, e divide la massicciata ferroviaria, posta a c.a. 10m di distanza in direzione sud-ovest. La stazione si trova a circa 100 metri dal cavalcavia stradale della S.S. Jonica n° 106. | interno | 40°29'35,9" | 17°11'19,7" |
| P03 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata in corrispondenza del parcheggio autoveicoli esterno al Varco 1 della raffineria; stazione in cui è presente una predominanza di rumore derivante dal traffico stradale della SS.106, distante circa 30m in direzione Sud-Ovest | esterno | 40°29'20,2" | 17°11'40,2" |
| P04 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata all'esterno della Raffineria, in corrispondenza di un'area attualmente in disuso, precedentemente sede di un distributore carburanti. La stazione è ubicata a circa 1,5 m all'esterno del muro di cinta in cls della Raffineria (altezza circa 2,5m) ed a circa 20m dalla sede stradale della SS.106, ubicata in direzione Sud-Ovest. | esterno | 40°29'19,2" | 17°11'43,9" |
| P06 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata all'esterno della Raffineria, lungo la strada consortile di collegamento tra la S.S. Jonica n° 106 e la S.S. Appia n° 7, in corrispondenza del varco di accesso delle autobotti in ingresso/uscita dalla Raffineria. | esterno | 40°29'19,6" | 17°12'03,9" |

Tabella 5 – Descrizione delle postazioni di misura

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 17 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Criteri di scelta ubicazione | NOTE su ubicazione postazione | Interno/esterno alla Raffineria | Latitudine N (WGS84) | Longitudine E (WGS84) |
|---------------|-------------------|---|---|---------------------------------|----------------------|-----------------------|
| P07 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata all'esterno della Raffineria, lungo la strada consortile di collegamento tra la S.S. Jonica n° 106 e la S.S. Appia n° 7, in corrispondenza del varco di accesso delle autobotti in ingresso/uscita dalla Raffineria. | esterno | 40°29'24,9" | 17°12'08,6" |
| P08 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata all'interno della Raffineria, nell'area denominata "ex deposito nazionale", a circa 1m di distanza dal muro di cinta perimetrale (in cls, altezza pari a circa 3m) ed in vicinanza della struttura di raffineria identificata come "sala pompe antincendio". Oltre al muro di cinta è presente la strada consortile di collegamento tra la S.S. Jonica n° 106 e la S.S. Appia n° 7. | interno | 40°29'31,2" | 17°12'13,4" |
| P09 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza di un angolo del muro di cinta in zona Nord-Est dello stabilimento ("Area Impianti"); stazione ubicata a circa 8 m di distanza dalla sede stradale della viabilità interna di raffineria ed a circa 1m di distanza dai muri di cinta in cls. | interno | 40°29'38,9" | 17°12'00,0" |
| P10 - Varco 3 | 10 minuti | Stazione interna alla raffineria in corrispondenza del varco di accesso denominato "Varco 3", permette anche una prima valutazione del passaggio veicolare in entrata/uscita da tale varco. | Stazione interna alla raffineria in corrispondenza del varco di accesso denominato "Varco 3", permette anche una prima valutazione del passaggio veicolare in entrata/uscita da tale varco. | interno | 40°29'46,0" | 17°11'46,3" |

Tabella 5 – Descrizione delle postazioni di misura

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 18 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Criteri di scelta ubicazione | NOTE su ubicazione postazione | Interno/esterno alla Raffineria | Latitudine N (WGS84) | Longitudine E (WGS84) |
|---------------|-------------------|---|---|---------------------------------|----------------------|-----------------------|
| P11 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza di un incrocio della viabilità interna della e nelle vicinanze del deposito COVENGAS in zona Nord dello stabilimento. La stazione è ubicata a circa 1 metro dalla recinzione esterna della raffineria (recinzione con griglia metallica) dietro la quale è presente della vegetazione arborea/arbustiva. | interno | 40°29'56,8" | 17°11'41,5" |
| P12 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna, in zona Nord dello stabilimento, nelle vicinanze degli impianti "stazione di riduzione gas". La stazione è ubicata all'esterno della strada (in curva), a distanza di circa 1,5m dal muro di cinta in cls (alto circa 2,5m), oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA. | interno | 40°29'55,7" | 17°11'34,7" |
| P13 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Ovest dello stabilimento. La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 1,0m dal muro di cinta in cls (alto circa 3m), oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA. | interno | 40°29'41,3" | 17°11'23,7" |
| P14 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Ovest dello stabilimento. La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 3,0m dal muro di cinta in cls (alto circa 3m), oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA. A circa 80m di distanza, in direzione Nord rispetto alla postazione, è presente il cavalcavia stradale della S.S. Jonica n° 106 | interno | 40°29'30,8" | 17°11'16,1" |

Tabella 5 – Descrizione delle postazioni di misura

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 19 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Criteri di scelta ubicazione | NOTE su ubicazione postazione | Interno/esterno alla Raffineria | Latitudine N (WGS84) | Longitudine E (WGS84) |
|---------------|-------------------|---|---|---------------------------------|----------------------|-----------------------|
| P15 | 24 h | Stazione oggetto di rilievo acustico di breve durata durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. In considerazione del fatto che nella zona potranno transitare alcune dei mezzi d'opera previsti per il cantiere relativo al Progetto Tempa Rossa, è stato valutato con la Committente di eseguire un rilievo di lunga durata (24h). Stazione scelta in condivisione con la Committente al fine di avere un punto di rilievo di lunga durata che possa servire come dato di partenza per le successive valutazioni proposte nel PMA. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Ovest dello stabilimento. La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 3,0m dal muro di cinta in cls (alto circa 3m), oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA. | interno | 40°29'17,5" | 17°11'06,6" |
| P16 | 24 h | Stazione oggetto di rilievo acustico di breve durata durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Tale stazione era stata individuata anche nel documento PMA per il monitoraggio acustico di lunga durata (24h) durante le varie fasi di lavoro, per monitorare gli eventuali impatti prodotti dal cantiere relativo al Progetto Tempa Rossa. Stazione scelta in condivisione con la Committente al fine di avere un punto di rilievo di lunga durata che possa servire come dato di partenza per le successive valutazioni proposte nel PMA. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Ovest dello stabilimento. La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 1,0m dal muro di cinta in cls (alto circa 3m), oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA. | interno | 40°29'03,7" | 17°11'03,6" |
| P17 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Sud dello stabilimento. La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 5,5m dal muro di cinta in cls, oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA. La stazione è rialzata rispetto alla zona del muro di cinta e la posizione è in corrispondenza dell'incrocio con la strada interna denominata "strada 105". | interno | 40°28'56,1" | 17°11'09,1" |
| P18 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza dell'angolo Sud dei muri di cinta dello stabilimento. La stazione è ubicata in posizione ribassata di circa 3m rispetto alla sede stradale della viabilità interna (distante circa 30m). La stazione è ubicata a circa 5m dal muro di cinta in cls lato Est ed a circa 3m dal muro di cinta in cls lato Sud, oltre i quali è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA. | interno | 40°28'51,6" | 17°11'35,3" |

Tabella 5 – Descrizione delle postazioni di misura

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 20 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Criteri di scelta ubicazione | NOTE su ubicazione postazione | Interno/esterno alla Raffineria | Latitudine N (WGS84) | Longitudine E (WGS84) |
|---------------|-------------------|---|--|---------------------------------|----------------------|-----------------------|
| P19 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza dell'area Est dello stabilimento, in linea con il lato Nord del serbatoio denominato "3140" e con la centralina di controllo ambientale posizionata adiacente alla viabilità interna della raffineria. La stazione è ubicata in area verde, a circa 1m dal muro di cinta esterno in cls (alto circa 2,5m) oltre il quale è ubicato, in direzione Est, il complesso di edifici che ospitano gli uffici AUSL-ARPA. La stazione dista circa 30m dalla viabilità interna di raffineria (in direzione Ovest) e circa 200m dalla S.S. Jonica n° 106 (in direzione Nord), divisa dallo stabilimento da un muro di cinta in cls di circa 3 m di altezza. | interno | 40°29'09,0" | 17°11'58,2" |
| P20 | 24 h | Stazione oggetto di rilievo acustico di breve durata durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Tale stazione era stata individuata anche nel documento PMA per il monitoraggio acustico di lunga durata (24h) durante le varie fasi di lavoro, per monitorare gli eventuali impatti prodotti dal cantiere relativo al Progetto Tempa Rossa. Stazione scelta in condivisione con la Committente al fine di avere un punto di rilievo di lunga durata che possa servire come dato di partenza per le successive valutazioni proposte nel PMA. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Sud dello stabilimento ed in adiacenza della "Sala Pompe". La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 15m dal muro di cinta in cls, oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA. La stazione è rialzata rispetto alla zona del muro di cinta e la posizione è all'esterno della curva della viabilità interna. | interno | 40°29'51,3" | 17°11'27,2" |
| P21 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Ovest dello stabilimento. La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 1,0m dal muro di cinta in cls (alto circa 3m), oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA. | interno | 40°29'48,5" | 17°11'28,6" |
| P22 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della cabina ENEL (sottostazione 150KV) posta nella zona Nord dello stabilimento. La stazione è ubicata a circa 1m di distanza dal muro di cinta in cls (alto circa 3m) lato Nord Ovest. | interno | 40°29'49,2" | 17°11'46,1" |

Tabella 5 – Descrizione delle postazioni di misura

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 21 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Criteri di scelta ubicazione | NOTE su ubicazione postazione | Interno/esterno alla Raffineria | Latitudine N (WGS84) | Longitudine E (WGS84) |
|---------------|-------------------|---|--|---------------------------------|----------------------|-----------------------|
| P23 | 10 minuti | Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata. | Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza del muro di cinta in zona Nord-Est dello stabilimento; stazione ubicata a circa 11 m di distanza dalla sede stradale della viabilità interna di raffineria ed a circa 1m di distanza dal muro di cinta in cls. | interno | 40°29'42,0" | 17°11'54,8" |
| P25 | 10 minuti | Stazione indicata come oggetto di rilievo nel documento PMA con la finalità di monitorare gli impatti acustici derivanti dall'esecuzione del cantiere esecutivo del Progetto Tempa Rossa in corrispondenza dell'area di "recupero n.2". | Posizionata esternamente alla Raffineria, in corrispondenza del cancello di accesso alla strada privata posta ad Ovest dello stabilimento lungo la S.S. Jonica n° 106, da cui si riscontra una predominanza di rumore derivante dal traffico transitante su tale viabilità. A circa 15m di distanza in direzione Ovest, è presente la linea ferroviaria TA-NA, posta in posizione ribassata rispetto alla sede stradale dove è ubicata la stazione di rilievo. | esterno | 40°29'36,7" | 17°11'11,6" |
| P26 | 10 minuti | Stazione indicata come oggetto di rilievo nel documento PMA con la finalità di monitorare gli impatti acustici derivanti dall'esecuzione del cantiere esecutivo del Progetto Tempa Rossa in corrispondenza dell'area di "recupero n.2". | Posizionata esternamente alla Raffineria, al termine della strada privata di cui al P25. A circa 15m di distanza in direzione Sud-Ovest, è presente la linea ferroviaria TA-NA. | esterno | 40°29'58,1" | 17°11'03,7" |
| P27 | 10 minuti | Stazione indicata come oggetto di rilievo nel documento PMA con la finalità di monitorare gli impatti acustici derivanti dall'esecuzione del cantiere esecutivo del Progetto Tempa Rossa in corrispondenza dell'area di "recupero n.2". | Posizionata internamente alla Raffineria, nella cosiddetta "Area GPL", lungo il lato Nord-Ovest dello stabilimento. Stazione posizionata nell'area erbosa sul lato esterno della strada di viabilità interna e dell'adiacente canale di scolo, a circa 1,5m dal muro di cinta esterno in cls oltre il quale è presente la linea ferroviaria TA-BA. | interno | 40°30'04,8" | 17°11'34,4" |
| P28 | 10 minuti | Stazione indicata come oggetto di rilievo nel documento PMA con la finalità di monitorare gli impatti acustici derivanti dall'esecuzione del cantiere esecutivo del Progetto Tempa Rossa in corrispondenza dell'area di "recupero n.2". | Posizionata internamente alla Raffineria, nella cosiddetta "Area GPL", dietro l'edificio identificato come "grande manutenzione", ad una distanza di circa 2,5m dalla cabina "centrale termica" e di circa 3,5m dal muro di cinta lato nord- est dello stabilimento. | interno | 40°30'08,3" | 17°11'41,1" |

Tabella 5 – Descrizione delle postazioni di misura

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 22 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Criteri di scelta ubicazione | NOTE su ubicazione postazione | Interno/esterno alla Raffineria | Latitudine N (WGS84) | Longitudine E (WGS84) |
|---------------|-------------------|---|---|---------------------------------|----------------------|-----------------------|
| P29 | 10 minuti | Stazione indicata come oggetto di rilievo nel documento PMA con la finalità di monitorare gli impatti acustici derivanti dall'esecuzione del cantiere esecutivo del Progetto Tempa Rossa in corrispondenza dell'area di "recupero n.2". | Posizionata internamente alla Raffineria, nella cosiddetta "Area GPL", lungo il perimetro del piazzale di stoccaggio bombole GPL, ad una distanza di circa 2,5m dal muro di cinta lato nord-est dello stabilimento. La stazione si trova rialzata di circa 3m dal piano del piazzale e della viabilità. | interno | 40°30'03,0" | 17°11'41,4" |
| Ricettore 1 | 1 settimana | Stazione indicata come oggetto di rilievo nel documento PMA con la finalità di monitorare gli impatti sul traffico veicolare derivante dall'esecuzione del cantiere esecutivo del Progetto Tempa Rossa; in tale stazione è stata identificata una durata di rilievo in continuo di durata pari ad una settimana, in quanto il ricettore sarà interessato dall'impatto del traffico derivante sia dagli automezzi che transiteranno lungo la S.S. Jonica N° 106 in direzione Est "Taranto centro/Svincolo Porto-Grottaglie" provenienti dal varco 4, sia dagli automezzi che dovessero immettersi dalla strada consortile sulla S.S. Jonica N° 106 nella stessa direzione Est. | Posizionata esternamente alla Raffineria, in corrispondenza del bordo del terrazzo posto al primo piano dell'edificio dove hanno sede gli uffici dell'ARPA. La stazione si trova rialzata di circa 10m dal piano stradale ed è distante circa 90 metri dalla SS. 106; è presente una predominanza di rumore derivante dal traffico di tale strada. | esterno | 40°29'09,2" | 17°11'59,9" |
| Ricettore 2 | 1 settimana | Stazione indicata come oggetto di rilievo nel documento PMA con la finalità di monitorare gli impatti sul traffico veicolare derivante dall'esecuzione del cantiere esecutivo del Progetto Tempa Rossa; in tale stazione è stata identificata una durata di rilievo in continuo di durata pari ad una settimana, in quanto il ricettore sarà interessato dall'impatto del traffico derivante sia dagli automezzi che transiteranno lungo la S.S. Jonica N° 106 in direzione Ovest "Reggio Calabria" provenienti dal varco 4, sia dagli automezzi che dovessero immettersi dalla strada consortile sulla S.S. Jonica N° 106 nella stessa direzione Ovest. | Posizionata esternamente alla Raffineria, in corrispondenza dell'area verde antistante la Chiesa di S.Maria della Giustizia, posta lungo la S.S. Jonica n° 106. Stazione in cui è presente una predominanza di rumore derivante dal traffico stradale della SS.106, distante circa 30 m in direzione Nord. | esterno | 40°29'23,4" | 17°11'29,3" |
| Ricettore 3 | 1 settimana | Stazione individuata con la finalità di monitorare gli impatti sul traffico veicolare derivante dall'esecuzione del cantiere esecutivo del Progetto Tempa Rossa; in tale stazione è stata identificata una durata di rilievo in continuo di durata pari ad una settimana, in quanto la postazione risulta influenzata dalla presenza del passaggio veicolare in corrispondenza della vicina Via per Massafra (continuazione della S.S. Appia n° 7) in direzione del centro di Taranto, provenienti dal Varco 3 dopo aver percorso la strada consortile di collegamento. | Posizionata esternamente alla Raffineria, all'interno dell'area di pertinenza di un edificio artigianale gestito da "Euromeccanica '98", già "F.lli D'andria Industria Meccanica SPA", posta lungo la Via per Massafra (continuazione della S.S. Appia n° 7). Stazione in cui è presente una predominanza di rumore derivante dal traffico stradale della Via per Massafra (continuazione della S.S. Appia n° 7), distante circa 5 m in direzione Nord-Est. | esterno | 40°29'12,3" | 17°12'48,7" |

Tabella 5 – Descrizione delle postazioni di misura

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico Corso d'Opera Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 23 di 204 |

5. MODALITÀ DI ESECUZIONE DELLE MISURE DI RUMORE

Nell'effettuare le misurazioni delle emissioni acustiche sono state seguite le tecniche e le modalità indicate dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 16/03/1998 indicante le *“Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico”*. Le misure sono state eseguite dal tecnico competente in acustica ambientale Dott. Lorenzo Godenzini, secondo l'art. 2 della L. 447/1995, ed in conformità a quanto previsto dal succitato decreto.

Dai dati rilevati è possibile ricostruire l'andamento temporale (time history) del livello di pressione sonora e di altri eventuali parametri; è possibile inoltre calcolare successivamente all'acquisizione dei dati i livelli equivalenti relativi a qualsiasi intervallo temporale voluto all'interno del periodo di misura.

Mediante l'analizzatore in tempo reale a filtri paralleli è stata effettuata un'analisi spettrale del rumore per bande normalizzate di 1/3 di ottava, al fine di ricercare, nel caso se ne sia avvertita la probabile presenza, Componenti Tonalì (C_T) e Componenti Tonalì in bassa frequenza (C_B): l'analisi è stata eseguita nell'intervallo di frequenza compreso tra 20 Hz e 20 kHz. Si è proceduto alla verifica strumentale della presenza di Componenti Impulsive (C_I) dove se ne sia riconosciuta soggettivamente la necessità. L'eventuale presenza di ciascuna componente comporterebbe l'applicazione alla misura di un fattore correttivo addizionale di 3 dB(A).

Le elaborazioni sono state effettuate per mezzo del software di analisi della strumentazione *“Noise & Vibration Works”* versione 2.9.3. I dati sono stati elaborati successivamente alle misurazioni al fine di ricavare gli indicatori richiesti dal D.M. 16/03/1998.

Calibrazione: I fonometri sono stati controllati, prima e dopo l'esecuzione delle misure, con il calibratore di classe I conforme alla norma IEC 942/88. Non sono state rilevate differenze tra le 2 calibrazioni effettuate in ogni fonometro.

Circostanze: le misurazioni sono state eseguite in condizione di normale flusso veicolare e con assetto dello stabilimento con impianti a regime, rappresentative dell'impatto acustico massimo osservabile nel periodo considerato.

Condizioni meteorologiche: Il punto 7 dell'Allegato B del D.M. 16/03/1998 impone che le misure vengano eseguite in assenza di precipitazioni atmosferiche, di nebbia e neve. Durante la campagna di misura non si sono verificati eventi piovosi; per i dati meteorologici si veda l'Allegato 2. In Tabella 6 è mostrato un periodo di misura in cui non sono stati disponibili i dati meteorologici; a scopo cautelativo per il calcolo del rumore stradale non saranno utilizzate le misure relative al tempo di riferimento notturno compreso tra il 28/09/2016 e il 29/09/2016 e alla porzione di tempo di riferimento diurno del 29/09/2016.

Di seguito si riporta anche l'elenco dei periodi di tempo in cui si sono verificati eventi piovosi (in Allegato 3, per ogni misura, è riportata la rispettiva Tabella delle Mascherature con indicati gli eventi eliminati):

| Data evento | Ora inizio evento | Ora fine evento | Tipologia evento |
|-------------|-------------------|--------------------|------------------------------------|
| 18/09/2016 | 18.45 | 19.15 | evento piovoso |
| 19/09/2016 | 09.45 | 10.15 | evento piovoso |
| 21/09/2016 | 15.15 | 16.15 | evento piovoso |
| 21/09/2016 | 17.30 | 17.45 | evento piovoso |
| 28/09/2016 | 23.45 | 09.30 (29/09/2016) | dati meteorologici non disponibili |

Tabella 6 – Eventi eliminati in post-elaborazione dei dati

Per brevi periodi di tempo il vento è stato maggiore di 5 m/s, per cui, tali periodi, sono stati mascherati in post-elaborazione dei dati per mezzo del software di analisi della strumentazione *“Noise & Vibration Works”* versione 2.9.3.

In Allegato 3, per ogni misura, è riportata la rispettiva Tabella delle Mascherature con indicati gli eventi mascherati.

6. STRUMENTAZIONE DI MISURA

| CATENA DI MISURA | DESCRIZIONE | MARCA e MODELLO | n° MATRICOLA | CERTIFICATO DI TARATURA | |
|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------------|-------------|
| | | | | data | n° |
| 1 | Fonometro integratore di precisione | LARSON DAVIS LxT | 3141 | 23/08/2016 | 163/14474-A |
| | Capsula microfonica da ½" | PCB Piezotronics 377B02 | LW131752 | 23/08/2016 | 163/14474-A |
| | Preamplificatore Microfonico | PCB Piezotronics PRMLxT1 | 022020 | 23/08/2016 | 163/14474-A |
| 2 | Fonometro integratore di precisione | LARSON DAVIS LxT | 3144 | 25/05/2016 | 163/14167-A |
| | Capsula microfonica da ½" | PCB Piezotronics 377B02 | 140209 | 25/05/2016 | 163/14167-A |
| | Preamplificatore Microfonico | PCB Piezotronics PRMLxT1L | 28006 | 25/05/2016 | 163/14167-A |
| 3 | Fonometro integratore di precisione | LARSON DAVIS LxT | 3728 | 11/12/2015 | 163/13279-A |
| | Capsula microfonica da ½" | PCB Piezotronics 377B02 | LW131770 | 11/12/2015 | 163/13279-A |
| | Preamplificatore Microfonico | PCB Piezotronics PRMLxT1 | 022023 | 11/12/2015 | 163/13279-A |
| 4 | Fonometro integratore di precisione | LARSON DAVIS 824 SLM | 3354 | 11/12/2015 | 163/13277-A |
| | Capsula microfonica da ½" | LARSON DAVIS 2541 | 8180 | 11/12/2015 | 163/13277-A |
| | Preamplificatore Microfonico | LARSON DAVIS PRM902 | 3593 | 11/12/2015 | 163/13277-A |
| / | Calibratore acustico | LARSON DAVIS mod. L&D CAL200 | 10658 | 11/03/2016 | 163/13723-A |
| CENTRI SIT | | come da certificati di taratura | | | |

Tabella 7 – Dettaglio della strumentazione utilizzata per i rilievi fonometrici

Fonometri integratori conformi alla Classe 1 delle norme CEI EN 60651/1994 e CEI EN 60804/1994, di cui si allegano copie dei certificati di taratura (Allegato 4).

Microfoni a campo libero conformi alla norma EN 61094-4/1995, di cui si allegano copie dei certificati di taratura (Allegato 4).

Calibratore acustico di precisione conforme alla Classe 1 (CEI 29-14) della norma IEC 942/1988, di cui si allega copia del certificato di taratura (Allegato 4).

I livelli sonori riportati nella presente relazione sono espressi in dB(A) con valore di riferimento della pressione sonora P_0 pari a 20 μ Pa.

7. VALORI MISURATI

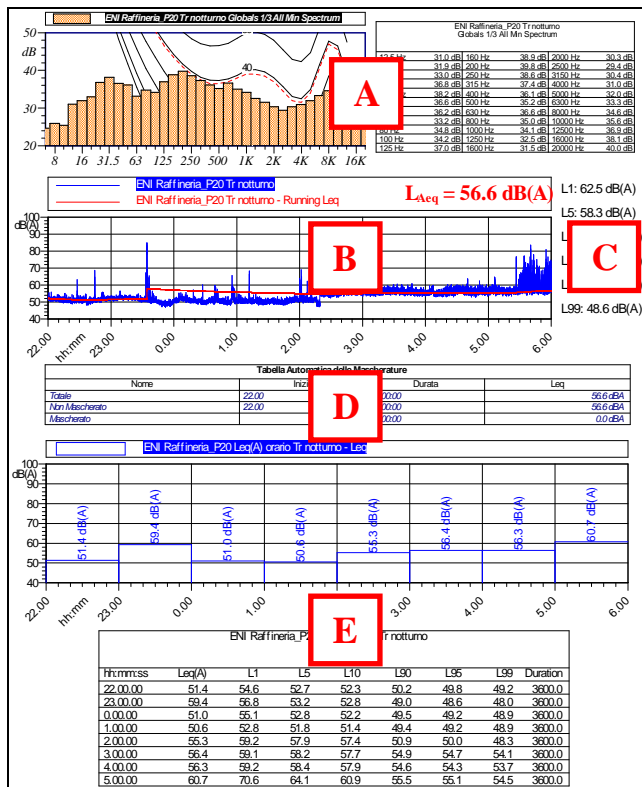
Nelle Tabelle 8 (per il periodo diurno) e 9 (per il periodo notturno) sono elencati i livelli sonori delle misurazioni effettuate nell'arco dei tempi di osservazione nei punti di misura individuati in precedenza: i valori sono stati arrotondati a 0,5 dB(A) ai sensi D.M. 16/03/1998. Per ognuna delle misure da 24 ore eseguite rispettivamente in P15, P16 e P20, le due parti relative al periodo diurno (da inizio misura fino alle ore 22.00 di mercoledì 14 settembre 2016 e dalle ore 06.00 fino a fine misura di giovedì 15 settembre 2016) sono state concatenate in post-elaborazione dei dati con il software "Noise & Vibration Works" versione 2.9.3 per ottenere, per ogni punto di misura, un grafico dell'intero periodo di riferimento diurno (dalle ore 06.00 alle ore 22.00).

Per quanto riguarda i punti di misura Ricettore 1, Ricettore 2 e Ricettore 3, nelle Tabelle 8 e 9 sono indicate le medie settimanali dei rispettivi tempi di riferimento.

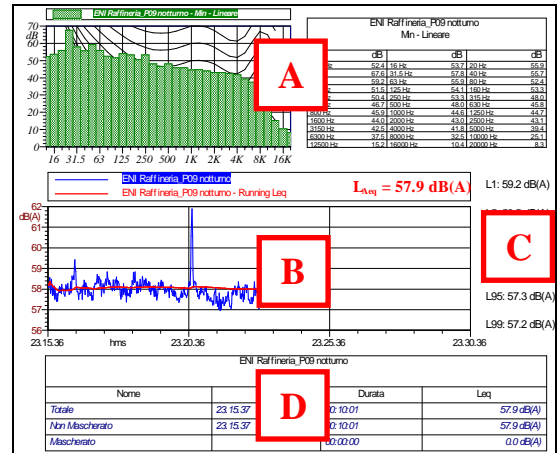
Nelle Tabelle 8 e 9 i valori di riferimento per punto di misura sono quelli evidenziati in grassetto e corsivo e corrispondono ai L_{Aeq} o al livello statistico L90, nel caso in cui sia influente il rumore stradale della S.S. Jonica N° 106.

I grafici dei rilevamenti fonometrici sono riportati in Allegato 3 e sono di due tipologie, una per le misure brevi e una per le misure da 24 ore e settimanali; si riportano di seguito gli schemi.

GRAFICI MISURE DA 24 ORE E SETTIMANALI



GRAFICI MISURE BREVI DA 10 MINUTI



- A Grafico e tabella numerica dei livelli minimi di banda in terzo d'ottava per la verifica della presenza di componenti tonali
- B Storia temporale della misura con indicazione del L_{Aeq} dell'intera misura depurato di eventi eccezionali e treni (non è arrotondato)
- C Livelli percentili
- D Tabella delle mascherature con indicazione e dettaglio degli eventi eliminati nella misura
- E Grafico e tabella numerica dei L_{Aeq} e dei percentili orari

Nelle misure *Tr notturno* non sono state rilevate né Componenti Tonalis né Componenti Impulsive.

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| P01 | 10 minuti | 13/09/2016 | 13.54 | 00:12:10 | diurno | 63,6 | 63,5 | 54,5 | 54,5 | 61,0 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 250 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. A scopo cautelativo sarà utilizzato il livello di L _{Aeq} penalizzato di 3 dB(A) per la presenza della componente tonale. Transito di un treno eliminato in post-elaborazione dei dati. |
| P01 | 10 minuti | 13/09/2016 | 14.07 | 00:10:01 | diurno | 61,4 | 61,5 | 54,0 | 54,0 | 61,0 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 250 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. A scopo cautelativo sarà utilizzato il livello di L _{Aeq} penalizzato di 3 dB(A) per la presenza della componente tonale. Transito di un treno eliminato in post-elaborazione dei dati. |
| P01 | 10 minuti | 13/09/2016 | 17.03 | 00:10:01 | diurno | 63,0 | 63,0 | 55,9 | 56,0 | 63,0 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . Il risultato finale dipende dal transito di un veicolo in prossimità del punto di misura all'interno della raffineria. |

Tabella 8 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 27 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| P03 | 10 minuti | 15/09/2016 | 11.15 | 00:11:38 | diurno | 69,8 | 70,0 | 57,6 | 57,5 | 70,0 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |
| P04 | 10 minuti | 15/09/2016 | 11.37 | 00:14:01 | diurno | 63,8 | 64,0 | 57,3 | 57,5 | 64,0 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |
| P06 | 10 minuti | 13/09/2016 | 08.34 | 00:12:50 | diurno | 65,0 | 65,0 | 54,6 | 54,5 | 65,0 | |
| P06 | 10 minuti | 12/09/2016 | 17.42 | 00:10:01 | diurno | 58,7 | 58,5 | 52,7 | 52,5 | 58,5 | |
| P07 | 10 minuti | 13/09/2016 | 08.49 | 00:10:22 | diurno | 65,9 | 66,0 | 50,4 | 50,5 | 66,0 | |

Tabella 8 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

| | | | |
|------------|-----------|--|-----------|
| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 28 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|--|
| P07 | 10 minuti | 12/09/2016 | 17.30 | 00:10:17 | diurno | 57,8 | 58,0 | 48,4 | 48,0 | 58,0 | |
| P08 | 10 minuti | 12/09/2016 | 17.00 | 00:10:35 | diurno | 63,3 | 63,5 | 55,1 | 55,0 | 63,5 | Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 630 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. |
| P09 | 10 minuti | 13/09/2016 | 16.49 | 00:10:01 | diurno | 60,4 | 60,5 | 56,4 | 56,5 | 60,5 | |
| P10 Varco 3 | 10 minuti | 12/09/2016 | 16.11 | 00:20:08 | diurno | 69,6 | 69,5 | 68,4 | 68,5 | 69,5 | |
| P10 Varco 3 | 10 minuti | 12/09/2016 | 16.31 | 00:21:17 | diurno | 69,2 | 69,0 | 68,2 | 68,0 | 69,0 | |
| P10 Varco 3 | 10 minuti | 12/09/2016 | 18.46 | 00:10:01 | diurno | 68,3 | 68,5 | 67,4 | 67,5 | 68,5 | |

Tabella 8 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 29 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| P11 | 10 minuti | 13/09/2016 | 16.12 | 00:12:13 | diurno | 57,1 | 57,0 | 52,3 | 52,5 | 57,0 | |
| P11 | 10 minuti | 13/09/2016 | 16.24 | 00:10:16 | diurno | 63,7 | 63,5 | 51,7 | 51,5 | 63,5 | |
| P11 | 10 minuti | 14/09/2016 | 18.03 | 00:10:01 | diurno | 56,3 | 56,5 | 54,1 | 54,0 | 56,5 | |
| P12 | 10 minuti | 14/09/2016 | 15.14 | 00:10:43 | diurno | 61,3 | 61,5 | 56,1 | 56,0 | 60,5 | Transito di un treno eliminato in post-elaborazione dei dati. |
| P12 | 10 minuti | 14/09/2016 | 15.24 | 00:10:01 | diurno | 61,7 | 61,5 | 56,8 | 57,0 | 61,5 | |
| P12 | 10 minuti | 13/09/2016 | 17.37 | 00:10:01 | diurno | 59,7 | 59,5 | 58,1 | 58,0 | 59,5 | Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 250 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. Transito di un treno eliminato in post-elaborazione dei dati. |

Tabella 8 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 30 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| P13 | 10 minuti | 13/09/2016 | 14.22 | 00:11:04 | diurno | 63,0 | 63,0 | 56,5 | 56,5 | 63,0 | |
| P13 | 10 minuti | 13/09/2016 | 14.33 | 00:11:40 | diurno | 61,9 | 62,0 | 54,8 | 55,0 | 62,0 | |
| P13 | 10 minuti | 13/09/2016 | 17.15 | 00:10:01 | diurno | 62,3 | 62,5 | 60,0 | 60,0 | 62,0 | Transito di un treno eliminato in post-elaborazione dei dati. |
| P14 | 10 minuti | 14/09/2016 | 10.29 | 00:10:01 | diurno | 55,4 | 55,5 | 45,1 | 45,0 | 54,5 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . Transito di un treno eliminato in post-elaborazione dei dati. |
| P14 | 10 minuti | 14/09/2016 | 10.39 | 00:10:01 | diurno | 54,0 | 54,0 | 44,8 | 45,0 | 54,0 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |
| P14 | 10 minuti | 14/09/2016 | 17.44 | 00:10:07 | diurno | 53,3 | 53,5 | 45,1 | 45,0 | 53,5 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |

Tabella 8 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

| | | | |
|-------------|------------------|--|---------------|
| <i>Data</i> | <i>Revisione</i> | <i>Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016</i> | <i>Pagina</i> |
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 31 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| P15 | 24 h | 14/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | diurno | 50,0 | 50,0 | 42,1 | 42,1 | 50,0 | |
| P16 | 24 h | 14/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | diurno | 63,4 | 63,5 | 38,8 | 39,0 | 63,5 | |
| P17 | 10 minuti | 14/09/2016 | 10.58 | 00:13:00 | diurno | 49,6 | 49,5 | 41,4 | 41,5 | 49,5 | Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 80 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. |
| P17 | 10 minuti | 14/09/2016 | 11.11 | 00:10:06 | diurno | 56,2 | 56,0 | 42,3 | 42,5 | 56,0 | Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 80 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. |
| P17 | 10 minuti | 14/09/2016 | 17.27 | 00:12:47 | diurno | 38,9 | 39,0 | 36,8 | 37,0 | 39,0 | |
| P18 | 10 minuti | 14/09/2016 | 11.25 | 00:13:15 | diurno | 54,8 | 55,0 | 44,8 | 45,0 | 46,0 | Sorvolo di due aerei eliminati in post-elaborazione dei dati. |

Tabella 8 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

| | | | |
|------------|-----------|--|-----------|
| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 32 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|--|
| P19 | 10 minuti | 14/09/2016 | 11.42 | 00:11:33 | diurno | 49,5 | 49,5 | 47,0 | 47,0 | 49,5 | |
| P19 | 10 minuti | 14/09/2016 | 11.54 | 00:11:01 | diurno | 50,4 | 50,5 | 47,0 | 47,0 | 50,5 | |
| P19 | 10 minuti | 14/09/2016 | 17.08 | 00:10:55 | diurno | 48,5 | 48,5 | 46,3 | 46,5 | 48,5 | |
| P20 | 24 h | 14/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | diurno | 61,8 | 62,0 | 44,8 | 45,0 | 62,0 | |
| P21 | 10 minuti | 14/09/2016 | 14.12 | 00:11:25 | diurno | 66,1 | 66,0 | 56,6 | 56,5 | 66,0 | Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 250 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. |
| P21 | 10 minuti | 14/09/2016 | 15.02 | 00:10:52 | diurno | 66,4 | 66,5 | 55,8 | 56,05 | 66,5 | |

Tabella 8 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

| | | | |
|-------------|------------------|--|---------------|
| <i>Data</i> | <i>Revisione</i> | <i>Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016</i> | <i>Pagina</i> |
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 33 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| P21 | 10 minuti | 13/09/2016 | 17.26 | 00:10:01 | diurno | 65,0 | 65,0 | 60,9 | 61,0 | 65,0 | Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 250 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. |
| P22 | 10 minuti | 13/09/2016 | 16.37 | 00:10:01 | diurno | 64,1 | 64,0 | 62,6 | 62,5 | 64,0 | |
| P23 | 10 minuti | 14/09/2016 | 15.53 | 00:12:26 | diurno | 69,2 | 69,0 | 67,6 | 67,5 | 69,0 | |
| P25 | 10 minuti | 15/09/2016 | 12.14 | 00:13:20 | diurno | 68,7 | 68,5 | 55,8 | 56,0 | 68,5 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |
| P25 | 10 minuti | 15/09/2016 | 12.28 | 00:10:01 | diurno | 68,9 | 69,0 | 56,6 | 56,5 | 69,0 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |
| P25 | 10 minuti | 12/09/2016 | 18.14 | 00:10:01 | diurno | 67,1 | 67,0 | 56,6 | 56,5 | 67,0 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |

Tabella 8 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 34 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| P26 | 10 minuti | 15/09/2016 | 11.57 | 00:14:41 | diurno | 49,3 | 49,5 | 47,3 | 47,5 | 49,5 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |
| P26 | 10 minuti | 15/09/2016 | 12.41 | 00:10:44 | diurno | 48,7 | 48,5 | 46,5 | 46,5 | 48,5 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |
| P26 | 10 minuti | 12/09/2016 | 18.26 | 00:10:02 | diurno | 48,6 | 48,5 | 47,1 | 47,0 | 48,5 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . Transito di un treno eliminato in post-elaborazione dei dati. |
| P27 | 10 minuti | 13/09/2016 | 15.48 | 00:10:02 | diurno | 55,0 | 55,0 | 51,5 | 51,5 | 54,5 | Transito di un treno eliminato in post-elaborazione dei dati. |
| P27 | 10 minuti | 13/09/2016 | 15.59 | 00:10:27 | diurno | 54,5 | 54,5 | 50,9 | 51,0 | 54,5 | |

Tabella 8 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 35 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|-------------|
| P27 | 10 minuti | 13/06/2016 | 17.49 | 00:10:01 | diurno | 56,2 | 56,0 | 54,2 | 54,0 | 56,0 | |
| P28 | 10 minuti | 13/09/2016 | 15.23 | 00:10:35 | diurno | 66,0 | 66,0 | 65,1 | 65,0 | 66,0 | |
| P29 | 10 minuti | 13/09/2016 | 15.36 | 00:10:01 | diurno | 47,0 | 47,0 | 45,0 | 45,0 | 47,0 | |

Tabella 8 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| Ricettore 1 | 1 settimana | 16/09/2016 | 08.47 | 13:12:54 | | 58,8 | 59,0 | 53,6 | 53,5 | 59,0 | Il risultato è fornito come media settimanale di n° 7 periodi diurni interi considerati più rappresentativi (nella media è presente solo un weekend). Per le mascherature e i livelli sonori orari si rimanda all'Allegato 3. |
| | | 17/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 57,9 | 58,0 | 52,1 | 52,0 | 58,0 | |
| | | 18/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 58,0 | 58,0 | 52,2 | 52,0 | 58,0 | |
| | | 19/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 61,2 | 61,0 | 56,4 | 56,5 | 61,0 | |
| | | 20/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 58,9 | 59,0 | 58,3 | 58,5 | 59,0 | |
| | | 21/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 61,0 | 61,0 | 56,3 | 56,5 | 60,5 | |
| | | 22/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 61,9 | 62,0 | 58,4 | 58,5 | 62,0 | |
| | | 23/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | diurno | 61,2 | 61,0 | 56,5 | 56,5 | 61,0 | |
| | | 24/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 60,5 | 60,5 | 57,3 | 57,5 | 60,5 | |
| | | 25/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 60,6 | 60,5 | 57,1 | 57,0 | 60,5 | |
| | | 26/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 61,6 | 61,5 | 58,0 | 58,0 | 61,5 | |
| | | 27/09/2016 | 06.00 | 02:41:34 | | 63,2 | 63,0 | 60,6 | 60,5 | 63,0 | |
| | | 27/09/2016 | 08.52 | 13:07:46 | | 62,0 | 62,0 | 58,3 | 58,5 | 62,0 | |
| | | 28/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 61,2 | 61,0 | 57,3 | 57,5 | 61,0 | |
| 29/09/2016 | 06.00 | 02:25:11 | | 63,0 | 63,0 | 60,4 | 60,5 | 63,0 | | | |
| Ricettore 2 | 1 settimana | 16/09/2016 | 08.18 | 13:41:23 | | 73,6 | 73,5 | 60,6 | 60,5 | 73,5 | Il risultato è fornito come media settimanale di n° 7 periodi diurni interi considerati più rappresentativi (nella media è presente solo un weekend). Per le mascherature e i livelli sonori orari si rimanda all'Allegato 3. |
| | | 17/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 72,1 | 72,0 | 57,6 | 57,5 | 72,0 | |
| | | 18/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 72,0 | 72,0 | 58,2 | 58,0 | 72,0 | |
| | | 19/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 73,9 | 74,0 | 61,9 | 62,0 | 74,0 | |
| | | 20/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 73,8 | 74,0 | 62,0 | 62,0 | 74,0 | |
| | | 21/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 73,9 | 74,0 | 61,5 | 61,5 | 74,0 | |
| | | 22/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | diurno | 73,9 | 74,0 | 62,5 | 62,5 | 74,0 | |
| | | 23/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 74,1 | 74,0 | 62,0 | 62,0 | 74,0 | |
| | | 24/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 72,7 | 72,5 | 60,8 | 61,0 | 72,5 | |
| | | 25/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 72,6 | 72,5 | 60,1 | 60,0 | 72,5 | |
| | | 26/09/2016 | 06.00 | 11:16:14 | | 74,3 | 74,5 | 63,0 | 63,0 | 74,5 | |
| | | 27/09/2016 | 17.18 | 04:41:27 | | 72,3 | 72,0 | 59,4 | 59,5 | 72,0 | |
| | | 28/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 74,0 | 74,0 | 62,0 | 62,0 | 74,0 | |
| | | 29/09/2016 | 06.00 | 01:38:52 | | 74,7 | 74,5 | 63,4 | 63,5 | 74,5 | |
| Ricettore 3 | 1 settimana | 16/09/2016 | 09.11 | 12:48:26 | | 70,3 | 70,5 | 58,8 | 59,0 | 70,5 | Il risultato è fornito come media settimanale di n° 7 periodi diurni interi considerati più rappresentativi (nella media è presente solo un weekend). Per le mascherature e i livelli sonori orari si rimanda all'Allegato 3. |
| | | 17/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 70,0 | 70,0 | 58,3 | 58,5 | 70,0 | |
| | | 18/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 69,7 | 69,5 | 55,2 | 55,0 | 69,5 | |
| | | 19/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 70,7 | 70,5 | 59,7 | 59,5 | 71,0 | |
| | | 20/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 70,7 | 70,5 | 59,4 | 59,4 | 70,5 | |
| | | 21/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 70,9 | 71,0 | 59,0 | 59,0 | 70,5 | |
| | | 22/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | diurno | 70,9 | 71,0 | 59,1 | 59,0 | 71,0 | |
| | | 23/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 70,9 | 71,0 | 59,4 | 59,5 | 71,0 | |
| | | 24/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 70,1 | 70,0 | 56,0 | 56,0 | 70,0 | |
| | | 25/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 69,2 | 69,0 | 54,2 | 54,0 | 69,0 | |
| | | 26/09/2016 | 06.00 | 11:44:52 | | 70,8 | 71,0 | 60,6 | 60,5 | 71,0 | |
| | | 27/09/2016 | 08.14 | 13:45:19 | | 70,7 | 70,5 | 58,4 | 58,5 | 70,5 | |
| | | 28/09/2016 | 06.00 | 16:00:00 | | 70,7 | 70,5 | 59,3 | 59,5 | 70,5 | |
| | | 29/09/2016 | 06.00 | 02:05:29 | | 72,1 | 72,0 | 61,7 | 61,5 | 72,0 | |

Tabella 8 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 37 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| P01 | 10 minuti | 13/09/2016 | 22.00 | 00:10:43 | notturno | 55,5 | 55,5 | 50,6 | 50,5 | 55,0 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 250 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. A scopo cautelativo sarà utilizzato il livello di L _{Aeq} penalizzato di 3 dB(A) per la presenza della componente tonale. |
| P03 | 10 minuti | 12/09/2016 | 22.13 | 00:10:15 | notturno | 62,9 | 63,0 | 55,2 | 55,0 | 63,0 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |
| P04 | 10 minuti | 12/09/2016 | 22.35 | 00:10:21 | notturno | 60,6 | 60,5 | 56,4 | 56,5 | 60,5 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |
| P06 | 10 minuti | 12/09/2016 | 23.31 | 00:12:28 | notturno | 58,3 | 58,5 | 53,2 | 53,0 | 58,5 | |

Tabella 9 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo notturno

| | | | |
|-------------|------------------|--|---------------|
| <i>Data</i> | <i>Revisione</i> | <i>Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016</i> | <i>Pagina</i> |
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 38 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|----------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|--|
| P07 | 10 minuti | 12/09/2016 | 23.19 | 00:10:06 | notturno | 52,5 | 52,5 | 50,7 | 50,5 | 52,5 | |
| P08 | 10 minuti | 12/09/2016 | 23.07 | 00:10:05 | notturno | 56,2 | 56,0 | 55,5 | 55,5 | 56,0 | |
| P09 | 10 minuti | 14/09/2016 | 00.03 | 00:10:36 | notturno | 58,1 | 58,0 | 57,3 | 57,5 | 58,0 | |
| P10 Varco 3 | 10 minuti | 12/09/2016 | 22.53 | 00:10:02 | notturno | 68,1 | 68,0 | 67,5 | 67,5 | 68,0 | |
| P11 | 10 minuti | 13/09/2016 | 23.27 | 00:10:41 | notturno | 52,3 | 52,5 | 51,6 | 51,5 | 52,5 | |
| P12 | 10 minuti | 13/09/2016 | 22.36 | 00:12:39 | notturno | 60,8 | 61,0 | 57,0 | 57,0 | 61,0 | Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 250 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. |

Tabella 9 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo notturno

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 39 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| P13 | 10 minuti | 13/06/2016 | 22.12 | 00:10:17 | notturno | 60,5 | 60,5 | 56,4 | 56,5 | 57,0 | Transito di un treno eliminato in post-elaborazione dei dati. |
| P14 | 10 minuti | 15/09/2016 | 22.50 | 00:11:10 | notturno | 48,5 | 48,5 | 42,9 | 43,0 | 48,5 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |
| P15 | 24 h | 14/09/2016 | 22.00 | 06:00:00 | notturno | 47,2 | 47,0 | 43,0 | 43,0 | 47,0 | |
| P16 | 24 h | 14/09/2016 | 22.00 | 06:00:00 | notturno | 57,2 | 57,0 | 42,1 | 42,0 | 57,0 | |
| P17 | 10 minuti | 15/09/2016 | 22.36 | 00:10:01 | notturno | 43,5 | 43,5 | 39,7 | 39,5 | 43,5 | Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 3150 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. |
| P18 | 10 minuti | 15/09/2016 | 22.23 | 00:11:15 | notturno | 47,3 | 47,5 | 46,9 | 47,0 | 47,5 | |

Tabella 9 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo notturno

| | | | |
|------------|-----------|--|-----------|
| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 40 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| P19 | 10 minuti | 15/09/2016 | 22.08 | 00:11:11 | notturno | 53,2 | 53,0 | 48,3 | 48,5 | 53,0 | Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 3150 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. |
| P20 | 24 h | 14/09/2016 | 22.00 | 06:00:00 | notturno | 54,4 | 54,5 | 45,7 | 45,5 | 54,5 | |
| P21 | 10 minuti | 13/09/2016 | 22.24 | 00:11:13 | notturno | 60,3 | 60,5 | 56,2 | 56,0 | 60,5 | Il risultato finale comprende la penalizzazione per la presenza della Componente Tonale a 250 Hz, così come evidenziato nel grafico della misura presente in Allegato 3. |
| P22 | 10 minuti | 13/09/2016 | 23.40 | 00:10:01 | notturno | 64,2 | 64,0 | 63,4 | 63,5 | 64,0 | |
| P23 | 10 minuti | 13/09/2016 | 23.52 | 00:10:02 | notturno | 68,8 | 69,0 | 67,7 | 67,5 | 69,0 | |

Tabella 9 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo notturno

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| P25 | 10 minuti | 12/09/2016 | 23.49 | 00:10:01 | notturno | 61,5 | 61,5 | 53,4 | 53,5 | 61,5 | Rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |
| P26 | 10 minuti | 13/09/2016 | 00.03 | 00:11:57 | notturno | 46,0 | 46,0 | 44,9 | 45,0 | 46,0 | rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. Jonica N° 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L _{AF90} . |
| P27 | 10 minuti | 13/09/2016 | 22.51 | 00:10:01 | notturno | 55,1 | 55,0 | 52,3 | 52,5 | 55,0 | |
| P28 | 10 minuti | 13/09/2016 | 23.03 | 00:10:09 | notturno | 46,4 | 46,5 | 44,1 | 44,0 | 46,5 | |
| P29 | 10 minuti | 13/09/2016 | 23.14 | 00:10:39 | notturno | 46,3 | 46,5 | 44,2 | 44,0 | 46,5 | |

Tabella 9 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo notturno

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 42 di 204 |

| ID postazione | Tipologia rilievo | Data di inizio dd/mm/yyyy | Ora di inizio hh.mm | Durata hh.mm.ss | Tempo di riferimento | L _{Aeq} dB(A) | L _{Aeq} arrotondato dB(A) | L _{AF90} (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{AF90} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | L _{Aeq} arrotondato (escluso eventi atipici e treni) dB(A) | Annotazioni |
|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| Ricettore 1 | 1 settimana | 16/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | notturno | 56,3 | 56,5 | 52,3 | 52,5 | 56,5 | Il risultato è fornito come media settimanale di n° 7 periodi notturni interi (nella media è presente solo un weekend). I restanti contributi sono stati scartati in quanto non necessari per ottenere un dato settimanale. Per le mascherature e i livelli sonori orari si rimanda all'Allegato 3. |
| | | 17/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 57,8 | 58,0 | 54,1 | 54,0 | 58,0 | |
| | | 18/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 58,1 | 58,0 | 54,1 | 54,0 | 58,0 | |
| | | 19/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 59,2 | 59,0 | 56,0 | 56,0 | 59,0 | |
| | | 20/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 58,9 | 59,0 | 56,0 | 56,0 | 59,0 | |
| | | 21/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 58,3 | 58,5 | 54,9 | 55,0 | 58,5 | |
| | | 22/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 60,1 | 60,0 | 57,2 | 57,0 | 60,0 | |
| | | 23/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 58,5 | 58,5 | 55,2 | 55,0 | 58,5 | |
| | | 24/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 59,4 | 59,5 | 56,3 | 56,5 | 59,5 | |
| | | 25/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 59,2 | 59,0 | 55,9 | 56,0 | 59,0 | |
| | | 26/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 59,0 | 59,0 | 55,3 | 55,5 | 59,0 | |
| | | 27/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 59,3 | 59,5 | 54,9 | 55,0 | 59,5 | |
| | | 28/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 59,9 | 60,0 | 57,2 | 57,0 | 60,0 | |
| Ricettore 2 | 1 settimana | 16/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | notturno | 67,6 | 67,5 | 56,5 | 56,5 | 67,5 | Il risultato è fornito come media settimanale di n° 7 periodi notturni interi (nella media è presente solo un weekend). I restanti contributi sono stati scartati in quanto non necessari per ottenere un dato settimanale. Per le mascherature e i livelli sonori orari si rimanda all'Allegato 3. |
| | | 17/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 67,9 | 68,0 | 56,8 | 57,0 | 68,0 | |
| | | 18/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 68,4 | 68,5 | 54,7 | 54,5 | 68,5 | |
| | | 19/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 67,7 | 67,5 | 54,7 | 54,5 | 67,5 | |
| | | 20/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 67,5 | 67,5 | 55,2 | 55,2 | 67,5 | |
| | | 21/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 67,4 | 67,4 | 55,1 | 55,1 | 67,5 | |
| | | 22/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 68,2 | 68,0 | 56,3 | 56,5 | 68,0 | |
| | | 23/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 67,7 | 67,5 | 55,9 | 56,0 | 67,5 | |
| | | 24/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 68,0 | 68,0 | 56,9 | 57,0 | 68,0 | |
| | | 25/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 68,6 | 68,5 | 54,9 | 55,0 | 68,5 | |
| | | 27/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 67,9 | 68,0 | 55,1 | 55,0 | 68,0 | |
| | | 28/09/2016 | 22.00 | 08:00:00 | | 67,7 | 67,5 | 56,1 | 56,0 | 67,5 | |
| | | Ricettore 3 | 1 settimana | 16/09/2016 | | 22.00 | 08:00:00 | notturno | 65,9 | 66,0 | |
| 17/09/2016 | 22.00 | | | 08:00:00 | 66,5 | 66,5 | 55,3 | | 55,5 | 66,5 | |
| 18/09/2016 | 22.00 | | | 08:00:00 | 65,0 | 65,0 | 51,4 | | 51,5 | 65,0 | |
| 19/09/2016 | 22.00 | | | 08:00:00 | 65,7 | 65,5 | 55,2 | | 55,0 | 65,5 | |
| 20/09/2016 | 22.00 | | | 08:00:00 | 65,3 | 65,5 | 51,6 | | 51,5 | 65,5 | |
| 21/09/2016 | 22.00 | | | 08:00:00 | 65,1 | 65,0 | 52,7 | | 52,5 | 65,0 | |
| 22/09/2016 | 22.00 | | | 08:00:00 | 65,6 | 65,5 | 53,9 | | 54,0 | 65,5 | |
| 23/09/2016 | 22.00 | | | 08:00:00 | 66,8 | 67,0 | 50,8 | | 51,0 | 67,0 | |
| 24/09/2016 | 22.00 | | | 08:00:00 | 66,3 | 66,5 | 52,7 | | 52,5 | 66,5 | |
| 25/09/2016 | 22.00 | | | 08:00:00 | 65,6 | 65,5 | 49,2 | | 49,0 | 65,5 | |
| 27/09/2016 | 22.00 | | | 08:00:00 | 64,9 | 65,0 | 50,8 | | 51,0 | 65,0 | |
| 28/09/2016 | 22.00 | | | 08:00:00 | 65,4 | 65,5 | 54,0 | | 54,0 | 65,5 | |

Tabella 9 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo notturno

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 43 di 204 |

8. CONCLUSIONI

Valori limite di accettabilità ai sensi del D.P.C.M. 01/03/1991: le risultanze del monitoraggio svolto, sulla base delle premesse che le fonti sonore della raffineria siano stazionarie, evidenziano livelli sonori (rilevati in prossimità del confine della raffineria) inferiori ai valori limite di accettabilità previsti dall'art. 6 del D.P.C.M. 01/03/1991: l'area in cui è ubicata la raffineria ricade nella zona definita “*Zona esclusivamente industriale*” [70 dB(A) diurno e 70 dB(A) notturno]. A scopo cautelativo, per i punti di misura dove sono stati eseguiti più rilievi fonometrici in periodo diurno, è stato utilizzato il livello sonoro più alto riportato nelle Tabella 8 e 9.

| Punto di misura | Tempo di riferimento T _R | Livelli sonori nel tempo di riferimento [dB(A)] | valore limite di accettabilità D.P.C.M. 01/03/1991 [dB(A)] | Superamento valore limite |
|-----------------|--|---|--|------------------------------|
| P1 | Diurno | 63,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P1 | Notturmo | 55,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P3 | Diurno | 57,5 (L _{AF90}) | 70 | NO |
| P3 | Notturmo | 55,0 (L _{AF90}) | 70 | NO |
| P4 | Diurno | 57,5 (L _{AF90}) | 70 | NO |
| P4 | Notturmo | 56,5 (L _{AF90}) | 70 | NO |
| P6 | Diurno | 65,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P6 | Notturmo | 58,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P7 | Diurno | 66,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P7 | Notturmo | 52,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P8 | Diurno | 63,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P8 | Notturmo | 56,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P9 | Diurno | 60,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P9 | Notturmo | 58,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P10 Varco 3 | Diurno | 69,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P10 Varco 3 | Notturmo | 68,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P11 | Diurno | 63,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P11 | Notturmo | 52,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P12 | Diurno | 61,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P12 | Notturmo | 61,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P13 | Diurno | 63,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P13 | Notturmo | 57,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P14 | Diurno | 45,0 (L _{AF90}) | 70 | NO |
| P14 | Notturmo | 43,0 (L _{AF90}) | 70 | NO |
| P15 | Diurno | 50,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P15 | Notturmo | 47,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P16 | Diurno | 63,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P16 | Notturmo | 57,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P17 | Diurno | 56,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P17 | Notturmo | 43,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P18 | Diurno | 46,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P18 | Notturmo | 47,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P19 | Diurno | 50,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P19 | Notturmo | 53,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P20 | Diurno | 62,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P20 | Notturmo | 54,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P21 | Diurno | 66,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P21 | Notturmo | 60,5 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P22 | Diurno | 64,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |
| P22 | Notturmo | 64,0 (L _{Aeq}) | 70 | NO |

Tabella 10 – Confronto dei livelli sonori misurati con i valori limite di accettabilità ex D.P.C.M. 01/03/1991

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico Corso d'Opera Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 44 di 204 |

| Punto di misura | Tempo di riferimento T_R | Livelli sonori nel tempo di riferimento [dB(A)] | valore limite di accettabilità D.P.C.M. 01/03/1991 [dB(A)] | Superamento valore limite |
|-----------------|----------------------------|---|--|---------------------------|
| P23 | Diurno | 69,0 (L_{Aeq}) | 70 | NO |
| P23 | Notturmo | 69,0 (L_{Aeq}) | 70 | NO |
| P25 | Diurno | 56,5 (L_{AF90}) | 70 | NO |
| P25 | Notturmo | 53,5 (L_{AF90}) | 70 | NO |
| P26 | Diurno | 47,5 (L_{AF90}) | 70 | NO |
| P26 | Notturmo | 45,0 (L_{AF90}) | 70 | NO |
| P27 | Diurno | 56,0 (L_{Aeq}) | 70 | NO |
| P27 | Notturmo | 55,0 (L_{Aeq}) | 70 | NO |
| P28 | Diurno | 66,0 (L_{Aeq}) | 70 | NO |
| P28 | Notturmo | 46,5 (L_{Aeq}) | 70 | NO |
| P29 | Diurno | 47,0 (L_{Aeq}) | 70 | NO |
| P29 | Notturmo | 46,5 (L_{Aeq}) | 70 | NO |

Tabella 10 – Confronto dei livelli sonori misurati con i valori limite di accettabilità ex D.P.C.M. 01/03/1991

Dal momento che non sono stati evidenziati superamenti indotti dalle sorgenti specifiche della raffineria, non sono da prevedere interventi di mitigazione; le attività di monitoraggio del rumore procederanno con la frequenza indicata nel PMA Rev. 3 del 21/10/2013 e nel PMC-AIA vigente della Raffineria.

Valori limite del rumore stradale ai sensi del D.P.R. 30/03/2004 n° 142: la situazione attuale evidenzia un superamento dei valori limite del rumore stradale presso il Ricettore 2 e il Ricettore 3 sia in periodo diurno sia in periodo notturno. Tale superamento deriva esclusivamente dal traffico esistente sulla S.S. Jonica n° 106 per il Ricettore 2 e sulla S.S. Appia n° 7 per il Ricettore 3. In ogni caso, si evidenzia che i livelli sonori misurati sono in linea con quelli dei precedenti monitoraggi eseguiti. Inoltre, nel periodo oggetto dei monitoraggi non si sono registrati aumenti di traffico dei mezzi pesanti sia in uscita dal Varco 3 della Raffineria (dedicato specificatamente al progetto "Tempa Rossa") sia in corrispondenza della viabilità esterna, in quanto durante le attività di monitoraggio acustico non erano in corso trasporti di terreno verso l'esterno della Raffineria nell'ambito del progetto "Tempa Rossa".

| Punto di misura | Tempo di riferimento | $L_{Aeq, TR}$ [dB(A)] | Valore limite rumore stradale D.P.R. 30/03/2004 n° 142 [dB(A)] | Superamento valore limite |
|-----------------|----------------------|-----------------------|--|---------------------------|
| Ricettore 1 | diurno | 60,8 | 70 | NO |
| Ricettore 1 | notturno | 59,2 | 60 | NO |
| Ricettore 2 | diurno | 73,6 | 70 | SI |
| Ricettore 2 | notturno | 67,9 | 60 | SI |
| Ricettore 3 | diurno | 70,5 | 70 | SI |
| Ricettore 3 | notturno | 65,8 | 60 | SI |

Tabella 11 – Confronto dei livelli medi di L_{Aeq} settimanali con i valori limite ex D.P.C.M. 30/03/2004 n° 142

Le Tabelle seguenti mostrano il confronto dei livelli sonori di L_{Aeq} misurati nei tempi di riferimento con i rispettivi valori limite vigenti per il rumore stradale ai sensi del D.P.C.M. 30/03/2004 n° 142.

| TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO | L_{Aeq, TR} | Valore limite rumore stradale D.P.R. 30/03/2004 n° 142 | Superamento valore limite |
|--|----------------------------|---|--------------------------------------|
| Identificazione della misura | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Venerdì (parziale) 16/09/2016 | 59,0 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Sabato 17/09/2016 | 58,0 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Domenica 18/09/2016 | 58,0 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Lunedì 19/09/2016 | 61,0 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Martedì 20/09/2016 | 59,0 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Mercoledì 21/09/2016 | 60,5 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Giovedì 22/09/2016 | 62,0 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Venerdì 23/09/2016 | 61,0 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Sabato 24/09/2016 | 60,5 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Domenica 25/09/2016 | 60,5 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Lunedì 26/09/2016 | 61,5 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Martedì (parziale 1) 27/09/2016 | 63,0 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Martedì (parziale 2) 27/09/2016 | 62,0 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Mercoledì 28/09/2016 | 61,0 | 70 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo diurno Giovedì (parziale) 29/09/2016 | 63,0 | 70 | NO |

Tabella 12 – Ricettore 1: Confronto dei livelli sonori diurni con i valori limite ex D.P.C.M. 30/03/2004 n° 142

| TEMPO DI RIFERIMENTO NOTTURNO | L_{Aeq, TR} | Valore limite rumore stradale D.P.R. 30/03/2004 n° 142 | Superamento valore limite |
|---|----------------------------|---|--------------------------------------|
| Identificazione della misura | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Venerdì 16/09/2016 a Sabato 17/09/2016 | 56,5 | 60 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Sabato 17/09/2016 a Domenica 18/09/2016 | 58,0 | 60 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Domenica 18/09/2016 a Lunedì 19/09/2016 | 58,0 | 60 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Lunedì 19/09/2016 a Martedì 20/09/2016 | 59,0 | 60 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Martedì 20/09/2016 a Mercoledì 21/09/2016 | 59,0 | 60 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Mercoledì 21/09/2016 a Giovedì 22/09/2016 | 58,5 | 60 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Giovedì 22/09/2016 a Venerdì 23/09/2016 | 60,0 | 60 | SI |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Venerdì 23/09/2016 a Sabato 24/09/2016 | 58,5 | 60 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Sabato 24/09/2016 a Domenica 25/09/2016 | 59,5 | 60 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Domenica 25/09/2016 a Lunedì 26/09/2016 | 59,0 | 60 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Lunedì 26/09/2016 Martedì 27/06/2016 | 59,0 | 60 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Martedì 27/06/2016 Mercoledì 28/09/2016 | 59,5 | 60 | NO |
| Ricettore 1 - Periodo notturno da Mercoledì 28/09/2016 Giovedì 29/09/2016 | 60,0 | 60 | SI |

Tabella 13 – Ricettore 1: Confronto dei livelli sonori notturni con i valori limite ex D.P.C.M. 30/03/2004 n° 142

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico Corso d'Opera Settembre 2016 | Pagina |
|-------------|------------------|--|---------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 46 di 204 |

| TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO | L_{Aeq, TR} | Valore limite rumore stradale D.P.R. 30/03/2004 n° 142 | Superamento valore limite |
|--|----------------------------|---|--------------------------------------|
| Identificazione della misura | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Venerdì (parziale) 16/09/2016 | 73,5 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Sabato 17/09/2016 | 72,0 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Domenica 18/09/2016 | 72,0 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Lunedì 19/09/2016 | 74,0 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Martedì 20/09/2016 | 74,0 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Mercoledì 21/09/2016 | 74,0 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Giovedì 22/09/2016 | 74,0 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Venerdì 23/09/2016 | 74,0 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Sabato 24/09/2016 | 72,5 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Domenica 25/09/2016 | 72,5 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Lunedì (parziale) 26/09/2016 | 74,5 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Martedì (parziale) 27/09/2016 | 72,0 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Mercoledì 28/09/2016 | 74,0 | 70 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo diurno Giovedì (parziale) 29/09/2016 | 74,5 | 70 | SI |

Tabella 14 – Ricettore 2: Confronto dei livelli sonori diurni con i valori limite ex D.P.C.M. 30/03/2004 n° 142

| TEMPO DI RIFERIMENTO NOTTURNO | L_{Aeq, TR} | Valore limite rumore stradale D.P.R. 30/03/2004 n° 142 | Superamento valore limite |
|---|----------------------------|---|--------------------------------------|
| Identificazione della misura | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| Ricettore 2 - Periodo notturno da Venerdì 16/09/2016 a Sabato 17/09/2016 | 67,5 | 60 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo notturno da Sabato 17/09/2016 a Domenica 18/09/2016 | 68,0 | 60 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo notturno da Domenica 18/09/2016 a Lunedì 19/09/2016 | 68,5 | 60 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo notturno da Lunedì 19/09/2016 a Martedì 20/09/2016 | 67,5 | 60 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo notturno da Martedì 20/09/2016 a Mercoledì 21/09/2016 | 67,5 | 60 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo notturno da Mercoledì 21/09/2016 a Giovedì 22/09/2016 | 67,5 | 60 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo notturno da Giovedì 22/09/2016 a Venerdì 23/09/2016 | 68,0 | 60 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo notturno da Venerdì 23/09/2016 a Sabato 24/09/2016 | 67,5 | 60 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo notturno da Sabato 24/09/2016 a Domenica 25/09/2016 | 68,0 | 60 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo notturno da Domenica 25/09/2016 a Lunedì 26/09/2016 | 68,5 | 60 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo notturno da Martedì 27/09/2016 a Mercoledì 28/09/2016 | 68,0 | 60 | SI |
| Ricettore 2 - Periodo notturno da Mercoledì 28/09/2016 a Giovedì 29/09/2016 | 67,5 | 60 | SI |

Tabella 15 – Ricettore 2: Confronto dei livelli sonori notturni con i valori limite ex D.P.C.M. 30/03/2004 n° 142

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico Corso d'Opera Settembre 2016 | Pagina |
|-------------|------------------|--|---------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 47 di 204 |

| TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO | L_{Aeq, TR} | Valore limite rumore stradale D.P.R. 30/03/2004 n° 142 | Superamento valore limite |
|--|----------------------------|---|--------------------------------------|
| Identificazione della misura | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Venerdì (parziale) 16/09/2016 | 70,5 | 70 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Sabato 17/09/2016 | 70,0 | 70 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Domenica 18/09/2016 | 69,5 | 70 | NO |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Lunedì 19/09/2016 | 71,0 | 70 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Martedì 20/09/2016 | 70,5 | 70 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Mercoledì 21/09/2016 | 70,5 | 70 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Giovedì 22/09/2016 | 71,0 | 70 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Venerdì 23/09/2016 | 71,0 | 70 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Sabato 24/09/2016 | 70,0 | 70 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Domenica 25/09/2016 | 69,0 | 70 | NO |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Lunedì (parziale) 26/09/2016 | 71,0 | 70 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Martedì (parziale) 27/09/2016 | 70,5 | 70 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Mercoledì 28/09/2016 | 70,5 | 70 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo diurno Giovedì (parziale) 29/09/2016 | 72,0 | 70 | SI |

Tabella 16 – Ricettore 3: Confronto dei livelli sonori diurni con i valori limite ex D.P.C.M. 30/03/2004 n° 142

| TEMPO DI RIFERIMENTO NOTTURNO | L_{Aeq, TR} | Valore limite rumore stradale D.P.R. 30/03/2004 n° 142 | Superamento valore limite |
|---|----------------------------|---|--------------------------------------|
| Identificazione della misura | [dB(A)] | [dB(A)] | |
| Ricettore 3 - Periodo notturno da Venerdì 16/09/2016 a Sabato 17/09/2016 | 66,0 | 60 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo notturno da Sabato 17/09/2016 a Domenica 18/09/2016 | 66,5 | 60 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo notturno da Domenica 18/09/2016 a Lunedì 19/09/2016 | 65,0 | 60 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo notturno da Lunedì 19/09/2016 a Martedì 20/09/2016 | 65,5 | 60 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo notturno da Martedì 20/09/2016 a Mercoledì 21/09/2016 | 65,5 | 60 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo notturno da Mercoledì 21/09/2016 a Giovedì 22/09/2016 | 65,0 | 60 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo notturno da Giovedì 22/09/2016 a Venerdì 23/09/2016 | 65,5 | 60 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo notturno da Venerdì 23/09/2016 a Sabato 24/09/2016 | 67,0 | 60 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo notturno da Sabato 24/09/2016 a Domenica 25/09/2016 | 66,5 | 60 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo notturno da Domenica 25/09/2016 a Lunedì 26/09/2016 | 65,5 | 60 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo notturno da Martedì 27/06/2016 a Mercoledì 28/09/2016 | 65,0 | 60 | SI |
| Ricettore 3 - Periodo notturno da Mercoledì 28/09/2016 a Giovedì 29/09/2016 | 65,5 | 60 | SI |

Tabella 17 – Ricettore 3: Confronto dei livelli sonori notturni con i valori limite ex D.P.C.M. 30/03/2004 n° 142

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico Corso d'Opera Settembre 2016 | Pagina |
|-------------|------------------|--|---------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 48 di 204 |

9. DICHIARAZIONE DI TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE

Il sottoscritto Godenzini Lorenzo nato a Rimini (RN), il 14/07/1977, Codice Fiscale GDNLNZ77L14H294G, residente a Rimini (RN) in Via Tevere n° 4 (prima in Via Erato n° 5), DICHIARA di far parte dell'elenco dei **Tecnici competenti in acustica ambientale** (ai sensi della Legge n° 447/95), approvato con **Provvedimento del Responsabile del Servizio Ambiente n° 236 del 28/04/2006** (pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna del 24/05/2006).

Rimini lì 28/10/2016

Dott. Lorenzo Godenzini
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
Prov. Resp. Serv. Amb. n° 236 del 28/04/2006



| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 49 di 204 |

ALLEGATO N° 1 – DEFINIZIONI TECNICHE

Sorgente specifica: sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del potenziale inquinamento acustico.

Ricettore: qualsiasi edificio adibito ad ambiente abitativo, come definito dall'art. 2 della Legge 447/95, comprese le relative aree esterne di pertinenza, o ad attività lavorativa o ricreativa; aree naturalistiche vincolate, parchi pubblici e aree esterne destinate ad attività ricreative e allo svolgimento della vita sociale della collettività; aree territoriali edificabili già individuate dai vigenti strumenti urbanistici e loro varianti

Tempo di riferimento (T_R): rappresenta il periodo della giornata all'interno della quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno compreso tra le h 06:00 e le h 22:00 e quello notturno compreso tra le h 22:00 e le h 06:00.

Tempo di osservazione (T_O): è un periodo di tempo compreso in T_R nel quale si verificano le condizioni di rumorosità che si intendono valutare.

Tempo di misura (T_M): all'interno di ciascun tempo di osservazione, si individuano uno o più tempi di misura (T_M) di durata pari o minore del tempo di osservazione in funzione delle caratteristiche di variabilità del rumore ed in modo tale che la misura sia rappresentativa del fenomeno.

Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata «A» [L_{eq}(A)]: valore del livello di pressione sonora ponderata «A» di un suono costante che, nel corso di un periodo T, ha la medesima pressione quadratica media di un suono considerato, il cui livello varia in funzione del tempo.

$$L_{Aeq,T} = 10 \cdot \log \left[\frac{1}{t_2 - t_1} \int_0^T \frac{p_A^2}{p_0^2} dt \right] \quad \text{dB(A)}$$

Livello di rumore ambientale (L_A): è il L_{eq}(A) prodotto da tutte le sorgenti di rumore esistenti in un dato luogo e durante un determinato tempo. Il rumore ambientale è costituito dall'insieme del rumore residuo e da quello prodotto dalle specifiche sorgenti disturbanti, con l'esclusione degli eventi sonori singolarmente identificabili di natura eccezionale rispetto al valore ambientale della zona. È il livello che si confronta con i limiti massimi di esposizione: nel caso dei limiti differenziali, è riferito a T_M; nel caso di limiti assoluti è riferito a T_R.

Livello di rumore residuo (L_R): è il L_{eq}(A) che si rileva quando si esclude la specifica sorgente disturbante. Deve essere misurato con le identiche modalità impiegate per la misura del rumore ambientale e non deve contenere eventi sonori atipici.

Livello differenziale di rumore: L_D = L_A - L_R

Fattore correttivo (K): è la correzione di 3 dB(A) che deve essere introdotta per tener conto della presenza di rumori con componenti impulsive (K_I), tonali (K_T) o di bassa frequenza (K_B).

Rumore a tempo parziale: esclusivamente durante il tempo di riferimento relativo al periodo diurno, si prende in considerazione la presenza di rumore a tempo parziale, nel caso di persistenza del rumore stesso per un tempo totale non superiore ad un'ora. Qualora il tempo parziale sia compreso in 1 h il valore del rumore ambientale, misurato in L_{eq}(A) deve essere diminuito di 3 dB(A); qualora sia inferiore a 15 minuti il L_{eq}(A) deve essere diminuito di 5 dB(A).

Livello di rumore corretto (L_C): L_C = L_A + K_I + K_T + K_B

Valori limite di immissione:

- valori limite assoluti**, determinati con riferimento al livello equivalente di rumore ambientale;
- valori limite differenziali**, determinati con riferimento alla differenza tra il livello equivalente di rumore ambientale e il rumore residuo.

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 50 di 204 |

Rilevamento strumentale dell'impulsività dell'evento: ai fini del riconoscimento dell'impulsività di un evento, devono essere eseguiti i rilevamenti dei livelli L_{AImax} e L_{ASmax} per un tempo di misura adeguato. Detti rilevamenti possono essere contemporanei al verificarsi dell'evento oppure essere svolti successivamente sulla registrazione magnetica dell'evento.

Riconoscimento dell'evento sonoro impulsivo: il rumore è considerato avente componenti impulsive quando sono verificate le condizioni seguenti:

- l'evento è ripetitivo;
- la differenza tra L_{AImax} ed L_{ASmax} è superiore a 6 dB;
- la durata dell'evento a -10 dB dal valore L_{AFmax} è inferiore a 1 s.

L'evento sonoro impulsivo si considera ripetitivo quando si verifica almeno 10 volte nell'arco di un'ora nel periodo diurno ed almeno 2 volte nell'arco di un'ora nel periodo notturno. La ripetitività deve essere dimostrata mediante registrazione grafica del livello L_{AF} effettuata durante il tempo di misura T_M .

Il $L_{Aeq,TR}$ viene incrementato di un fattore correttivo K_T .

Riconoscimento di componenti tonali di rumore: al fine di individuare la presenza di Componenti Tonalì (C_T) nel rumore, si effettua un'analisi spettrale per bande normalizzate di 1/3 di ottava. Si considerano esclusivamente le C_T aventi carattere stazionario nel tempo ed in frequenza. Se si utilizzano filtri sequenziali si determina il minimo di ciascuna banda con costante di tempo Fast. Se si utilizzano filtri paralleli, il livello dello spettro stazionario è evidenziato dal livello minimo in ciascuna banda. Per evidenziare C_T che si trovano alla frequenza di incrocio di due filtri ad 1/3 di ottava, possono essere usati filtri con maggiore potere selettivo o frequenze di incrocio alternative. L'analisi deve essere svolta nell'intervallo di frequenza compreso tra 20 Hz e 20 kHz. Si è in presenza di una C_T se il livello minimo di una banda supera i livelli minimi delle bande adiacenti per almeno 5 dB. Si applica il fattore di correzione K_T soltanto se la C_T tocca una isofonica eguale o superiore a quella più elevata raggiunta dalle altre componenti dello spettro. La normativa tecnica di riferimento è la ISO 266:1987.

Presenza di componenti spettrali in bassa frequenza: se l'analisi in frequenza svolta con le modalità di cui al punto precedente, rivela la presenza di C_T tali da consentire l'applicazione del fattore correttivo K_T nell'intervallo di frequenze compreso fra 20 Hz e 200 Hz, si applica anche la correzione K_B esclusivamente nel tempo di riferimento notturno.

Infrastruttura: l'insieme di materiale rotabile, binari, stazioni, scali, parchi, piazzali e sottostazioni elettriche.

Infrastruttura esistente: quella effettivamente in esercizio alla data di entrata in vigore del presente decreto.

Infrastruttura di nuova realizzazione: quella non effettivamente in esercizio alla data di entrata in vigore del presente decreto.

Ambiente abitativo: ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o comunità ed utilizzato per le diverse attività umane, fatta eccezione per gli ambienti destinati ad attività produttive per i quali resta ferma la disciplina di cui al decreto legislativo 15 agosto 1991, n° 277, salvo per quanto concerne l'immissione di rumore da sorgenti sonore esterne a locali in cui si svolgono le attività produttive.

Affiancamento di infrastrutture di nuova realizzazione a infrastrutture esistenti: realizzazione di infrastrutture parallele o confluenti, tra le quali non esistono aree intercluse non di pertinenza delle infrastrutture stesse.

Variante: costruzione di un nuovo tratto in sostituzione di uno esistente, anche fuori sede, con uno sviluppo complessivo inferiore a 5 km.

Area edificata: raggruppamento continuo di edifici, anche se intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di 25 edifici adibiti ad ambiente abitativo o ad attività lavorativa o ricreativa.

L_{Amax} : il maggiore livello sonoro pesato A, misurato al passaggio del treno facendo uso della costante di tempo "veloce".

Tempo di riferimento (T_R): rappresenta il periodo della giornata all'interno della quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno compreso tra le ore 06.00 e le ore 22.00 e quello notturno compreso tra le ore 22.00 e le ore 06.00.

Livello sonoro di un singolo evento L_{AE} (SEL): è dato dalla formula:

$$SEL = L_{AE} = 10 \log \left[\frac{1}{t_0} \int_{t_1}^{t_2} \frac{P_A^2(t)}{p_0^2} dt \right] \quad dB(A)$$

dove:

$t_2 - t_1$ è un intervallo di tempo sufficientemente lungo da comprendere l'evento;

t_0 è la durata di riferimento (1 s).

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 51 di 204 |

ALLEGATO N° 2 – DATI METEO

| <i>Data</i> | <i>Revisione</i> | <i>Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016</i> | <i>Pagina</i> |
|-------------|------------------|--|---------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 52 di 204 |

| 12/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 16:00 | 16:14 | 282 | 2,1 | 77 | 23,8 | 1014 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 290 | 2,9 | 80 | 23,1 | 1014 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 282 | 2,8 | 78 | 23,5 | 1014 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 289 | 2,8 | 77 | 23,7 | 1014 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 282 | 2,2 | 76 | 24,3 | 1014 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 282 | 2,1 | 72 | 24,7 | 1014 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 280 | 1,9 | 66 | 25,0 | 1014 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 192 | 2,0 | 63 | 25,1 | 1014 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 80 | 1,7 | 65 | 24,9 | 1014 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 85 | 2,3 | 67 | 24,6 | 1015 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 115 | 1,8 | 72 | 24,4 | 1014 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 85 | 1,7 | 72 | 24,0 | 1014 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 83 | 2,3 | 71 | 23,8 | 1014 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 89 | 2,3 | 72 | 23,7 | 1014 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 93 | 2,3 | 74 | 23,6 | 1015 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 90 | 2,3 | 76 | 23,5 | 1015 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 88 | 2,1 | 78 | 23,3 | 1015 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 137 | 1,6 | 79 | 23,2 | 1015 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 143 | 0,7 | 80 | 23,1 | 1015 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 154 | 0,8 | 81 | 22,9 | 1015 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 216 | 1,1 | 82 | 22,9 | 1015 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 265 | 0,9 | 83 | 22,8 | 1015 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 241 | 0,0 | 83 | 22,6 | 1015 | 0,0 |
| 21:45 | 21:59 | 239 | 0,6 | 85 | 22,3 | 1015 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 155 | 0,6 | 85 | 22,2 | 1015 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 237 | 0,2 | 85 | 22,2 | 1015 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 221 | 0,9 | 86 | 22,0 | 1015 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 190 | 0,7 | 86 | 21,9 | 1015 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 220 | 0,8 | 87 | 21,9 | 1015 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 216 | 1,0 | 87 | 21,8 | 1015 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 215 | 0,7 | 87 | 21,8 | 1015 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 258 | 1,0 | 87 | 21,8 | 1015 | 0,0 |

| 13/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 269 | 1,1 | 87 | 21,6 | 1015 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 272 | 1,4 | 87 | 21,5 | 1015 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 274 | 1,7 | 88 | 21,3 | 1015 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 282 | 1,9 | 89 | 21,1 | 1015 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 282 | 2,0 | 88 | 21,2 | 1015 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 262 | 1,6 | 88 | 21,3 | 1015 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 204 | 1,3 | 89 | 21,2 | 1015 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 252 | 1,1 | 90 | 21,1 | 1015 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 266 | 1,6 | 88 | 21,4 | 1015 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 280 | 1,4 | 87 | 21,3 | 1015 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 276 | 1,8 | 88 | 20,9 | 1014 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 277 | 1,5 | 89 | 20,7 | 1014 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 292 | 2,1 | 89 | 20,8 | 1014 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 297 | 2,9 | 86 | 21,2 | 1014 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 282 | 3,0 | 87 | 20,8 | 1014 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 287 | 2,4 | 88 | 20,6 | 1014 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 299 | 2,0 | 87 | 20,8 | 1014 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 298 | 2,8 | 86 | 21,1 | 1014 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 263 | 3,0 | 86 | 21,1 | 1014 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 181 | 1,3 | 86 | 20,9 | 1014 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 245 | 0,4 | 87 | 20,6 | 1014 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 247 | 1,6 | 88 | 20,2 | 1014 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 240 | 1,1 | 89 | 20,1 | 1014 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 178 | 0,9 | 89 | 19,9 | 1014 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 216 | 1,6 | 88 | 20,0 | 1014 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 201 | 1,1 | 88 | 20,2 | 1014 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 212 | 1,0 | 87 | 20,4 | 1014 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 189 | 0,8 | 87 | 20,4 | 1014 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 208 | 0,8 | 87 | 20,6 | 1014 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 259 | 0,7 | 87 | 20,8 | 1014 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 244 | 1,1 | 86 | 20,9 | 1014 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 270 | 1,4 | 86 | 21,0 | 1014 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 124 | 0,6 | 85 | 21,5 | 1014 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 219 | 0,0 | 83 | 22,2 | 1014 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 258 | 0,8 | 83 | 22,4 | 1014 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 240 | 1,1 | 84 | 22,3 | 1015 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 240 | 0,9 | 83 | 22,4 | 1014 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 205 | 0,7 | 81 | 23,0 | 1015 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 217 | 0,9 | 79 | 23,5 | 1015 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 235 | 1,1 | 79 | 24,0 | 1015 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 226 | 1,9 | 79 | 24,0 | 1015 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 221 | 1,8 | 80 | 24,0 | 1015 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 234 | 1,8 | 78 | 24,3 | 1015 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 228 | 2,0 | 77 | 24,5 | 1015 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 205 | 2,2 | 74 | 24,9 | 1014 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 181 | 2,4 | 73 | 25,1 | 1014 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 168 | 2,7 | 73 | 24,9 | 1014 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 181 | 2,8 | 72 | 25,3 | 1014 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 208 | 2,6 | 72 | 25,6 | 1014 | 0,0 |

| 13/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 12:15 | 12:29 | 205 | 2,4 | 70 | 25,8 | 1014 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 206 | 2,5 | 69 | 25,8 | 1014 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 203 | 2,8 | 65 | 26,1 | 1014 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 211 | 2,4 | 62 | 26,8 | 1014 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 201 | 2,8 | 61 | 26,5 | 1014 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 208 | 2,6 | 61 | 26,8 | 1014 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 225 | 2,6 | 60 | 27,2 | 1014 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 244 | 2,6 | 59 | 27,3 | 1013 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 242 | 2,7 | 59 | 27,3 | 1013 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 234 | 2,7 | 56 | 27,3 | 1013 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 235 | 2,8 | 57 | 27,4 | 1013 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 232 | 3,1 | 57 | 27,1 | 1013 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 216 | 3,2 | 56 | 27,1 | 1013 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 207 | 2,6 | 54 | 27,4 | 1013 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 236 | 2,2 | 51 | 27,7 | 1013 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 231 | 2,1 | 52 | 27,5 | 1013 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 77 | 2,0 | 58 | 26,8 | 1013 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 69 | 4,4 | 61 | 25,6 | 1013 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 75 | 3,8 | 64 | 25,2 | 1013 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 91 | 3,0 | 67 | 25,0 | 1013 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 88 | 3,0 | 70 | 24,6 | 1013 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 87 | 2,9 | 72 | 24,5 | 1013 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 87 | 2,7 | 75 | 24,2 | 1013 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 156 | 2,0 | 77 | 23,9 | 1013 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 159 | 1,4 | 77 | 24,1 | 1013 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 169 | 1,4 | 77 | 24,2 | 1012 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 121 | 1,5 | 79 | 24,2 | 1013 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 152 | 1,1 | 80 | 24,1 | 1013 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 256 | 0,8 | 81 | 24,0 | 1013 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 232 | 0,8 | 82 | 23,8 | 1013 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 146 | 1,0 | 82 | 23,7 | 1013 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 253 | 1,1 | 82 | 23,9 | 1013 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 244 | 1,0 | 82 | 23,9 | 1013 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 253 | 1,4 | 83 | 23,7 | 1013 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 232 | 1,3 | 84 | 23,5 | 1013 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 232 | 0,9 | 86 | 23,2 | 1013 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 239 | 0,7 | 85 | 23,2 | 1013 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 257 | 0,8 | 86 | 23,3 | 1013 | 0,0 |
| 21:45 | 21:59 | 275 | 0,9 | 86 | 23,4 | 1013 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 244 | 0,9 | 85 | 23,4 | 1013 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 272 | 1,0 | 86 | 23,3 | 1013 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 269 | 1,0 | 85 | 23,3 | 1013 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 271 | 0,3 | 86 | 23,3 | 1013 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 149 | 0,9 | 86 | 23,4 | 1013 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 125 | 0,8 | 87 | 23,3 | 1013 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 114 | 1,2 | 87 | 23,0 | 1013 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 79 | 1,3 | 88 | 22,9 | 1013 | 0,0 |

| 14/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 86 | 2,2 | 89 | 22,8 | 1013 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 90 | 1,9 | 89 | 22,5 | 1013 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 157 | 1,1 | 89 | 22,4 | 1013 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 162 | 0,3 | 88 | 22,5 | 1013 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 131 | 0,0 | 88 | 22,7 | 1013 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 85 | 1,2 | 87 | 22,6 | 1013 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 131 | 1,5 | 88 | 22,4 | 1013 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 103 | 0,9 | 88 | 22,4 | 1013 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 90 | 1,7 | 87 | 22,3 | 1013 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 108 | 1,5 | 86 | 22,3 | 1013 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 88 | 1,5 | 87 | 22,4 | 1013 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 82 | 2,0 | 88 | 22,3 | 1013 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 87 | 1,5 | 89 | 22,2 | 1013 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 139 | 1,2 | 88 | 22,2 | 1013 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 222 | 0,5 | 88 | 22,2 | 1012 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 213 | 0,4 | 87 | 22,2 | 1012 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 130 | 0,8 | 88 | 22,0 | 1012 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 77 | 1,2 | 89 | 21,9 | 1012 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 89 | 2,1 | 88 | 21,7 | 1012 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 160 | 1,1 | 88 | 21,6 | 1012 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 287 | 1,0 | 87 | 21,8 | 1012 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 230 | 1,4 | 86 | 21,6 | 1012 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 232 | 0,9 | 86 | 21,6 | 1012 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 272 | 0,8 | 86 | 21,7 | 1012 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 207 | 0,9 | 86 | 21,9 | 1012 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 96 | 1,2 | 85 | 22,0 | 1012 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 212 | 0,8 | 86 | 22,0 | 1012 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 188 | 0,6 | 86 | 21,9 | 1012 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 195 | 0,5 | 86 | 22,0 | 1012 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 253 | 0,0 | 85 | 21,9 | 1013 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 258 | 0,9 | 85 | 21,7 | 1013 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 273 | 0,9 | 86 | 21,6 | 1013 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 269 | 1,0 | 85 | 21,9 | 1012 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 220 | 1,4 | 83 | 22,2 | 1012 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 235 | 1,7 | 83 | 22,5 | 1012 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 227 | 1,7 | 79 | 22,9 | 1013 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 232 | 1,8 | 76 | 23,3 | 1013 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 234 | 2,0 | 74 | 23,7 | 1013 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 231 | 2,4 | 74 | 23,6 | 1013 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 244 | 2,4 | 73 | 23,9 | 1013 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 238 | 2,3 | 72 | 24,3 | 1013 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 243 | 2,4 | 72 | 24,4 | 1013 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 231 | 2,6 | 72 | 24,4 | 1013 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 235 | 2,6 | 71 | 24,6 | 1014 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 212 | 2,4 | 71 | 24,8 | 1014 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 231 | 2,6 | 70 | 25,0 | 1014 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 229 | 2,8 | 68 | 25,3 | 1014 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 232 | 2,8 | 67 | 25,2 | 1014 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 223 | 2,7 | 67 | 25,4 | 1014 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 235 | 2,8 | 66 | 25,6 | 1014 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 238 | 2,8 | 64 | 25,9 | 1014 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 235 | 2,8 | 62 | 26,1 | 1014 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 199 | 2,4 | 61 | 26,5 | 1014 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 181 | 2,7 | 62 | 26,3 | 1014 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 203 | 2,7 | 61 | 26,7 | 1013 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 217 | 2,5 | 61 | 26,7 | 1013 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 200 | 2,5 | 61 | 26,7 | 1013 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 197 | 2,6 | 60 | 27,2 | 1013 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 204 | 2,6 | 60 | 27,0 | 1013 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 200 | 2,8 | 61 | 26,9 | 1012 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 186 | 2,5 | 62 | 27,1 | 1012 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 191 | 2,6 | 62 | 26,9 | 1012 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 190 | 2,9 | 63 | 26,8 | 1012 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 170 | 2,9 | 64 | 26,4 | 1012 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 186 | 3,0 | 65 | 26,5 | 1012 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 188 | 3,1 | 65 | 26,3 | 1012 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 201 | 3,2 | 66 | 26,2 | 1012 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 198 | 3,1 | 66 | 26,3 | 1012 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 197 | 3,3 | 66 | 26,2 | 1012 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 198 | 2,9 | 67 | 26,2 | 1012 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 193 | 2,8 | 67 | 26,1 | 1013 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 194 | 2,8 | 68 | 25,9 | 1013 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 194 | 2,4 | 69 | 25,8 | 1013 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 196 | 2,3 | 70 | 25,7 | 1013 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 201 | 1,9 | 70 | 25,5 | 1013 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 213 | 1,7 | 72 | 25,2 | 1013 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 231 | 1,6 | 73 | 25,1 | 1013 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 183 | 1,1 | 74 | 24,9 | 1013 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 246 | 0,8 | 75 | 24,9 | 1013 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 219 | 1,1 | 76 | 24,8 | 1014 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 195 | 0,9 | 76 | 24,7 | 1014 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 216 | 0,7 | 76 | 24,6 | 1014 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 195 | 1,0 | 76 | 24,6 | 1014 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 204 | 1,0 | 77 | 24,5 | 1014 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 200 | 1,4 | 77 | 24,4 | 1014 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 166 | 1,0 | 78 | 24,4 | 1014 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 146 | 1,1 | 78 | 24,4 | 1014 | 0,0 |

| 14/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 97 | 1,2 | 79 | 24,3 | 1014 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 72 | 1,9 | 81 | 23,7 | 1014 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 89 | 2,0 | 80 | 23,2 | 1015 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 87 | 1,5 | 81 | 23,1 | 1015 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 82 | 1,3 | 81 | 23,0 | 1015 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 72 | 2,0 | 80 | 22,8 | 1015 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 79 | 2,0 | 81 | 22,5 | 1014 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 76 | 2,2 | 81 | 22,3 | 1014 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 83 | 2,0 | 82 | 22,3 | 1014 | 0,0 |

| 15/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 82 | 1,8 | 82 | 22,3 | 1014 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 80 | 1,9 | 84 | 22,3 | 1014 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 102 | 1,6 | 84 | 22,2 | 1014 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 92 | 1,4 | 85 | 22,4 | 1014 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 96 | 0,8 | 85 | 22,4 | 1014 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 83 | 1,3 | 85 | 22,3 | 1014 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 98 | 1,9 | 86 | 22,1 | 1014 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 82 | 1,5 | 86 | 22,1 | 1014 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 87 | 1,1 | 86 | 22,0 | 1014 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 114 | 0,9 | 87 | 21,8 | 1014 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 80 | 1,2 | 88 | 21,7 | 1014 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 77 | 1,2 | 88 | 21,6 | 1014 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 125 | 1,1 | 87 | 21,4 | 1014 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 272 | 0,6 | 88 | 21,7 | 1014 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 281 | 1,1 | 87 | 21,8 | 1014 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 282 | 1,1 | 87 | 21,8 | 1014 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 281 | 1,3 | 88 | 21,9 | 1014 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 284 | 1,3 | 88 | 21,9 | 1014 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 283 | 1,5 | 88 | 21,8 | 1014 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 279 | 1,7 | 89 | 21,8 | 1014 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 278 | 1,6 | 89 | 21,8 | 1014 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 281 | 1,7 | 88 | 21,9 | 1014 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 280 | 1,8 | 88 | 22,0 | 1014 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 277 | 1,7 | 88 | 22,1 | 1014 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 221 | 1,6 | 88 | 22,1 | 1014 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 185 | 1,1 | 88 | 22,1 | 1014 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 283 | 1,3 | 89 | 21,9 | 1014 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 282 | 1,5 | 89 | 21,8 | 1015 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 276 | 1,4 | 89 | 21,7 | 1015 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 274 | 1,3 | 89 | 21,7 | 1015 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 269 | 1,3 | 88 | 21,6 | 1015 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 276 | 1,3 | 88 | 21,7 | 1015 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 270 | 1,2 | 89 | 21,8 | 1015 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 278 | 1,1 | 87 | 22,2 | 1015 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 242 | 1,1 | 85 | 22,6 | 1015 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 185 | 1,0 | 81 | 22,9 | 1015 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 179 | 0,7 | 75 | 23,6 | 1015 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 154 | 0,9 | 78 | 24,4 | 1015 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 164 | 1,6 | 78 | 24,5 | 1015 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 179 | 1,8 | 77 | 24,4 | 1015 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 197 | 2,0 | 73 | 24,4 | 1015 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 179 | 2,0 | 72 | 24,7 | 1015 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 190 | 2,1 | 72 | 25,0 | 1015 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 202 | 2,1 | 73 | 25,0 | 1015 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 197 | 2,2 | 72 | 24,9 | 1015 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 190 | 2,5 | 69 | 24,9 | 1015 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 181 | 2,0 | 68 | 25,3 | 1016 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 163 | 2,1 | 69 | 25,8 | 1016 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 168 | 2,6 | 68 | 25,9 | 1016 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 177 | 2,9 | 71 | 25,5 | 1016 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 180 | 2,7 | 72 | 25,6 | 1016 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 181 | 2,8 | 73 | 25,8 | 1016 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 177 | 2,8 | 75 | 25,8 | 1016 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 175 | 2,8 | 73 | 26,0 | 1015 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 172 | 3,0 | 75 | 26,0 | 1015 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 173 | 2,8 | 75 | 26,2 | 1015 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 179 | 3,0 | 76 | 26,2 | 1015 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 165 | 3,0 | 76 | 26,2 | 1016 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 173 | 2,8 | 75 | 26,5 | 1015 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 179 | 3,0 | 76 | 26,2 | 1015 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 163 | 2,9 | 77 | 26,0 | 1015 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 152 | 2,7 | 76 | 26,1 | 1015 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 168 | 2,9 | 75 | 26,0 | 1015 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 152 | 2,9 | 75 | 26,0 | 1015 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 156 | 2,7 | 75 | 25,9 | 1015 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 154 | 2,7 | 76 | 25,8 | 1015 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 162 | 2,6 | 76 | 25,8 | 1015 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 177 | 2,5 | 75 | 26,0 | 1015 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 168 | 2,2 | 75 | 26,2 | 1015 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 167 | 3,0 | 77 | 25,7 | 1015 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 177 | 2,6 | 77 | 25,7 | 1015 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 174 | 2,7 | 77 | 25,5 | 1015 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 167 | 2,4 | 78 | 25,3 | 1015 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 172 | 2,5 | 78 | 25,3 | 1015 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 178 | 2,1 | 79 | 25,2 | 1015 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 172 | 2,3 | 79 | 25,1 | 1015 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 176 | 1,9 | 80 | 25,0 | 1015 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 189 | 1,9 | 80 | 24,8 | 1015 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 183 | 1,5 | 81 | 24,7 | 1015 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 179 | 1,4 | 81 | 24,7 | 1015 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 191 | 1,3 | 81 | 24,7 | 1015 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 214 | 1,4 | 82 | 24,6 | 1016 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 219 | 1,3 | 81 | 24,5 | 1016 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 212 | 1,3 | 82 | 24,5 | 1016 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 220 | 1,1 | 83 | 24,4 | 1016 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 222 | 1,3 | 83 | 24,4 | 1016 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 225 | 1,0 | 83 | 24,3 | 1016 | 0,0 |

| 15/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 195 | 0,8 | 83 | 24,2 | 1016 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 229 | 0,8 | 84 | 24,3 | 1016 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 236 | 1,1 | 85 | 24,2 | 1016 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 226 | 0,9 | 85 | 24,0 | 1016 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 104 | 0,8 | 85 | 23,8 | 1016 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 85 | 2,2 | 86 | 23,4 | 1016 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 96 | 1,9 | 87 | 23,2 | 1016 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 91 | 1,4 | 87 | 23,2 | 1016 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 88 | 1,7 | 87 | 23,2 | 1016 | 0,0 |

| 16/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 92 | 1,0 | 87 | 23,1 | 1016 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 99 | 1,4 | 87 | 22,9 | 1016 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 88 | 0,9 | 88 | 22,9 | 1016 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 84 | 1,4 | 88 | 22,7 | 1016 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 74 | 2,0 | 89 | 22,5 | 1016 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 80 | 2,3 | 90 | 22,2 | 1016 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 84 | 2,3 | 90 | 22,1 | 1016 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 88 | 2,1 | 91 | 22,3 | 1016 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 102 | 1,7 | 91 | 22,2 | 1016 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 120 | 1,0 | 91 | 22,2 | 1016 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 102 | 1,4 | 91 | 22,1 | 1016 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 77 | 2,3 | 92 | 21,8 | 1016 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 79 | 2,2 | 92 | 21,6 | 1016 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 79 | 2,2 | 91 | 21,4 | 1016 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 82 | 2,2 | 92 | 21,4 | 1015 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 79 | 2,2 | 91 | 21,4 | 1015 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 86 | 2,0 | 91 | 21,3 | 1016 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 100 | 1,8 | 88 | 21,3 | 1016 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 91 | 1,3 | 87 | 21,6 | 1016 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 81 | 1,4 | 86 | 21,9 | 1016 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 75 | 1,7 | 85 | 21,7 | 1016 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 71 | 1,7 | 85 | 21,2 | 1016 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 78 | 1,0 | 85 | 21,1 | 1016 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 76 | 2,4 | 86 | 21,0 | 1015 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 81 | 2,4 | 88 | 21,1 | 1015 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 76 | 2,2 | 89 | 21,2 | 1016 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 77 | 2,5 | 91 | 21,1 | 1016 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 78 | 2,0 | 92 | 21,3 | 1016 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 91 | 1,5 | 92 | 21,4 | 1016 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 98 | 1,3 | 90 | 21,7 | 1016 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 115 | 0,8 | 89 | 22,3 | 1016 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 217 | 0,6 | 87 | 22,6 | 1016 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 225 | 1,1 | 87 | 22,7 | 1016 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 133 | 0,8 | 87 | 23,3 | 1016 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 272 | 1,0 | 86 | 23,8 | 1016 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 263 | 1,4 | 86 | 24,0 | 1016 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 202 | 1,5 | 85 | 24,1 | 1017 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 159 | 1,0 | 84 | 24,5 | 1016 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 106 | 1,5 | 81 | 25,0 | 1016 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 130 | 1,9 | 80 | 25,3 | 1017 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 168 | 2,0 | 81 | 25,2 | 1017 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 173 | 1,8 | 81 | 25,3 | 1016 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 151 | 1,8 | 80 | 25,5 | 1016 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 164 | 2,0 | 78 | 25,8 | 1016 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 138 | 2,4 | 77 | 25,9 | 1016 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 189 | 2,3 | 78 | 26,2 | 1016 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 201 | 2,4 | 79 | 26,1 | 1017 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 213 | 2,4 | 81 | 26,1 | 1017 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 235 | 3,1 | 80 | 26,1 | 1017 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 238 | 2,9 | 81 | 26,0 | 1017 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 236 | 2,7 | 82 | 25,9 | 1017 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 195 | 2,0 | 80 | 26,3 | 1017 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 178 | 2,0 | 77 | 26,6 | 1017 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 170 | 2,5 | 76 | 26,8 | 1017 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 156 | 2,4 | 74 | 27,0 | 1017 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 167 | 2,4 | 73 | 27,0 | 1016 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 179 | 2,1 | 66 | 27,4 | 1016 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 185 | 2,5 | 73 | 27,8 | 1016 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 175 | 2,8 | 75 | 27,3 | 1016 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 175 | 3,0 | 75 | 27,3 | 1016 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 179 | 3,4 | 77 | 27,0 | 1016 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 169 | 3,6 | 76 | 27,1 | 1015 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 172 | 3,3 | 74 | 27,3 | 1015 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 172 | 3,4 | 73 | 27,2 | 1015 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 163 | 3,3 | 76 | 26,8 | 1015 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 158 | 3,3 | 77 | 26,7 | 1015 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 151 | 3,3 | 76 | 26,8 | 1015 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 156 | 2,8 | 75 | 27,1 | 1015 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 154 | 2,7 | 73 | 27,2 | 1015 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 160 | 3,0 | 76 | 26,7 | 1015 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 154 | 3,7 | 79 | 26,3 | 1015 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 134 | 2,9 | 79 | 26,2 | 1015 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 143 | 2,6 | 80 | 26,1 | 1014 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 153 | 2,5 | 81 | 26,1 | 1014 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 155 | 2,5 | 82 | 25,8 | 1015 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 141 | 2,8 | 84 | 25,7 | 1014 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 130 | 2,5 | 85 | 25,5 | 1014 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 135 | 2,8 | 86 | 25,2 | 1014 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 130 | 2,6 | 86 | 25,1 | 1014 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 135 | 2,6 | 86 | 25,1 | 1014 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 122 | 2,6 | 85 | 24,9 | 1014 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 121 | 2,4 | 87 | 24,9 | 1014 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 122 | 2,2 | 88 | 24,9 | 1014 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 114 | 2,2 | 89 | 24,8 | 1015 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 117 | 2,0 | 90 | 24,8 | 1015 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 114 | 2,0 | 90 | 24,8 | 1015 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 110 | 1,8 | 89 | 24,8 | 1015 | 0,0 |

| 16/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 108 | 2,1 | 90 | 24,8 | 1014 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 96 | 2,2 | 90 | 24,8 | 1014 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 89 | 2,0 | 89 | 24,7 | 1014 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 92 | 2,2 | 89 | 24,7 | 1014 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 75 | 2,5 | 89 | 24,6 | 1014 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 66 | 2,8 | 91 | 24,3 | 1014 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 67 | 3,0 | 92 | 24,1 | 1014 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 64 | 3,0 | 92 | 24,1 | 1014 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 73 | 3,0 | 92 | 24,0 | 1014 | 0,0 |

| 17/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 73 | 3,7 | 93 | 24,0 | 1014 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 72 | 3,8 | 93 | 24,0 | 1014 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 72 | 3,5 | 93 | 23,9 | 1014 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 75 | 3,8 | 94 | 23,9 | 1014 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 76 | 3,4 | 94 | 23,9 | 1014 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 75 | 3,8 | 94 | 23,8 | 1013 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 79 | 3,6 | 93 | 24,0 | 1013 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 82 | 2,9 | 93 | 24,2 | 1014 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 82 | 3,8 | 93 | 24,3 | 1014 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 84 | 3,2 | 93 | 24,3 | 1013 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 75 | 2,8 | 93 | 24,3 | 1013 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 91 | 2,2 | 93 | 24,3 | 1013 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 70 | 2,0 | 93 | 24,3 | 1013 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 67 | 2,7 | 93 | 24,1 | 1013 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 69 | 2,7 | 93 | 24,0 | 1013 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 69 | 3,2 | 93 | 24,0 | 1012 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 74 | 3,4 | 92 | 24,0 | 1012 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 84 | 3,0 | 92 | 24,0 | 1012 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 80 | 3,1 | 93 | 24,1 | 1012 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 106 | 4,7 | 93 | 24,1 | 1011 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 146 | 3,0 | 93 | 24,0 | 1012 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 189 | 2,1 | 93 | 24,1 | 1012 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 223 | 1,7 | 94 | 24,6 | 1012 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 227 | 2,0 | 94 | 24,7 | 1012 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 259 | 2,6 | 93 | 24,4 | 1012 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 257 | 1,9 | 93 | 24,2 | 1012 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 245 | 1,9 | 93 | 24,1 | 1012 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 240 | 2,0 | 92 | 23,9 | 1012 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 247 | 1,8 | 93 | 24,1 | 1012 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 234 | 1,5 | 92 | 24,0 | 1012 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 252 | 1,9 | 85 | 23,7 | 1012 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 255 | 1,9 | 81 | 24,0 | 1013 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 223 | 1,5 | 79 | 24,2 | 1013 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 204 | 1,3 | 78 | 24,2 | 1013 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 209 | 1,4 | 78 | 24,3 | 1012 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 200 | 1,8 | 80 | 24,6 | 1012 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 187 | 2,1 | 78 | 24,9 | 1012 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 173 | 2,5 | 78 | 25,2 | 1013 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 183 | 2,8 | 80 | 25,2 | 1013 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 149 | 2,4 | 80 | 25,3 | 1013 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 149 | 2,0 | 79 | 25,6 | 1013 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 166 | 1,8 | 78 | 25,7 | 1013 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 171 | 2,2 | 79 | 25,7 | 1013 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 171 | 2,4 | 78 | 25,8 | 1013 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 171 | 2,5 | 78 | 26,1 | 1013 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 177 | 2,9 | 78 | 26,3 | 1013 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 174 | 3,7 | 79 | 26,3 | 1013 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 169 | 3,5 | 79 | 26,5 | 1013 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 168 | 3,5 | 77 | 26,9 | 1013 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 158 | 3,6 | 77 | 27,2 | 1013 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 164 | 4,2 | 76 | 27,3 | 1013 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 159 | 3,6 | 75 | 27,6 | 1012 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 164 | 3,8 | 72 | 27,5 | 1012 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 157 | 3,9 | 72 | 27,8 | 1012 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 158 | 3,7 | 70 | 27,8 | 1012 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 161 | 3,8 | 68 | 28,0 | 1012 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 171 | 3,3 | 67 | 28,3 | 1012 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 174 | 3,0 | 67 | 28,6 | 1012 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 156 | 2,8 | 67 | 28,6 | 1012 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 163 | 3,0 | 68 | 28,6 | 1012 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 182 | 3,4 | 66 | 28,5 | 1012 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 193 | 3,1 | 62 | 28,8 | 1012 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 174 | 3,1 | 59 | 28,9 | 1011 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 215 | 3,1 | 61 | 29,0 | 1011 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 207 | 3,0 | 64 | 28,8 | 1011 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 220 | 3,2 | 53 | 29,1 | 1011 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 228 | 3,9 | 54 | 29,2 | 1011 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 230 | 4,0 | 54 | 29,0 | 1011 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 229 | 3,8 | 57 | 28,8 | 1011 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 235 | 3,9 | 58 | 28,6 | 1011 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 240 | 4,0 | 57 | 28,3 | 1011 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 239 | 4,5 | 57 | 28,0 | 1011 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 242 | 4,4 | 59 | 27,8 | 1011 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 254 | 3,8 | 57 | 27,6 | 1011 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 251 | 3,8 | 57 | 27,3 | 1011 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 246 | 3,9 | 57 | 26,9 | 1011 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 252 | 3,3 | 58 | 26,7 | 1011 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 251 | 3,3 | 58 | 26,5 | 1011 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 244 | 3,4 | 58 | 26,3 | 1011 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 246 | 3,0 | 59 | 26,2 | 1011 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 244 | 2,8 | 58 | 26,0 | 1011 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 259 | 3,2 | 59 | 25,9 | 1012 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 284 | 2,5 | 62 | 25,7 | 1012 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 274 | 2,2 | 61 | 25,3 | 1012 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 280 | 1,7 | 66 | 24,7 | 1012 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 163 | 2,2 | 65 | 24,3 | 1012 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 49 | 3,6 | 65 | 24,4 | 1012 | 0,0 |

| 17/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 54 | 4,4 | 66 | 24,3 | 1012 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 57 | 3,2 | 68 | 24,5 | 1012 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 67 | 2,9 | 70 | 24,4 | 1012 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 95 | 2,8 | 71 | 24,3 | 1012 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 84 | 2,3 | 69 | 24,3 | 1012 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 268 | 1,9 | 69 | 23,7 | 1013 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 248 | 1,4 | 72 | 22,9 | 1013 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 284 | 2,2 | 73 | 22,4 | 1013 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 276 | 1,8 | 70 | 22,8 | 1013 | 0,0 |

| 18/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 266 | 1,8 | 71 | 22,4 | 1013 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 261 | 1,8 | 71 | 22,0 | 1013 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 265 | 1,9 | 69 | 22,1 | 1013 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 249 | 1,9 | 73 | 21,7 | 1013 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 244 | 1,9 | 75 | 21,1 | 1013 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 258 | 1,7 | 73 | 20,7 | 1013 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 259 | 1,4 | 73 | 20,7 | 1013 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 255 | 1,7 | 70 | 20,8 | 1013 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 260 | 1,7 | 68 | 20,7 | 1013 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 284 | 1,7 | 67 | 20,8 | 1013 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 284 | 1,8 | 64 | 21,0 | 1013 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 281 | 1,8 | 64 | 21,2 | 1013 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 259 | 1,8 | 66 | 20,7 | 1013 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 282 | 1,8 | 68 | 20,4 | 1012 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 274 | 1,9 | 69 | 20,2 | 1012 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 277 | 1,7 | 70 | 20,0 | 1012 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 282 | 1,7 | 71 | 19,8 | 1012 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 281 | 1,7 | 71 | 19,8 | 1012 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 278 | 1,6 | 71 | 19,8 | 1012 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 286 | 1,6 | 71 | 19,8 | 1012 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 269 | 1,7 | 69 | 20,0 | 1012 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 272 | 1,5 | 70 | 19,8 | 1011 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 284 | 1,4 | 71 | 19,8 | 1011 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 284 | 1,4 | 69 | 20,0 | 1011 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 281 | 1,4 | 68 | 20,3 | 1011 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 279 | 1,5 | 66 | 20,5 | 1011 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 276 | 1,6 | 64 | 20,8 | 1012 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 270 | 1,6 | 63 | 20,9 | 1012 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 235 | 1,2 | 62 | 21,2 | 1011 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 120 | 1,2 | 62 | 21,6 | 1011 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 106 | 1,3 | 63 | 21,6 | 1011 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 145 | 1,3 | 62 | 21,8 | 1011 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 150 | 1,2 | 64 | 22,2 | 1011 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 199 | 1,3 | 62 | 22,4 | 1011 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 205 | 1,7 | 62 | 22,4 | 1011 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 206 | 1,5 | 62 | 22,6 | 1011 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 226 | 1,5 | 62 | 22,7 | 1011 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 232 | 1,5 | 63 | 22,8 | 1011 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 234 | 2,3 | 65 | 22,6 | 1012 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 228 | 2,5 | 66 | 22,3 | 1012 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 243 | 2,6 | 68 | 22,4 | 1012 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 263 | 2,4 | 62 | 22,6 | 1012 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 281 | 2,0 | 59 | 23,5 | 1012 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 270 | 2,1 | 55 | 24,4 | 1012 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 242 | 2,0 | 52 | 24,8 | 1011 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 239 | 2,3 | 54 | 24,7 | 1011 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 249 | 2,6 | 55 | 24,7 | 1011 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 224 | 2,1 | 52 | 25,2 | 1011 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 189 | 2,0 | 51 | 25,5 | 1011 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 175 | 2,2 | 53 | 25,7 | 1011 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 183 | 2,6 | 55 | 25,5 | 1011 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 199 | 2,5 | 57 | 25,5 | 1011 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 205 | 2,4 | 56 | 25,7 | 1011 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 182 | 2,5 | 55 | 26,0 | 1011 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 180 | 2,5 | 58 | 26,1 | 1011 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 189 | 2,4 | 57 | 26,2 | 1011 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 161 | 2,7 | 58 | 26,0 | 1010 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 174 | 3,1 | 56 | 26,0 | 1010 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 166 | 3,2 | 55 | 26,1 | 1010 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 159 | 2,9 | 56 | 26,4 | 1010 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 159 | 3,0 | 55 | 26,5 | 1010 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 149 | 3,2 | 54 | 26,6 | 1009 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 153 | 2,9 | 55 | 26,5 | 1009 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 157 | 3,2 | 55 | 26,3 | 1009 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 154 | 3,1 | 55 | 26,4 | 1009 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 154 | 3,3 | 56 | 26,4 | 1009 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 158 | 3,3 | 57 | 26,2 | 1009 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 147 | 3,5 | 59 | 25,9 | 1009 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 145 | 3,5 | 59 | 25,9 | 1009 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 149 | 3,1 | 61 | 25,6 | 1008 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 147 | 3,6 | 60 | 25,6 | 1008 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 158 | 3,7 | 62 | 25,4 | 1009 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 157 | 2,6 | 65 | 25,4 | 1009 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 160 | 3,0 | 64 | 25,2 | 1009 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 181 | 3,3 | 66 | 25,2 | 1009 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 212 | 3,6 | 68 | 24,7 | 1009 | 0,8 |
| 19:00 | 19:14 | 223 | 4,7 | 76 | 22,0 | 1010 | 2,0 |
| 19:15 | 19:29 | 176 | 4,9 | 82 | 20,7 | 1009 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 198 | 2,6 | 85 | 21,4 | 1009 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 207 | 2,0 | 84 | 21,3 | 1009 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 218 | 2,3 | 80 | 21,2 | 1009 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 224 | 2,8 | 76 | 21,5 | 1009 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 236 | 2,6 | 74 | 21,7 | 1009 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 259 | 2,5 | 72 | 21,8 | 1009 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 263 | 2,5 | 70 | 21,9 | 1009 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 269 | 2,3 | 72 | 21,9 | 1009 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 283 | 1,7 | 76 | 21,7 | 1009 | 0,0 |

| 18/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 280 | 1,7 | 78 | 21,4 | 1009 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 264 | 1,1 | 78 | 21,2 | 1009 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 273 | 1,5 | 80 | 21,0 | 1009 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 277 | 1,7 | 79 | 20,8 | 1009 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 259 | 1,5 | 76 | 21,1 | 1009 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 249 | 3,1 | 70 | 22,2 | 1009 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 240 | 3,8 | 68 | 22,4 | 1008 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 249 | 3,6 | 69 | 22,3 | 1008 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 260 | 2,6 | 70 | 22,1 | 1008 | 0,0 |

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|-----------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 58 di 204 |

| 19/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 265 | 2,5 | 70 | 22,1 | 1008 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 282 | 2,5 | 71 | 21,7 | 1008 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 280 | 1,5 | 75 | 21,0 | 1008 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 269 | 2,0 | 74 | 21,2 | 1008 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 272 | 2,4 | 72 | 21,8 | 1008 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 284 | 2,2 | 73 | 21,6 | 1008 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 277 | 2,1 | 76 | 20,5 | 1008 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 288 | 1,9 | 75 | 20,4 | 1008 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 287 | 1,9 | 74 | 20,3 | 1007 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 281 | 1,9 | 74 | 20,4 | 1007 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 254 | 1,4 | 74 | 20,3 | 1007 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 274 | 1,2 | 76 | 20,4 | 1007 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 254 | 1,1 | 77 | 20,7 | 1007 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 271 | 1,1 | 77 | 20,9 | 1007 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 283 | 1,7 | 75 | 20,7 | 1007 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 284 | 1,4 | 77 | 20,4 | 1007 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 287 | 1,9 | 74 | 20,5 | 1007 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 279 | 1,9 | 75 | 20,3 | 1006 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 286 | 1,7 | 74 | 20,4 | 1006 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 285 | 1,8 | 74 | 20,5 | 1006 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 288 | 1,5 | 74 | 20,4 | 1006 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 279 | 1,5 | 73 | 20,3 | 1006 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 275 | 1,5 | 73 | 20,2 | 1006 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 275 | 1,3 | 72 | 20,1 | 1006 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 277 | 1,3 | 73 | 20,0 | 1006 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 276 | 1,1 | 74 | 19,8 | 1006 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 253 | 1,2 | 75 | 19,7 | 1006 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 260 | 1,1 | 76 | 19,6 | 1006 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 273 | 1,3 | 75 | 19,8 | 1006 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 267 | 1,3 | 73 | 19,9 | 1006 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 249 | 1,2 | 73 | 19,9 | 1006 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 221 | 1,2 | 70 | 20,4 | 1006 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 125 | 1,0 | 69 | 21,1 | 1006 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 132 | 0,8 | 67 | 21,5 | 1006 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 196 | 1,1 | 65 | 21,3 | 1006 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 100 | 1,6 | 71 | 21,0 | 1006 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 187 | 1,4 | 68 | 21,1 | 1007 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 207 | 1,3 | 66 | 21,4 | 1007 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 249 | 1,5 | 68 | 21,3 | 1007 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 221 | 1,7 | 72 | 20,7 | 1007 | 0,8 |
| 10:00 | 10:14 | 200 | 1,7 | 76 | 19,9 | 1007 | 0,2 |
| 10:15 | 10:29 | 220 | 1,4 | 78 | 19,6 | 1007 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 209 | 1,4 | 77 | 19,8 | 1007 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 190 | 1,3 | 76 | 20,2 | 1007 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 171 | 2,1 | 74 | 20,7 | 1007 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 176 | 2,1 | 72 | 20,9 | 1007 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 176 | 2,5 | 70 | 21,3 | 1007 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 186 | 2,5 | 71 | 21,4 | 1007 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 185 | 2,4 | 70 | 21,9 | 1006 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 185 | 2,7 | 70 | 22,4 | 1006 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 195 | 3,6 | 70 | 22,3 | 1006 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 194 | 3,5 | 69 | 22,8 | 1006 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 201 | 3,4 | 66 | 23,3 | 1006 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 214 | 3,6 | 63 | 23,8 | 1005 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 219 | 3,7 | 61 | 24,1 | 1005 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 213 | 3,6 | 61 | 24,3 | 1005 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 213 | 3,7 | 60 | 24,3 | 1005 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 213 | 3,9 | 59 | 24,4 | 1005 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 219 | 3,4 | 58 | 24,6 | 1004 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 225 | 3,4 | 56 | 25,1 | 1005 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 215 | 3,2 | 58 | 24,9 | 1005 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 238 | 3,9 | 54 | 24,4 | 1005 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 293 | 4,5 | 55 | 23,6 | 1005 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 297 | 4,0 | 59 | 22,5 | 1005 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 302 | 4,2 | 65 | 21,5 | 1005 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 291 | 3,5 | 66 | 21,2 | 1005 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 302 | 3,4 | 70 | 20,7 | 1005 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 296 | 3,7 | 65 | 21,5 | 1005 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 297 | 3,5 | 62 | 22,5 | 1005 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 294 | 3,6 | 64 | 22,5 | 1005 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 290 | 3,2 | 66 | 22,4 | 1005 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 290 | 3,0 | 64 | 22,2 | 1005 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 283 | 2,7 | 66 | 21,8 | 1005 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 286 | 2,4 | 67 | 21,5 | 1005 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 306 | 2,6 | 69 | 21,3 | 1005 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 281 | 2,6 | 70 | 21,1 | 1006 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 279 | 2,0 | 71 | 20,9 | 1006 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 284 | 2,1 | 72 | 20,7 | 1006 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 282 | 2,3 | 71 | 20,7 | 1006 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 279 | 2,3 | 72 | 20,6 | 1006 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 270 | 1,9 | 73 | 20,3 | 1006 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 264 | 1,7 | 74 | 19,9 | 1006 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 276 | 1,5 | 74 | 19,8 | 1006 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 276 | 1,6 | 72 | 19,8 | 1007 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 278 | 1,8 | 72 | 19,7 | 1007 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 275 | 1,9 | 72 | 19,5 | 1007 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 280 | 1,9 | 73 | 19,3 | 1007 | 0,0 |

| 19/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 279 | 1,9 | 73 | 19,2 | 1007 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 274 | 1,6 | 74 | 19,0 | 1007 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 280 | 2,3 | 73 | 19,2 | 1007 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 277 | 2,0 | 75 | 19,3 | 1007 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 274 | 1,9 | 75 | 19,3 | 1007 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 276 | 1,8 | 75 | 19,3 | 1007 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 277 | 2,0 | 75 | 19,2 | 1007 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 280 | 1,9 | 76 | 19,0 | 1007 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 278 | 2,0 | 78 | 18,9 | 1007 | 0,0 |

| 20/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 285 | 2,0 | 78 | 18,8 | 1007 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 281 | 1,9 | 79 | 18,3 | 1007 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 286 | 2,0 | 80 | 17,9 | 1007 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 278 | 2,2 | 81 | 17,6 | 1007 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 279 | 1,9 | 82 | 17,7 | 1007 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 282 | 1,8 | 82 | 17,7 | 1007 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 278 | 2,0 | 82 | 17,6 | 1007 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 282 | 2,0 | 83 | 17,5 | 1007 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 279 | 1,9 | 84 | 17,6 | 1007 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 281 | 2,0 | 83 | 18,0 | 1007 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 276 | 2,6 | 80 | 18,8 | 1007 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 275 | 2,7 | 78 | 19,1 | 1007 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 280 | 2,2 | 78 | 19,0 | 1007 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 284 | 2,1 | 79 | 18,5 | 1007 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 283 | 1,9 | 80 | 18,0 | 1007 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 286 | 2,0 | 80 | 17,7 | 1007 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 281 | 2,1 | 80 | 17,7 | 1007 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 281 | 2,2 | 81 | 17,6 | 1007 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 281 | 2,0 | 81 | 17,5 | 1007 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 280 | 1,9 | 81 | 17,4 | 1007 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 278 | 2,2 | 82 | 17,4 | 1007 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 280 | 2,0 | 82 | 17,3 | 1007 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 282 | 2,2 | 84 | 17,1 | 1007 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 283 | 2,6 | 84 | 17,2 | 1007 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 278 | 2,4 | 84 | 17,4 | 1007 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 277 | 2,2 | 83 | 17,5 | 1007 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 279 | 2,0 | 83 | 17,5 | 1007 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 285 | 2,0 | 84 | 17,6 | 1007 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 281 | 2,2 | 84 | 17,6 | 1007 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 279 | 2,1 | 84 | 17,7 | 1007 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 284 | 2,4 | 83 | 18,0 | 1007 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 279 | 2,5 | 82 | 18,2 | 1007 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 284 | 2,6 | 82 | 18,5 | 1007 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 288 | 2,7 | 80 | 19,2 | 1008 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 285 | 3,1 | 78 | 19,7 | 1008 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 286 | 3,3 | 78 | 19,8 | 1008 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 281 | 2,9 | 78 | 19,8 | 1008 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 289 | 2,3 | 78 | 20,1 | 1008 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 277 | 2,1 | 77 | 20,8 | 1008 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 290 | 2,1 | 75 | 21,5 | 1008 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 285 | 2,6 | 70 | 22,4 | 1008 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 292 | 3,2 | 67 | 22,9 | 1008 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 297 | 3,3 | 65 | 23,3 | 1008 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 292 | 3,7 | 63 | 23,8 | 1009 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 288 | 3,0 | 61 | 23,7 | 1009 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 288 | 3,4 | 61 | 24,0 | 1009 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 294 | 3,3 | 60 | 24,1 | 1009 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 299 | 4,5 | 58 | 24,6 | 1009 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 288 | 3,8 | 58 | 24,9 | 1009 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 295 | 4,0 | 57 | 24,6 | 1009 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 294 | 3,8 | 57 | 25,0 | 1009 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 294 | 3,9 | 57 | 24,9 | 1009 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 294 | 4,3 | 57 | 25,2 | 1009 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 288 | 4,3 | 57 | 25,0 | 1009 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 296 | 4,0 | 58 | 25,2 | 1009 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 290 | 4,1 | 56 | 25,2 | 1009 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 305 | 3,6 | 56 | 25,6 | 1009 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 289 | 3,9 | 54 | 25,8 | 1009 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 306 | 3,9 | 55 | 26,3 | 1009 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 305 | 4,7 | 53 | 25,9 | 1009 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 294 | 3,8 | 54 | 25,7 | 1009 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 296 | 4,2 | 52 | 25,9 | 1008 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 301 | 3,7 | 51 | 26,1 | 1008 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 296 | 4,2 | 52 | 26,0 | 1009 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 300 | 4,2 | 52 | 26,1 | 1009 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 294 | 4,1 | 52 | 25,9 | 1009 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 298 | 3,9 | 51 | 25,9 | 1009 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 300 | 4,4 | 51 | 25,6 | 1009 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 299 | 4,0 | 51 | 25,4 | 1009 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 264 | 4,1 | 52 | 25,3 | 1009 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 302 | 3,0 | 50 | 25,7 | 1009 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 298 | 3,0 | 51 | 25,2 | 1009 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 300 | 3,5 | 53 | 25,0 | 1010 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 297 | 3,8 | 54 | 24,8 | 1010 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 296 | 3,8 | 56 | 24,2 | 1010 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 294 | 3,3 | 58 | 23,9 | 1010 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 275 | 2,5 | 61 | 23,7 | 1010 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 309 | 2,3 | 62 | 23,6 | 1010 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 292 | 2,7 | 64 | 23,2 | 1010 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 295 | 2,4 | 65 | 22,8 | 1010 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 293 | 2,9 | 66 | 22,6 | 1010 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 299 | 3,5 | 68 | 22,4 | 1010 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 294 | 3,2 | 68 | 22,3 | 1011 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 287 | 2,2 | 69 | 22,0 | 1011 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 282 | 2,2 | 69 | 21,8 | 1011 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 287 | 2,0 | 69 | 21,7 | 1011 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 278 | 1,9 | 70 | 21,4 | 1011 | 0,0 |

| 20/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 276 | 2,2 | 71 | 21,0 | 1011 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 282 | 2,3 | 71 | 20,8 | 1011 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 269 | 2,2 | 71 | 20,7 | 1011 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 271 | 1,8 | 72 | 20,6 | 1011 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 281 | 1,6 | 72 | 20,7 | 1011 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 276 | 1,8 | 74 | 20,5 | 1011 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 282 | 2,0 | 75 | 20,3 | 1011 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 277 | 2,2 | 76 | 20,0 | 1011 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 262 | 2,1 | 77 | 19,6 | 1011 | 0,0 |

| 21/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 270 | 2,0 | 79 | 19,3 | 1011 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 277 | 2,1 | 80 | 19,1 | 1011 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 282 | 2,0 | 78 | 19,3 | 1011 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 282 | 2,3 | 78 | 19,4 | 1011 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 263 | 2,0 | 78 | 19,2 | 1011 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 244 | 1,9 | 80 | 18,9 | 1011 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 263 | 1,7 | 81 | 18,9 | 1011 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 271 | 1,6 | 80 | 19,2 | 1011 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 273 | 1,8 | 80 | 19,2 | 1011 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 281 | 1,9 | 80 | 18,8 | 1011 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 267 | 1,7 | 81 | 18,6 | 1011 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 284 | 1,6 | 82 | 18,6 | 1011 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 285 | 1,9 | 79 | 19,1 | 1011 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 263 | 2,0 | 78 | 19,1 | 1011 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 266 | 2,5 | 80 | 18,7 | 1011 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 264 | 1,6 | 80 | 18,9 | 1011 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 165 | 0,9 | 81 | 18,7 | 1011 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 215 | 0,9 | 81 | 18,7 | 1011 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 243 | 1,3 | 83 | 18,9 | 1011 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 240 | 0,4 | 83 | 18,9 | 1011 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 251 | 0,8 | 84 | 19,1 | 1011 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 155 | 1,2 | 82 | 19,0 | 1011 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 121 | 1,5 | 81 | 19,2 | 1011 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 104 | 1,9 | 80 | 19,4 | 1011 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 228 | 0,8 | 79 | 19,3 | 1011 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 209 | 1,1 | 78 | 19,4 | 1011 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 194 | 0,8 | 77 | 19,5 | 1011 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 237 | 1,5 | 79 | 18,9 | 1011 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 273 | 1,2 | 80 | 18,7 | 1011 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 257 | 1,1 | 80 | 18,9 | 1011 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 174 | 0,0 | 78 | 19,2 | 1011 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 143 | 0,4 | 76 | 19,7 | 1011 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 217 | 0,6 | 75 | 20,0 | 1011 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 99 | 0,6 | 75 | 20,4 | 1011 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 168 | 0,4 | 73 | 20,7 | 1011 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 176 | 1,3 | 70 | 20,9 | 1011 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 200 | 1,2 | 69 | 21,5 | 1011 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 205 | 1,2 | 67 | 21,9 | 1011 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 194 | 1,3 | 67 | 22,2 | 1011 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 224 | 1,5 | 68 | 22,3 | 1011 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 239 | 1,8 | 67 | 22,3 | 1011 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 245 | 1,8 | 66 | 22,9 | 1011 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 223 | 2,2 | 65 | 23,0 | 1011 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 231 | 2,0 | 65 | 23,0 | 1011 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 207 | 2,4 | 64 | 22,9 | 1011 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 218 | 2,0 | 63 | 23,2 | 1011 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 223 | 2,1 | 62 | 23,5 | 1011 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 231 | 2,0 | 62 | 23,7 | 1011 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 223 | 2,4 | 64 | 23,6 | 1011 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 210 | 2,4 | 65 | 24,0 | 1011 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 197 | 2,6 | 65 | 24,0 | 1011 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 170 | 3,4 | 66 | 23,8 | 1011 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 176 | 3,6 | 67 | 23,9 | 1011 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 176 | 3,3 | 67 | 24,2 | 1011 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 179 | 3,3 | 66 | 24,3 | 1011 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 170 | 3,4 | 66 | 24,4 | 1011 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 173 | 3,7 | 66 | 24,4 | 1010 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 161 | 3,5 | 65 | 24,7 | 1010 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 176 | 3,1 | 66 | 24,5 | 1010 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 288 | 2,5 | 59 | 24,1 | 1010 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 287 | 2,6 | 59 | 23,8 | 1011 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 283 | 4,0 | 70 | 21,1 | 1011 | 1,8 |
| 15:30 | 15:44 | 269 | 4,5 | 81 | 19,1 | 1012 | 3,6 |
| 15:45 | 15:59 | 305 | 4,4 | 86 | 18,5 | 1011 | 0,2 |
| 16:00 | 16:14 | 303 | 3,8 | 88 | 18,4 | 1011 | 0,5 |
| 16:15 | 16:29 | 124 | 3,6 | 81 | 19,5 | 1011 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 82 | 4,1 | 81 | 20,0 | 1011 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 73 | 3,3 | 85 | 19,6 | 1011 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 189 | 2,7 | 85 | 19,8 | 1011 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 288 | 2,4 | 84 | 19,3 | 1011 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 302 | 3,6 | 85 | 19,0 | 1011 | 0,3 |
| 17:45 | 17:59 | 301 | 4,1 | 81 | 19,5 | 1011 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 295 | 3,5 | 76 | 20,2 | 1011 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 281 | 3,0 | 71 | 20,8 | 1011 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 129 | 1,8 | 71 | 20,8 | 1011 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 228 | 1,0 | 75 | 20,6 | 1011 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 226 | 1,3 | 78 | 20,1 | 1011 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 278 | 1,5 | 80 | 19,8 | 1012 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 279 | 2,0 | 81 | 19,2 | 1012 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 219 | 1,5 | 83 | 19,2 | 1012 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 227 | 1,5 | 85 | 19,3 | 1012 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 268 | 2,0 | 84 | 19,6 | 1013 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 276 | 1,8 | 83 | 19,4 | 1013 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 276 | 1,8 | 82 | 19,3 | 1013 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 284 | 1,7 | 82 | 19,3 | 1013 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 277 | 1,8 | 81 | 19,1 | 1013 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 279 | 1,8 | 82 | 18,9 | 1013 | 0,0 |

| 21/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 279 | 1,8 | 83 | 18,8 | 1013 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 224 | 1,5 | 83 | 18,7 | 1013 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 184 | 1,5 | 83 | 18,7 | 1013 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 245 | 1,7 | 82 | 18,9 | 1013 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 264 | 1,5 | 81 | 19,1 | 1013 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 270 | 1,4 | 81 | 19,3 | 1013 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 280 | 1,7 | 82 | 19,1 | 1013 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 277 | 1,8 | 82 | 18,5 | 1013 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 279 | 1,7 | 84 | 18,2 | 1013 | 0,0 |

| 22/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 283 | 1,8 | 84 | 18,1 | 1013 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 279 | 1,8 | 84 | 18,1 | 1013 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 281 | 1,9 | 85 | 18,0 | 1013 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 284 | 2,2 | 85 | 17,9 | 1013 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 276 | 2,2 | 85 | 17,9 | 1013 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 276 | 2,1 | 84 | 17,9 | 1013 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 277 | 1,8 | 84 | 18,0 | 1013 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 284 | 1,8 | 83 | 18,1 | 1013 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 288 | 2,1 | 76 | 18,9 | 1013 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 279 | 2,0 | 76 | 19,1 | 1013 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 264 | 2,0 | 77 | 18,8 | 1013 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 252 | 1,8 | 79 | 18,6 | 1013 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 258 | 1,7 | 79 | 18,6 | 1013 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 271 | 1,6 | 80 | 18,7 | 1013 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 270 | 1,7 | 81 | 18,5 | 1013 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 270 | 1,6 | 81 | 18,4 | 1013 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 277 | 1,8 | 80 | 18,4 | 1013 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 284 | 1,9 | 80 | 18,4 | 1013 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 287 | 2,2 | 79 | 18,5 | 1013 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 285 | 2,3 | 79 | 18,5 | 1013 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 279 | 2,1 | 79 | 18,3 | 1013 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 279 | 2,1 | 80 | 18,1 | 1013 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 281 | 2,3 | 81 | 18,1 | 1013 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 283 | 2,4 | 84 | 17,8 | 1013 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 279 | 1,8 | 86 | 17,7 | 1013 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 271 | 1,8 | 86 | 17,7 | 1013 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 279 | 2,0 | 87 | 17,5 | 1014 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 279 | 2,2 | 87 | 17,7 | 1014 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 272 | 2,2 | 87 | 17,7 | 1014 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 268 | 1,9 | 87 | 18,0 | 1014 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 275 | 1,7 | 86 | 18,4 | 1014 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 280 | 1,8 | 85 | 18,7 | 1014 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 276 | 1,9 | 84 | 18,9 | 1014 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 273 | 2,2 | 83 | 19,2 | 1014 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 268 | 2,2 | 83 | 19,5 | 1014 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 270 | 2,2 | 82 | 19,8 | 1014 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 273 | 2,2 | 82 | 20,1 | 1014 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 276 | 2,0 | 80 | 20,6 | 1015 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 261 | 2,1 | 80 | 20,9 | 1015 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 269 | 2,3 | 79 | 21,3 | 1015 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 276 | 2,0 | 74 | 21,7 | 1015 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 296 | 2,5 | 67 | 22,2 | 1015 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 273 | 3,0 | 65 | 22,7 | 1015 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 293 | 3,1 | 65 | 22,8 | 1016 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 288 | 3,1 | 65 | 22,7 | 1015 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 294 | 2,6 | 62 | 23,3 | 1015 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 289 | 3,0 | 61 | 23,3 | 1015 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 280 | 2,7 | 62 | 23,0 | 1015 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 296 | 2,7 | 58 | 23,6 | 1016 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 292 | 3,1 | 57 | 24,2 | 1016 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 298 | 2,9 | 55 | 24,3 | 1016 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 291 | 3,5 | 56 | 24,3 | 1016 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 293 | 3,2 | 56 | 24,0 | 1016 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 294 | 3,4 | 55 | 23,8 | 1016 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 299 | 3,2 | 54 | 24,3 | 1016 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 298 | 3,2 | 56 | 24,4 | 1016 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 282 | 3,4 | 54 | 24,7 | 1016 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 303 | 3,6 | 55 | 24,4 | 1016 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 292 | 3,7 | 55 | 24,4 | 1016 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 295 | 3,1 | 55 | 24,5 | 1016 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 301 | 3,8 | 56 | 24,2 | 1016 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 302 | 4,0 | 56 | 24,1 | 1016 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 313 | 3,4 | 55 | 24,4 | 1016 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 287 | 3,4 | 53 | 24,6 | 1016 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 295 | 3,3 | 54 | 24,4 | 1016 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 276 | 3,3 | 54 | 24,5 | 1016 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 302 | 3,6 | 56 | 24,3 | 1016 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 308 | 3,8 | 58 | 23,8 | 1016 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 308 | 4,6 | 60 | 23,2 | 1016 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 297 | 4,0 | 61 | 22,9 | 1016 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 302 | 3,8 | 61 | 22,8 | 1017 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 297 | 4,5 | 62 | 22,4 | 1017 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 298 | 3,7 | 62 | 22,1 | 1017 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 301 | 4,4 | 62 | 21,8 | 1017 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 298 | 3,1 | 62 | 21,7 | 1018 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 291 | 3,1 | 61 | 21,4 | 1018 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 283 | 2,7 | 60 | 21,3 | 1018 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 286 | 2,3 | 61 | 21,1 | 1018 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 282 | 2,6 | 62 | 20,8 | 1018 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 281 | 2,4 | 64 | 20,6 | 1018 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 282 | 2,4 | 66 | 20,3 | 1019 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 280 | 2,3 | 67 | 20,1 | 1019 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 280 | 2,2 | 68 | 19,9 | 1019 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 302 | 2,5 | 67 | 20,0 | 1019 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 301 | 3,8 | 67 | 20,2 | 1019 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 285 | 3,2 | 67 | 19,9 | 1019 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 282 | 2,2 | 70 | 19,4 | 1019 | 0,0 |

| 22/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 287 | 2,5 | 72 | 18,8 | 1019 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 285 | 2,7 | 72 | 18,7 | 1019 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 283 | 2,5 | 73 | 18,5 | 1020 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 288 | 2,5 | 74 | 18,2 | 1020 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 283 | 2,3 | 75 | 18,1 | 1020 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 285 | 2,0 | 76 | 18,0 | 1020 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 284 | 1,9 | 76 | 17,9 | 1020 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 280 | 2,4 | 76 | 17,7 | 1020 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 253 | 2,2 | 77 | 17,2 | 1020 | 0,0 |

| 23/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 239 | 1,9 | 79 | 16,8 | 1020 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 263 | 1,8 | 79 | 16,7 | 1020 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 273 | 1,8 | 78 | 16,9 | 1020 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 279 | 1,8 | 78 | 16,8 | 1020 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 276 | 1,9 | 79 | 16,6 | 1020 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 280 | 1,9 | 80 | 16,5 | 1020 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 278 | 2,0 | 81 | 16,8 | 1020 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 281 | 1,9 | 81 | 17,1 | 1020 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 280 | 2,1 | 79 | 16,9 | 1020 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 281 | 2,1 | 79 | 16,4 | 1020 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 274 | 1,9 | 80 | 16,1 | 1021 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 275 | 1,7 | 80 | 15,8 | 1020 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 279 | 1,5 | 80 | 15,7 | 1020 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 281 | 1,6 | 80 | 15,5 | 1021 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 282 | 2,0 | 80 | 15,5 | 1021 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 281 | 2,3 | 77 | 15,8 | 1021 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 279 | 2,1 | 77 | 15,5 | 1021 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 281 | 2,1 | 77 | 15,3 | 1021 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 282 | 1,8 | 77 | 15,2 | 1021 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 281 | 2,0 | 76 | 15,5 | 1021 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 281 | 2,4 | 76 | 15,6 | 1021 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 276 | 2,2 | 77 | 15,4 | 1021 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 280 | 1,9 | 77 | 15,3 | 1021 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 282 | 1,8 | 77 | 15,3 | 1021 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 278 | 1,9 | 77 | 15,4 | 1021 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 279 | 1,9 | 78 | 15,2 | 1021 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 283 | 1,8 | 79 | 15,1 | 1021 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 279 | 1,8 | 80 | 15,4 | 1021 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 268 | 1,8 | 78 | 15,9 | 1021 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 262 | 1,9 | 77 | 16,3 | 1021 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 259 | 2,1 | 75 | 16,8 | 1021 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 264 | 1,9 | 74 | 17,3 | 1021 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 258 | 1,8 | 73 | 17,7 | 1021 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 246 | 2,0 | 71 | 18,0 | 1021 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 260 | 2,2 | 70 | 18,3 | 1021 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 265 | 2,0 | 69 | 18,7 | 1021 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 254 | 2,0 | 68 | 19,0 | 1021 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 261 | 2,3 | 67 | 19,5 | 1021 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 254 | 2,0 | 67 | 20,0 | 1021 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 240 | 2,1 | 67 | 20,5 | 1022 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 243 | 2,9 | 66 | 20,8 | 1022 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 247 | 2,7 | 65 | 21,2 | 1022 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 244 | 2,8 | 64 | 21,5 | 1022 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 235 | 2,9 | 63 | 21,9 | 1022 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 234 | 2,9 | 62 | 22,2 | 1022 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 240 | 2,7 | 61 | 22,5 | 1022 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 230 | 2,7 | 60 | 22,8 | 1022 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 224 | 2,9 | 59 | 23,1 | 1022 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 223 | 3,1 | 57 | 23,2 | 1022 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 232 | 2,9 | 53 | 23,6 | 1022 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 209 | 2,7 | 53 | 23,7 | 1022 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 208 | 2,6 | 47 | 23,9 | 1022 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 213 | 3,2 | 49 | 23,8 | 1022 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 212 | 3,0 | 48 | 24,1 | 1022 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 215 | 2,8 | 48 | 24,2 | 1022 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 222 | 3,0 | 47 | 24,3 | 1022 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 222 | 3,0 | 47 | 24,2 | 1022 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 211 | 3,2 | 47 | 24,1 | 1022 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 210 | 2,9 | 47 | 24,2 | 1022 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 173 | 3,0 | 48 | 24,1 | 1022 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 183 | 3,2 | 48 | 24,1 | 1021 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 180 | 2,6 | 46 | 24,2 | 1021 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 192 | 2,6 | 47 | 24,3 | 1021 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 206 | 2,3 | 47 | 24,6 | 1021 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 191 | 2,2 | 47 | 24,6 | 1021 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 188 | 2,2 | 48 | 24,7 | 1021 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 159 | 2,1 | 47 | 24,8 | 1021 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 168 | 1,9 | 48 | 24,7 | 1021 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 145 | 1,7 | 50 | 24,6 | 1021 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 271 | 2,3 | 51 | 24,9 | 1021 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 161 | 3,3 | 53 | 24,4 | 1021 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 46 | 4,6 | 57 | 23,3 | 1021 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 52 | 4,9 | 58 | 23,0 | 1021 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 53 | 5,0 | 58 | 22,8 | 1022 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 65 | 4,1 | 58 | 22,4 | 1022 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 71 | 4,6 | 58 | 21,9 | 1022 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 75 | 4,2 | 59 | 21,6 | 1022 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 82 | 3,7 | 60 | 21,4 | 1022 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 86 | 3,0 | 60 | 21,2 | 1022 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 86 | 2,9 | 61 | 21,1 | 1022 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 88 | 2,7 | 62 | 20,9 | 1022 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 94 | 2,5 | 62 | 20,8 | 1022 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 114 | 2,2 | 63 | 20,9 | 1022 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 90 | 1,8 | 63 | 20,8 | 1023 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 91 | 2,3 | 64 | 20,8 | 1023 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 81 | 2,4 | 66 | 20,6 | 1023 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 79 | 2,4 | 66 | 20,1 | 1023 | 0,0 |

| 23/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 78 | 2,3 | 67 | 19,7 | 1023 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 68 | 2,3 | 68 | 19,5 | 1023 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 74 | 2,0 | 66 | 19,5 | 1023 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 154 | 1,2 | 66 | 19,7 | 1023 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 154 | 0,3 | 66 | 19,6 | 1023 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 199 | 0,8 | 66 | 19,7 | 1023 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 221 | 0,2 | 66 | 19,6 | 1023 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 92 | 0,4 | 67 | 19,5 | 1023 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 87 | 0,7 | 67 | 19,4 | 1023 | 0,0 |

| 24/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 95 | 1,1 | 69 | 19,0 | 1023 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 106 | 0,9 | 70 | 18,8 | 1022 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 119 | 0,9 | 70 | 18,8 | 1022 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 99 | 1,0 | 70 | 18,8 | 1022 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 110 | 0,8 | 69 | 18,9 | 1022 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 118 | 1,4 | 68 | 18,9 | 1022 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 166 | 1,2 | 68 | 18,8 | 1022 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 126 | 1,2 | 68 | 18,7 | 1022 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 111 | 0,8 | 69 | 18,5 | 1022 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 139 | 0,8 | 70 | 18,4 | 1022 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 115 | 0,9 | 69 | 18,6 | 1022 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 101 | 1,1 | 70 | 18,2 | 1022 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 96 | 0,4 | 71 | 18,1 | 1022 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 207 | 0,4 | 72 | 17,9 | 1022 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 187 | 0,8 | 73 | 17,7 | 1022 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 203 | 0,8 | 74 | 17,5 | 1022 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 227 | 0,8 | 75 | 17,3 | 1022 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 256 | 1,3 | 77 | 16,9 | 1022 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 160 | 1,1 | 78 | 16,6 | 1022 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 190 | 0,6 | 79 | 16,6 | 1022 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 190 | 0,8 | 77 | 16,9 | 1022 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 232 | 0,8 | 77 | 17,0 | 1022 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 221 | 1,1 | 78 | 16,6 | 1022 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 182 | 0,8 | 79 | 16,6 | 1022 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 157 | 0,8 | 78 | 17,0 | 1022 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 234 | 0,8 | 77 | 17,1 | 1022 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 198 | 1,4 | 77 | 17,0 | 1022 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 159 | 1,1 | 76 | 17,4 | 1022 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 122 | 1,4 | 73 | 18,0 | 1022 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 182 | 1,0 | 72 | 18,4 | 1022 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 158 | 1,0 | 73 | 18,3 | 1022 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 156 | 0,9 | 73 | 18,5 | 1023 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 210 | 1,0 | 72 | 18,8 | 1022 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 288 | 1,6 | 70 | 19,5 | 1023 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 279 | 1,8 | 69 | 19,8 | 1023 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 280 | 2,0 | 69 | 20,0 | 1023 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 280 | 2,1 | 69 | 20,3 | 1023 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 279 | 2,2 | 68 | 20,7 | 1023 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 280 | 2,3 | 68 | 20,9 | 1023 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 280 | 2,3 | 66 | 21,3 | 1023 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 284 | 2,4 | 65 | 21,3 | 1023 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 285 | 2,4 | 65 | 21,3 | 1023 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 272 | 2,2 | 64 | 21,5 | 1023 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 262 | 2,0 | 64 | 21,8 | 1023 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 245 | 2,0 | 65 | 21,8 | 1023 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 238 | 2,6 | 65 | 21,8 | 1023 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 253 | 2,3 | 64 | 22,1 | 1023 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 238 | 2,6 | 61 | 22,5 | 1023 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 266 | 2,3 | 58 | 22,7 | 1023 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 242 | 2,2 | 59 | 23,3 | 1023 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 247 | 2,8 | 59 | 23,2 | 1023 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 262 | 2,8 | 58 | 23,6 | 1022 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 271 | 2,3 | 54 | 23,9 | 1022 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 267 | 2,0 | 56 | 24,1 | 1022 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 291 | 2,5 | 55 | 23,8 | 1022 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 292 | 2,8 | 54 | 23,8 | 1022 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 265 | 2,9 | 55 | 23,9 | 1021 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 200 | 2,3 | 54 | 23,9 | 1021 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 193 | 2,0 | 54 | 23,7 | 1021 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 103 | 1,9 | 54 | 24,0 | 1021 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 61 | 4,6 | 55 | 23,7 | 1021 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 104 | 3,9 | 55 | 23,5 | 1021 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 70 | 2,1 | 56 | 23,4 | 1021 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 188 | 1,8 | 56 | 23,4 | 1020 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 276 | 2,1 | 53 | 23,9 | 1020 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 168 | 2,0 | 54 | 23,9 | 1020 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 218 | 1,5 | 54 | 23,8 | 1020 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 278 | 2,3 | 55 | 23,7 | 1020 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 249 | 2,0 | 55 | 23,8 | 1020 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 217 | 2,4 | 55 | 23,9 | 1020 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 246 | 2,5 | 57 | 23,4 | 1020 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 244 | 2,9 | 56 | 23,4 | 1020 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 136 | 2,7 | 57 | 23,0 | 1020 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 167 | 2,7 | 58 | 22,7 | 1020 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 288 | 2,4 | 58 | 22,6 | 1020 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 193 | 2,0 | 58 | 22,4 | 1020 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 184 | 2,3 | 57 | 22,2 | 1021 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 200 | 2,1 | 57 | 22,1 | 1021 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 227 | 2,6 | 55 | 22,0 | 1021 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 64 | 2,3 | 58 | 21,4 | 1021 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 69 | 2,9 | 60 | 21,0 | 1021 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 78 | 2,6 | 62 | 20,7 | 1021 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 62 | 2,5 | 64 | 20,6 | 1021 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 70 | 1,9 | 65 | 20,7 | 1021 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 139 | 1,9 | 66 | 20,7 | 1021 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 286 | 2,0 | 66 | 20,7 | 1021 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 277 | 2,0 | 67 | 20,3 | 1021 | 0,0 |

| 24/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 232 | 1,8 | 68 | 19,9 | 1021 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 185 | 1,3 | 69 | 19,7 | 1021 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 205 | 1,3 | 70 | 19,5 | 1021 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 282 | 1,6 | 71 | 19,4 | 1021 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 282 | 2,2 | 71 | 19,3 | 1021 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 278 | 2,2 | 73 | 18,8 | 1021 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 282 | 2,1 | 74 | 18,5 | 1021 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 285 | 2,3 | 75 | 18,2 | 1021 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 282 | 2,2 | 75 | 18,1 | 1021 | 0,0 |

| 25/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 276 | 1,8 | 75 | 18,1 | 1020 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 284 | 1,8 | 75 | 18,1 | 1020 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 280 | 1,9 | 75 | 17,9 | 1020 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 283 | 2,0 | 76 | 17,6 | 1020 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 284 | 1,8 | 76 | 17,4 | 1020 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 284 | 1,8 | 76 | 17,4 | 1020 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 282 | 1,8 | 78 | 17,0 | 1020 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 291 | 2,0 | 78 | 16,9 | 1020 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 290 | 2,6 | 79 | 16,8 | 1020 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 288 | 2,6 | 79 | 16,7 | 1020 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 290 | 2,4 | 80 | 16,6 | 1020 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 281 | 2,4 | 79 | 16,7 | 1020 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 282 | 2,3 | 80 | 16,3 | 1020 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 283 | 2,2 | 81 | 16,0 | 1020 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 287 | 2,2 | 81 | 16,4 | 1020 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 284 | 2,3 | 80 | 16,6 | 1019 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 285 | 2,1 | 80 | 16,7 | 1019 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 288 | 1,5 | 81 | 16,5 | 1019 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 282 | 2,1 | 80 | 16,9 | 1019 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 299 | 2,1 | 77 | 17,9 | 1019 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 295 | 3,0 | 74 | 18,5 | 1019 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 294 | 3,0 | 73 | 18,6 | 1019 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 298 | 3,8 | 71 | 18,9 | 1019 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 288 | 4,0 | 73 | 18,3 | 1019 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 293 | 3,3 | 75 | 17,7 | 1019 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 294 | 3,3 | 76 | 17,2 | 1019 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 282 | 2,3 | 77 | 16,8 | 1019 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 272 | 2,1 | 80 | 16,2 | 1019 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 268 | 2,0 | 81 | 16,0 | 1019 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 271 | 2,0 | 81 | 16,0 | 1019 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 269 | 1,9 | 82 | 16,1 | 1019 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 277 | 1,7 | 82 | 16,6 | 1018 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 269 | 1,8 | 81 | 17,2 | 1018 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 271 | 1,8 | 81 | 17,5 | 1018 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 278 | 1,8 | 78 | 17,8 | 1018 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 281 | 2,0 | 77 | 18,1 | 1018 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 278 | 2,0 | 77 | 18,5 | 1018 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 278 | 2,1 | 76 | 19,0 | 1018 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 275 | 1,9 | 76 | 19,4 | 1018 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 271 | 1,9 | 75 | 20,1 | 1018 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 273 | 1,9 | 73 | 20,6 | 1018 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 284 | 2,2 | 69 | 20,9 | 1018 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 290 | 2,8 | 66 | 21,4 | 1018 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 289 | 2,8 | 65 | 21,6 | 1018 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 287 | 2,6 | 64 | 21,8 | 1018 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 282 | 2,7 | 62 | 22,0 | 1018 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 282 | 2,5 | 63 | 21,9 | 1017 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 282 | 2,7 | 60 | 22,3 | 1017 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 286 | 2,5 | 56 | 22,7 | 1017 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 295 | 2,3 | 55 | 23,0 | 1017 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 285 | 2,8 | 54 | 22,9 | 1017 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 282 | 2,8 | 53 | 23,0 | 1017 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 287 | 2,6 | 51 | 23,3 | 1016 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 266 | 2,6 | 50 | 23,2 | 1016 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 258 | 2,5 | 49 | 23,7 | 1016 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 81 | 2,2 | 49 | 23,7 | 1016 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 239 | 2,0 | 48 | 24,2 | 1016 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 275 | 2,2 | 48 | 24,0 | 1015 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 267 | 2,3 | 47 | 24,2 | 1015 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 198 | 1,8 | 47 | 24,4 | 1015 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 256 | 2,1 | 48 | 24,3 | 1015 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 270 | 2,0 | 48 | 24,1 | 1015 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 284 | 2,1 | 47 | 24,0 | 1015 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 296 | 2,3 | 47 | 24,2 | 1015 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 161 | 2,0 | 47 | 24,4 | 1015 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 132 | 2,6 | 47 | 24,1 | 1015 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 55 | 3,9 | 45 | 23,9 | 1015 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 69 | 5,2 | 45 | 23,5 | 1015 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 183 | 3,4 | 44 | 23,8 | 1015 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 120 | 3,2 | 44 | 23,6 | 1015 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 202 | 2,0 | 45 | 23,6 | 1015 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 207 | 2,0 | 48 | 23,6 | 1015 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 251 | 2,4 | 49 | 23,1 | 1015 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 275 | 2,7 | 51 | 22,9 | 1015 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 270 | 2,2 | 52 | 23,1 | 1015 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 155 | 2,3 | 55 | 22,6 | 1015 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 184 | 1,9 | 55 | 22,4 | 1015 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 98 | 2,0 | 56 | 22,5 | 1015 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 219 | 1,7 | 59 | 21,9 | 1015 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 296 | 1,9 | 60 | 21,6 | 1015 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 280 | 1,9 | 62 | 21,0 | 1016 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 287 | 1,8 | 65 | 20,7 | 1016 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 277 | 1,8 | 66 | 20,3 | 1016 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 267 | 1,7 | 69 | 19,5 | 1016 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 173 | 1,4 | 72 | 19,1 | 1016 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 216 | 1,3 | 73 | 18,8 | 1016 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 196 | 1,4 | 75 | 18,6 | 1016 | 0,0 |

| 25/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 172 | 1,5 | 76 | 18,4 | 1016 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 194 | 1,4 | 77 | 18,2 | 1016 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 264 | 1,5 | 78 | 18,1 | 1016 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 282 | 2,2 | 78 | 18,3 | 1016 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 285 | 2,4 | 77 | 18,7 | 1016 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 281 | 2,4 | 74 | 19,3 | 1016 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 282 | 2,2 | 75 | 19,0 | 1016 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 260 | 1,9 | 76 | 18,7 | 1016 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 219 | 1,8 | 78 | 18,2 | 1016 | 0,0 |

| 26/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 252 | 1,8 | 81 | 17,7 | 1016 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 284 | 2,0 | 81 | 17,6 | 1016 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 277 | 1,9 | 81 | 18,0 | 1016 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 276 | 1,8 | 82 | 18,2 | 1016 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 278 | 1,8 | 83 | 18,2 | 1016 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 275 | 1,9 | 84 | 18,1 | 1016 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 281 | 1,9 | 84 | 18,1 | 1016 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 280 | 2,2 | 83 | 17,9 | 1016 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 281 | 2,2 | 83 | 17,8 | 1016 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 281 | 2,2 | 84 | 17,7 | 1016 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 279 | 1,9 | 85 | 17,7 | 1016 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 280 | 1,9 | 86 | 17,6 | 1016 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 280 | 1,8 | 86 | 17,5 | 1016 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 277 | 1,8 | 87 | 17,3 | 1016 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 280 | 1,8 | 87 | 17,1 | 1015 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 280 | 1,8 | 87 | 16,7 | 1015 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 282 | 1,7 | 87 | 16,4 | 1015 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 279 | 1,8 | 87 | 16,3 | 1015 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 282 | 2,0 | 87 | 16,2 | 1015 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 279 | 2,1 | 86 | 16,2 | 1015 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 283 | 2,1 | 87 | 15,9 | 1015 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 278 | 1,8 | 87 | 15,8 | 1015 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 277 | 2,0 | 87 | 16,1 | 1015 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 266 | 1,9 | 87 | 16,1 | 1015 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 268 | 1,6 | 88 | 16,1 | 1015 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 274 | 1,7 | 88 | 16,3 | 1015 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 278 | 1,7 | 88 | 16,3 | 1015 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 281 | 1,7 | 88 | 16,0 | 1015 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 276 | 1,6 | 89 | 16,0 | 1015 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 274 | 1,7 | 88 | 16,2 | 1016 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 278 | 1,8 | 87 | 16,3 | 1015 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 277 | 1,7 | 86 | 16,5 | 1015 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 277 | 1,8 | 85 | 16,9 | 1016 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 276 | 1,8 | 83 | 17,3 | 1016 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 276 | 1,8 | 81 | 17,8 | 1016 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 274 | 1,8 | 80 | 18,3 | 1016 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 268 | 2,0 | 77 | 18,6 | 1016 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 265 | 2,0 | 75 | 19,0 | 1016 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 261 | 2,3 | 73 | 19,4 | 1016 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 270 | 2,4 | 72 | 19,9 | 1016 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 264 | 2,0 | 70 | 20,5 | 1016 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 252 | 2,5 | 69 | 20,7 | 1016 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 255 | 2,4 | 68 | 21,1 | 1016 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 252 | 2,5 | 66 | 21,5 | 1016 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 266 | 2,3 | 58 | 22,1 | 1016 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 262 | 2,4 | 53 | 22,8 | 1016 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 252 | 2,8 | 50 | 23,2 | 1016 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 235 | 3,2 | 56 | 23,2 | 1016 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 232 | 3,6 | 55 | 23,1 | 1016 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 255 | 3,5 | 56 | 23,3 | 1016 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 257 | 2,8 | 50 | 23,9 | 1016 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 275 | 3,1 | 52 | 23,8 | 1016 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 249 | 2,8 | 53 | 24,0 | 1016 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 245 | 3,0 | 53 | 24,0 | 1016 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 253 | 3,0 | 52 | 24,2 | 1016 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 277 | 2,6 | 51 | 24,3 | 1016 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 293 | 2,6 | 48 | 24,7 | 1016 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 297 | 3,1 | 48 | 24,4 | 1016 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 272 | 2,7 | 48 | 24,4 | 1016 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 290 | 2,7 | 49 | 24,5 | 1016 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 290 | 3,1 | 50 | 24,4 | 1016 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 293 | 2,5 | 50 | 24,7 | 1016 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 267 | 2,7 | 49 | 24,8 | 1016 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 52 | 3,4 | 55 | 24,5 | 1016 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 113 | 5,0 | 57 | 23,9 | 1016 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 271 | 3,6 | 55 | 24,3 | 1015 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 307 | 3,0 | 52 | 24,6 | 1015 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 309 | 3,3 | 48 | 25,1 | 1015 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 311 | 3,5 | 50 | 24,8 | 1015 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 225 | 3,2 | 52 | 24,4 | 1015 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 49 | 4,7 | 51 | 23,5 | 1016 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 54 | 4,7 | 52 | 23,2 | 1016 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 50 | 5,1 | 52 | 23,2 | 1016 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 54 | 4,8 | 53 | 22,8 | 1016 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 53 | 4,6 | 54 | 22,6 | 1016 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 142 | 3,1 | 54 | 22,6 | 1016 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 274 | 1,8 | 53 | 23,0 | 1016 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 200 | 2,0 | 53 | 23,1 | 1016 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 236 | 1,7 | 53 | 22,9 | 1016 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 234 | 1,7 | 54 | 22,6 | 1017 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 171 | 1,4 | 55 | 22,0 | 1017 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 207 | 1,6 | 57 | 21,4 | 1017 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 166 | 1,7 | 58 | 21,2 | 1017 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 118 | 1,8 | 59 | 20,6 | 1017 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 147 | 2,2 | 59 | 20,2 | 1017 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 128 | 1,2 | 58 | 20,3 | 1017 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 248 | 1,2 | 60 | 20,3 | 1018 | 0,0 |

| 26/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 226 | 1,5 | 61 | 19,9 | 1018 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 273 | 1,8 | 62 | 19,9 | 1018 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 280 | 1,6 | 65 | 19,8 | 1018 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 281 | 1,7 | 65 | 19,7 | 1018 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 283 | 1,8 | 64 | 19,8 | 1018 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 279 | 1,8 | 66 | 19,4 | 1018 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 228 | 1,8 | 66 | 19,3 | 1018 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 169 | 0,9 | 65 | 19,5 | 1018 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 118 | 1,1 | 67 | 19,5 | 1018 | 0,0 |

| 27/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 0:00 | 0:14 | 142 | 0,9 | 70 | 19,3 | 1018 | 0,0 |
| 0:15 | 0:29 | 92 | 1,0 | 70 | 18,9 | 1018 | 0,0 |
| 0:30 | 0:44 | 101 | 1,7 | 69 | 18,4 | 1018 | 0,0 |
| 0:45 | 0:59 | 91 | 1,5 | 70 | 18,0 | 1018 | 0,0 |
| 1:00 | 1:14 | 93 | 1,4 | 69 | 17,9 | 1018 | 0,0 |
| 1:15 | 1:29 | 116 | 1,5 | 69 | 17,9 | 1018 | 0,0 |
| 1:30 | 1:44 | 200 | 0,8 | 69 | 18,0 | 1018 | 0,0 |
| 1:45 | 1:59 | 252 | 1,3 | 67 | 18,4 | 1018 | 0,0 |
| 2:00 | 2:14 | 193 | 1,8 | 64 | 19,0 | 1018 | 0,0 |
| 2:15 | 2:29 | 185 | 1,0 | 64 | 18,9 | 1018 | 0,0 |
| 2:30 | 2:44 | 191 | 0,9 | 65 | 18,6 | 1018 | 0,0 |
| 2:45 | 2:59 | 201 | 1,2 | 69 | 18,0 | 1018 | 0,0 |
| 3:00 | 3:14 | 246 | 1,4 | 72 | 17,2 | 1018 | 0,0 |
| 3:15 | 3:29 | 238 | 1,8 | 73 | 16,8 | 1018 | 0,0 |
| 3:30 | 3:44 | 254 | 1,9 | 75 | 16,5 | 1018 | 0,0 |
| 3:45 | 3:59 | 274 | 1,9 | 76 | 16,5 | 1018 | 0,0 |
| 4:00 | 4:14 | 210 | 1,6 | 76 | 16,7 | 1018 | 0,0 |
| 4:15 | 4:29 | 190 | 1,1 | 76 | 16,7 | 1018 | 0,0 |
| 4:30 | 4:44 | 167 | 1,0 | 74 | 16,9 | 1018 | 0,0 |
| 4:45 | 4:59 | 152 | 1,2 | 73 | 17,2 | 1018 | 0,0 |
| 5:00 | 5:14 | 167 | 1,3 | 72 | 17,3 | 1018 | 0,0 |
| 5:15 | 5:29 | 231 | 1,4 | 73 | 17,7 | 1018 | 0,0 |
| 5:30 | 5:44 | 284 | 1,8 | 71 | 18,4 | 1018 | 0,0 |
| 5:45 | 5:59 | 283 | 2,2 | 70 | 18,8 | 1018 | 0,0 |
| 6:00 | 6:14 | 293 | 2,5 | 72 | 18,2 | 1018 | 0,0 |
| 6:15 | 6:29 | 291 | 2,7 | 71 | 18,7 | 1018 | 0,0 |
| 6:30 | 6:44 | 287 | 2,7 | 72 | 18,3 | 1018 | 0,0 |
| 6:45 | 6:59 | 293 | 2,8 | 73 | 18,3 | 1018 | 0,0 |
| 7:00 | 7:14 | 283 | 2,6 | 74 | 18,2 | 1018 | 0,0 |
| 7:15 | 7:29 | 282 | 2,6 | 78 | 17,2 | 1018 | 0,0 |
| 7:30 | 7:44 | 279 | 2,7 | 80 | 17,0 | 1018 | 0,0 |
| 7:45 | 7:59 | 280 | 2,2 | 80 | 17,4 | 1018 | 0,0 |
| 8:00 | 8:14 | 272 | 2,4 | 79 | 18,0 | 1018 | 0,0 |
| 8:15 | 8:29 | 268 | 2,4 | 80 | 18,1 | 1019 | 0,0 |
| 8:30 | 8:44 | 276 | 2,4 | 78 | 18,8 | 1019 | 0,0 |
| 8:45 | 8:59 | 278 | 2,3 | 77 | 19,5 | 1019 | 0,0 |
| 9:00 | 9:14 | 282 | 2,3 | 72 | 20,5 | 1019 | 0,0 |
| 9:15 | 9:29 | 282 | 2,2 | 70 | 21,0 | 1019 | 0,0 |
| 9:30 | 9:44 | 283 | 2,3 | 68 | 21,4 | 1019 | 0,0 |
| 9:45 | 9:59 | 282 | 2,3 | 67 | 21,7 | 1019 | 0,0 |
| 10:00 | 10:14 | 288 | 2,5 | 65 | 21,8 | 1019 | 0,0 |
| 10:15 | 10:29 | 295 | 3,1 | 62 | 22,1 | 1019 | 0,0 |
| 10:30 | 10:44 | 293 | 2,9 | 60 | 22,3 | 1019 | 0,0 |
| 10:45 | 10:59 | 300 | 3,2 | 57 | 22,6 | 1019 | 0,0 |
| 11:00 | 11:14 | 250 | 3,1 | 54 | 23,2 | 1019 | 0,0 |
| 11:15 | 11:29 | 238 | 3,4 | 51 | 23,8 | 1019 | 0,0 |
| 11:30 | 11:44 | 315 | 4,0 | 48 | 24,6 | 1019 | 0,0 |
| 11:45 | 11:59 | 182 | 3,7 | 48 | 24,6 | 1019 | 0,0 |
| 12:00 | 12:14 | 249 | 3,3 | 48 | 24,2 | 1019 | 0,0 |
| 12:15 | 12:29 | 217 | 3,5 | 46 | 24,4 | 1020 | 0,0 |
| 12:30 | 12:44 | 190 | 3,8 | 45 | 24,6 | 1020 | 0,0 |
| 12:45 | 12:59 | 293 | 3,7 | 45 | 24,9 | 1020 | 0,0 |
| 13:00 | 13:14 | 180 | 3,2 | 46 | 24,9 | 1020 | 0,0 |
| 13:15 | 13:29 | 69 | 3,4 | 46 | 24,3 | 1020 | 0,0 |
| 13:30 | 13:44 | 282 | 2,9 | 46 | 24,5 | 1020 | 0,0 |
| 13:45 | 13:59 | 237 | 2,7 | 44 | 24,7 | 1020 | 0,0 |
| 14:00 | 14:14 | 206 | 2,5 | 43 | 24,6 | 1020 | 0,0 |
| 14:15 | 14:29 | 292 | 2,5 | 43 | 25,0 | 1020 | 0,0 |
| 14:30 | 14:44 | 200 | 2,3 | 44 | 24,8 | 1020 | 0,0 |
| 14:45 | 14:59 | 126 | 2,3 | 44 | 25,1 | 1020 | 0,0 |
| 15:00 | 15:14 | 213 | 3,3 | 45 | 24,8 | 1020 | 0,0 |
| 15:15 | 15:29 | 175 | 2,8 | 45 | 24,7 | 1020 | 0,0 |
| 15:30 | 15:44 | 262 | 3,0 | 45 | 24,8 | 1020 | 0,0 |
| 15:45 | 15:59 | 252 | 2,7 | 44 | 25,2 | 1020 | 0,0 |
| 16:00 | 16:14 | 172 | 3,8 | 45 | 24,6 | 1020 | 0,0 |
| 16:15 | 16:29 | 221 | 3,6 | 45 | 25,3 | 1020 | 0,0 |
| 16:30 | 16:44 | 149 | 3,7 | 45 | 25,0 | 1020 | 0,0 |
| 16:45 | 16:59 | 53 | 4,9 | 48 | 24,4 | 1020 | 0,0 |
| 17:00 | 17:14 | 43 | 5,7 | 49 | 24,2 | 1020 | 0,0 |
| 17:15 | 17:29 | 50 | 6,3 | 49 | 23,8 | 1020 | 0,0 |
| 17:30 | 17:44 | 50 | 5,2 | 50 | 23,4 | 1020 | 0,0 |
| 17:45 | 17:59 | 89 | 5,6 | 51 | 23,1 | 1020 | 0,0 |
| 18:00 | 18:14 | 92 | 4,4 | 53 | 23,4 | 1020 | 0,0 |
| 18:15 | 18:29 | 48 | 3,1 | 57 | 22,9 | 1020 | 0,0 |
| 18:30 | 18:44 | 60 | 3,7 | 60 | 22,2 | 1021 | 0,0 |
| 18:45 | 18:59 | 57 | 4,3 | 61 | 21,9 | 1021 | 0,0 |
| 19:00 | 19:14 | 58 | 4,9 | 62 | 21,7 | 1021 | 0,0 |
| 19:15 | 19:29 | 52 | 5,1 | 63 | 21,6 | 1021 | 0,0 |
| 19:30 | 19:44 | 51 | 4,7 | 63 | 21,5 | 1021 | 0,0 |
| 19:45 | 19:59 | 62 | 4,5 | 62 | 21,5 | 1021 | 0,0 |
| 20:00 | 20:14 | 52 | 3,6 | 62 | 21,4 | 1021 | 0,0 |
| 20:15 | 20:29 | 251 | 3,8 | 62 | 21,6 | 1021 | 0,0 |
| 20:30 | 20:44 | 157 | 2,0 | 61 | 21,8 | 1022 | 0,0 |
| 20:45 | 20:59 | 118 | 1,8 | 62 | 21,4 | 1022 | 0,0 |
| 21:00 | 21:14 | 152 | 1,5 | 63 | 21,0 | 1022 | 0,0 |
| 21:15 | 21:29 | 217 | 1,1 | 64 | 20,6 | 1022 | 0,0 |
| 21:30 | 21:44 | 156 | 1,4 | 65 | 20,4 | 1022 | 0,0 |

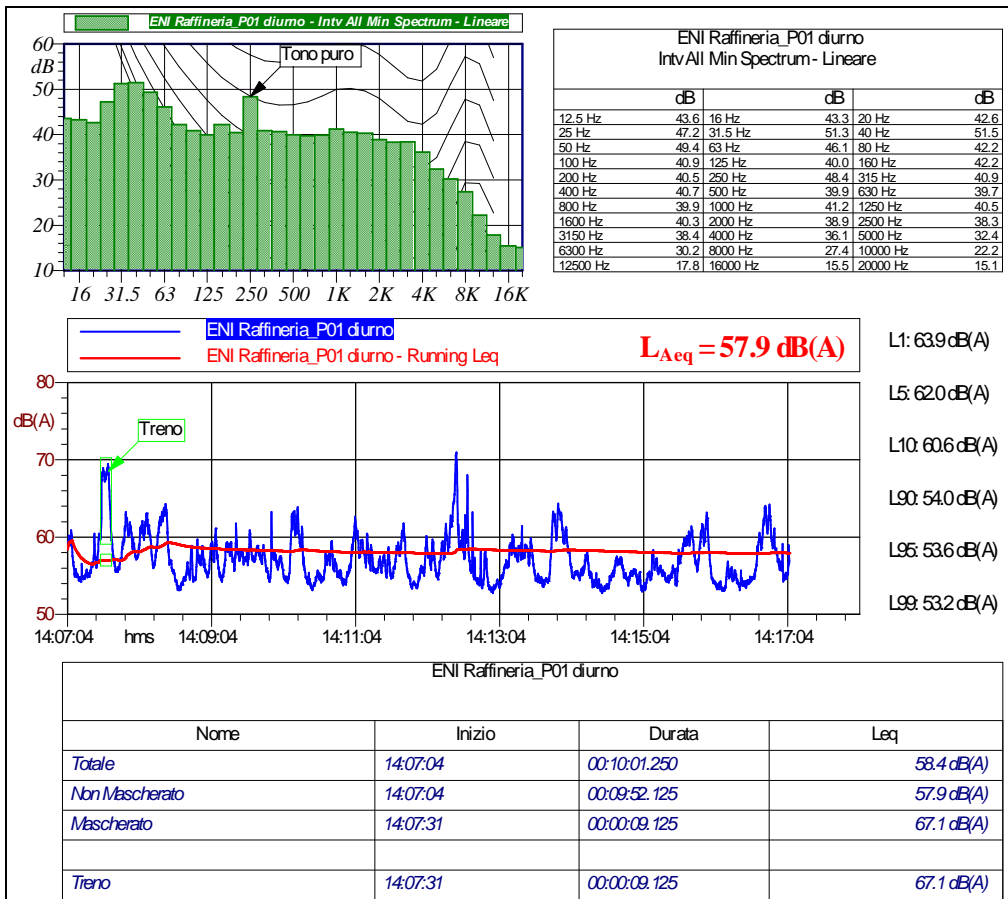
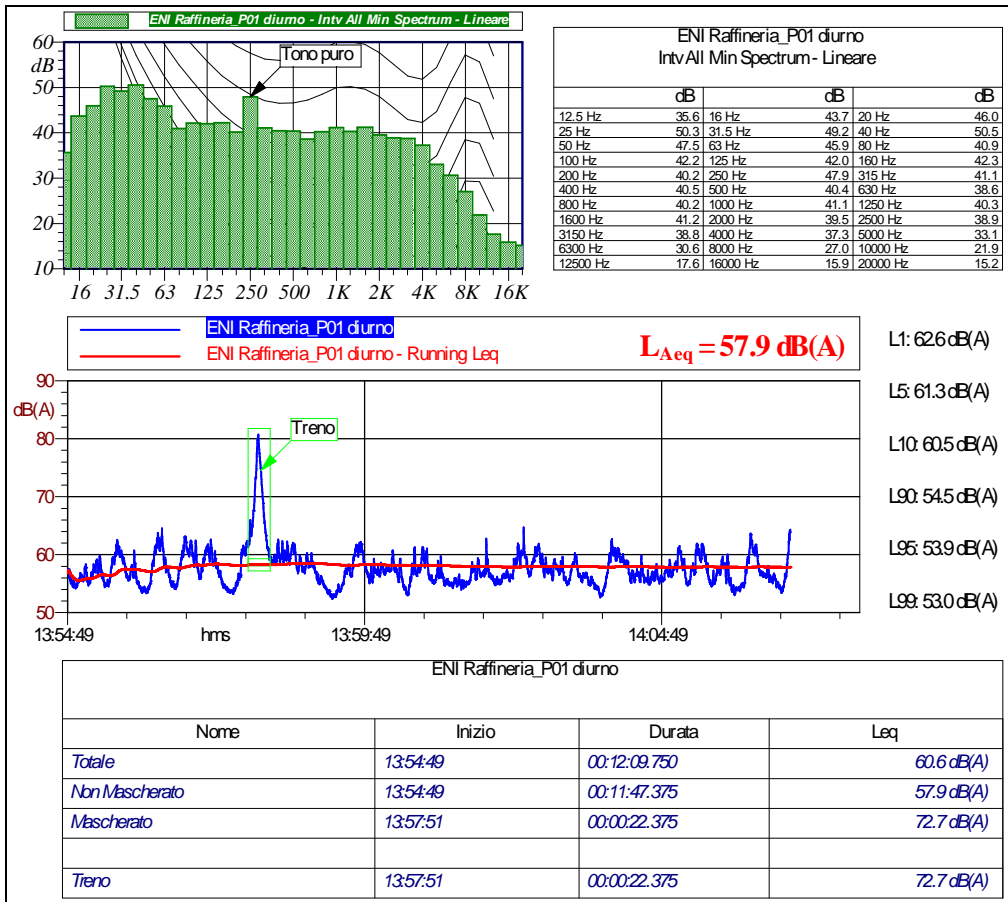
| 27/09/2016 | | | | | | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|------|
| Ora inizio | Ora fine | Wind Dir | Wind Spd | Humidity | Temp | Barometer | Rain |
| hh.mm | hh.mm | ° | m/s | % | °C | mb | mm |
| 21:45 | 21:59 | 201 | 1,3 | 65 | 20,6 | 1022 | 0,0 |
| 22:00 | 22:14 | 237 | 1,1 | 69 | 19,7 | 1022 | 0,0 |
| 22:15 | 22:29 | 183 | 1,6 | 72 | 18,8 | 1023 | 0,0 |
| 22:30 | 22:44 | 220 | 1,5 | 73 | 18,6 | 1023 | 0,0 |
| 22:45 | 22:59 | 226 | 1,4 | 74 | 18,6 | 1023 | 0,0 |
| 23:00 | 23:14 | 260 | 1,5 | 74 | 18,6 | 1023 | 0,0 |
| 23:15 | 23:29 | 235 | 1,6 | 75 | 18,3 | 1023 | 0,0 |
| 23:30 | 23:44 | 246 | 1,3 | 75 | 18,3 | 1023 | 0,0 |
| 23:45 | 23:59 | 222 | 1,7 | 74 | 18,3 | 1023 | 0,0 |

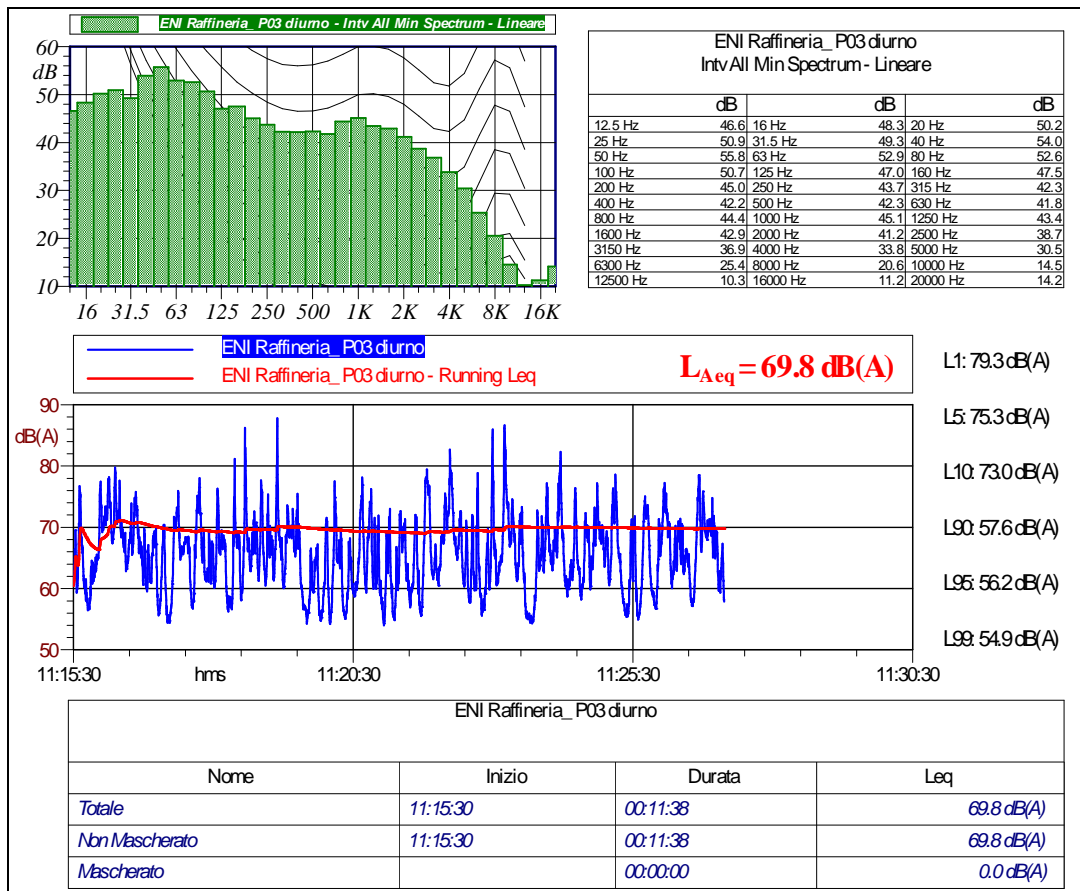
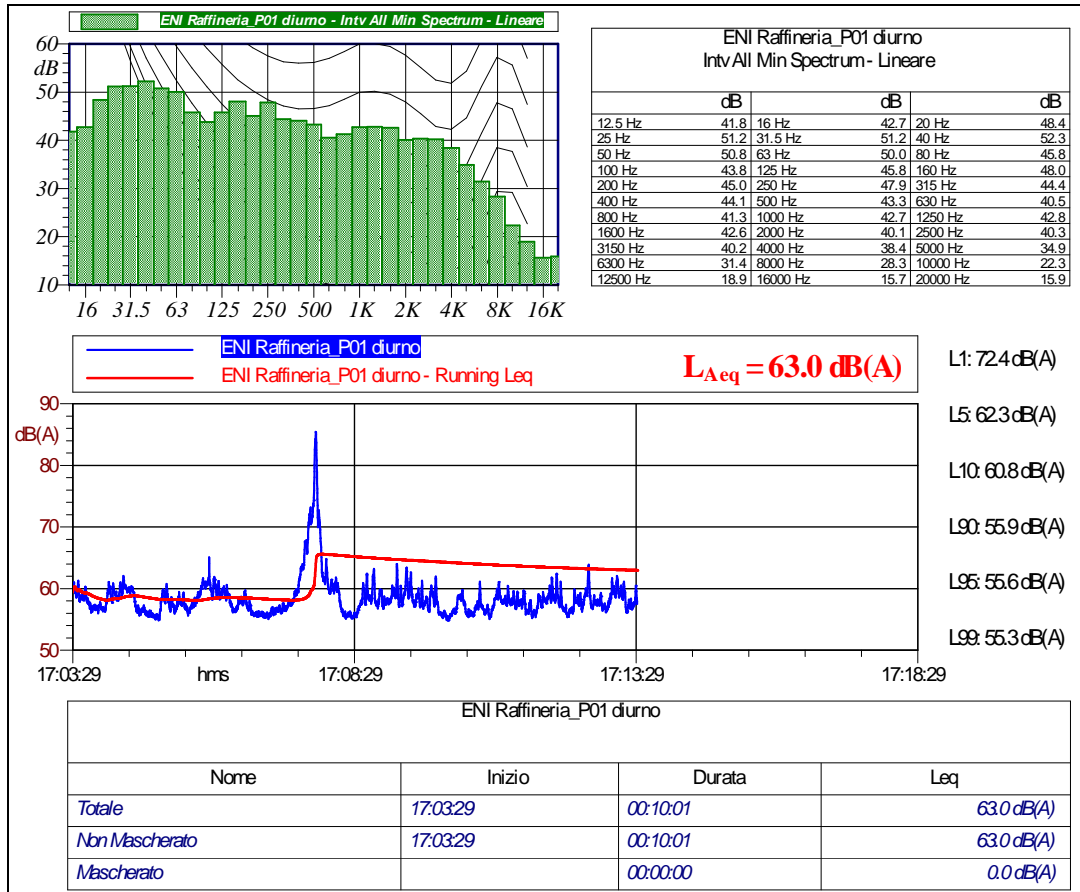
ALLEGATO N° 3 – TRACCIATI DEI RILEVAMENTI

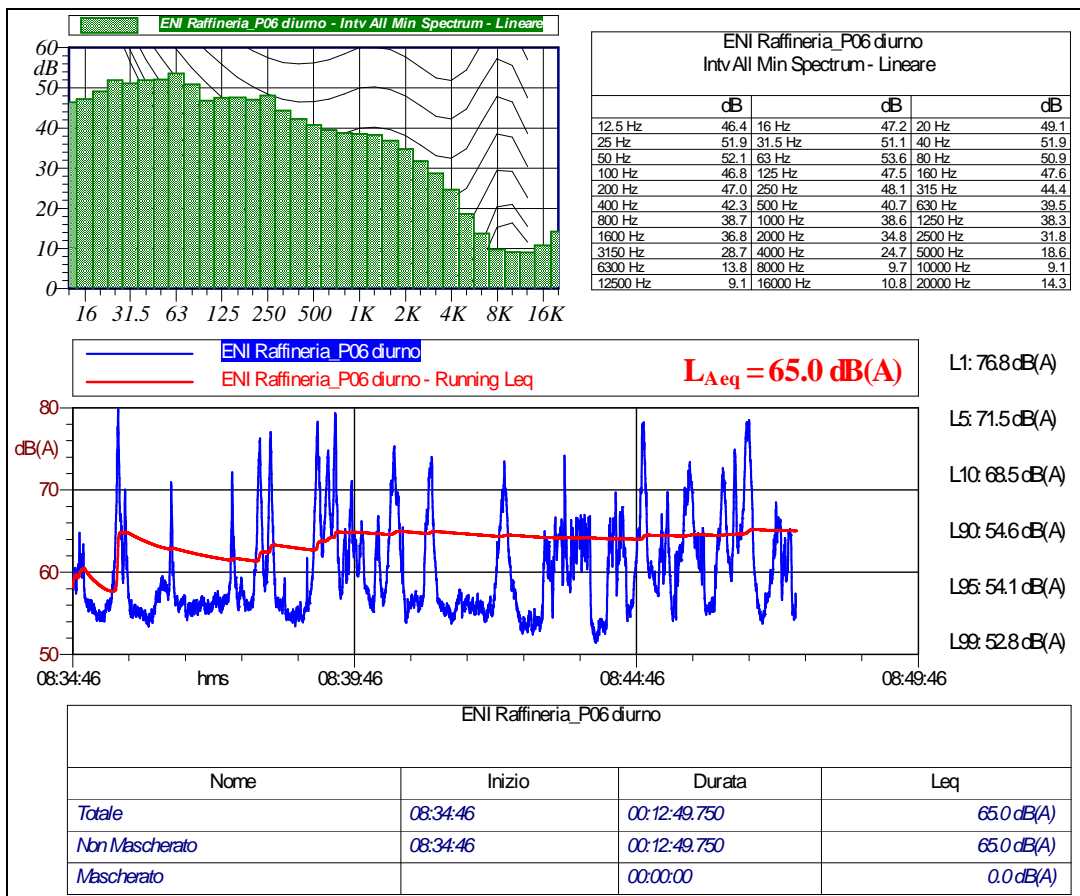
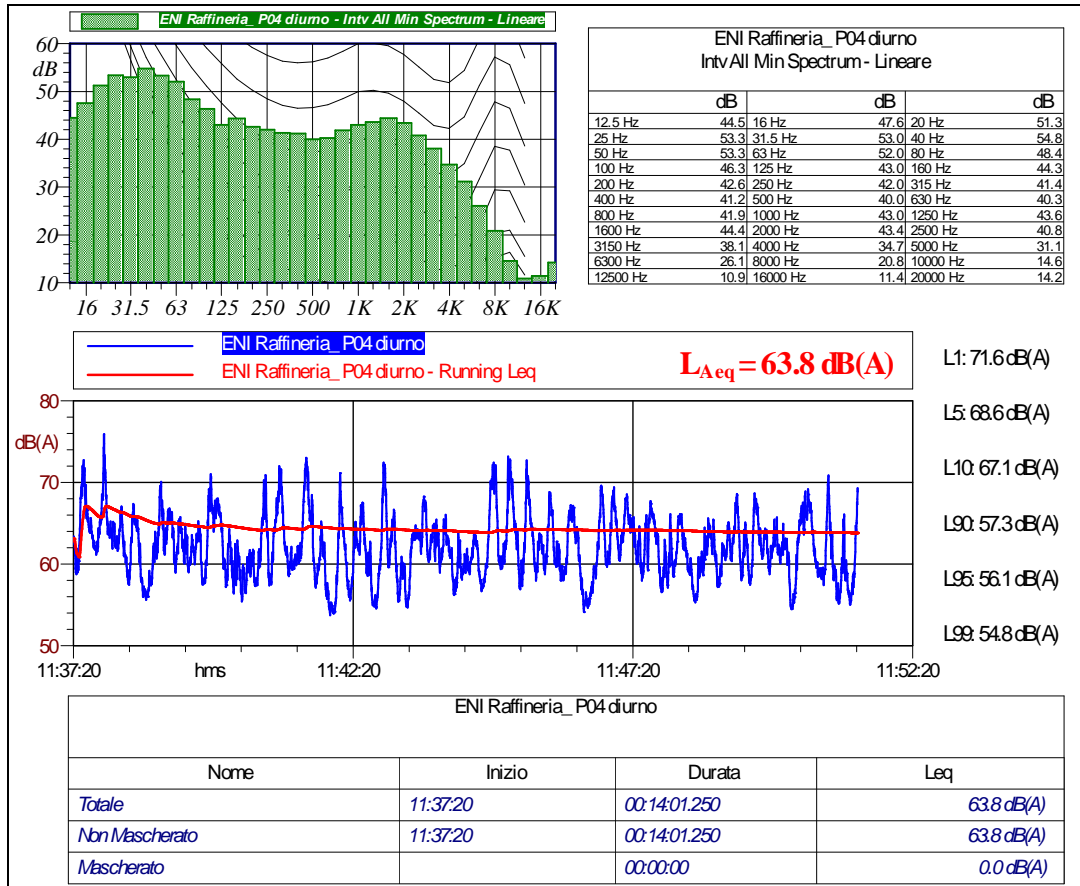
Nelle misure degli interi tempi di riferimento (misure da 24 ore e settimanali), la colonna della tabella denominata “*hh.mm*” riporta gli orari di inizio dell’intervallo orario, quindi 22.00.00 rappresenta l’intervallo tra le ore 22.00.00 e le ore 23.00.00.

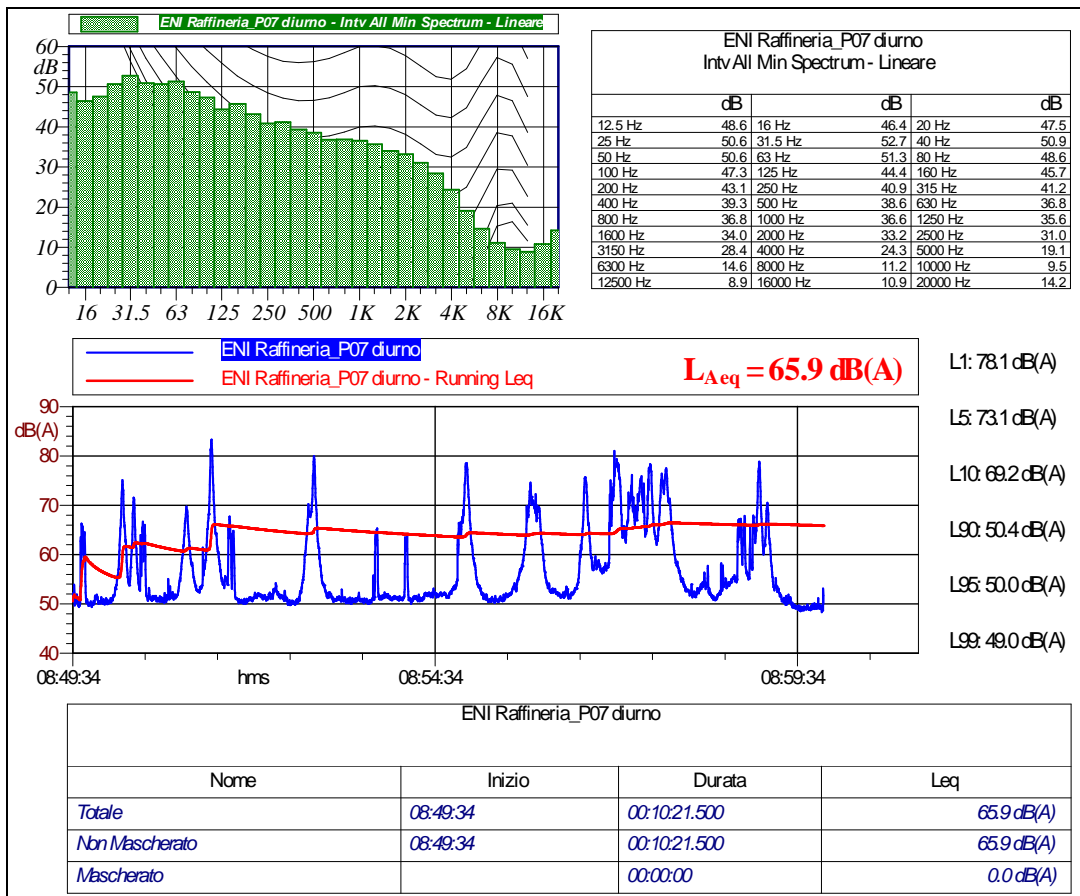
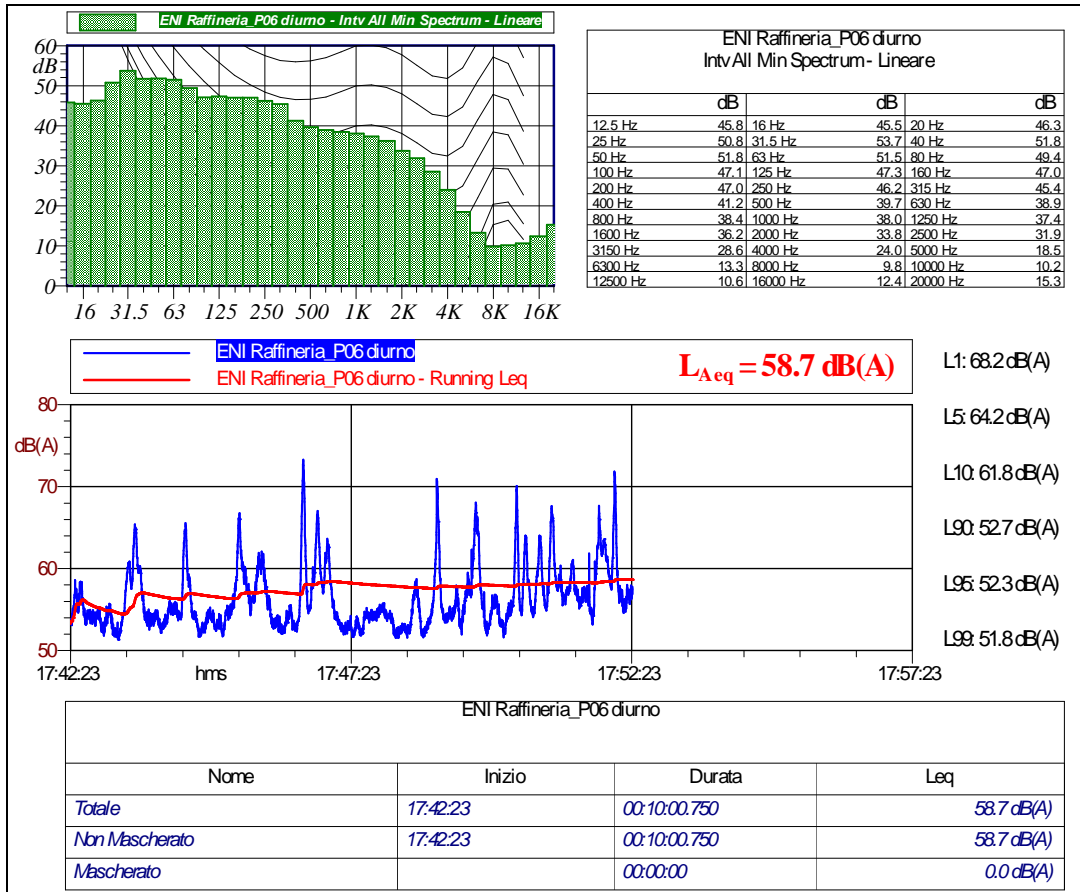
| <i>Data</i> | <i>Revisione</i> | <i>Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016</i> | <i>Pagina</i> |
|-------------|------------------|--|---------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 69 di 204 |

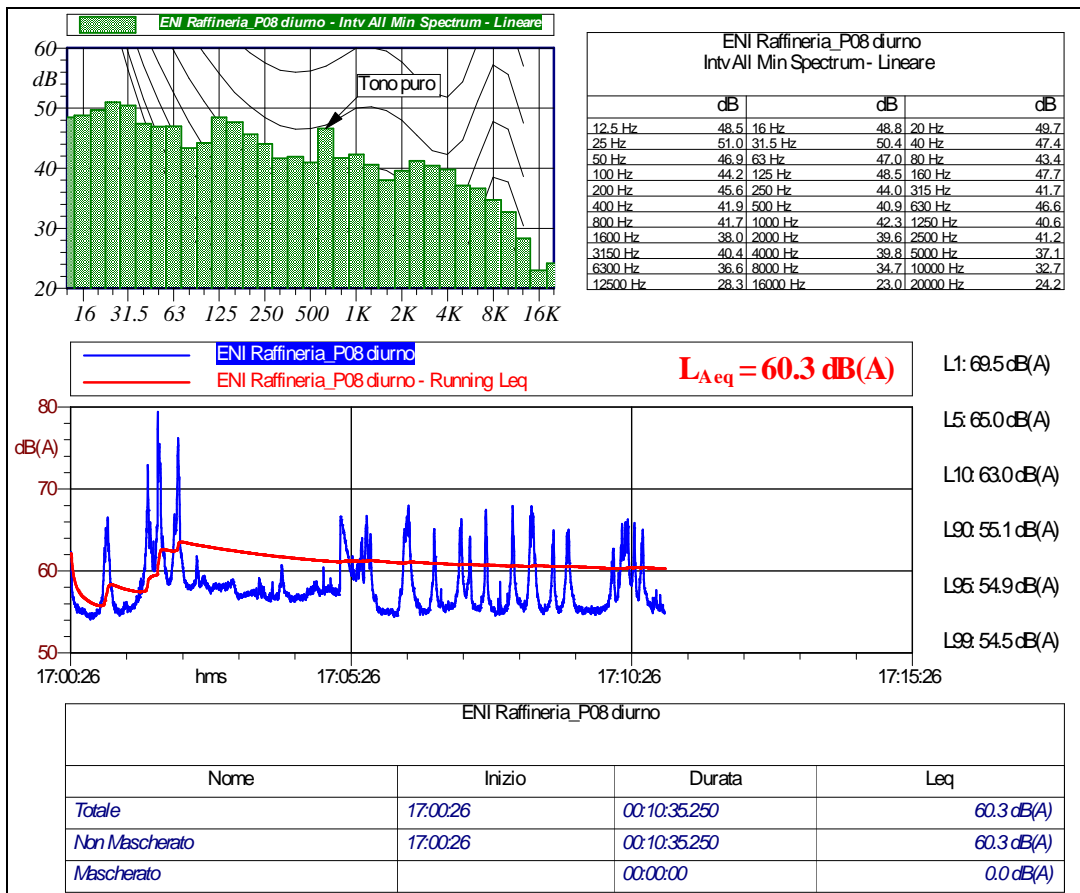
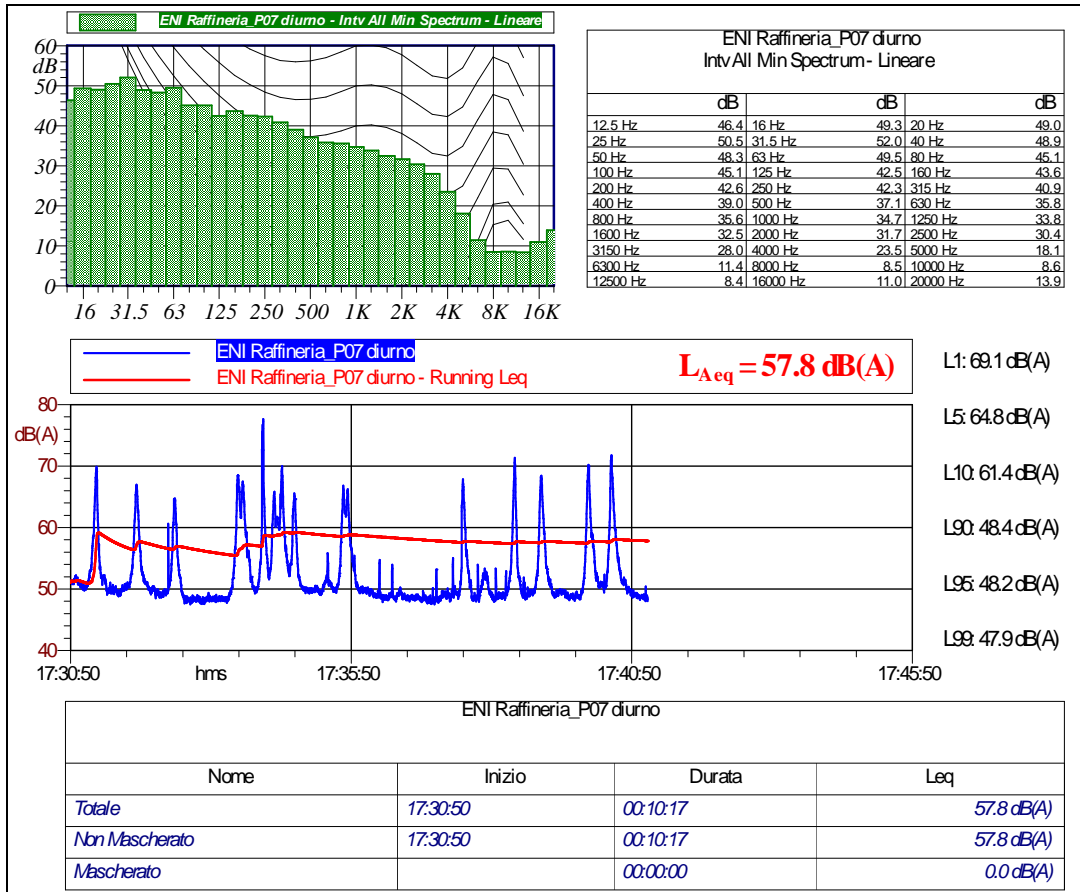
TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO

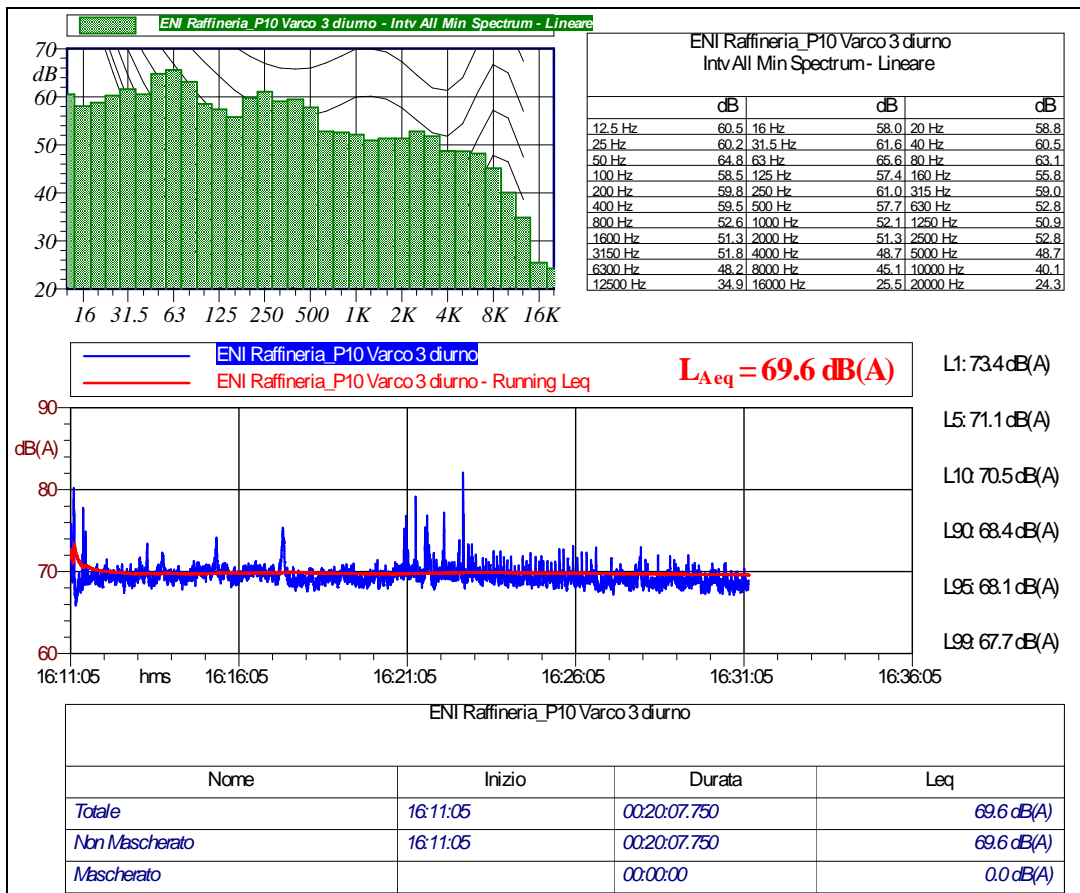
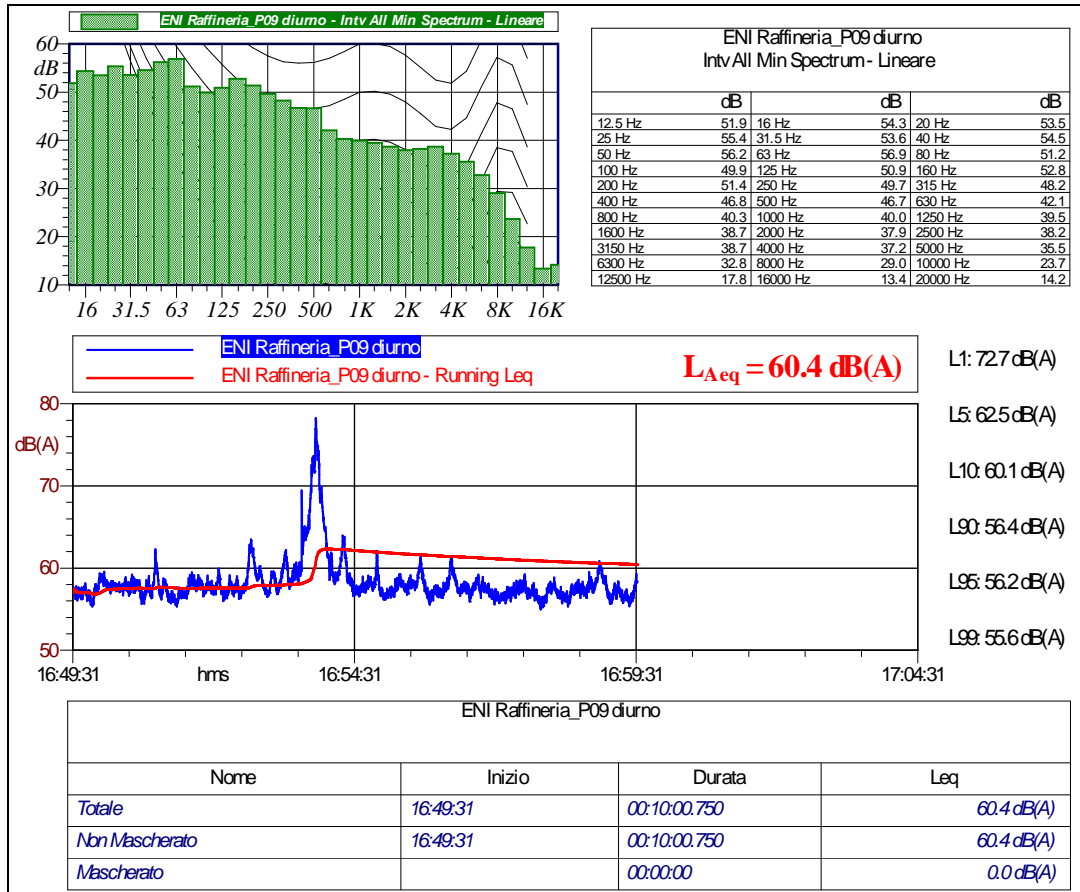


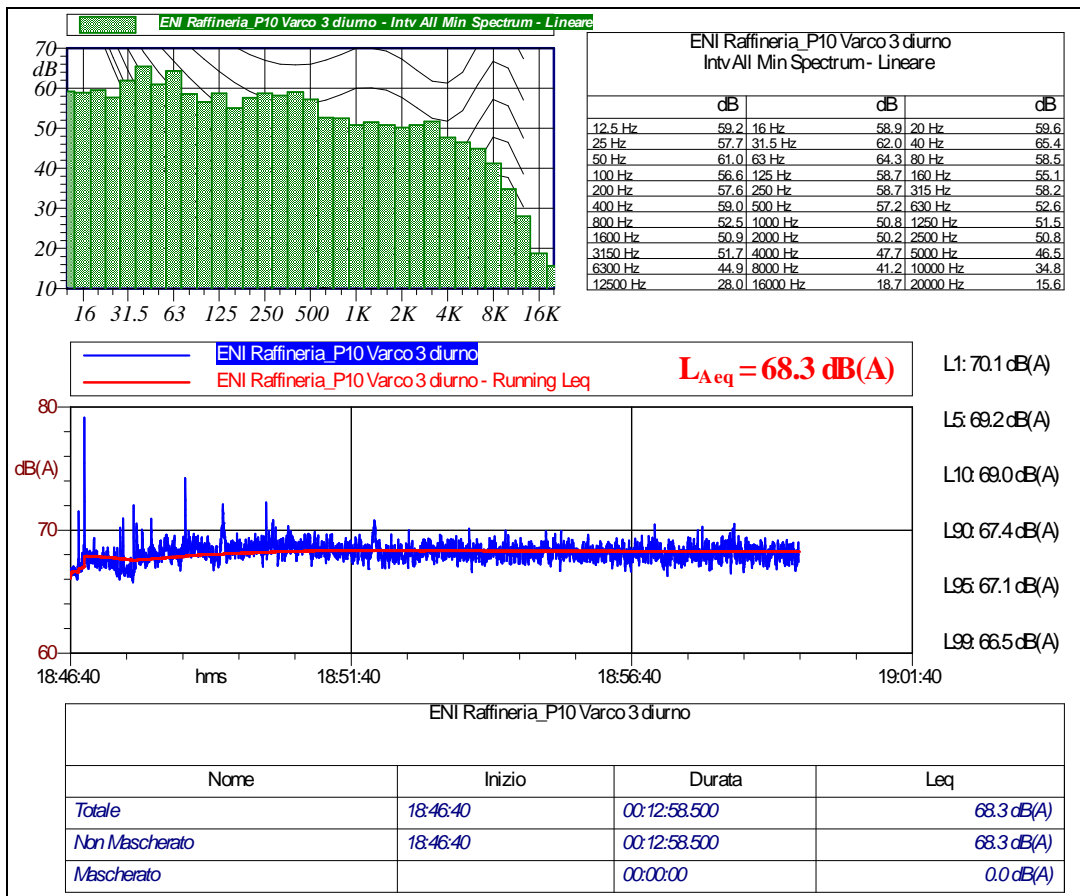
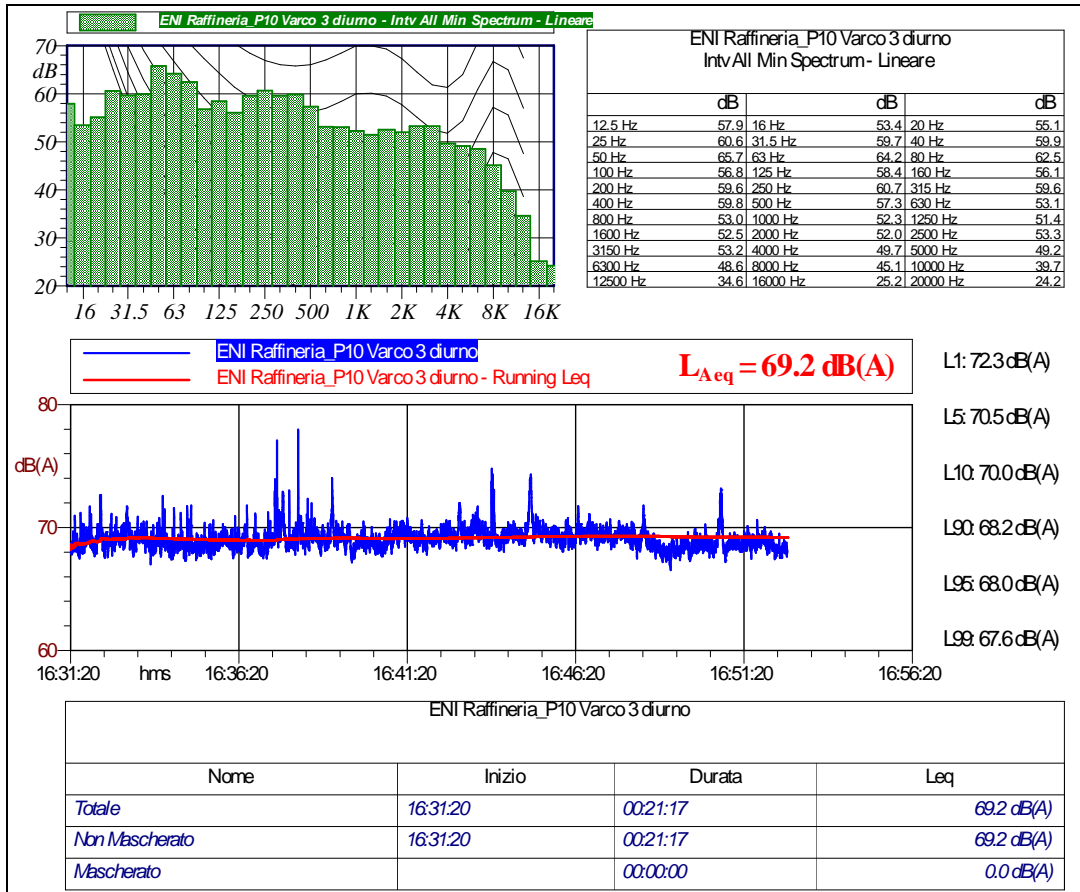


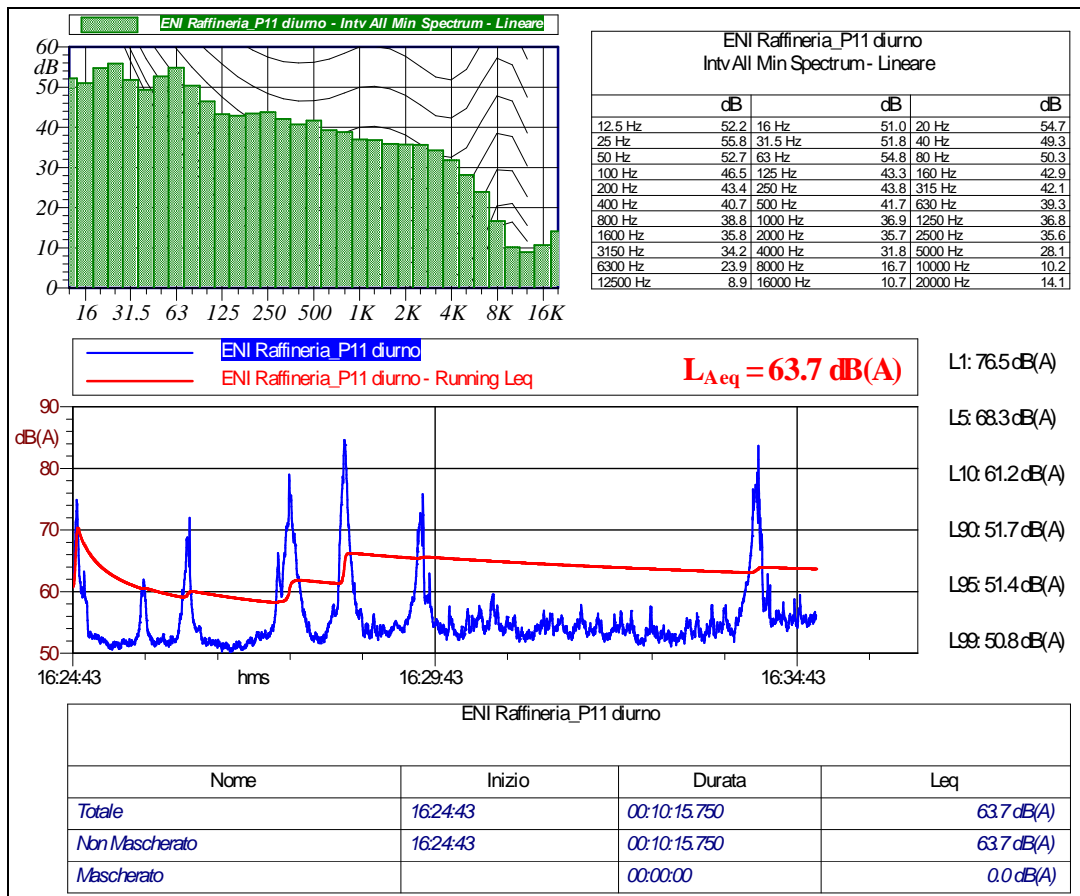
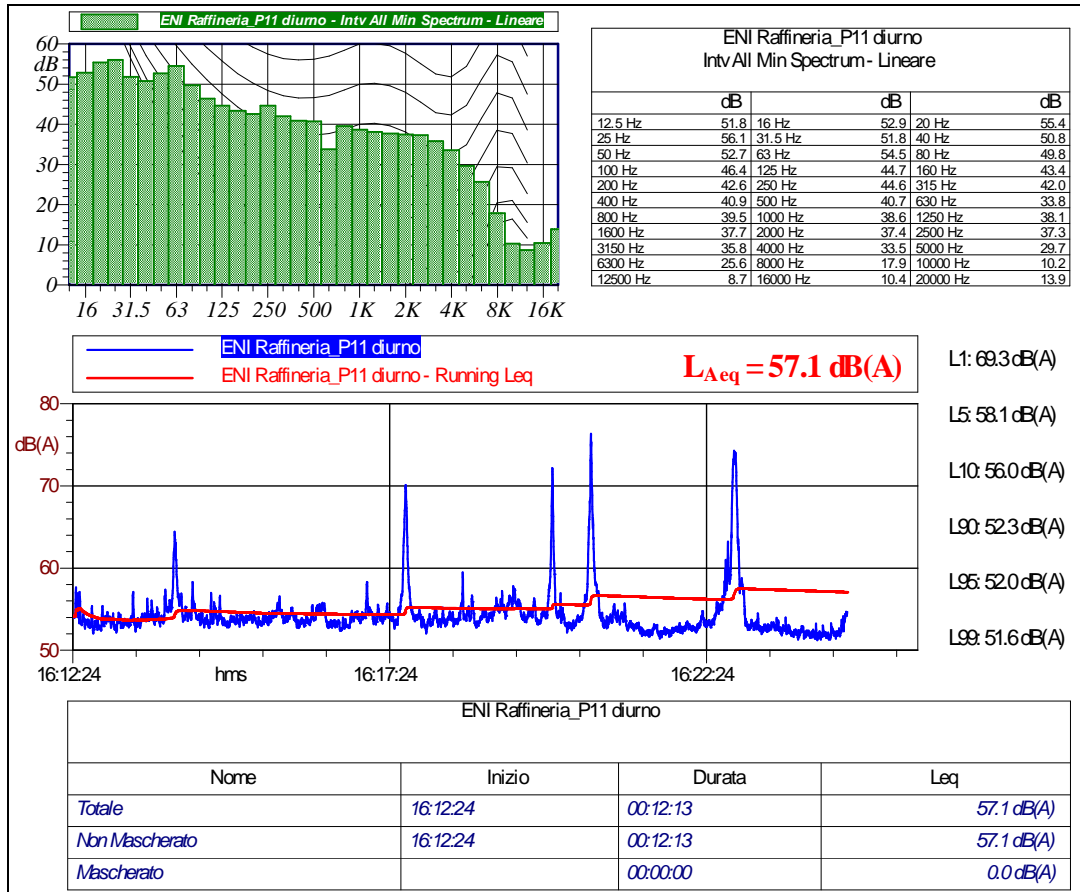


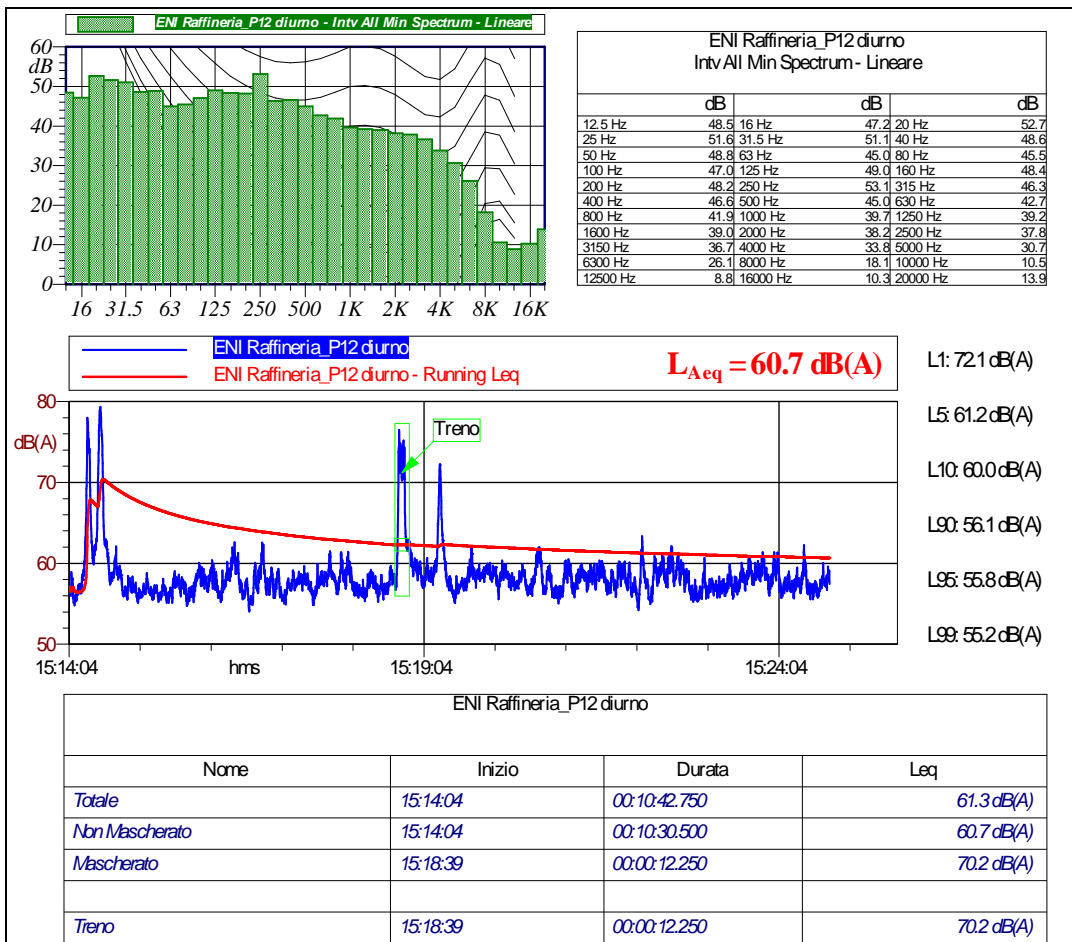
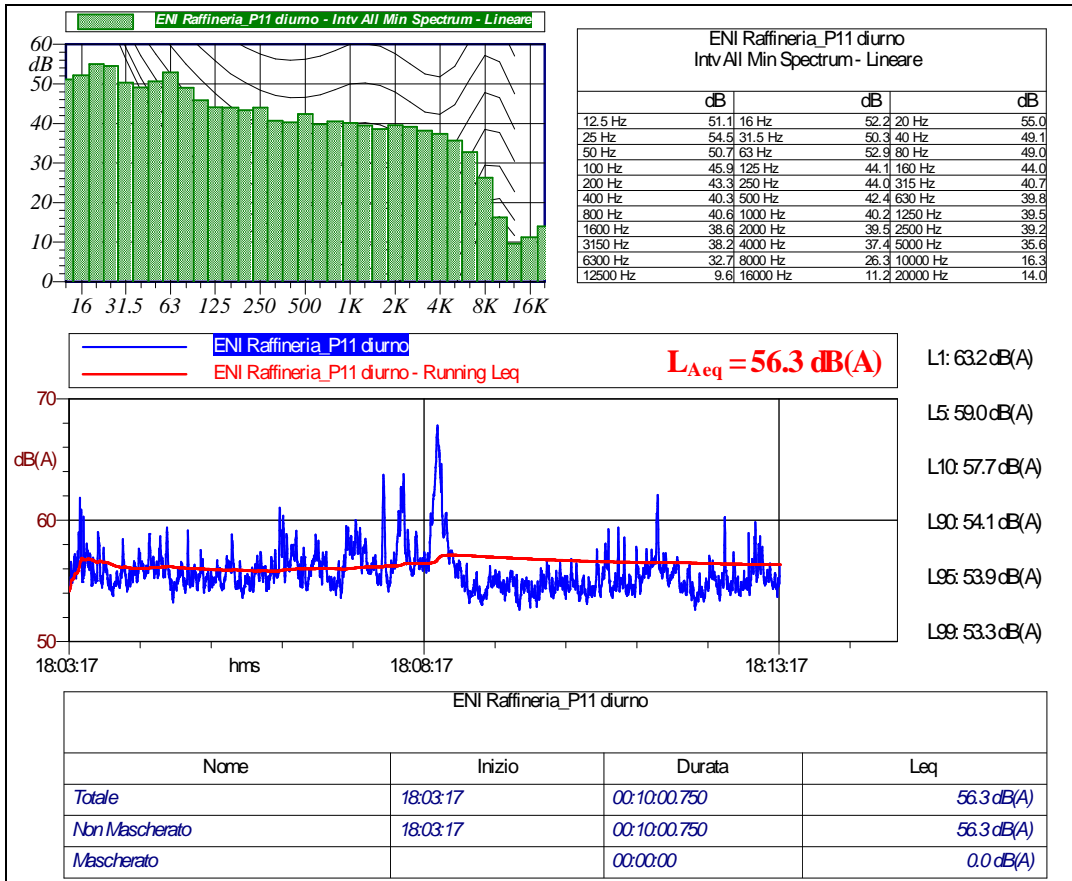


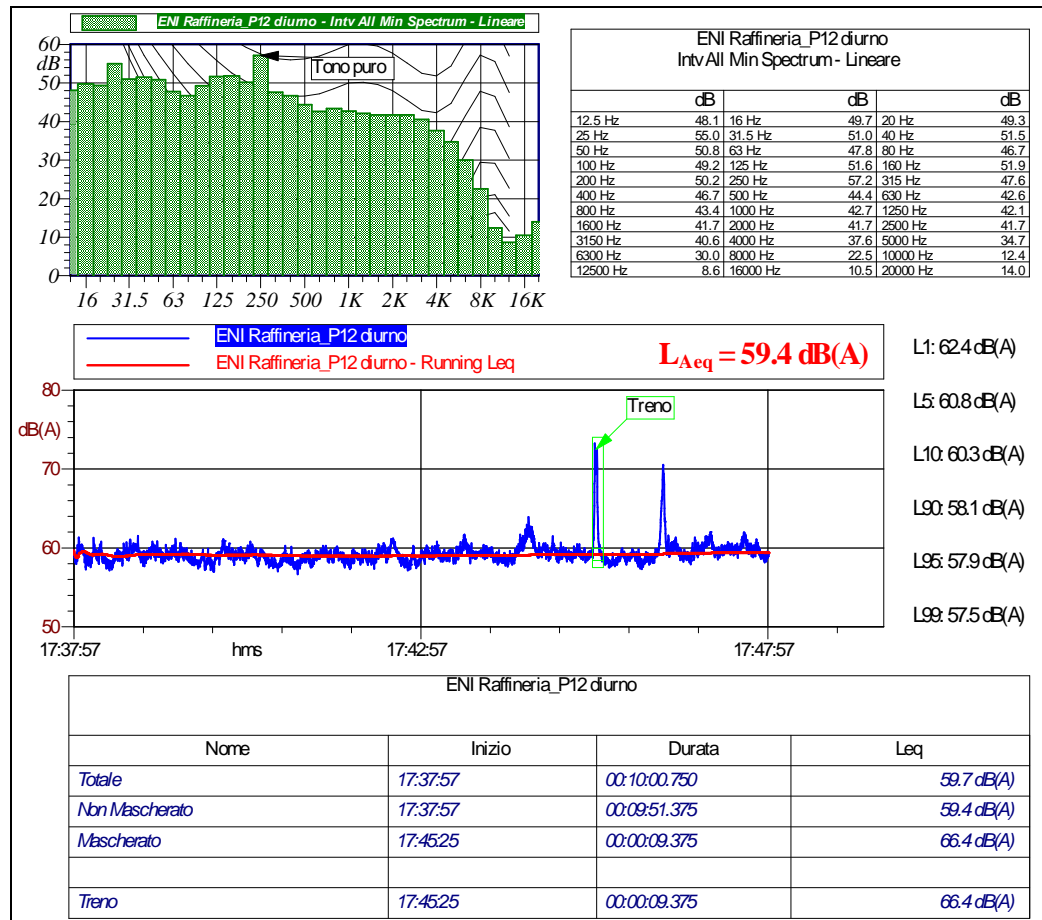
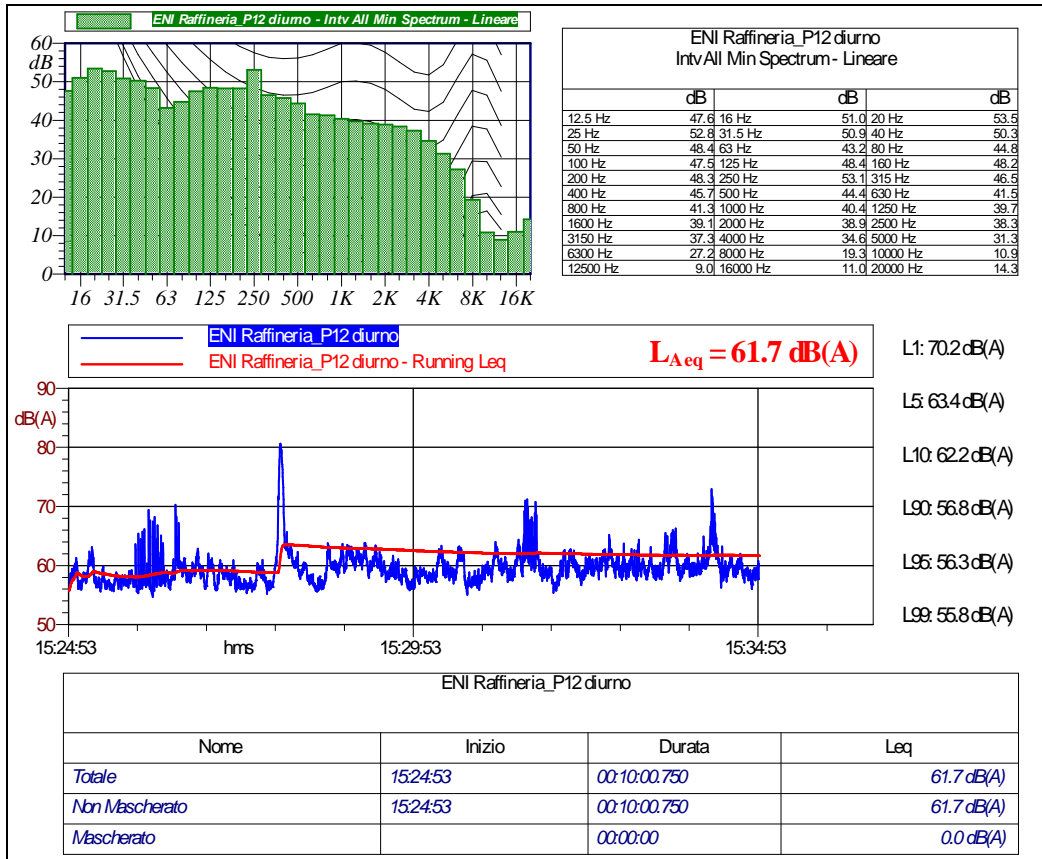


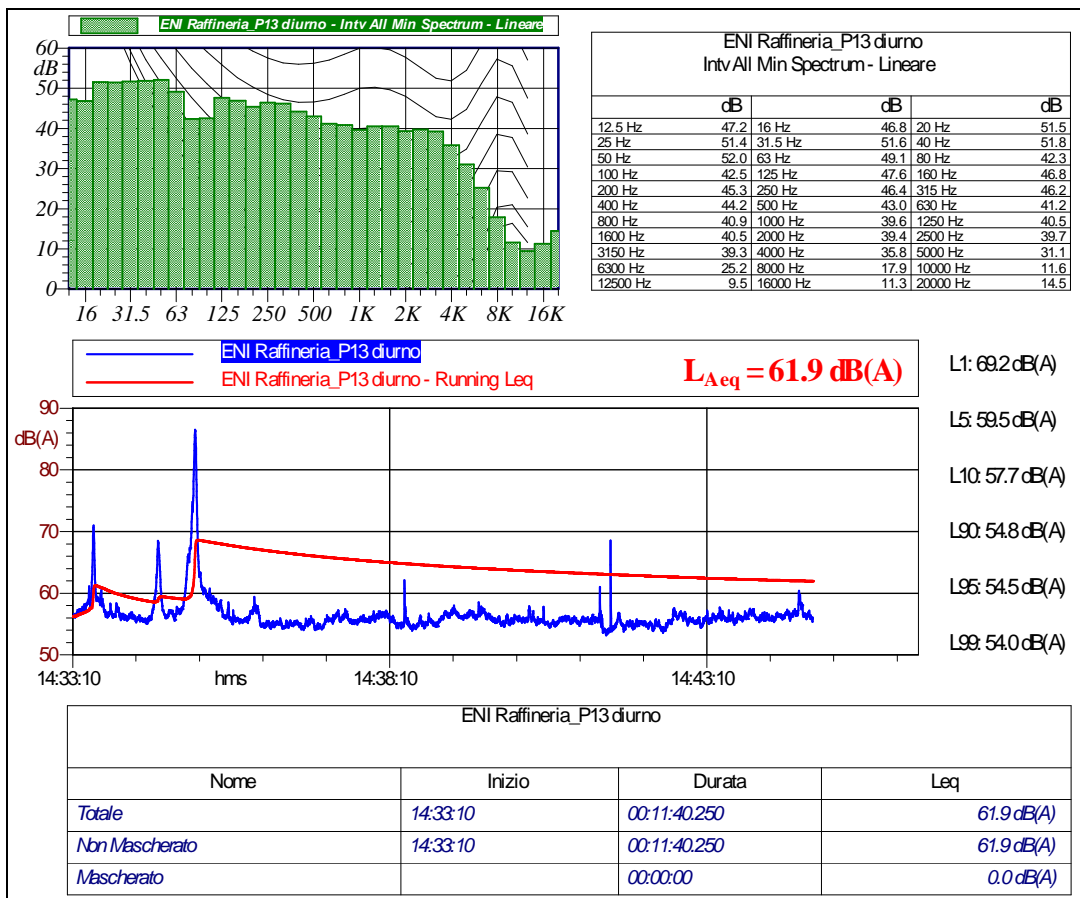
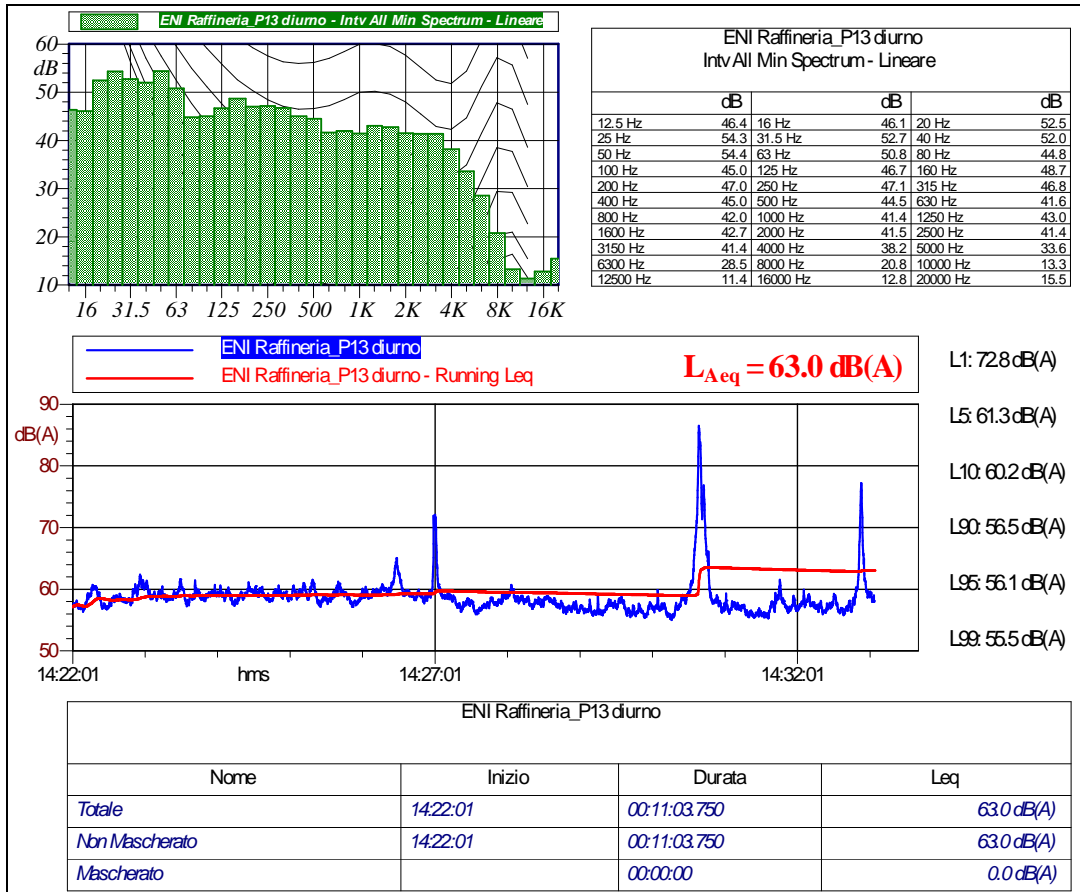


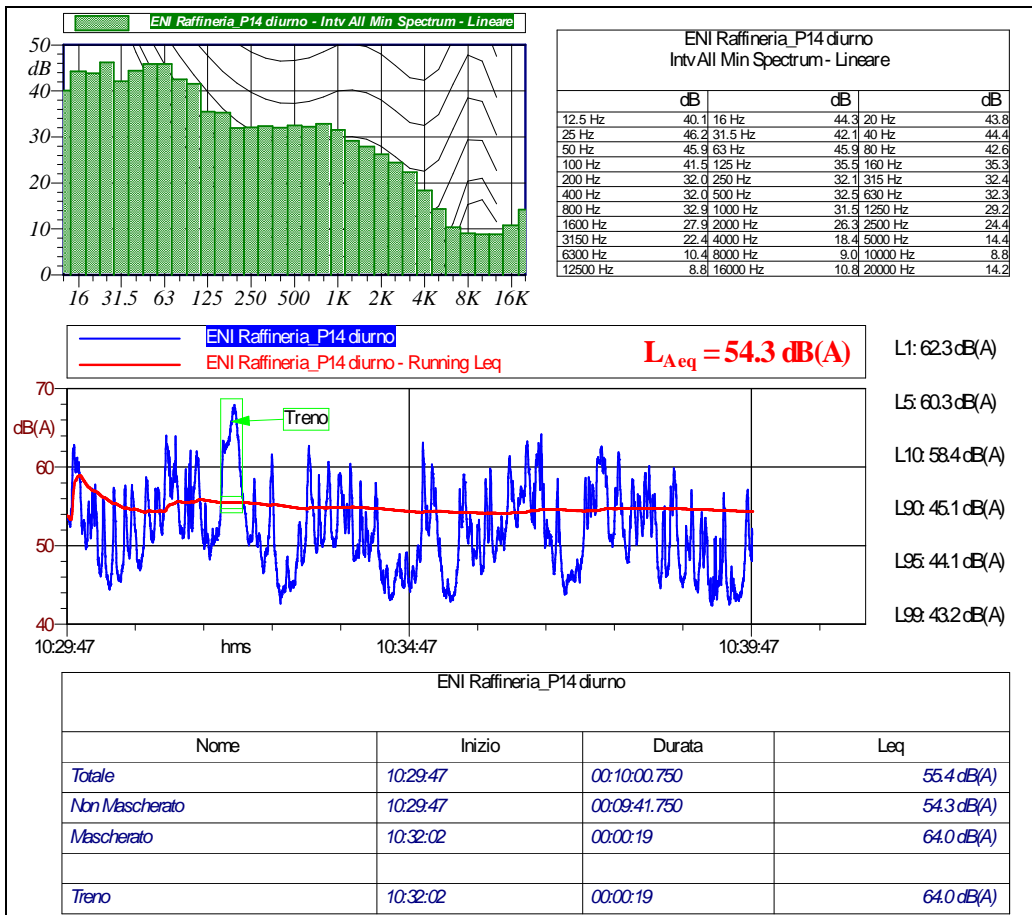
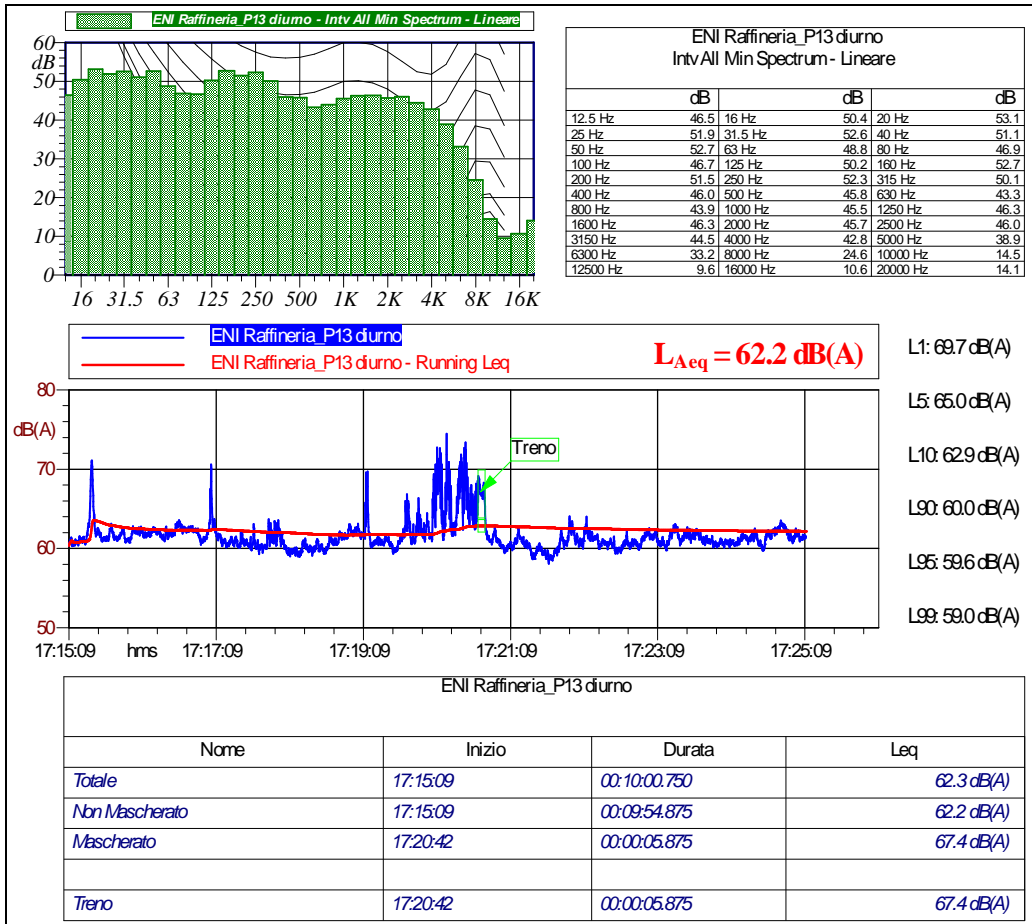


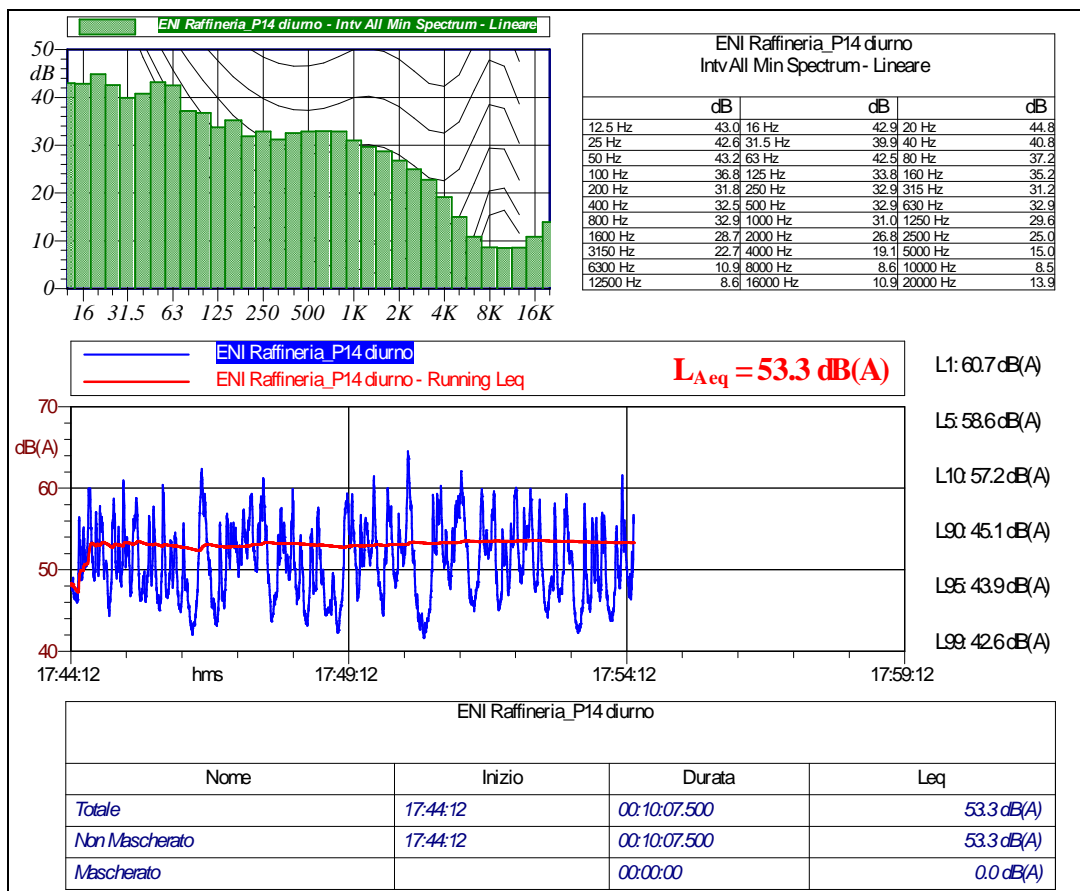
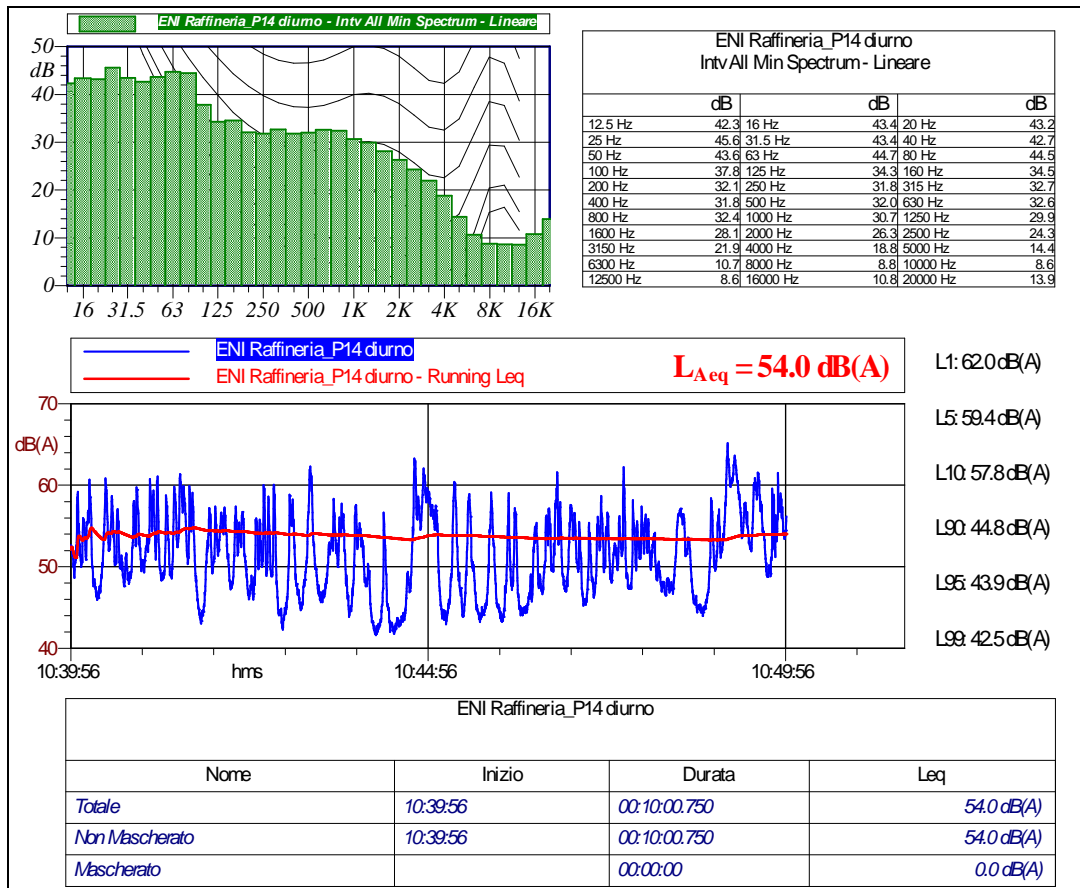


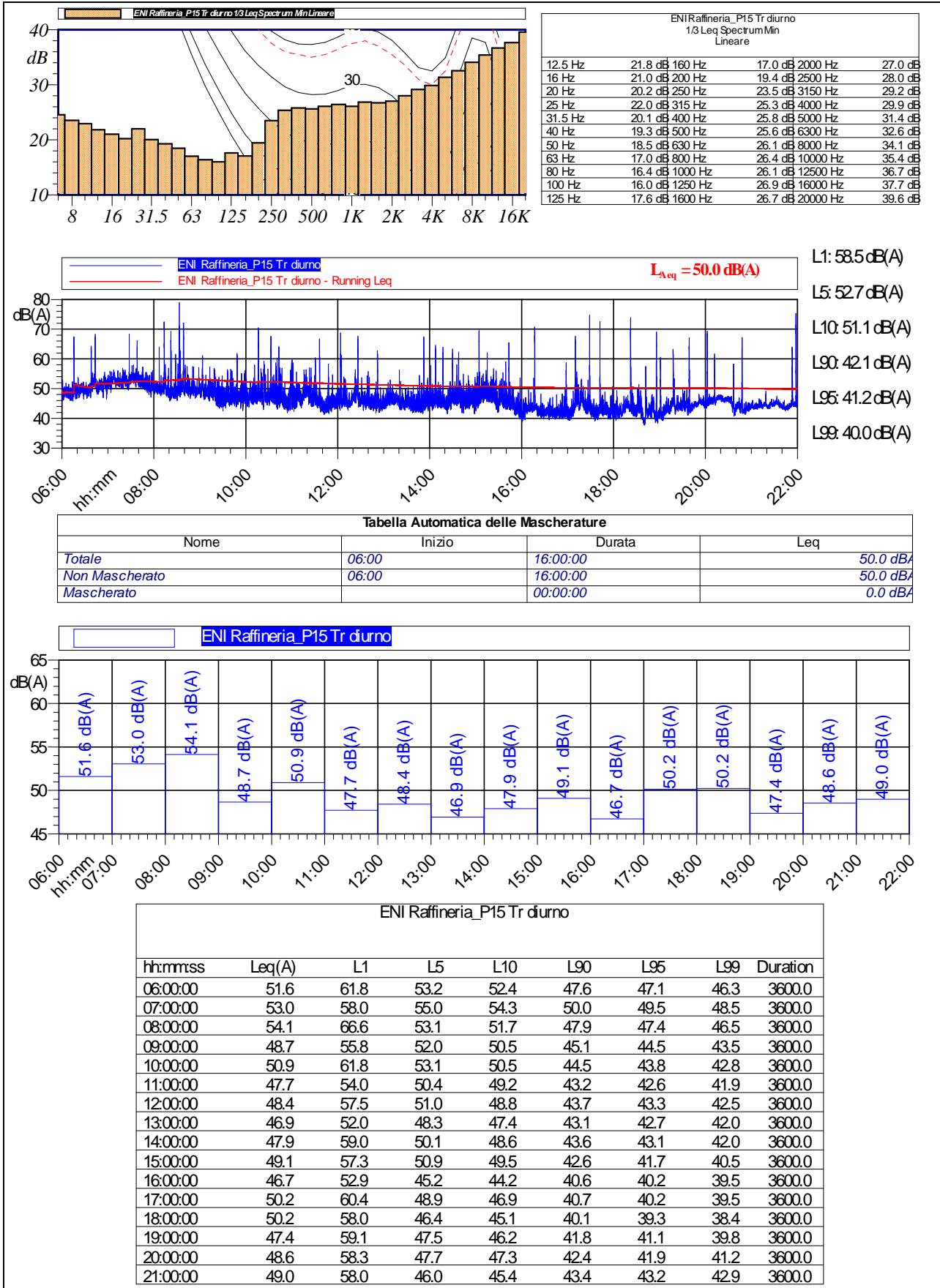


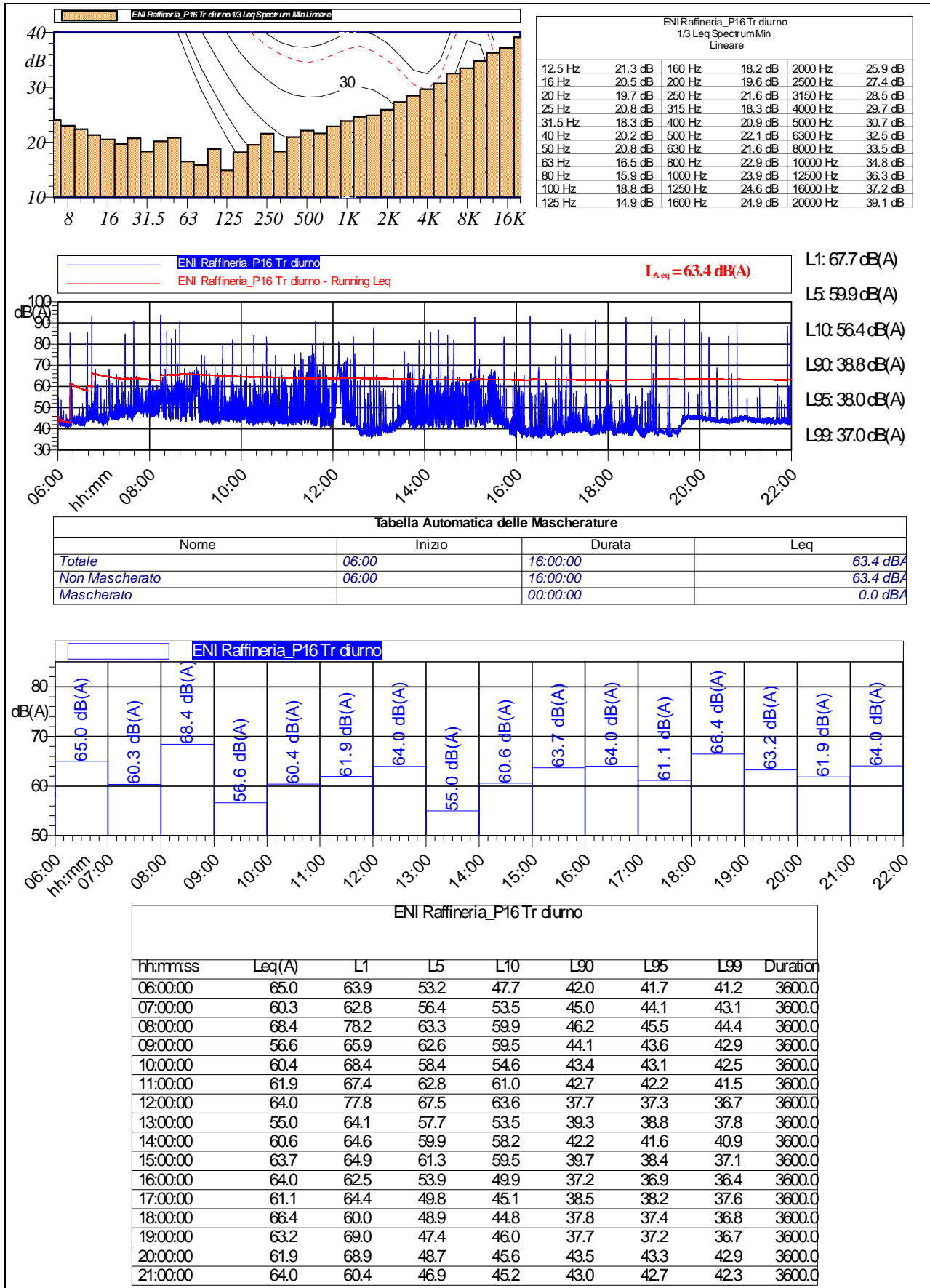


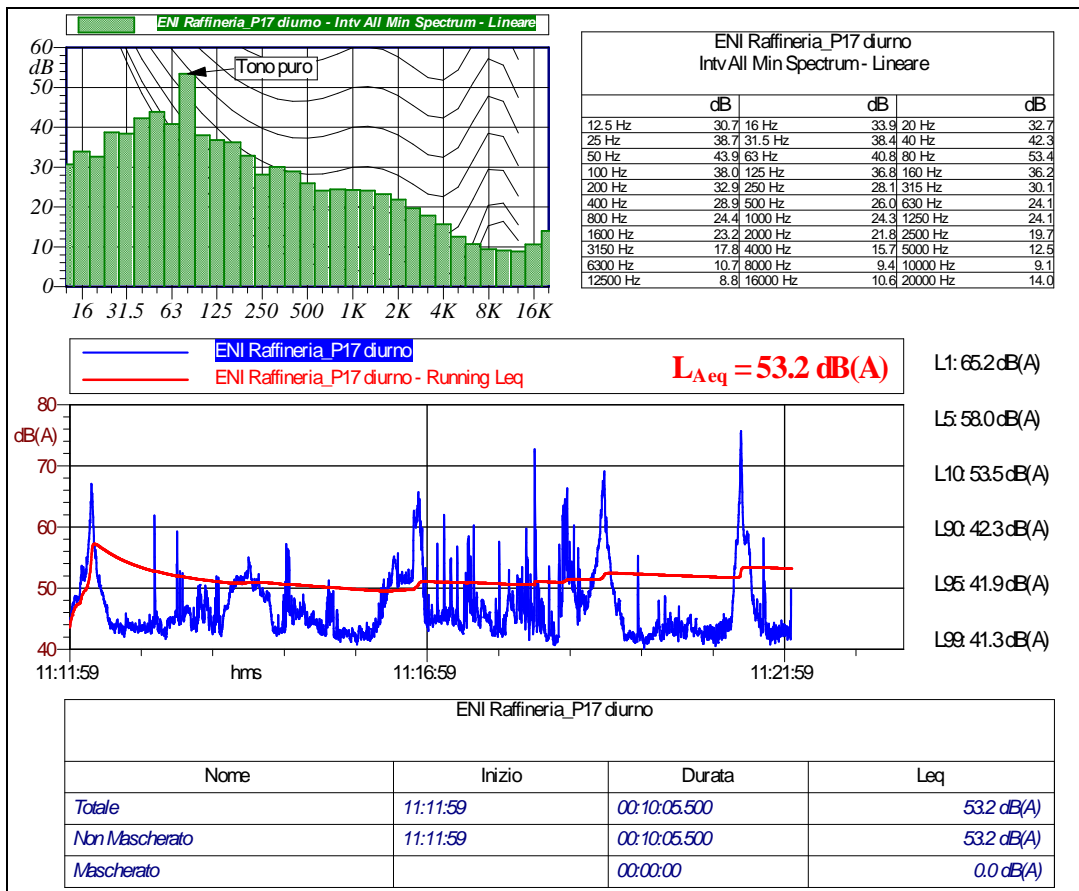
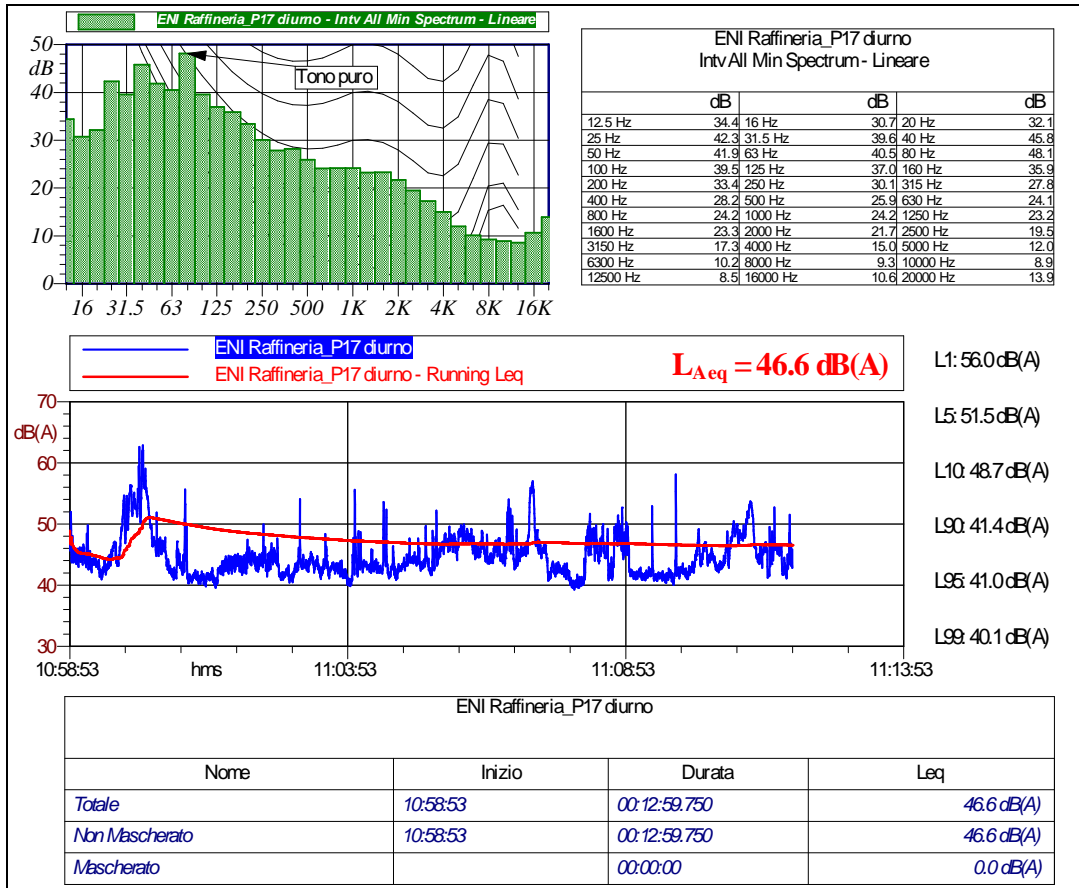


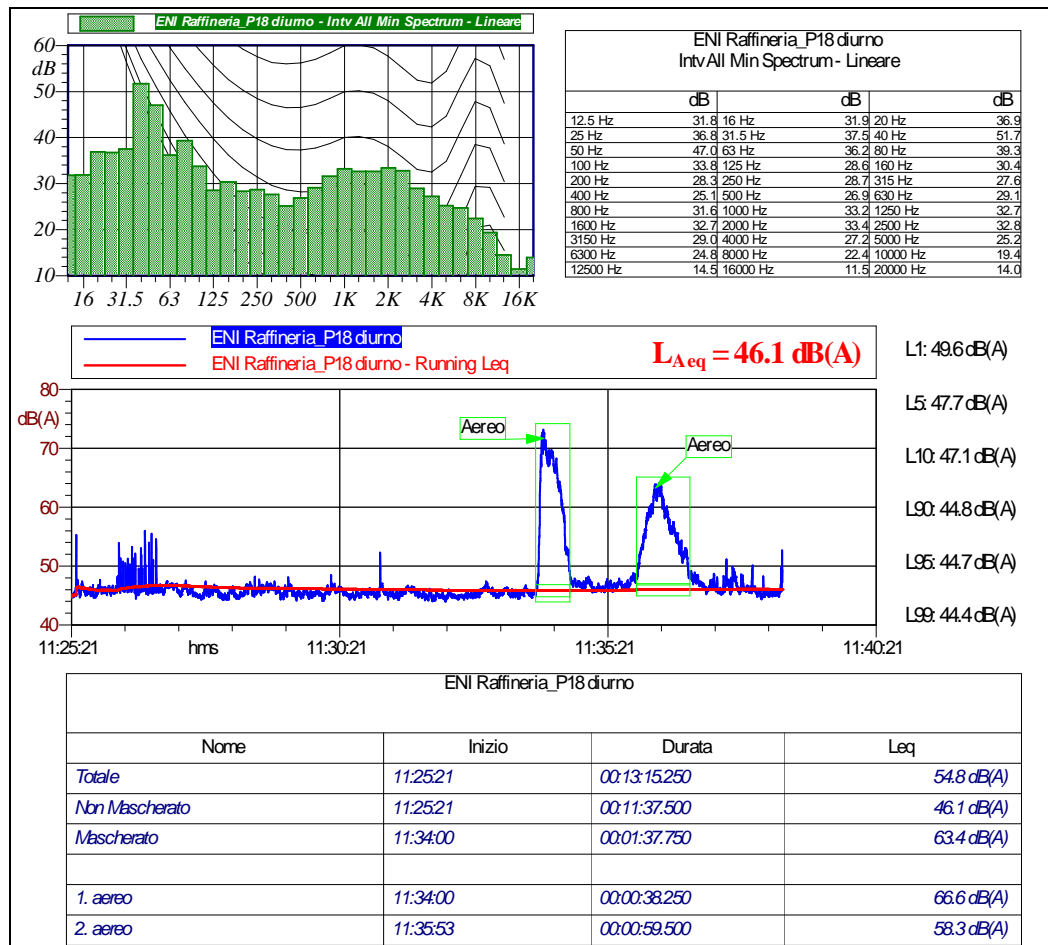
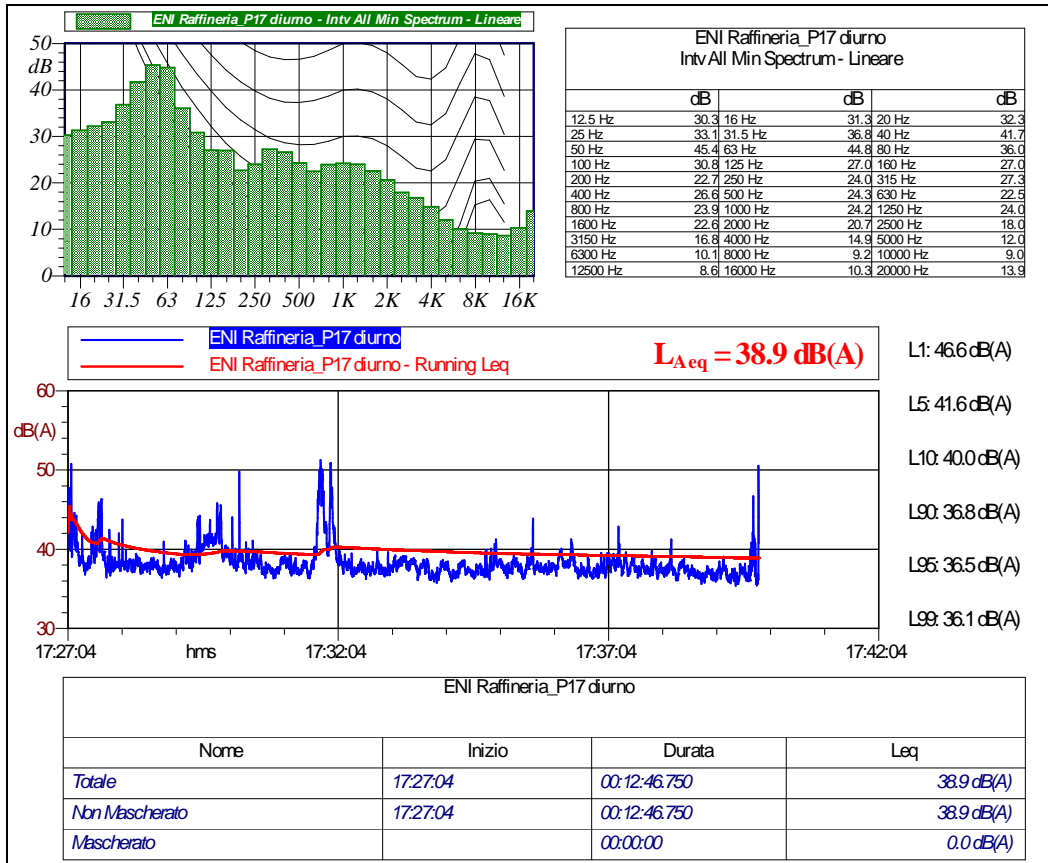


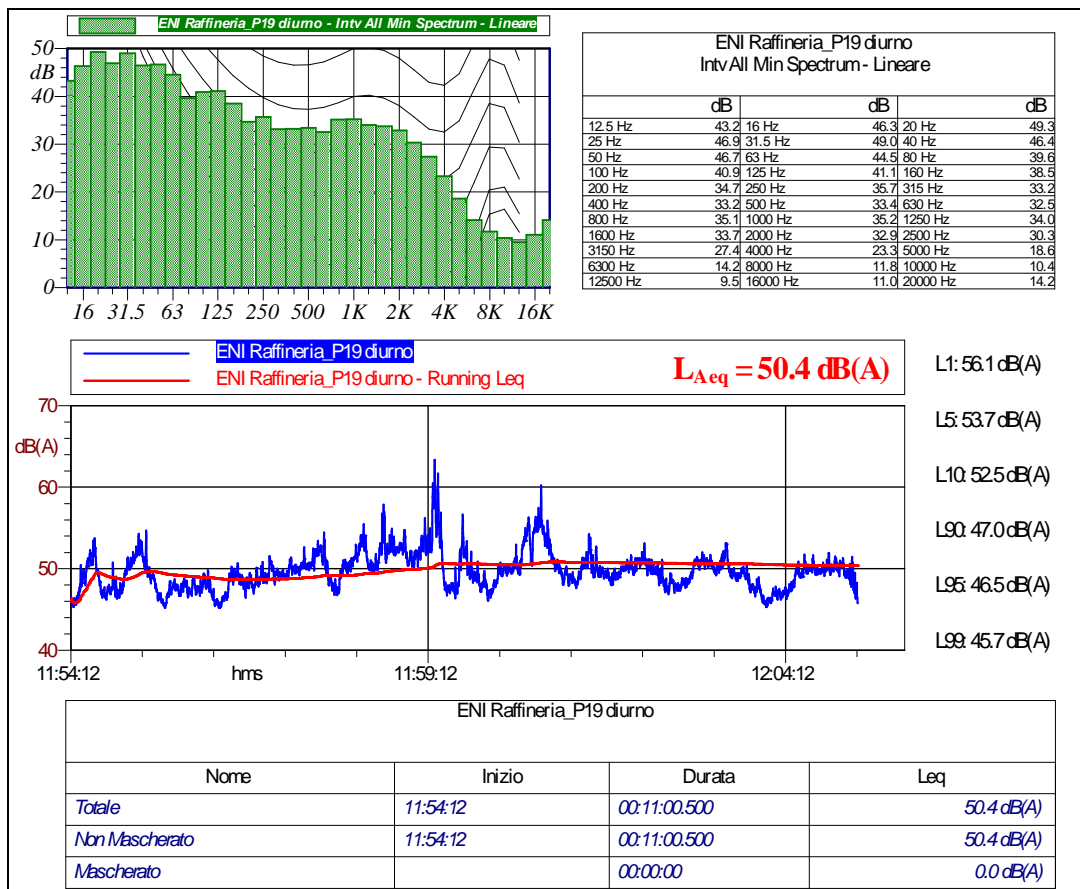
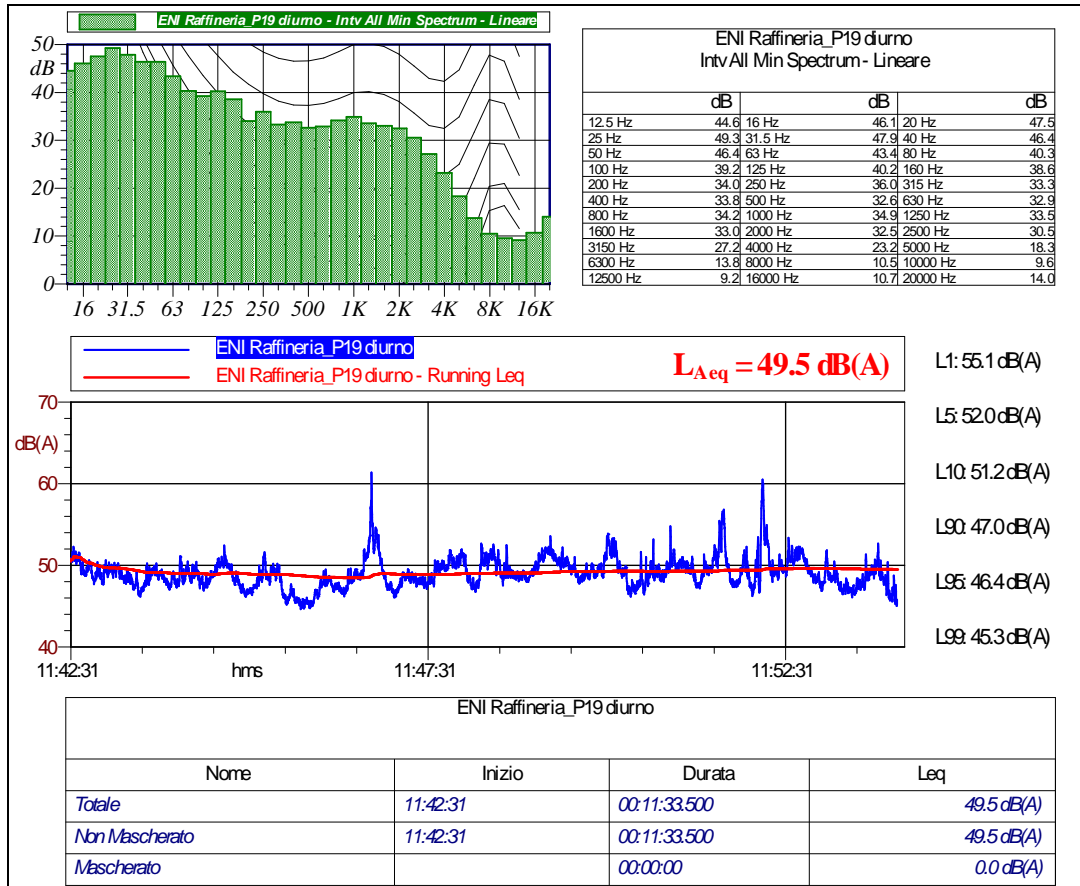


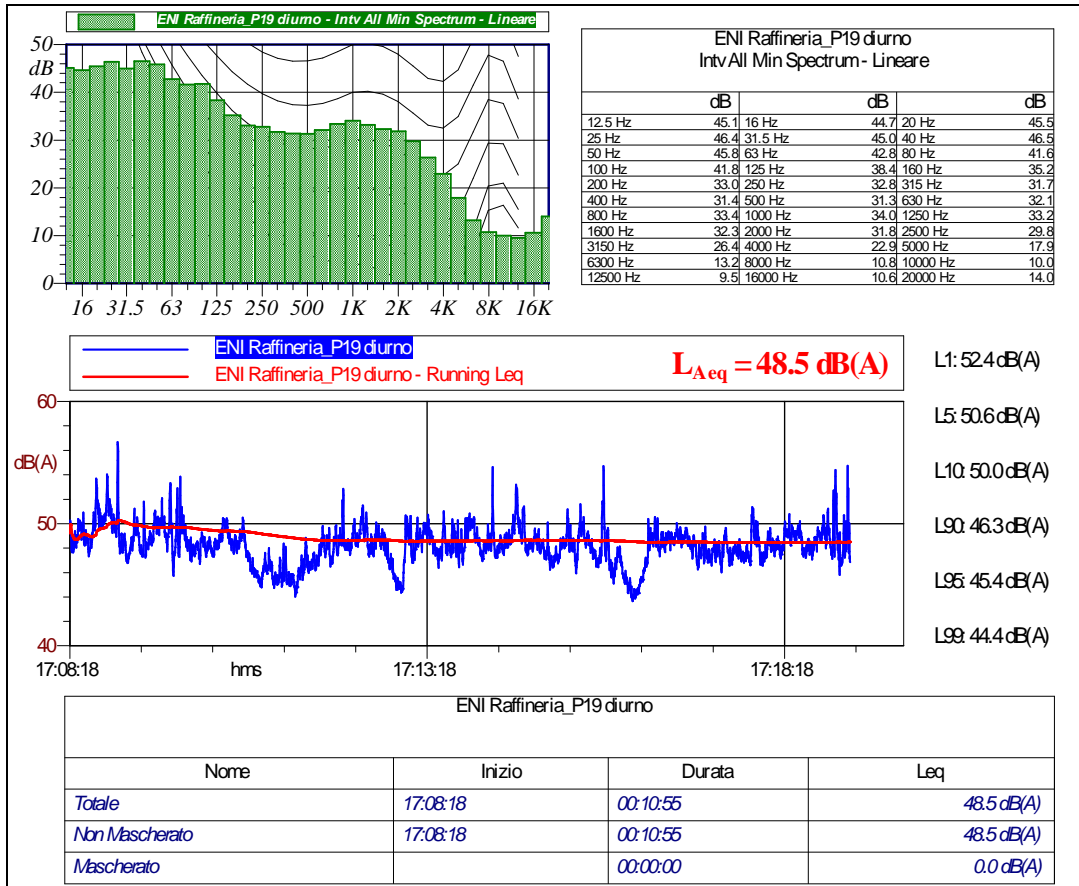


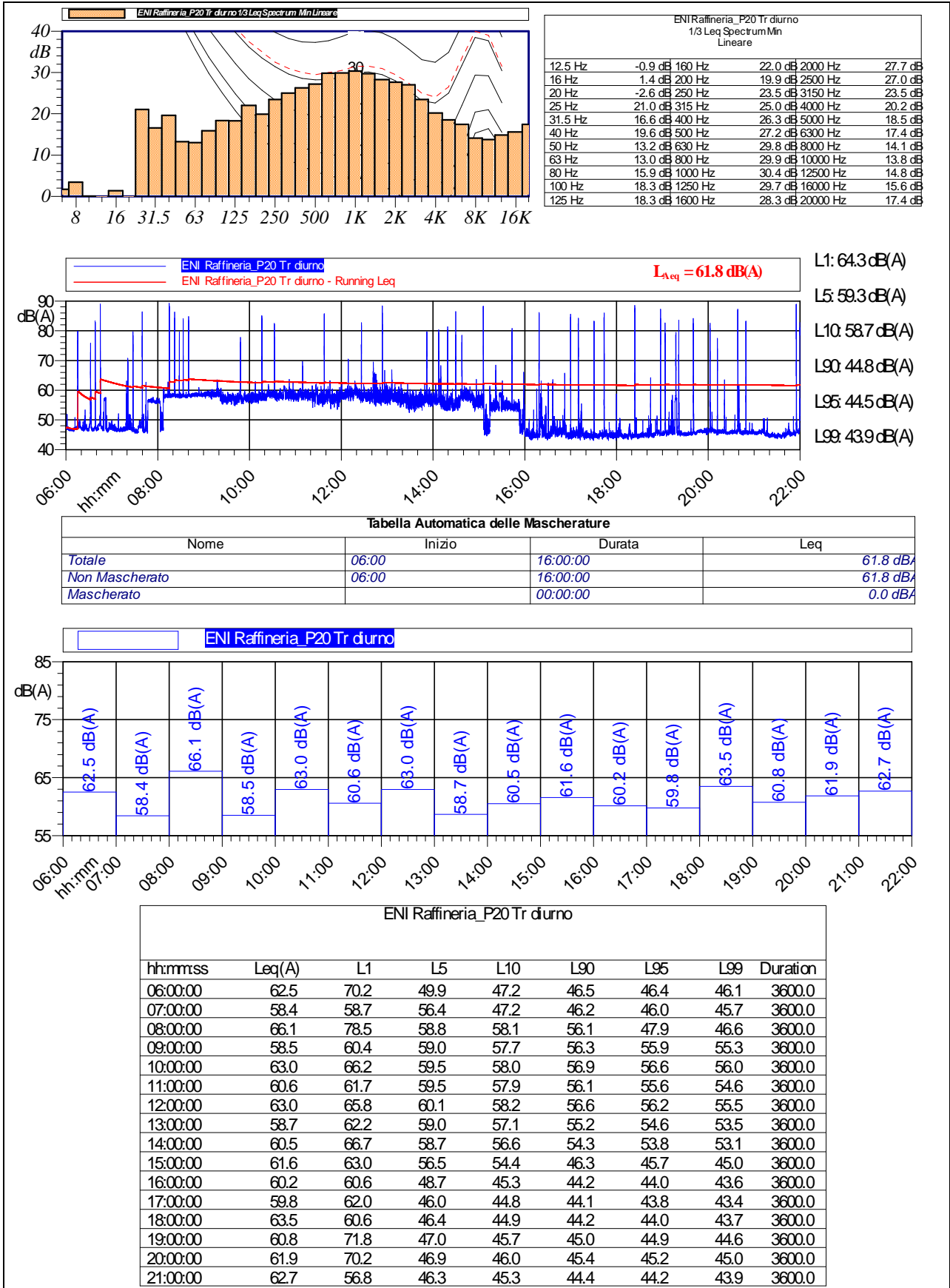


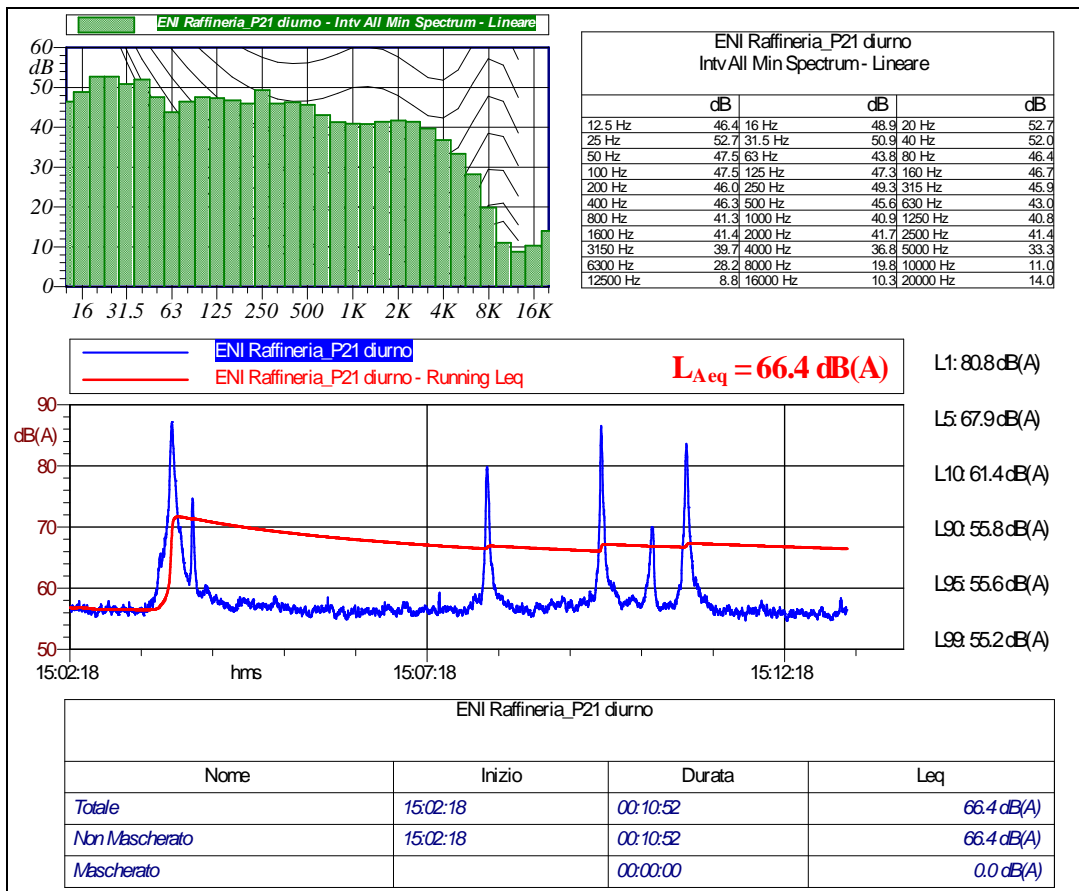
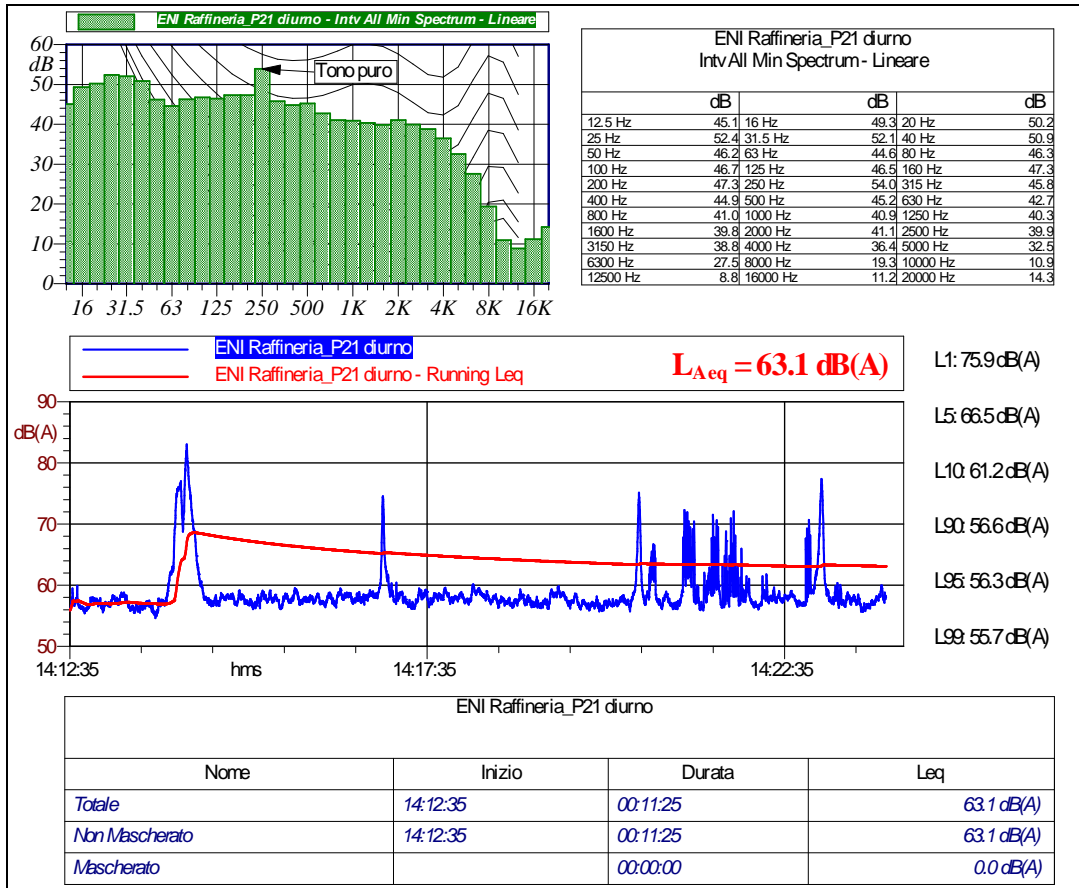


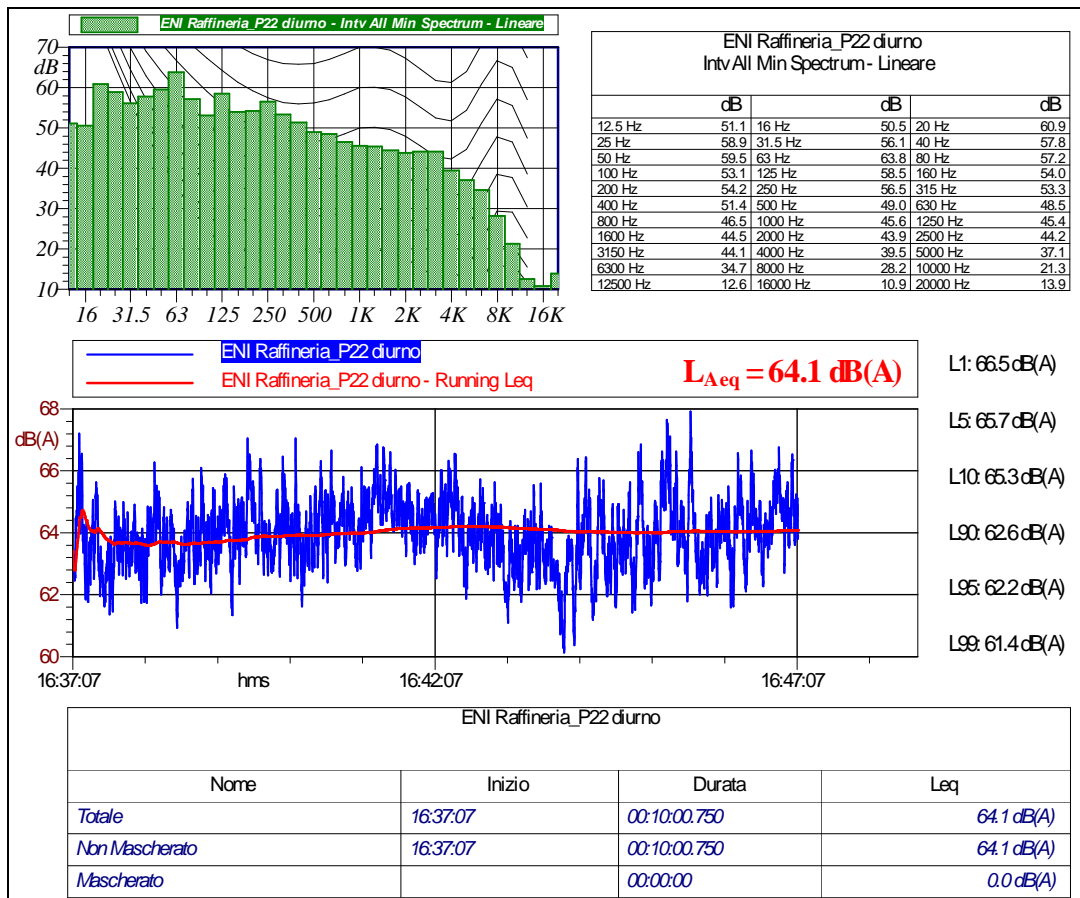
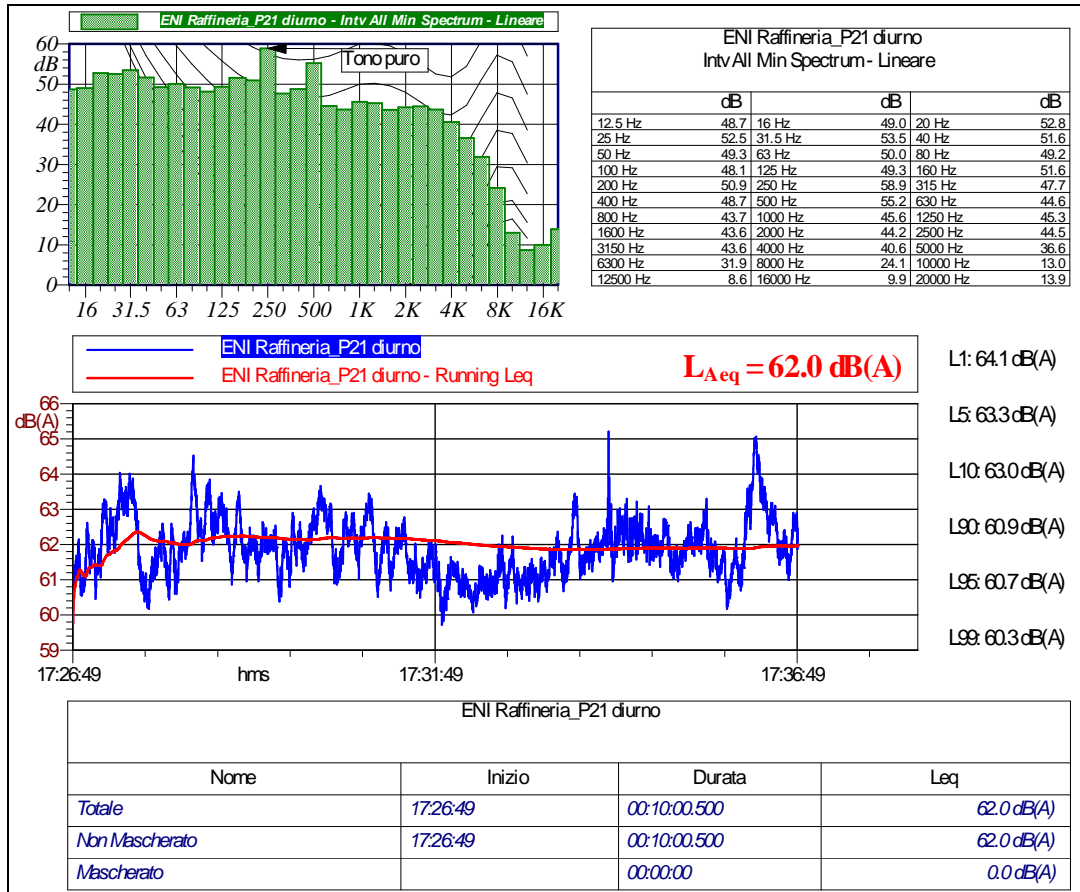


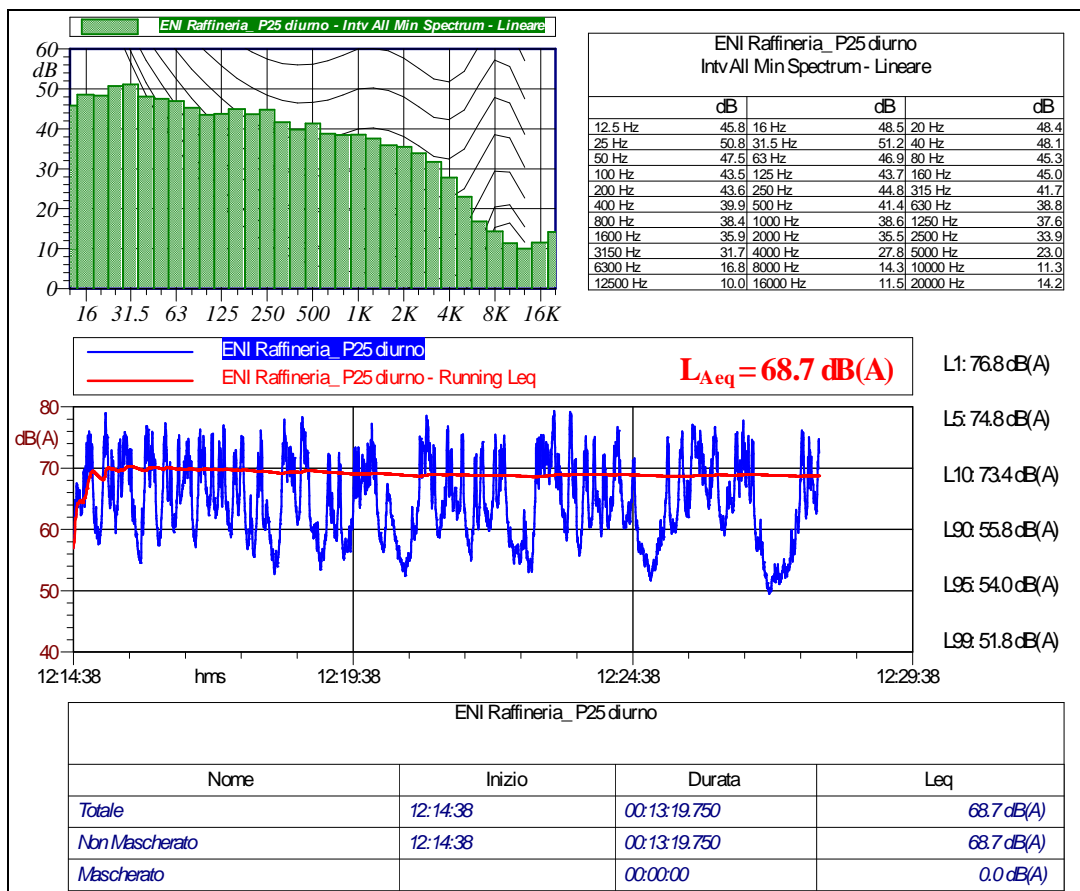
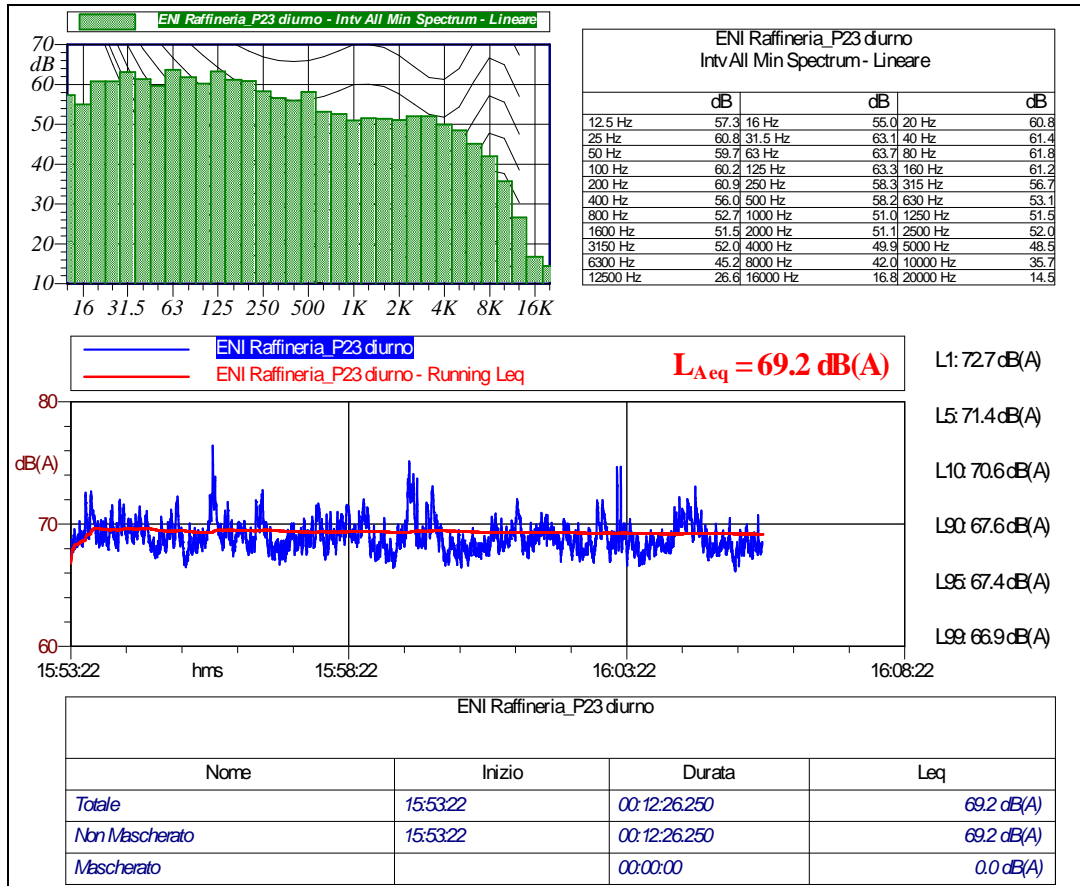


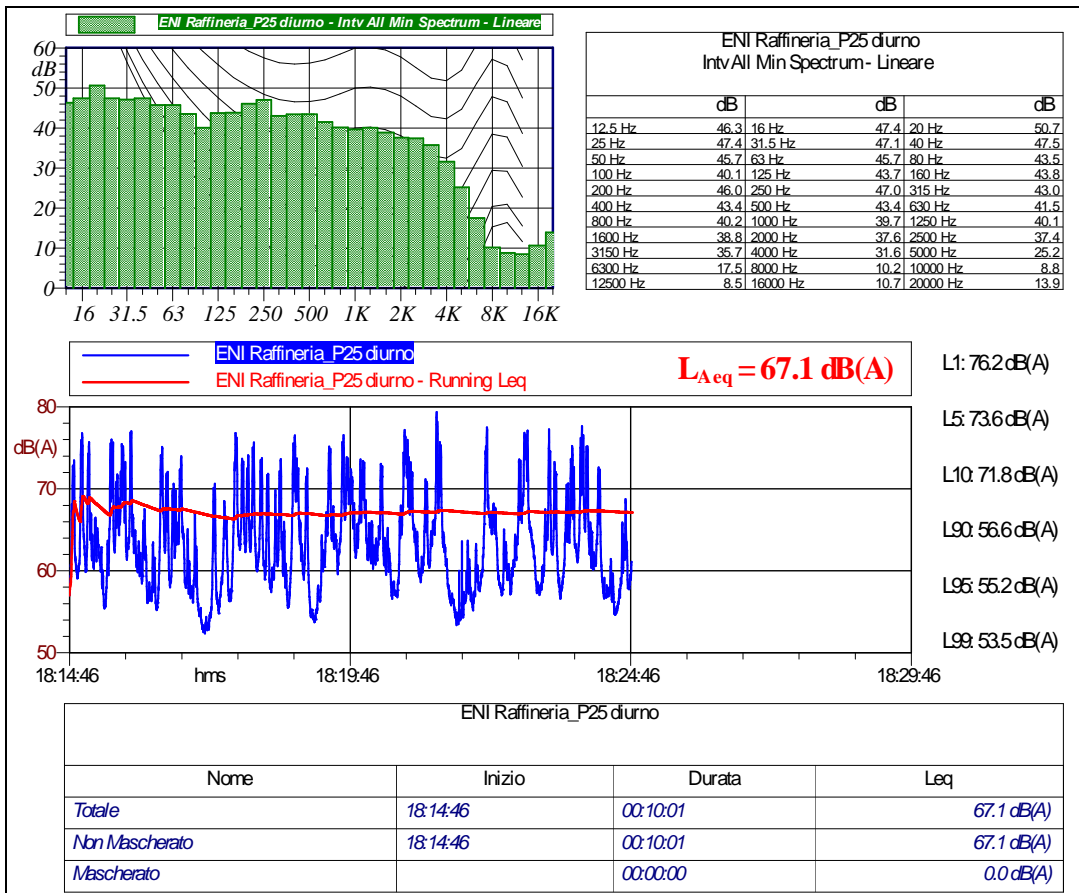
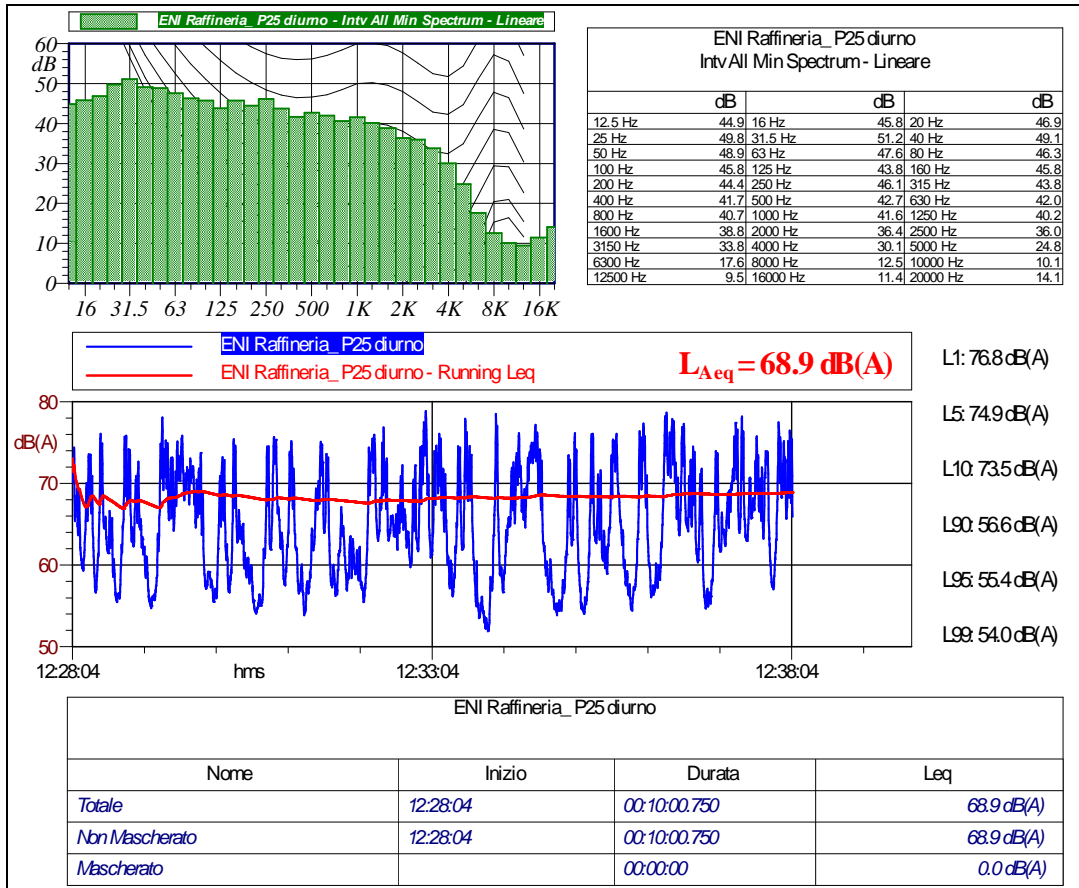


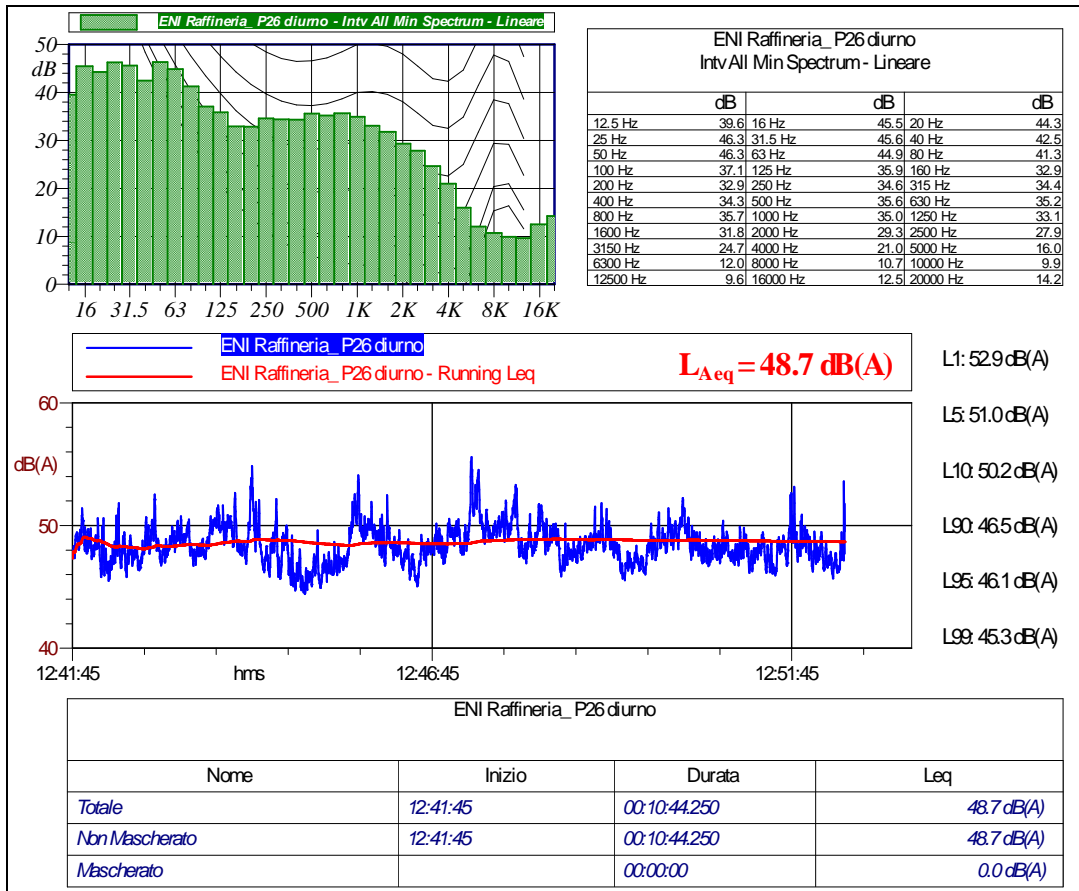
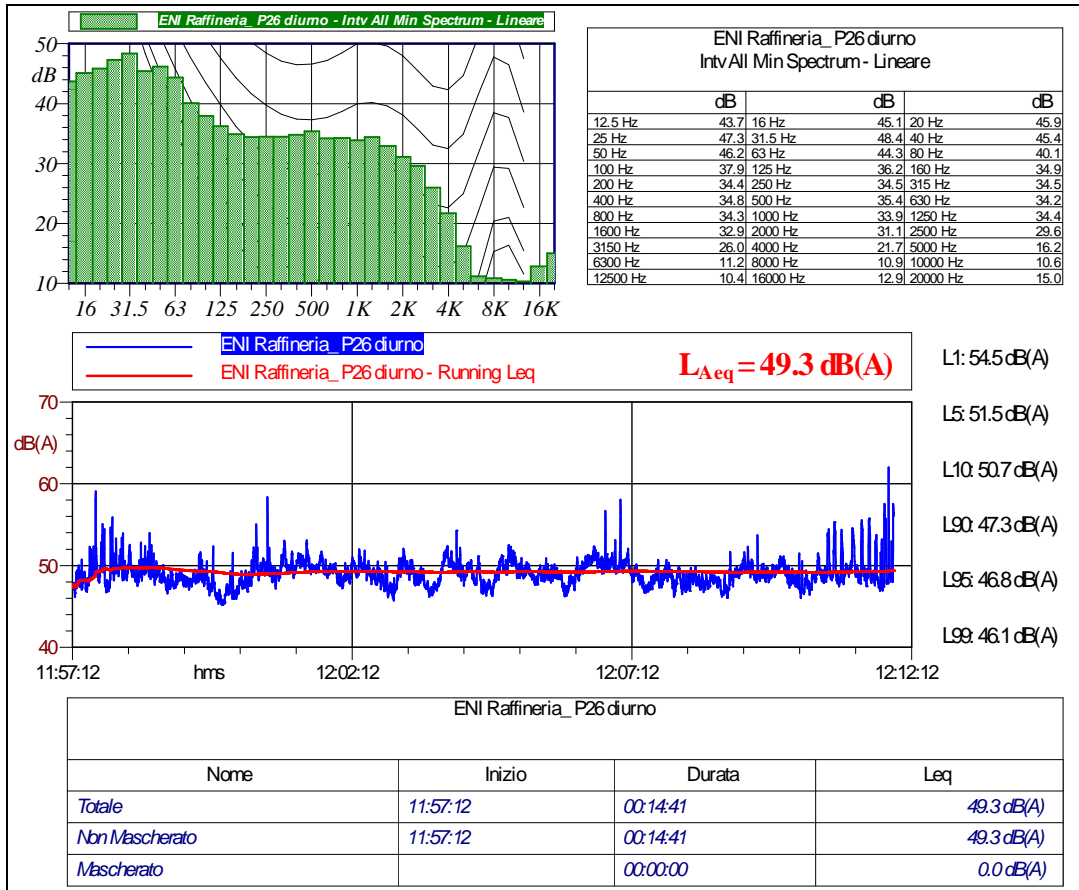


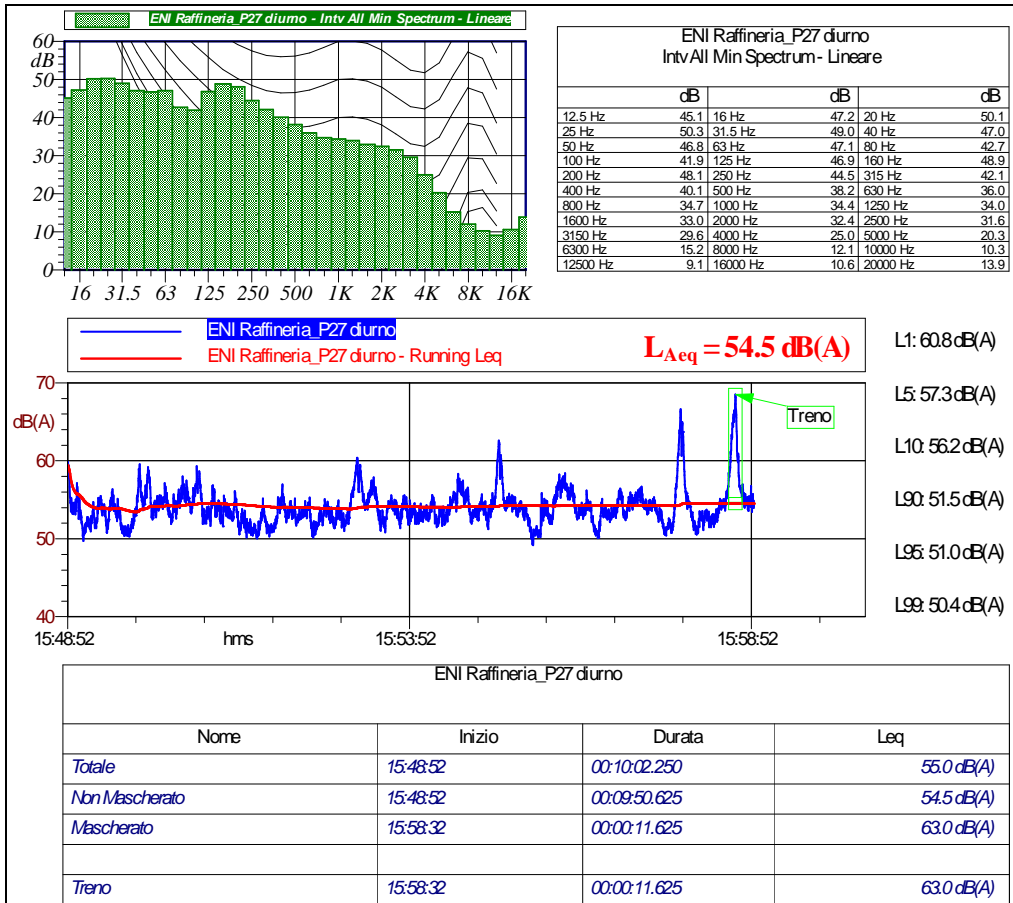
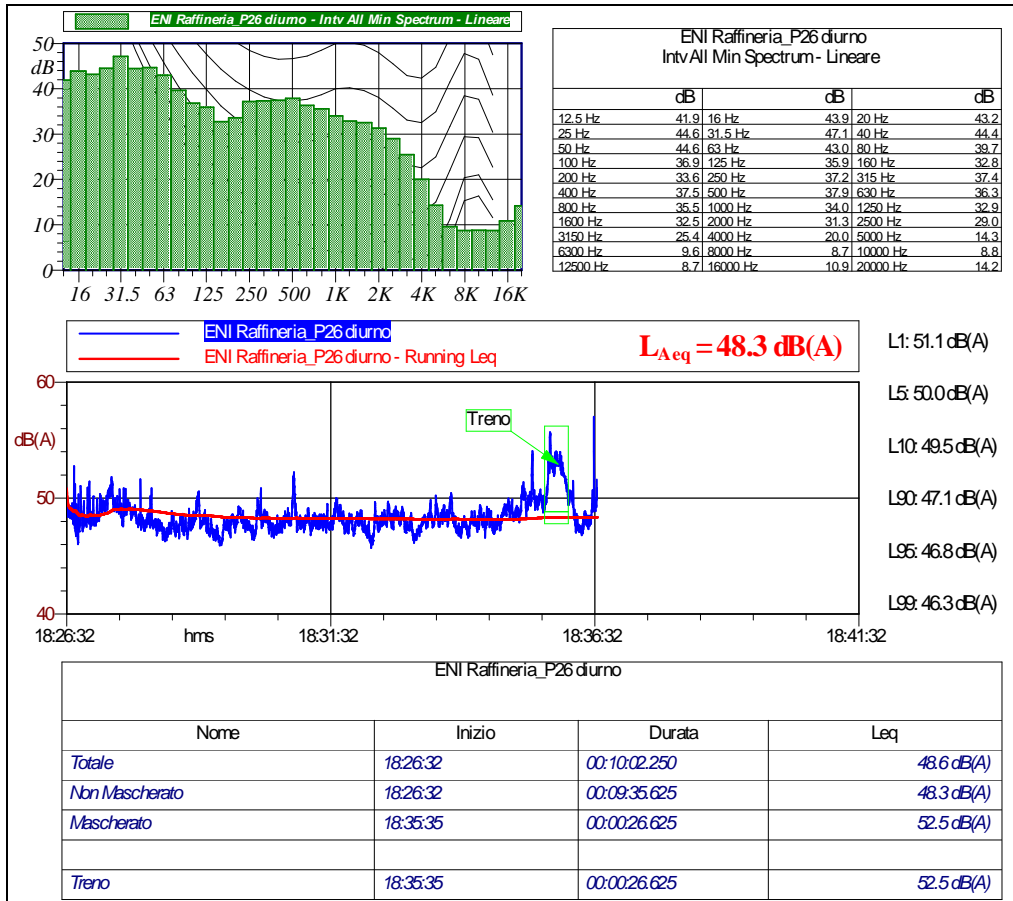


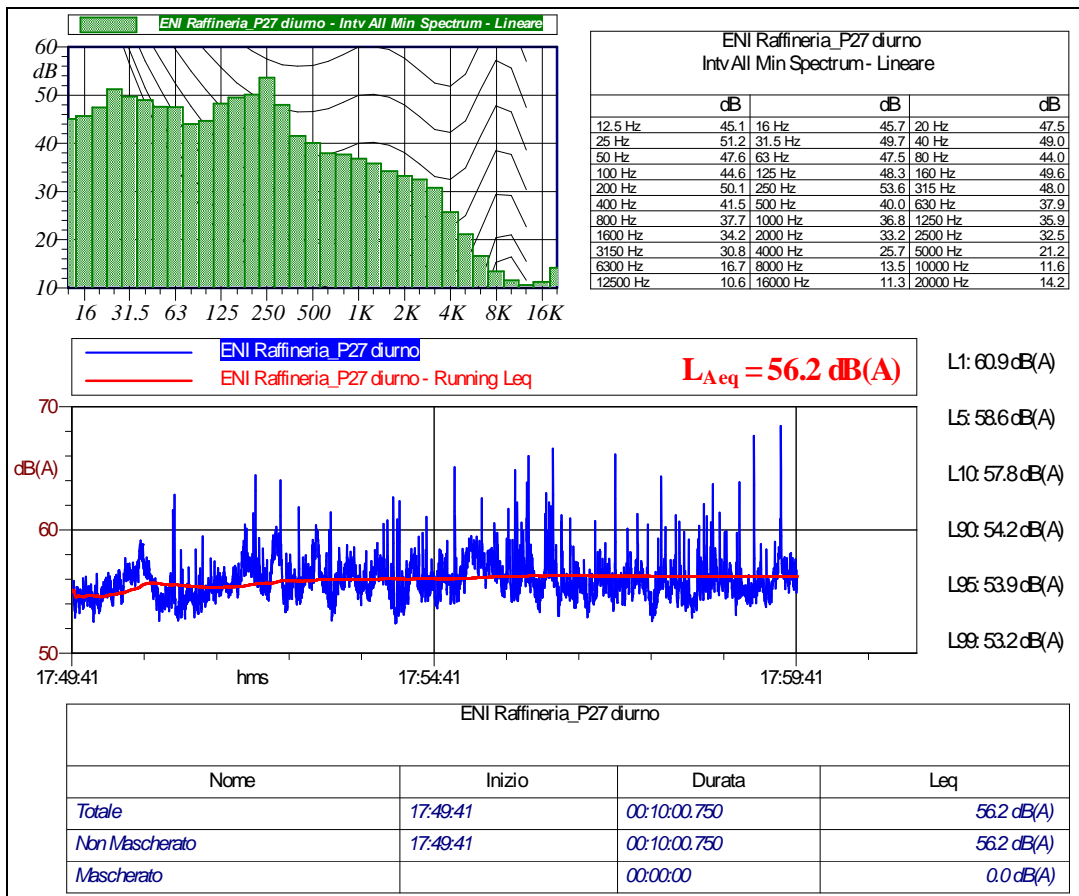
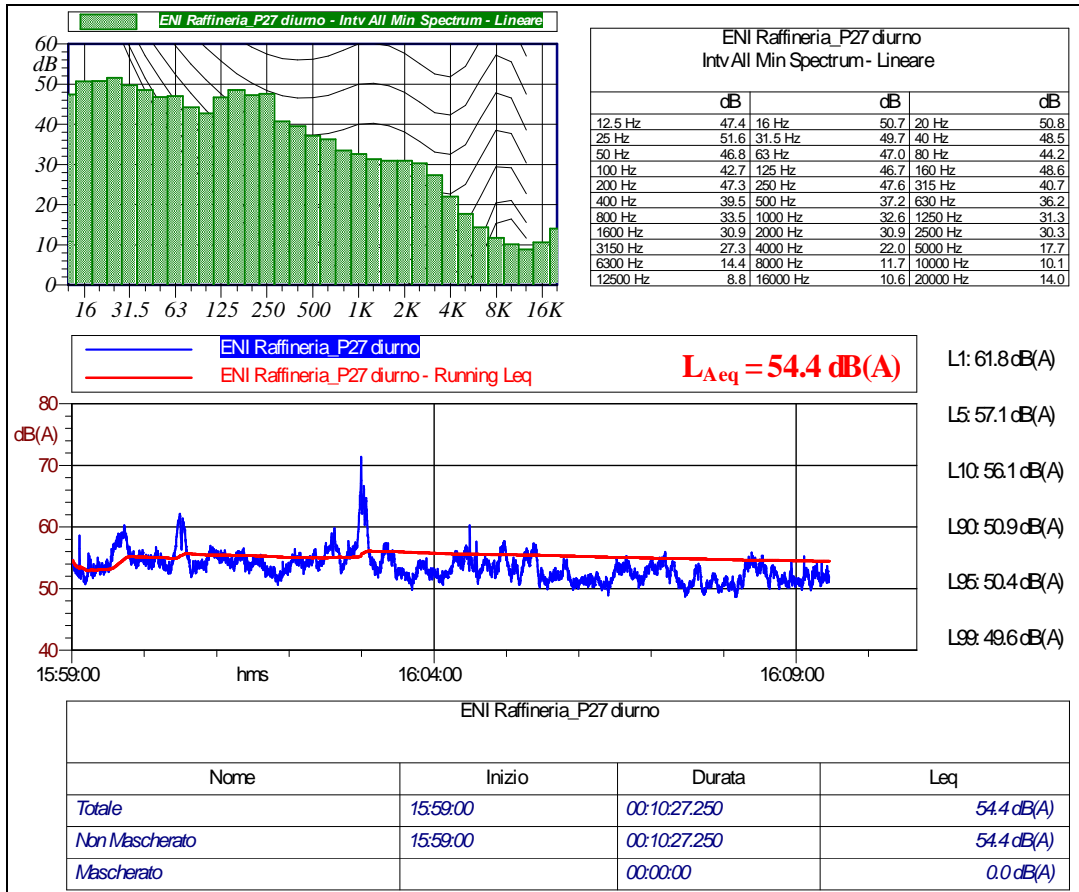


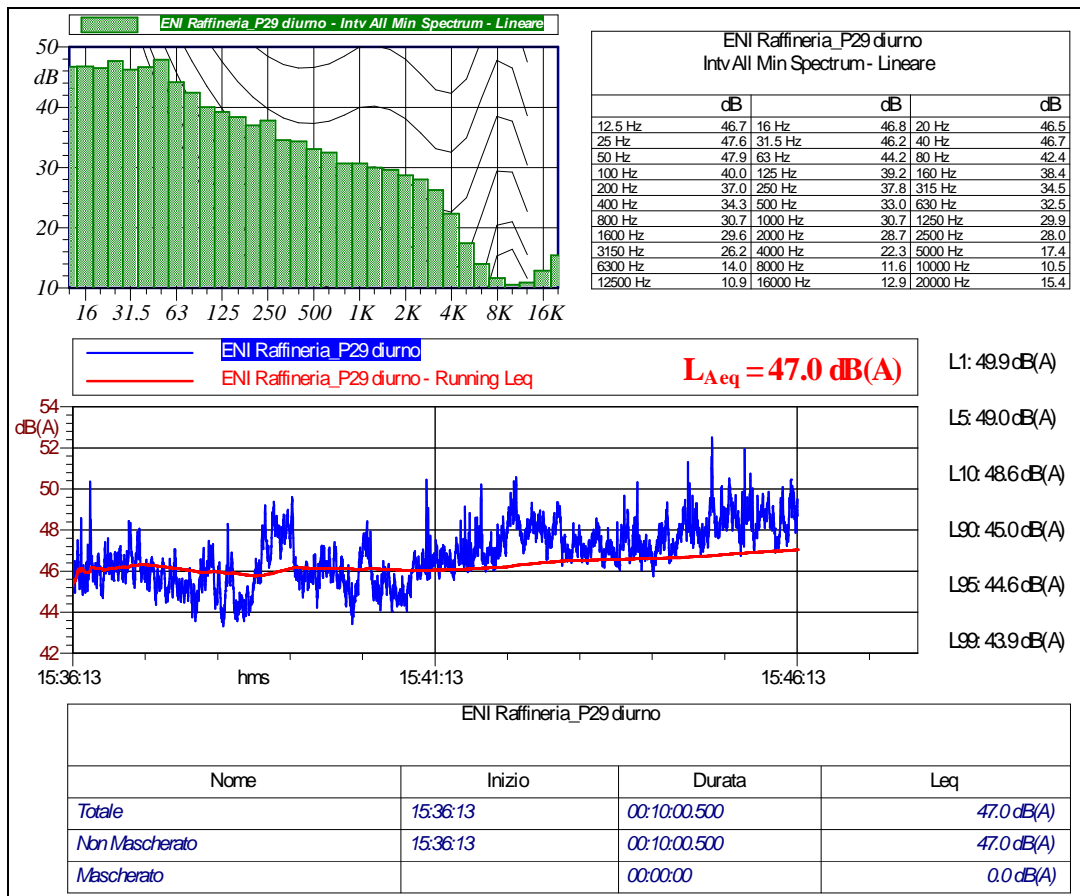
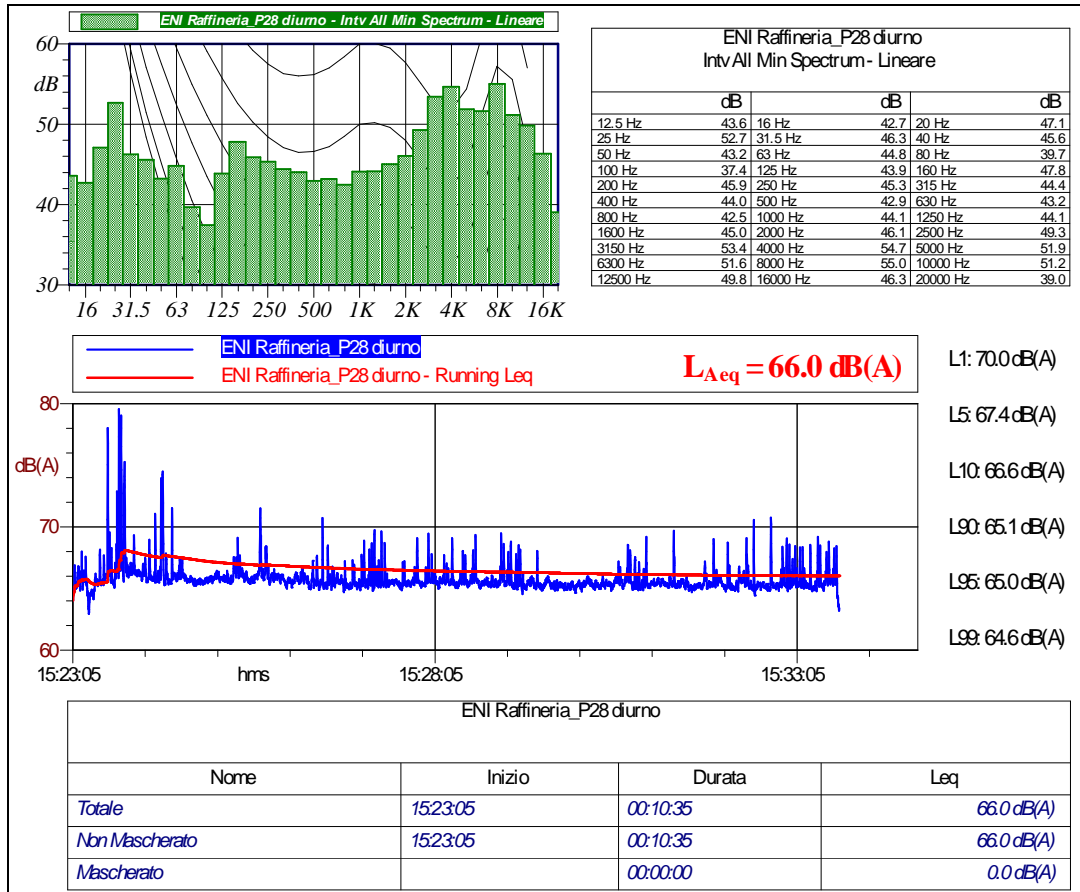


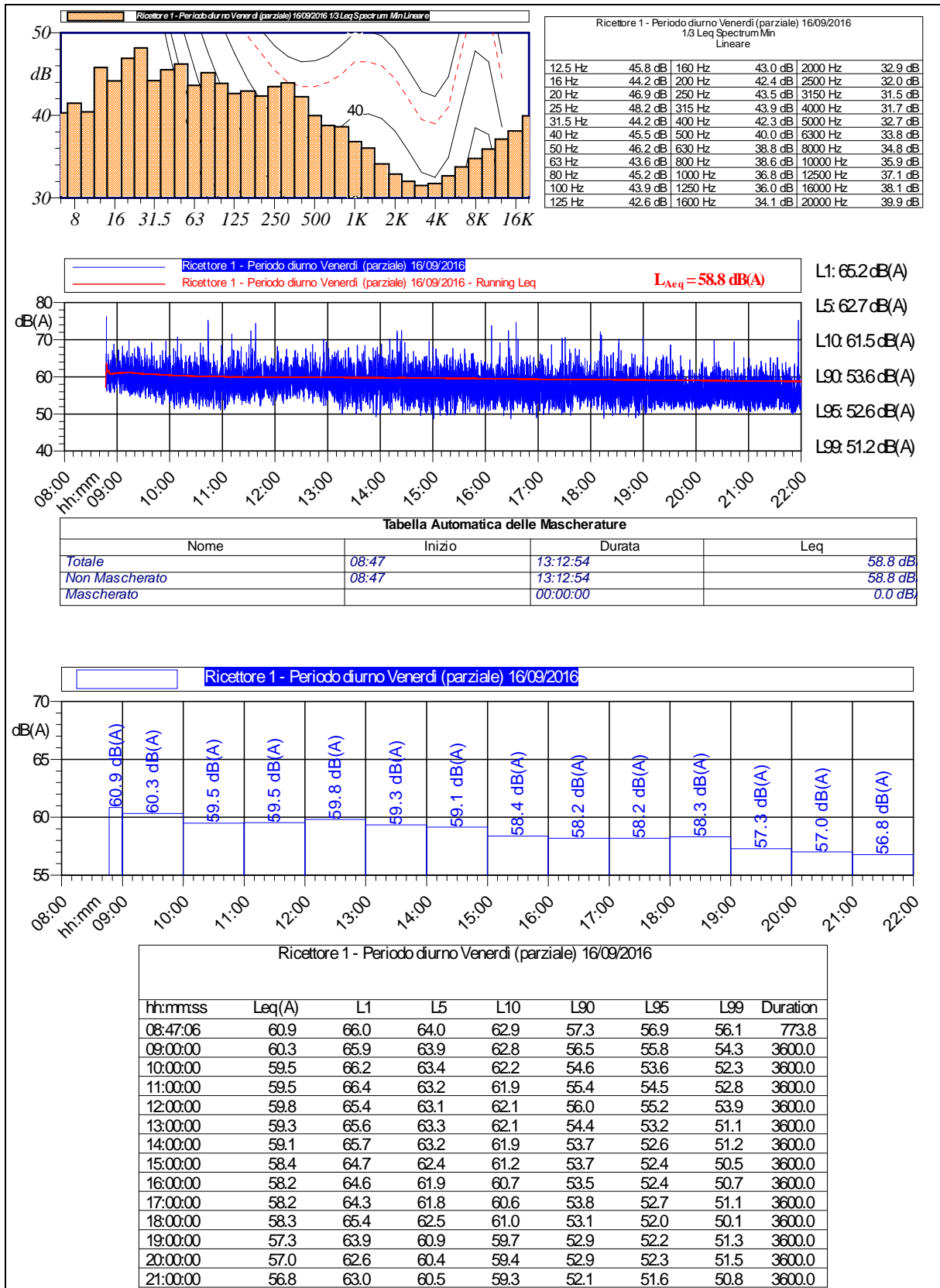


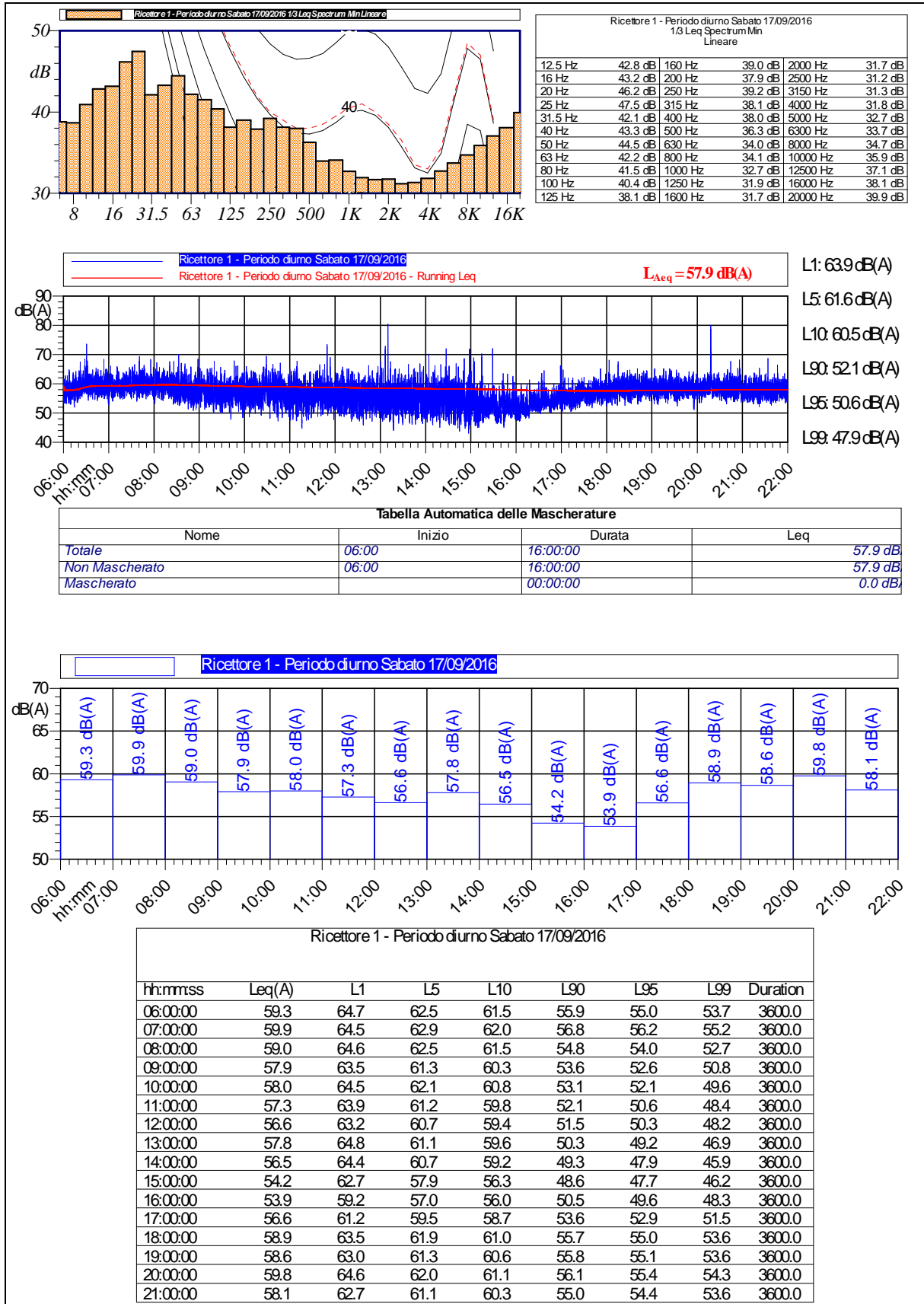


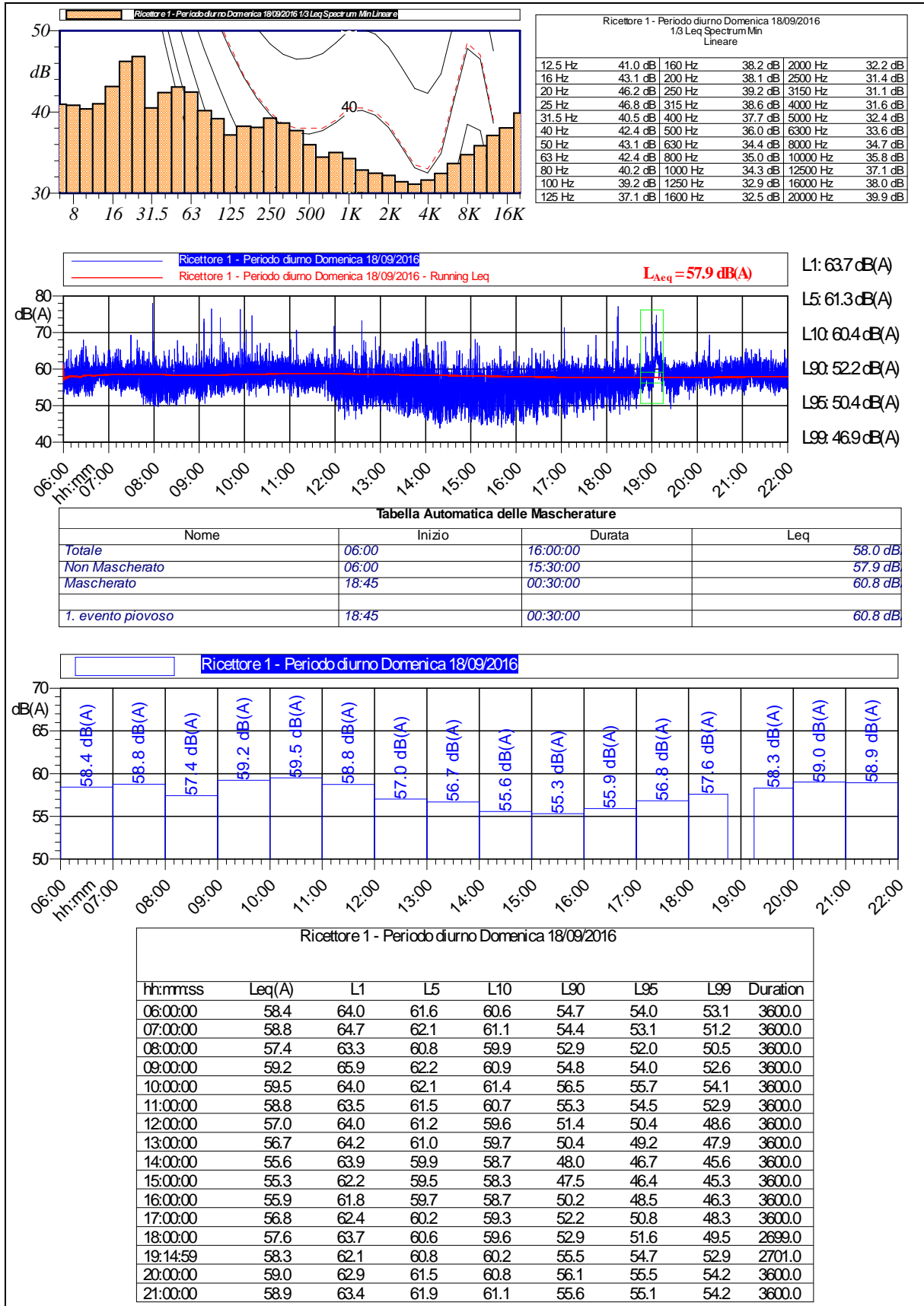


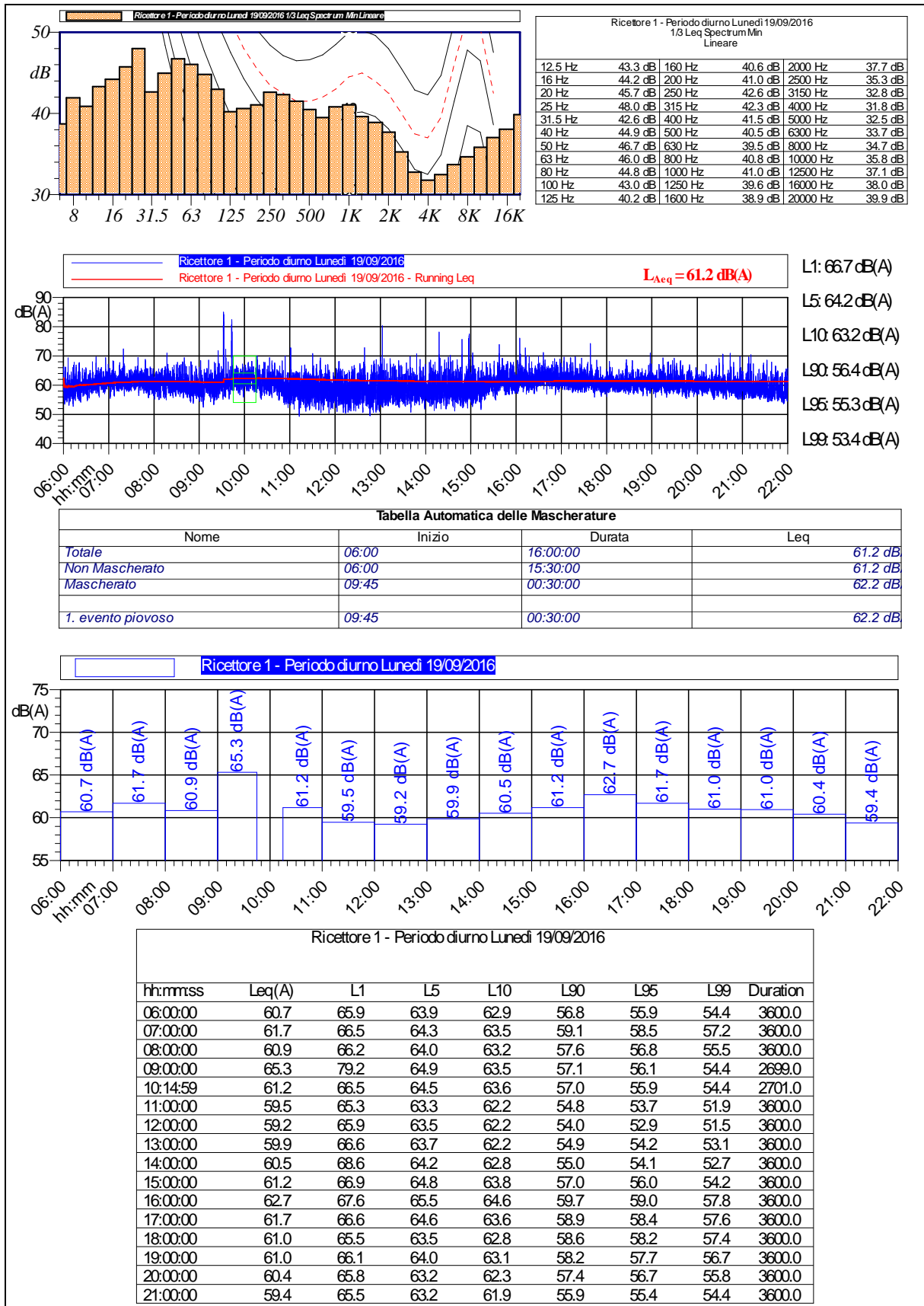


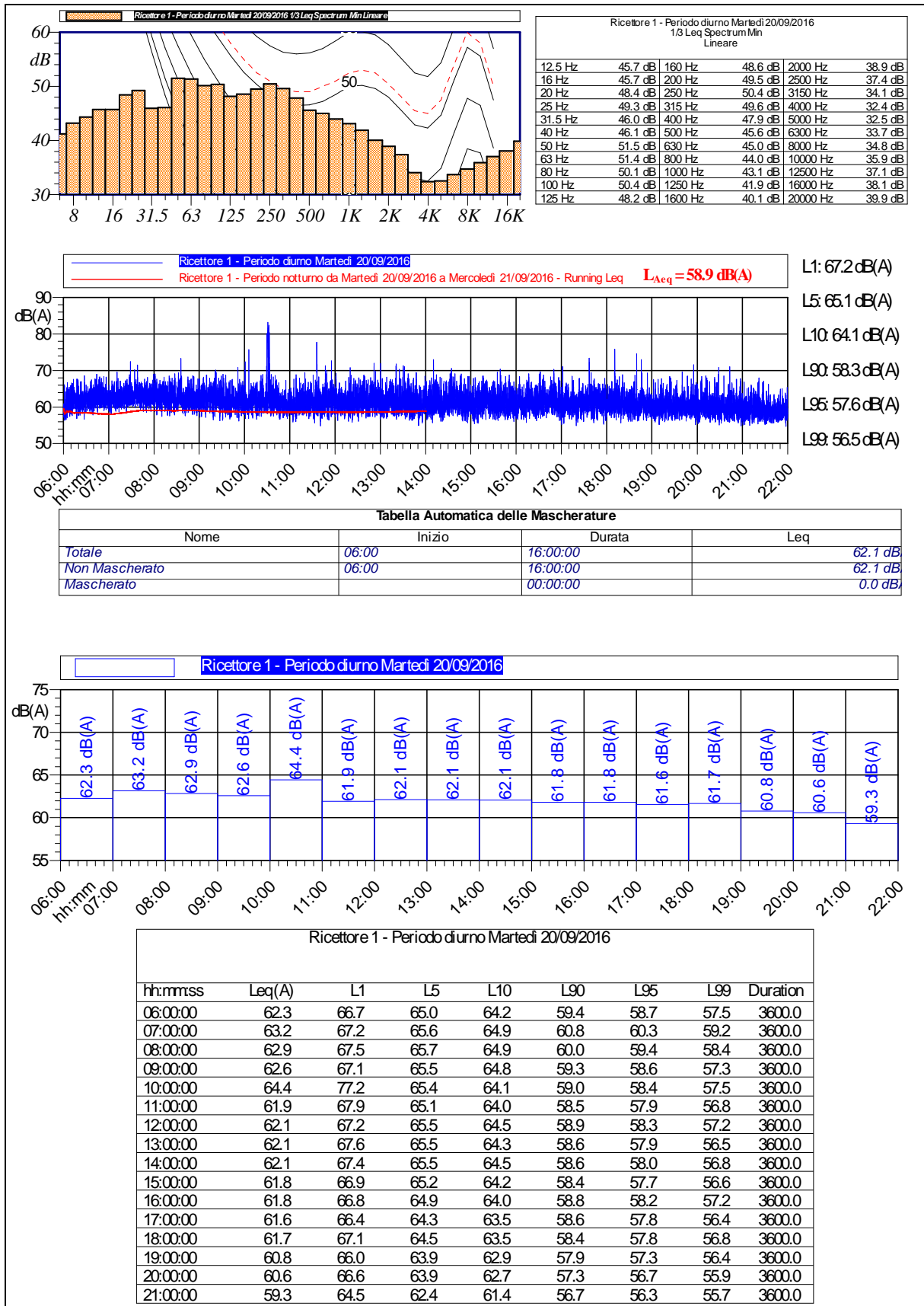


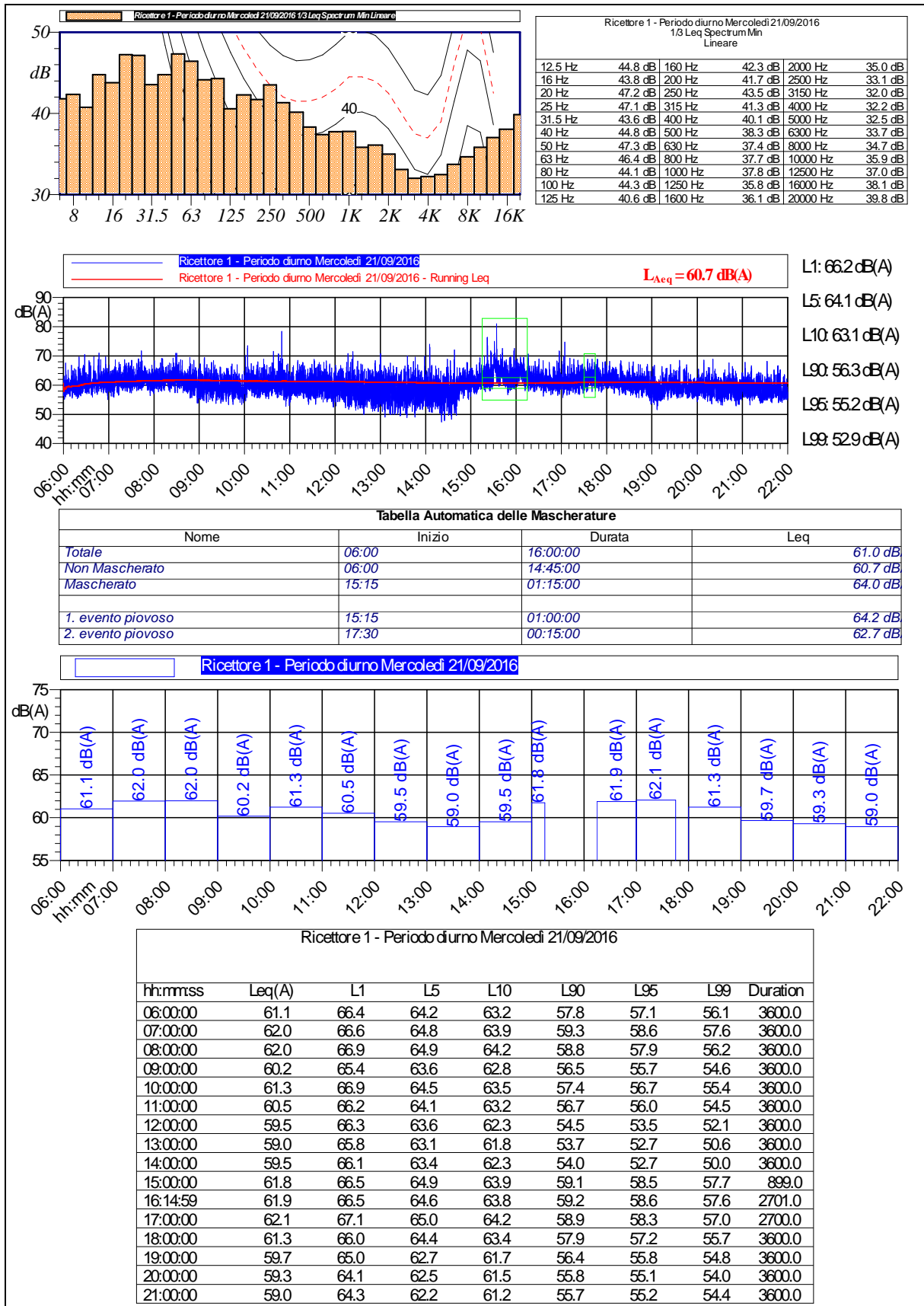


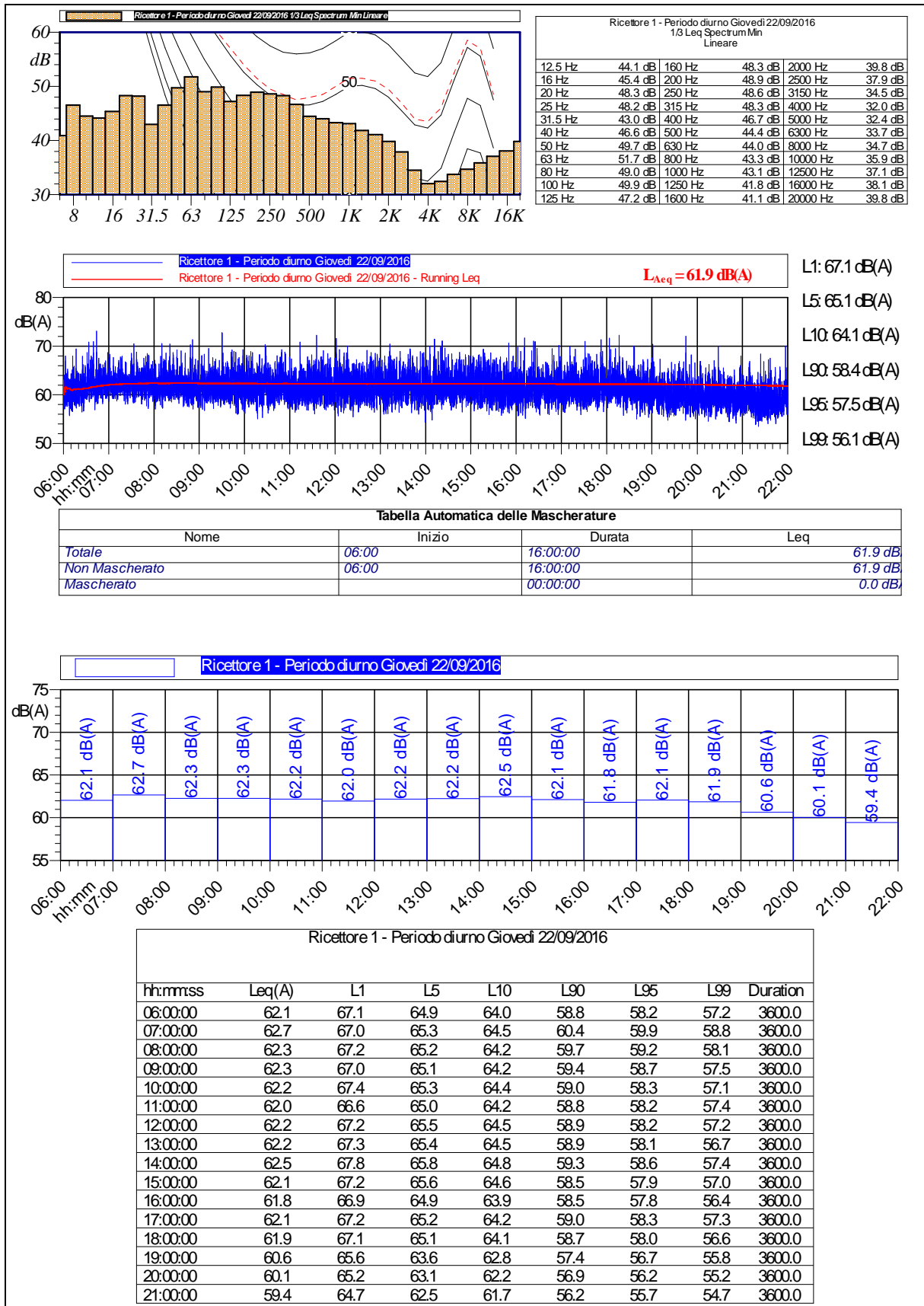


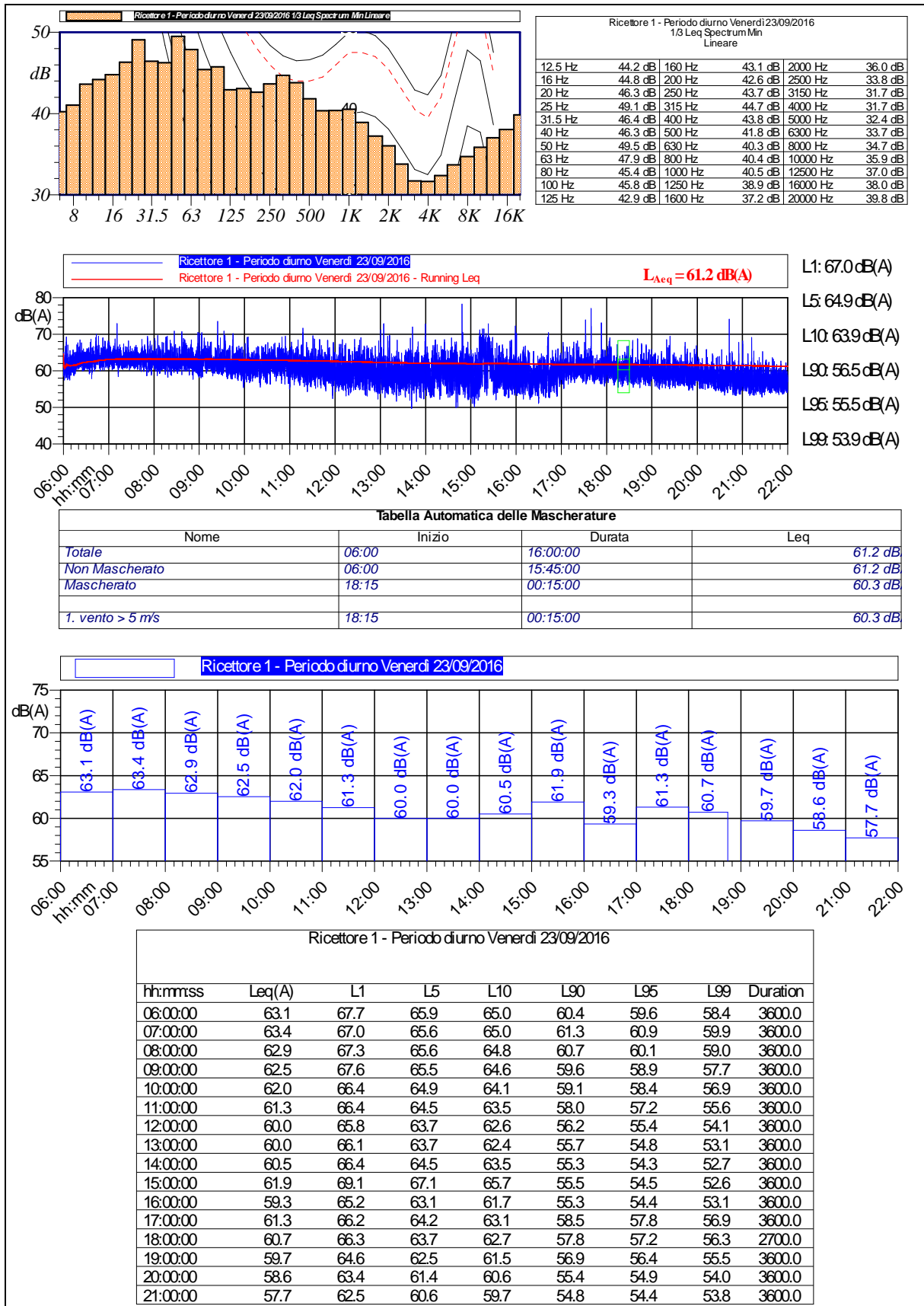


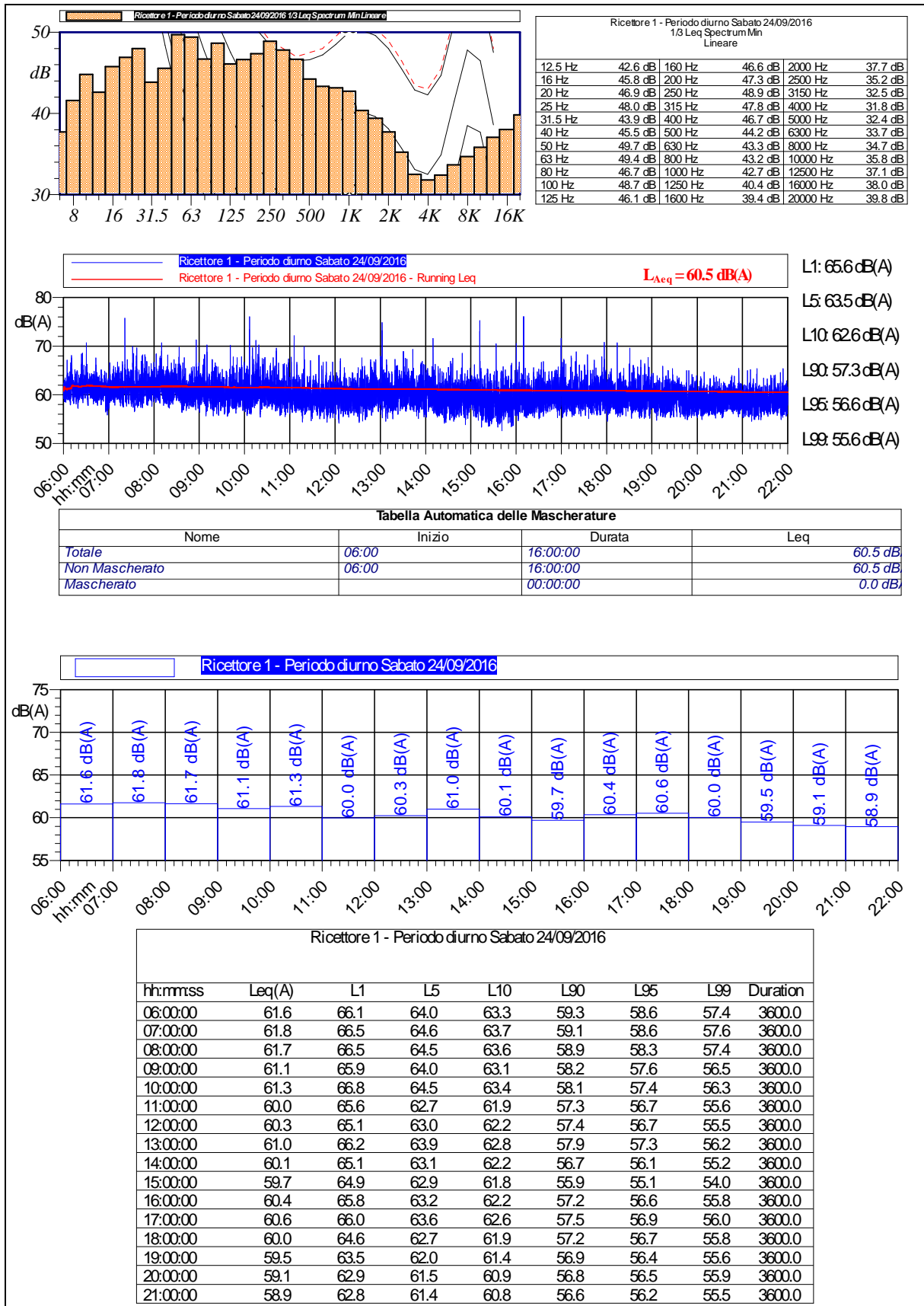


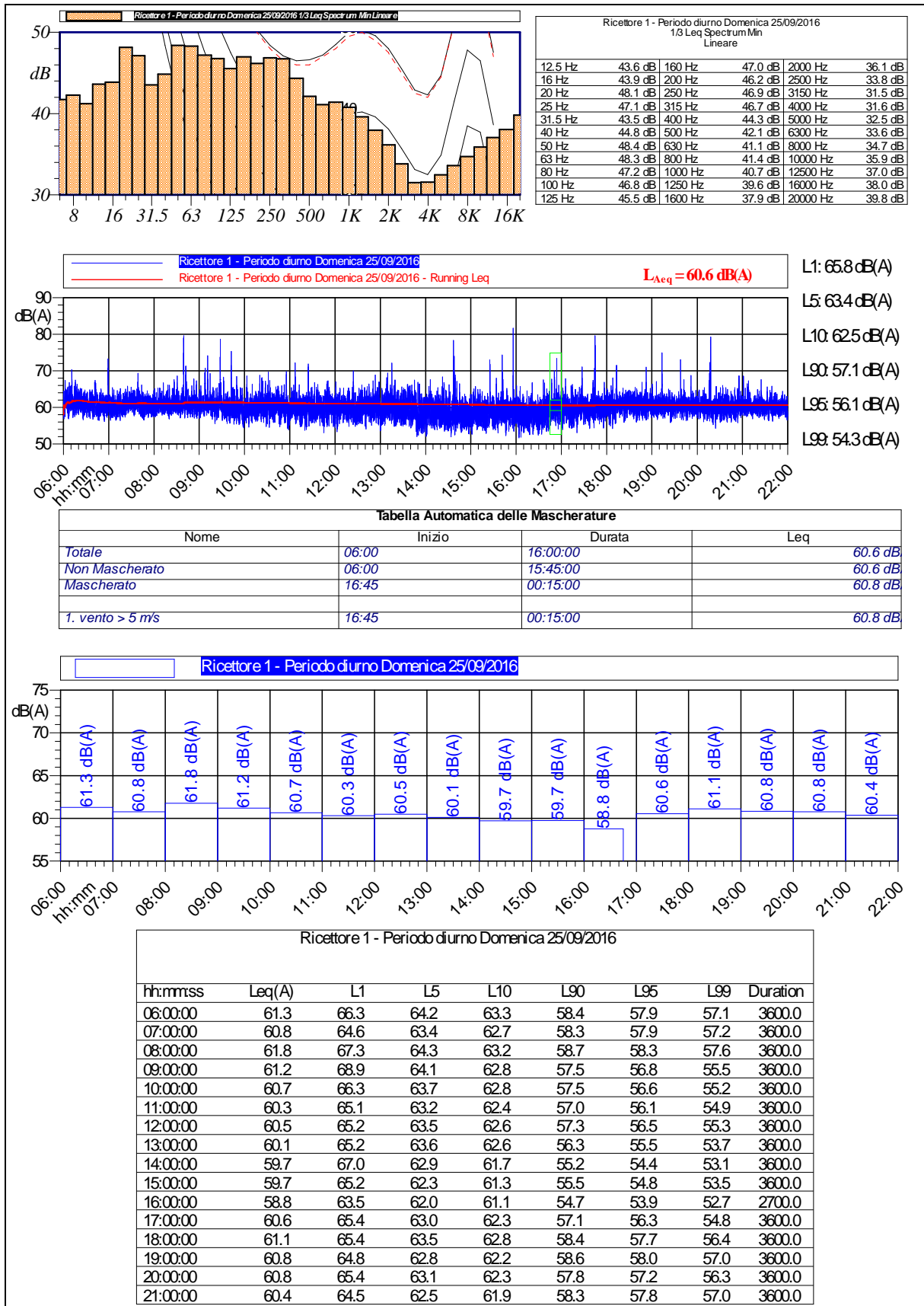


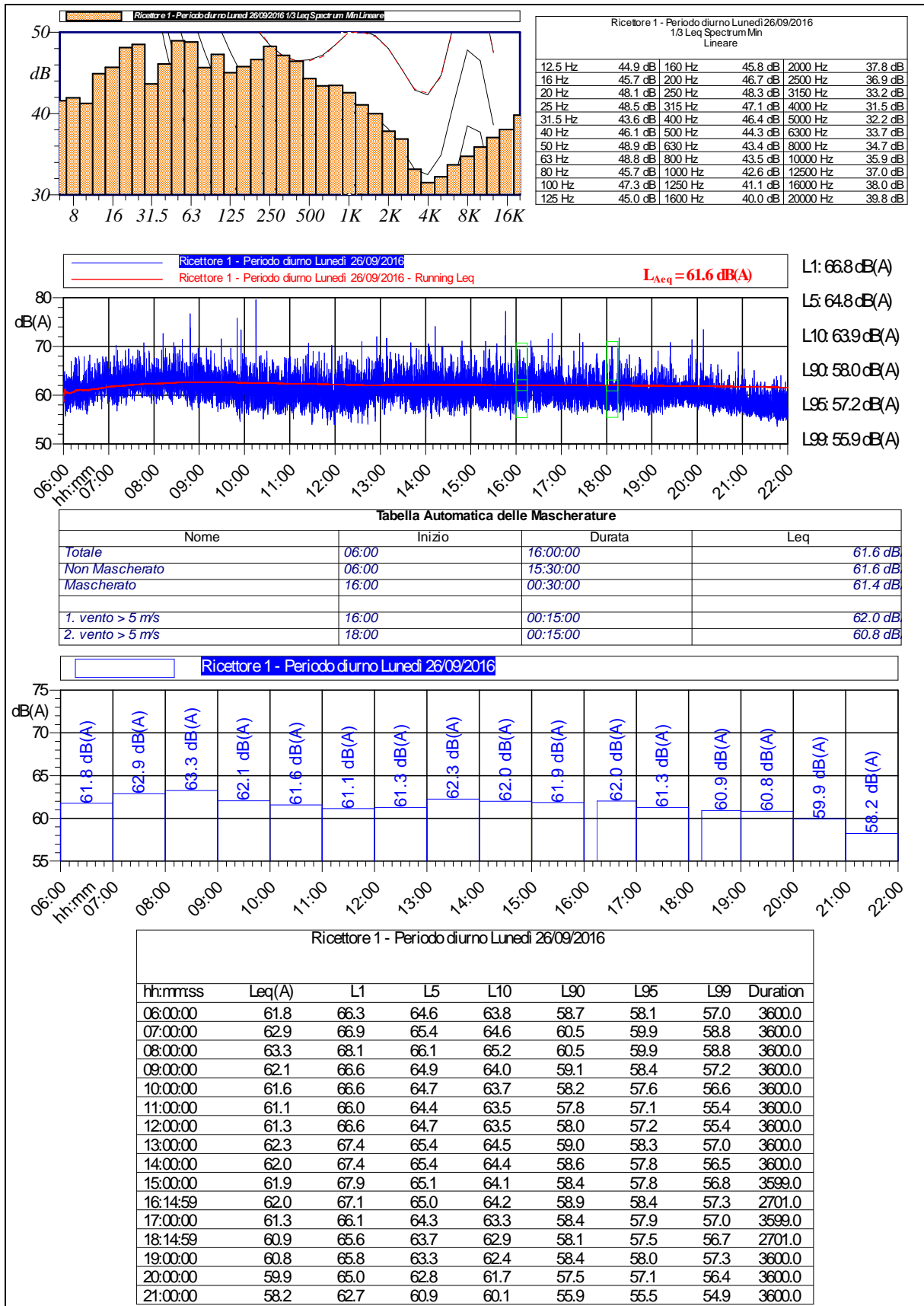


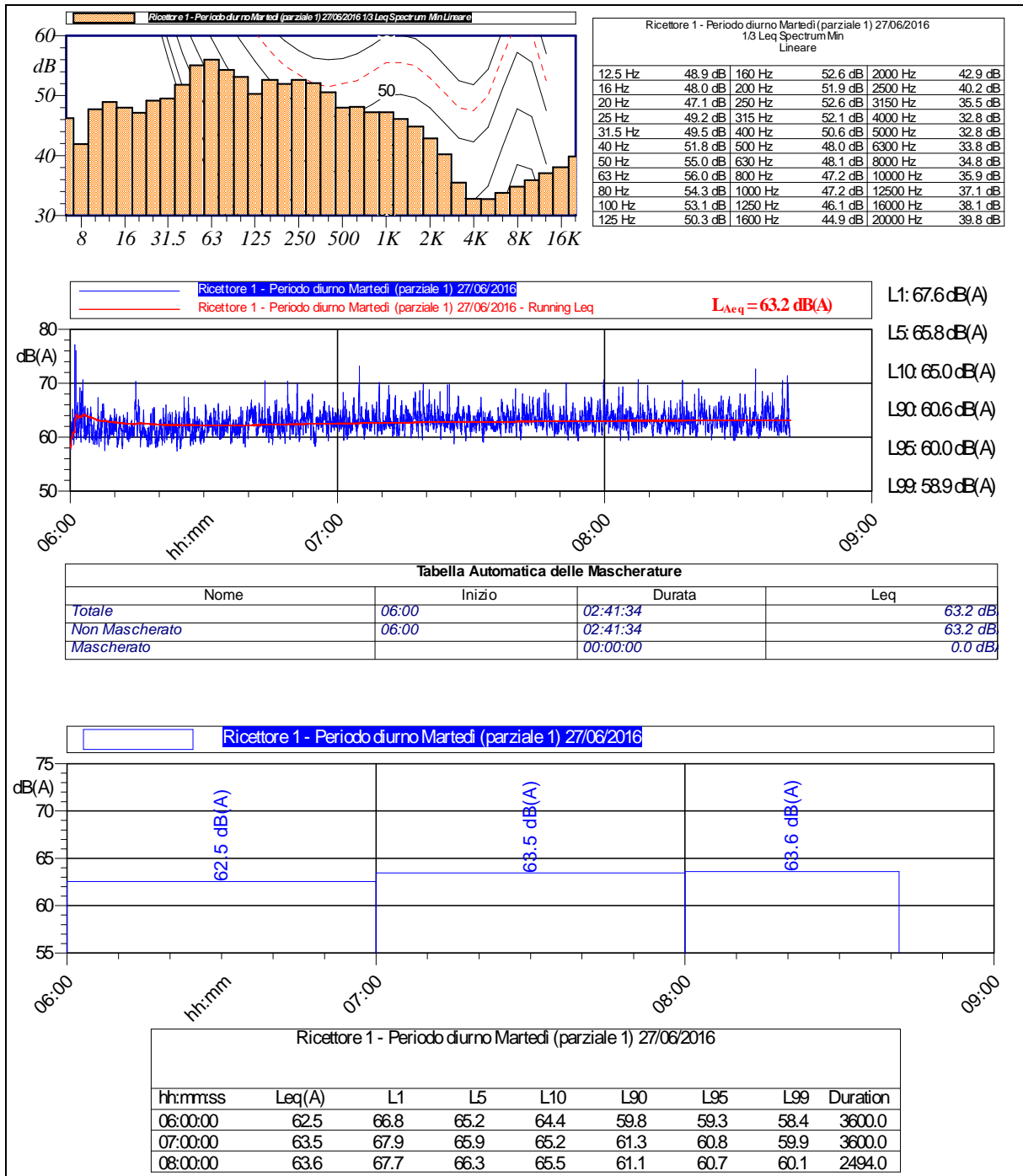


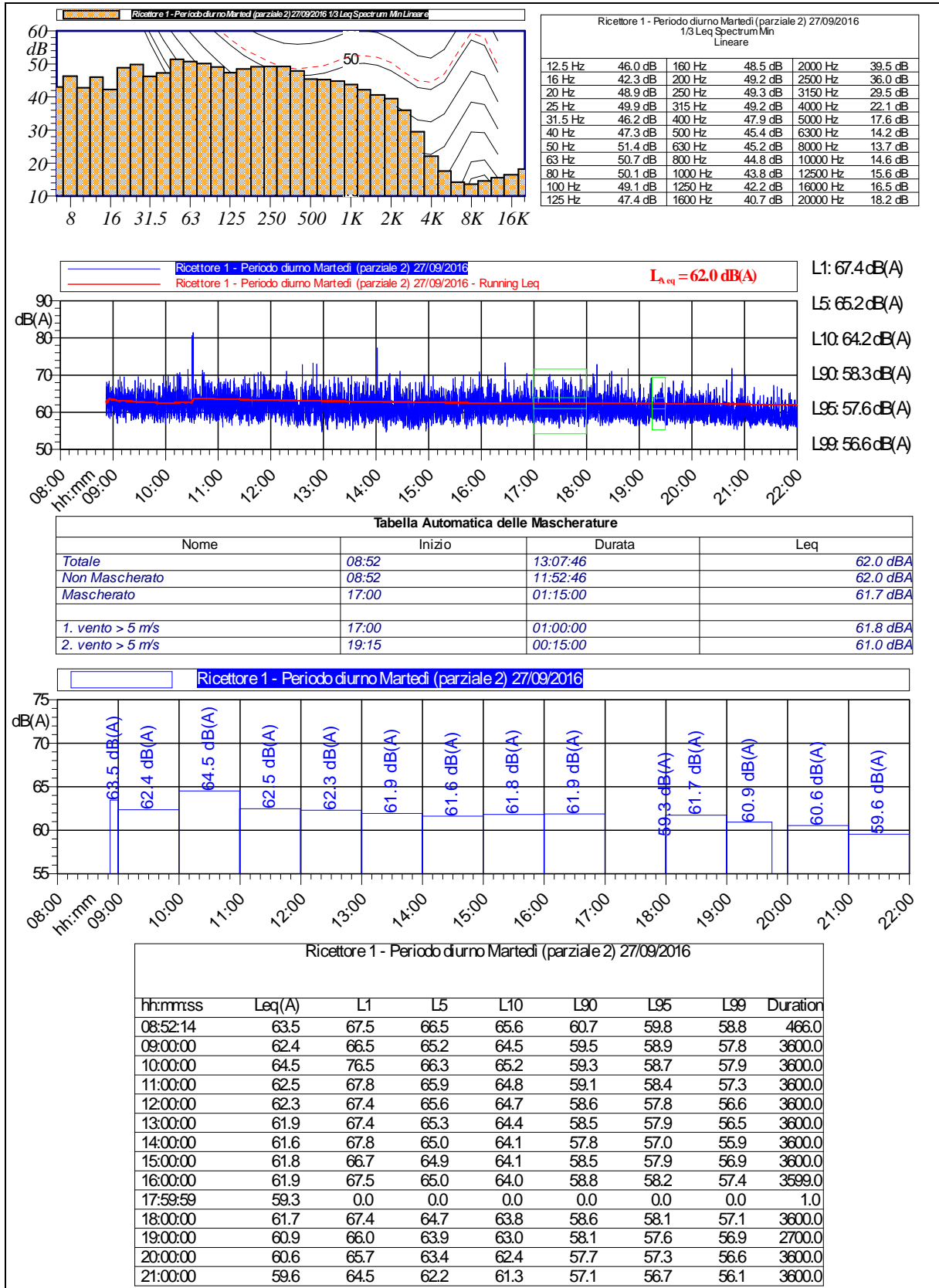


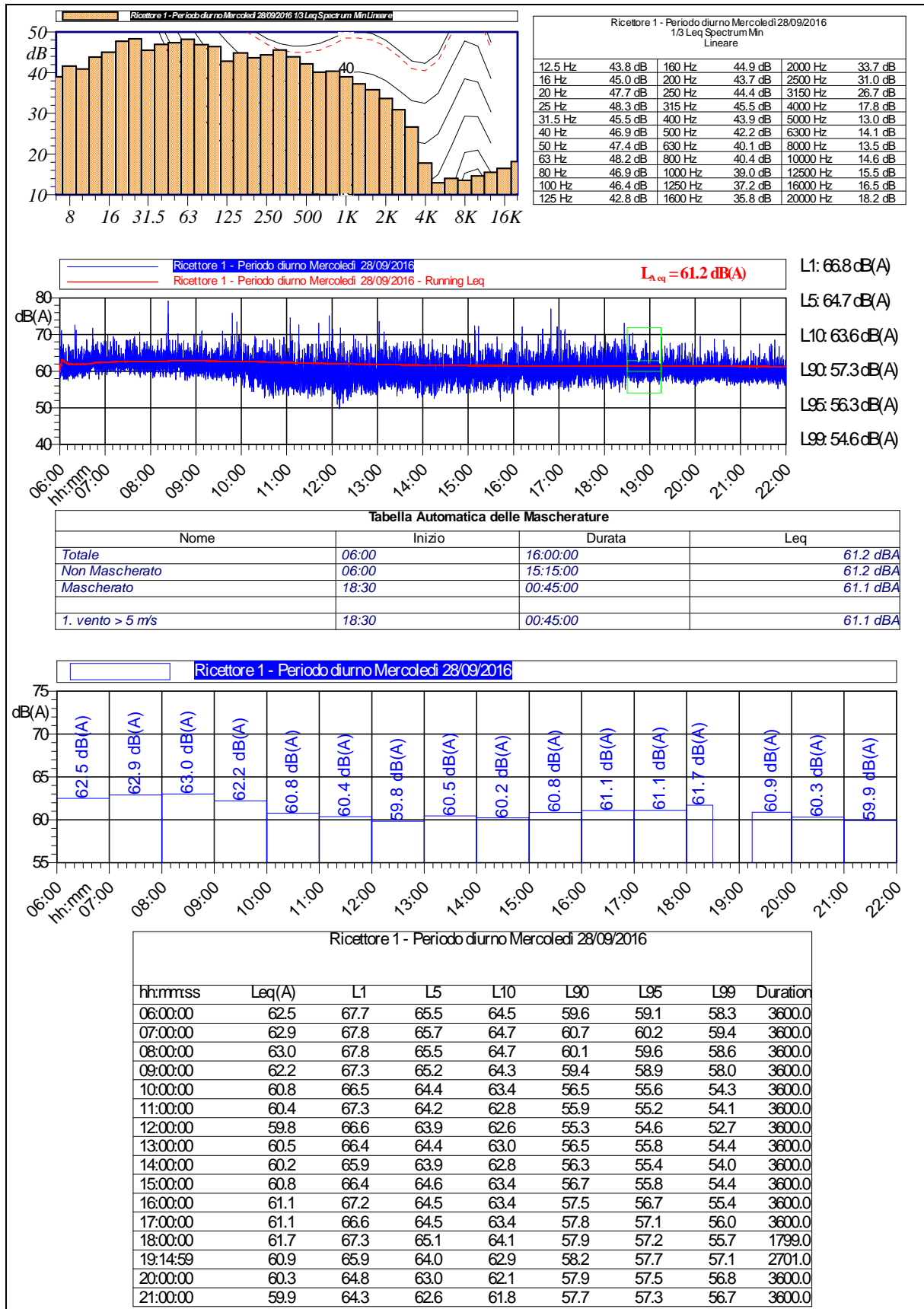


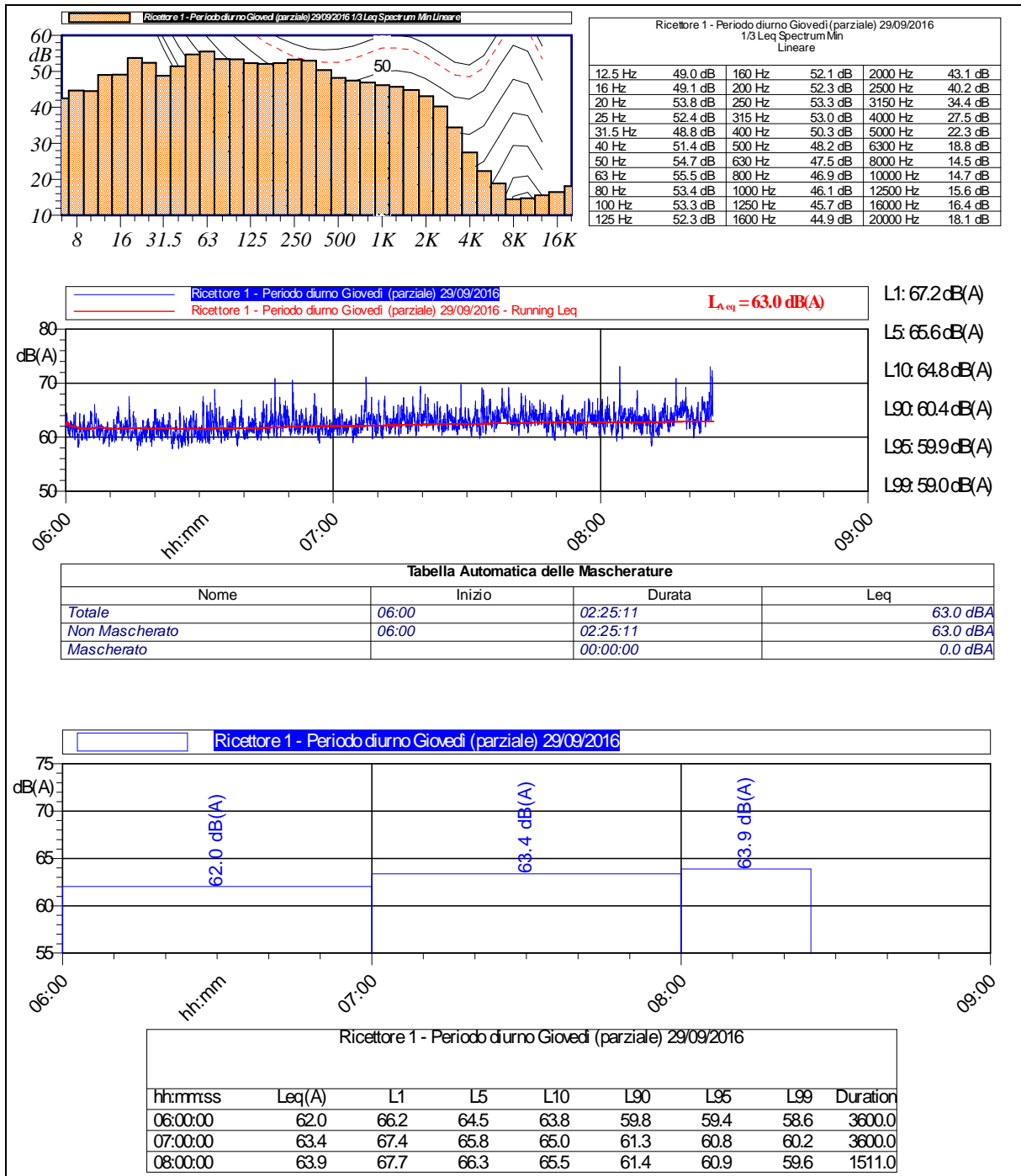


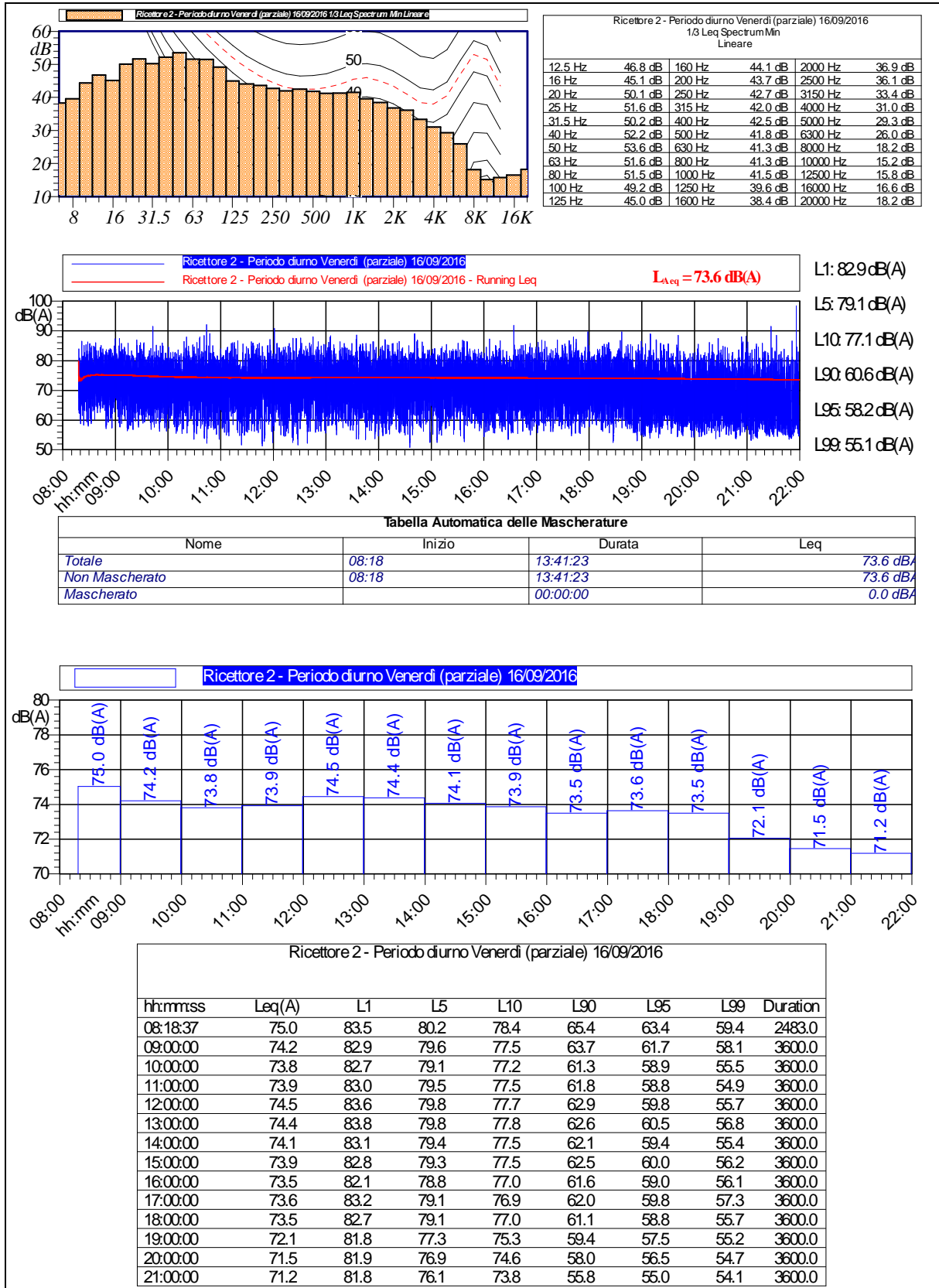


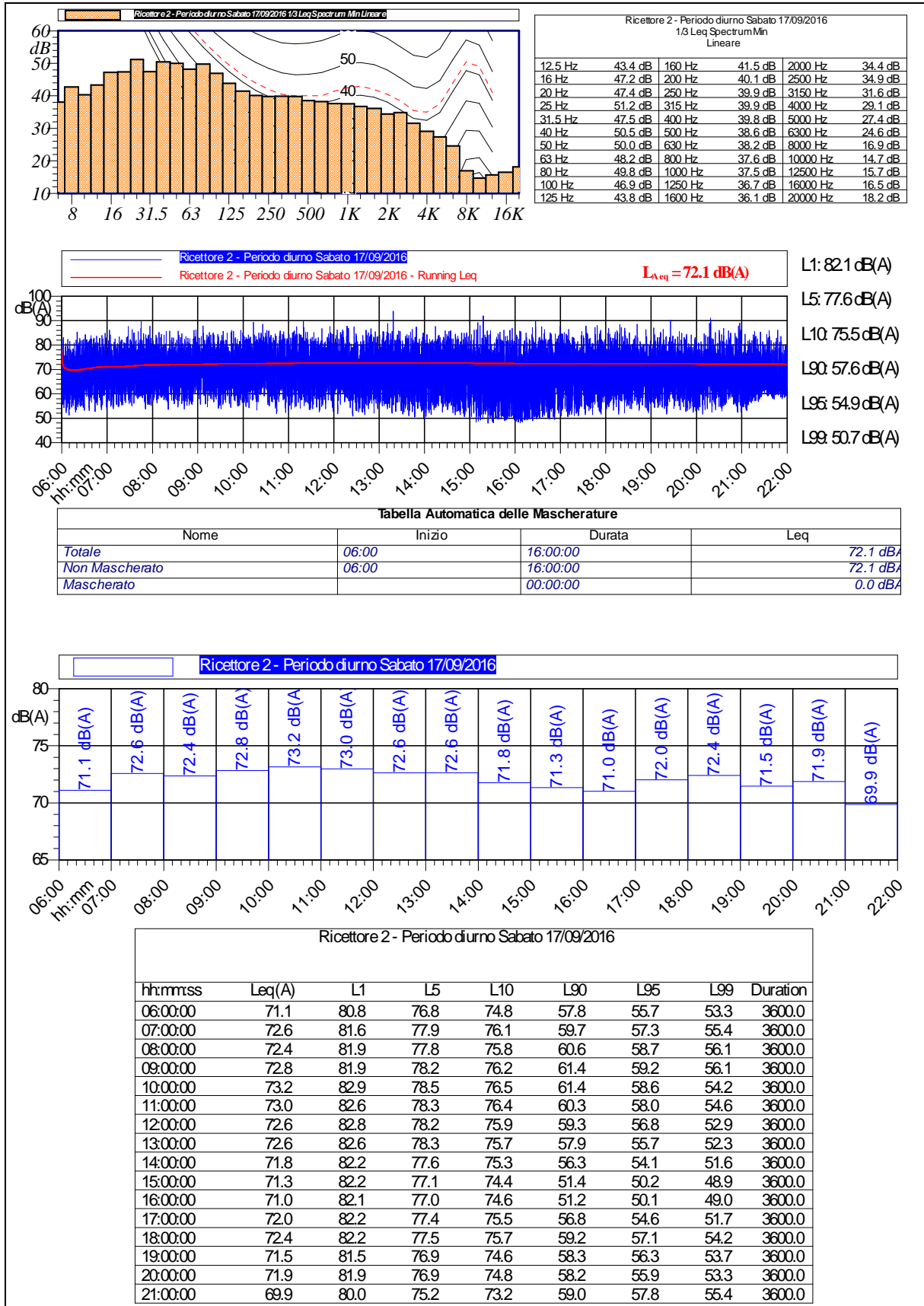


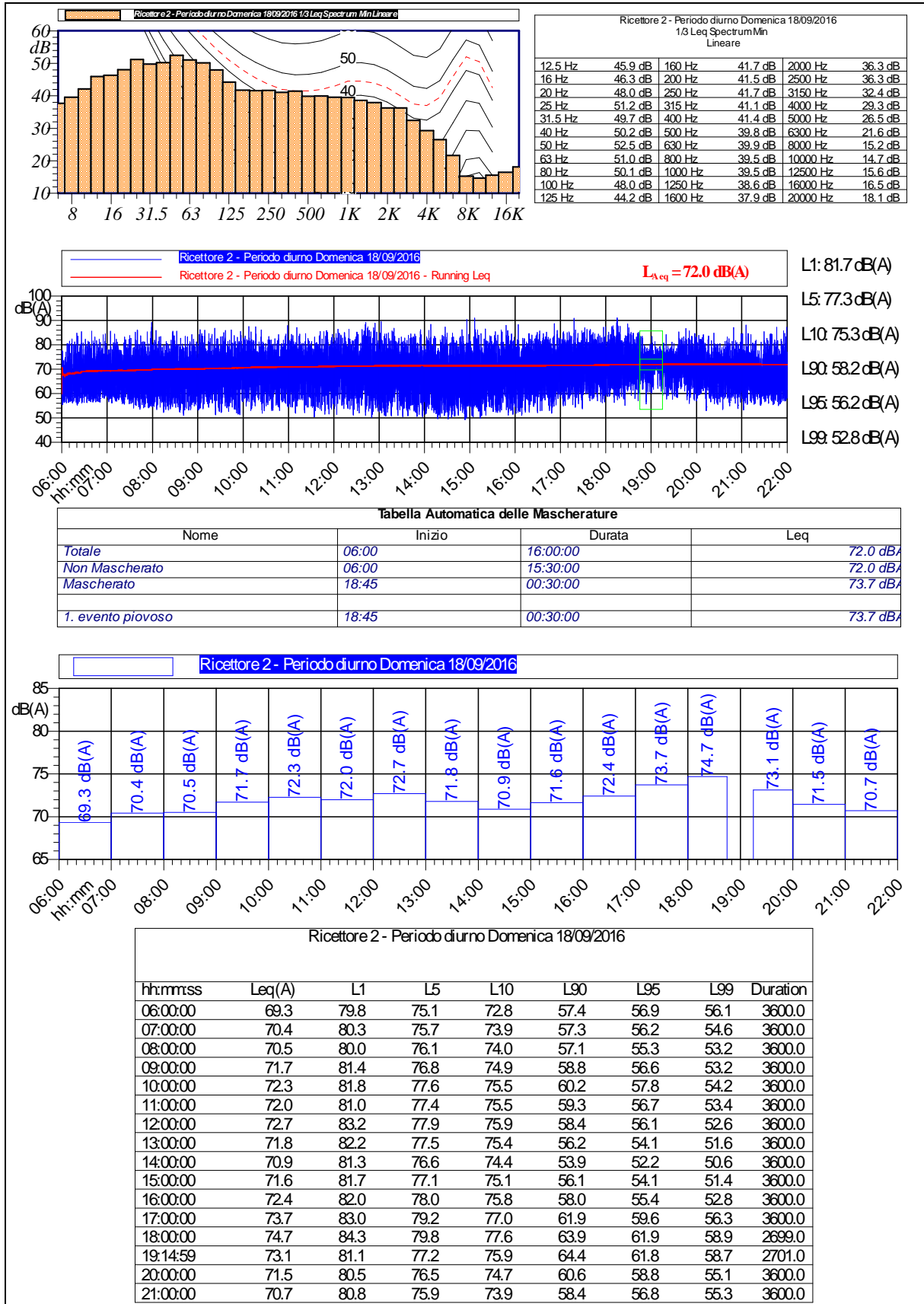


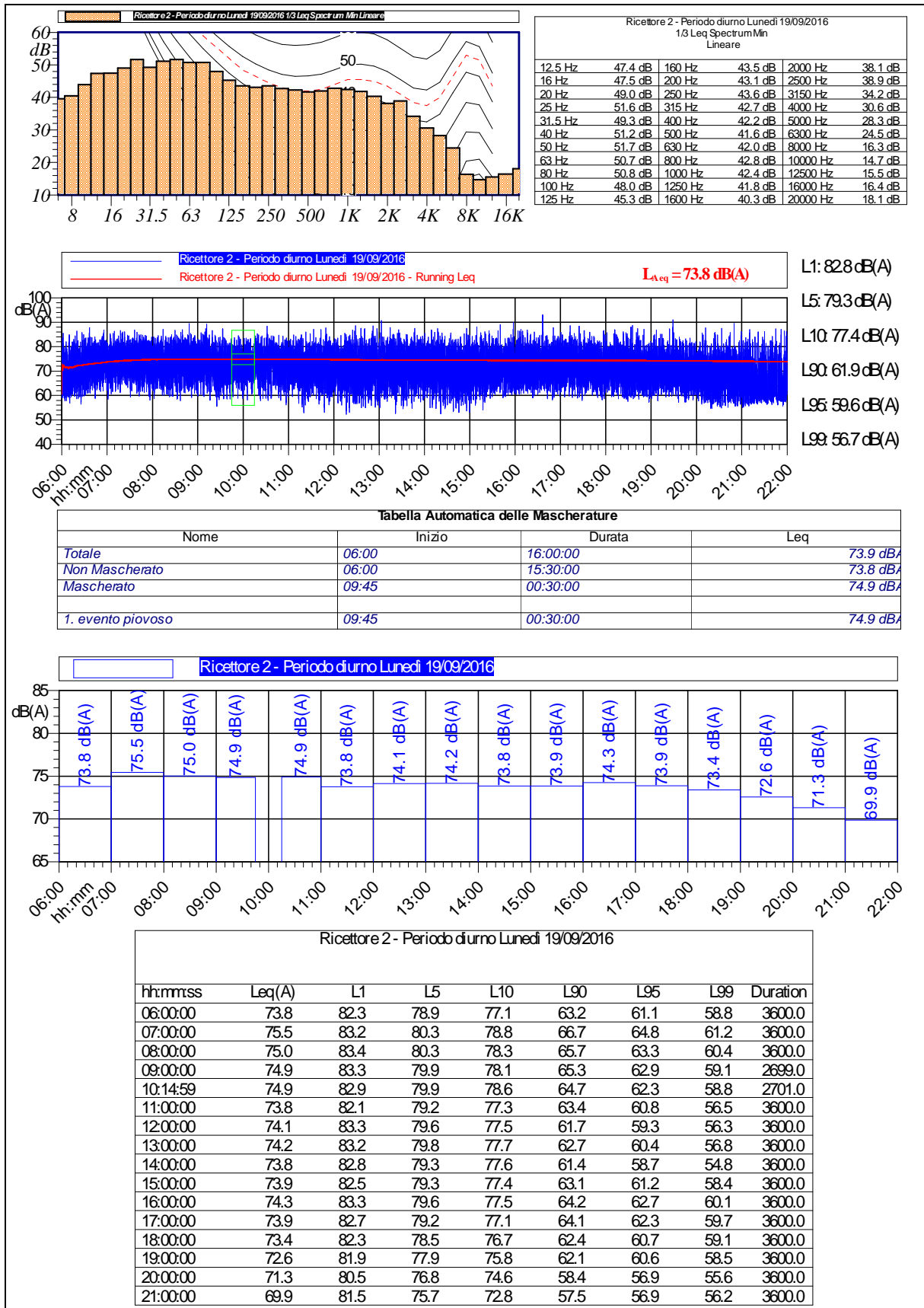


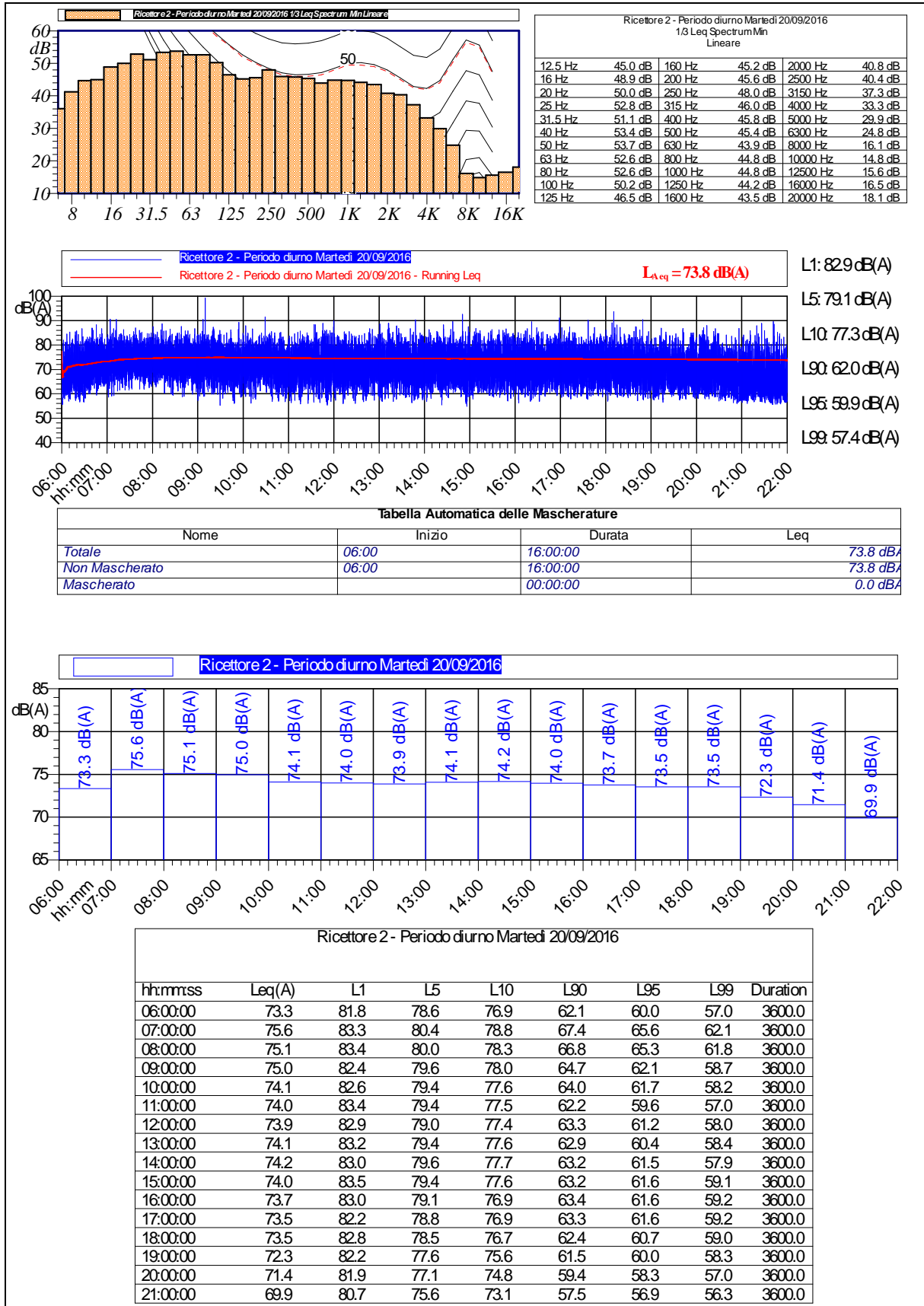


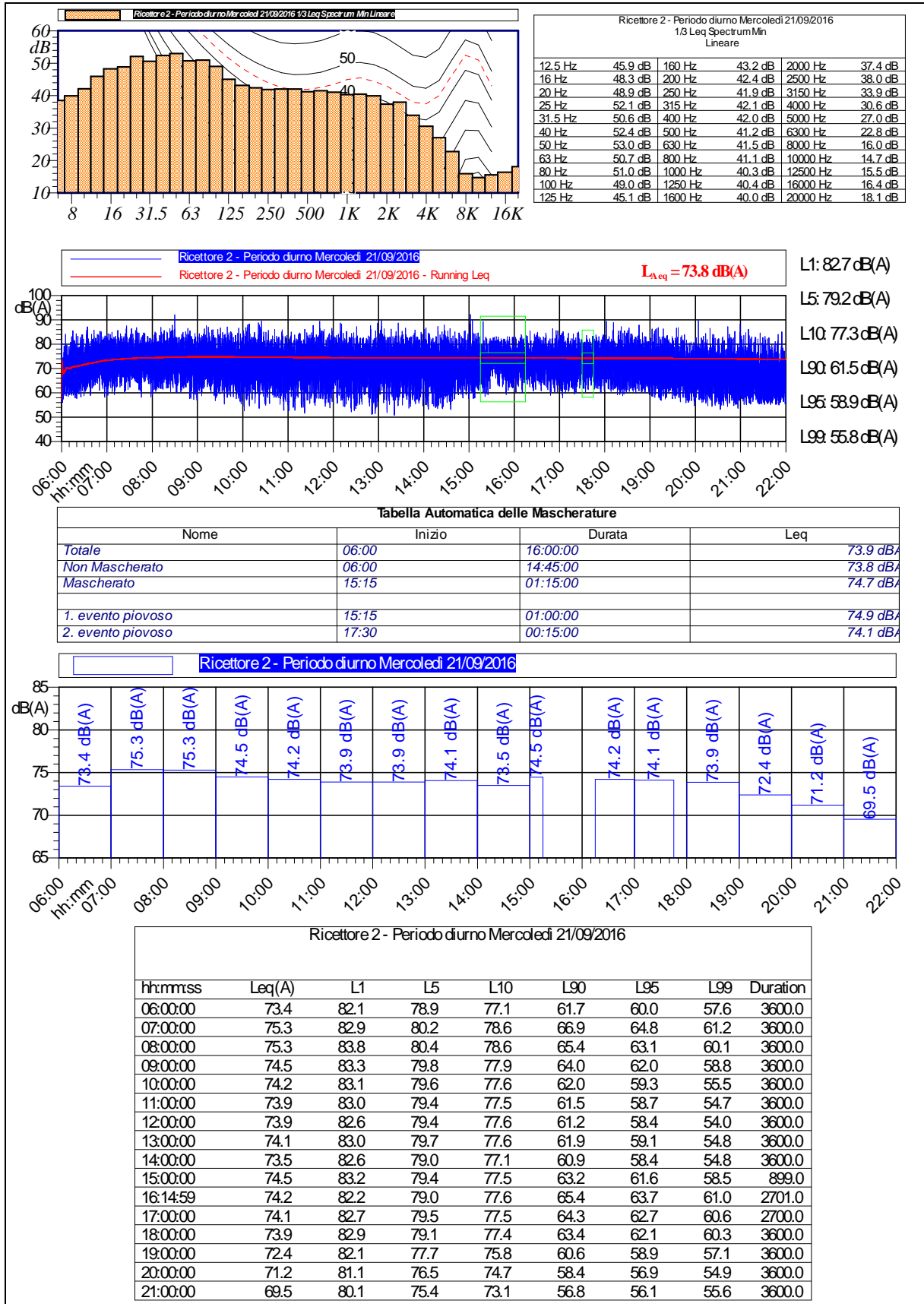


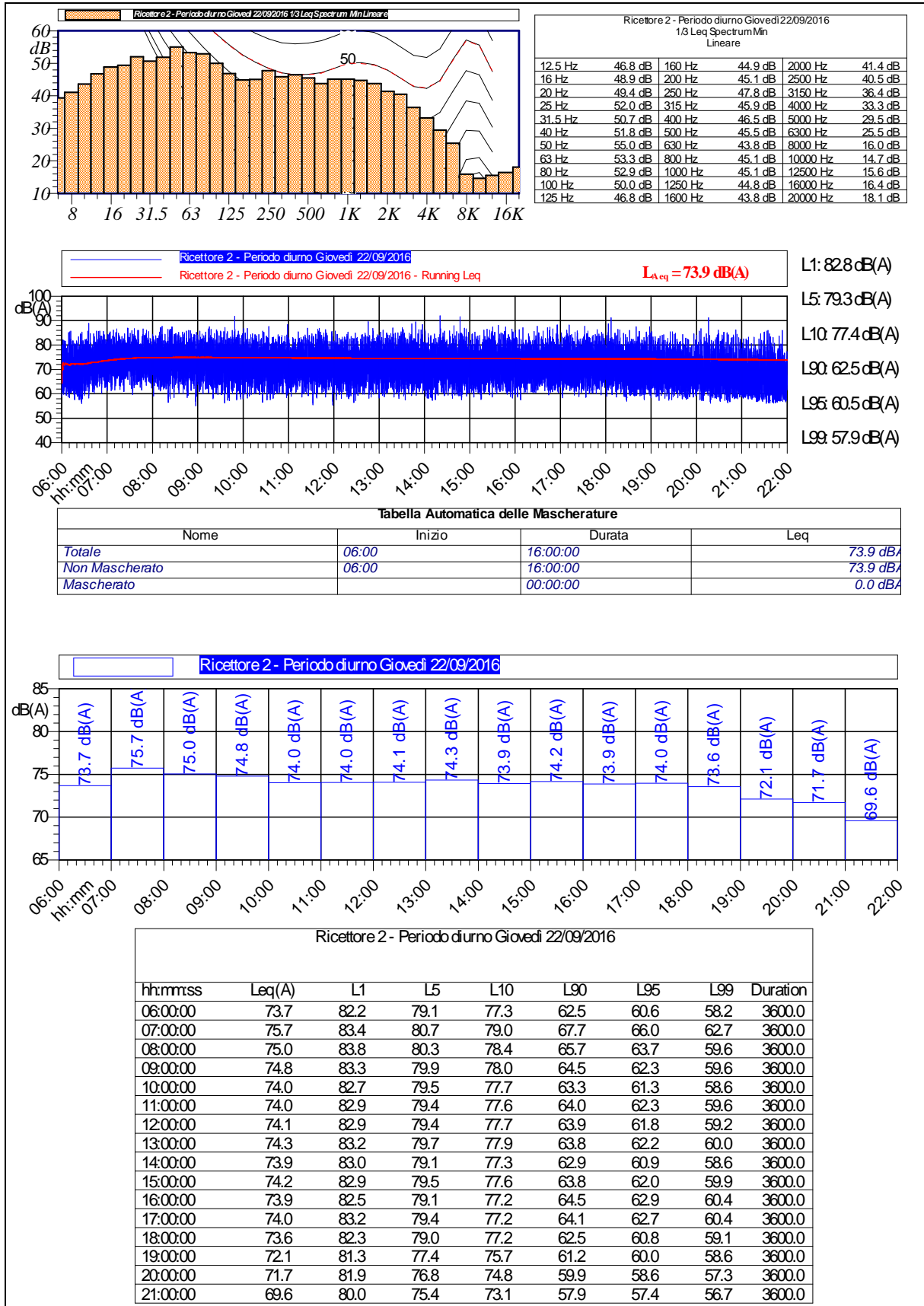


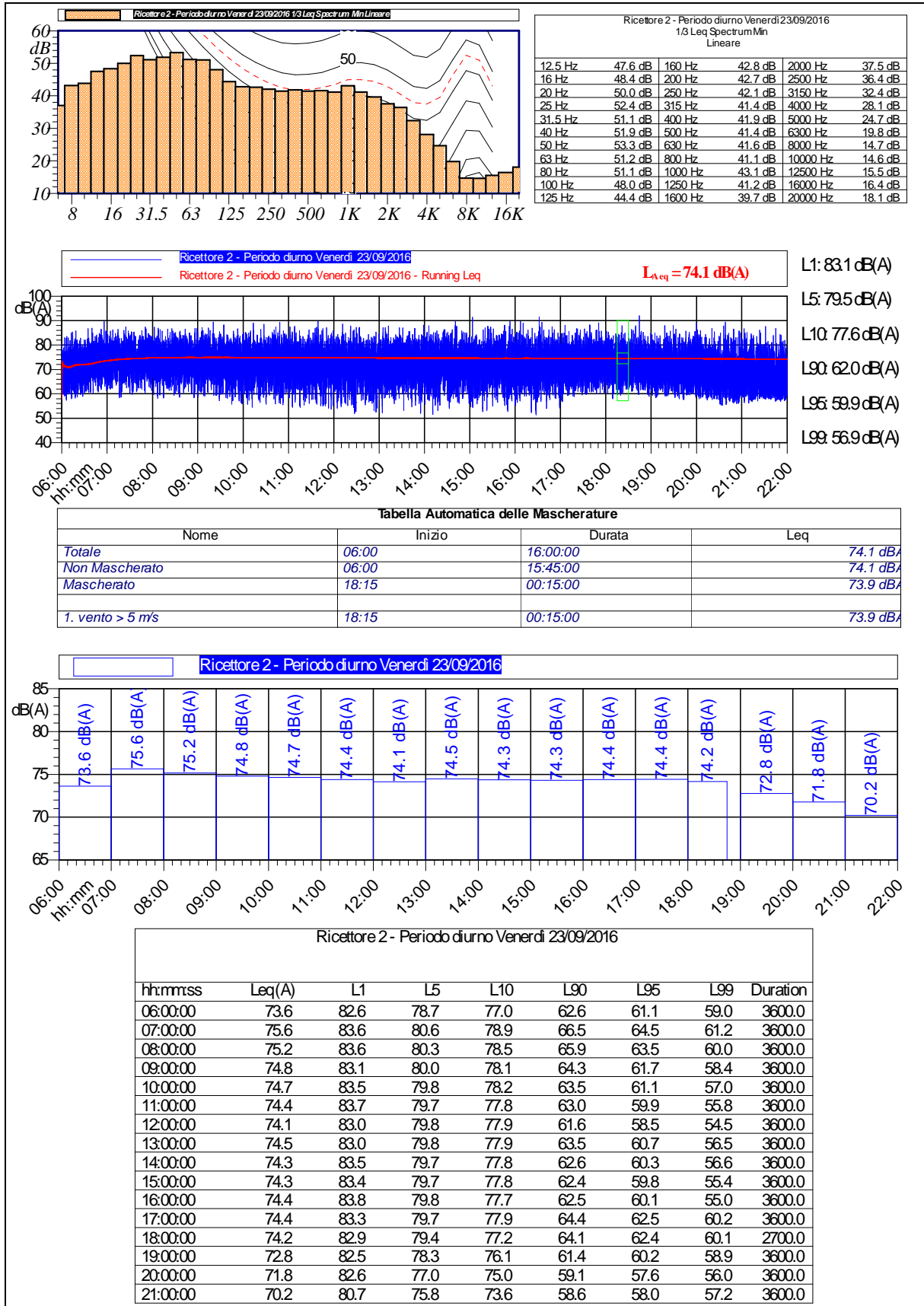


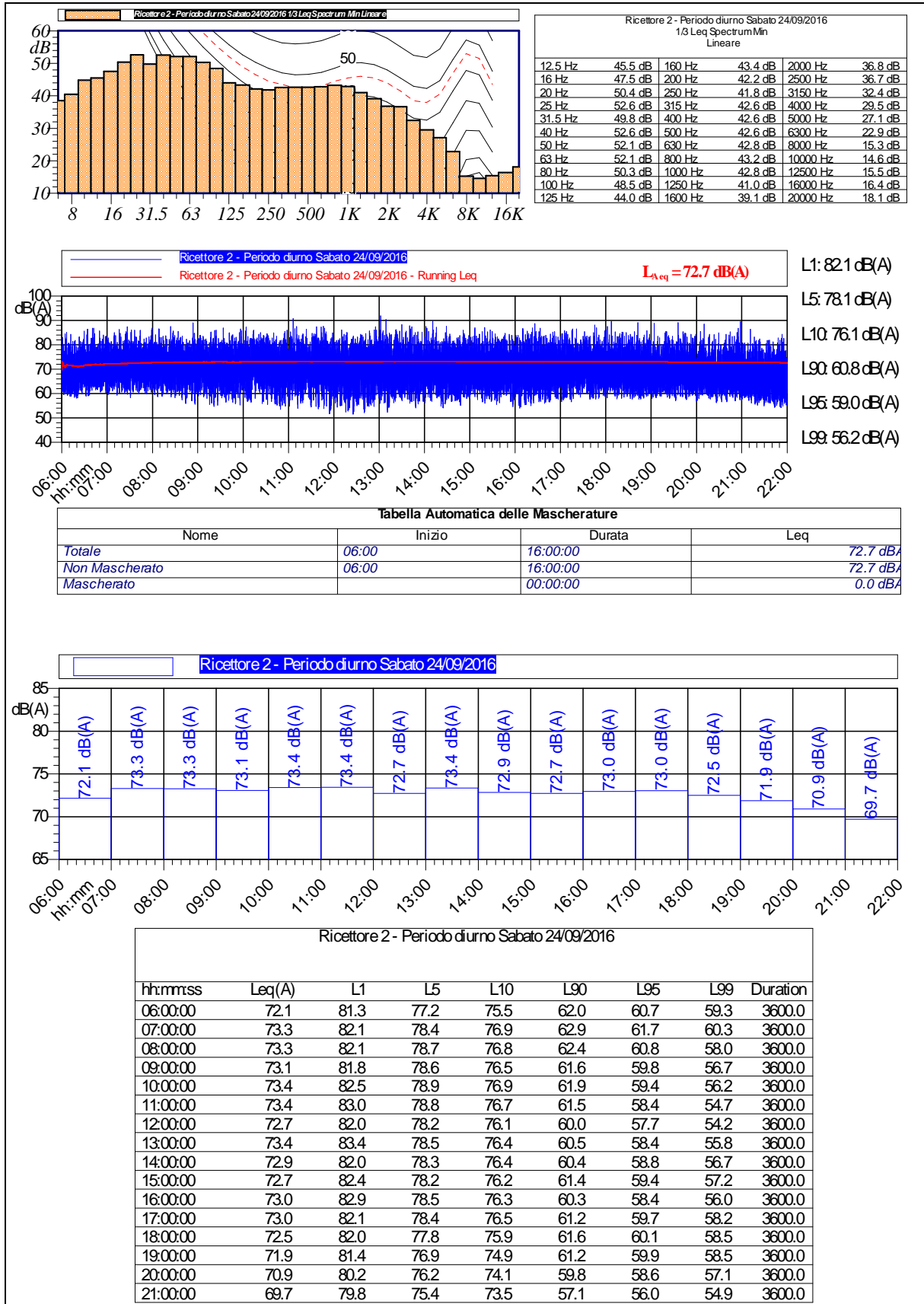


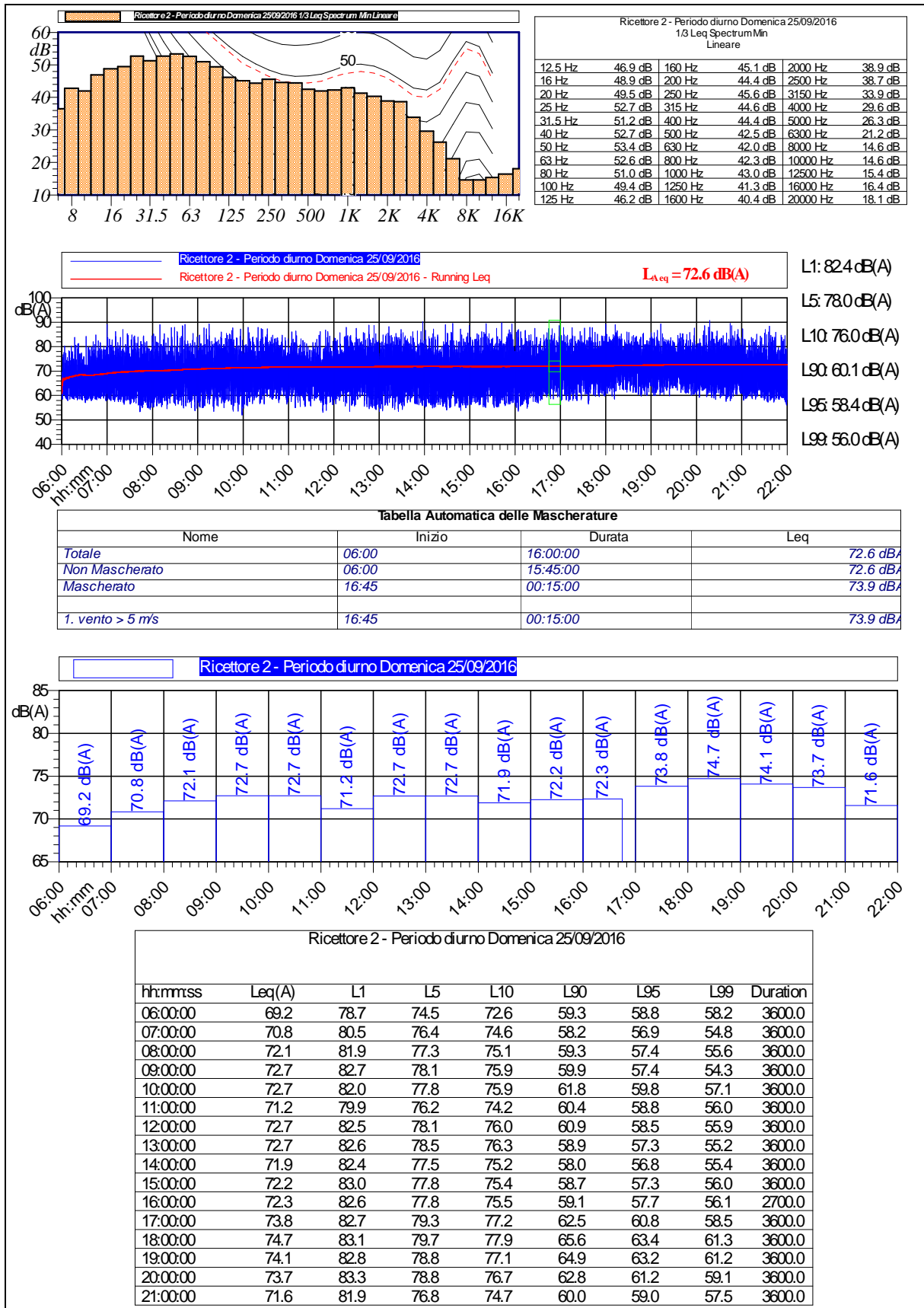


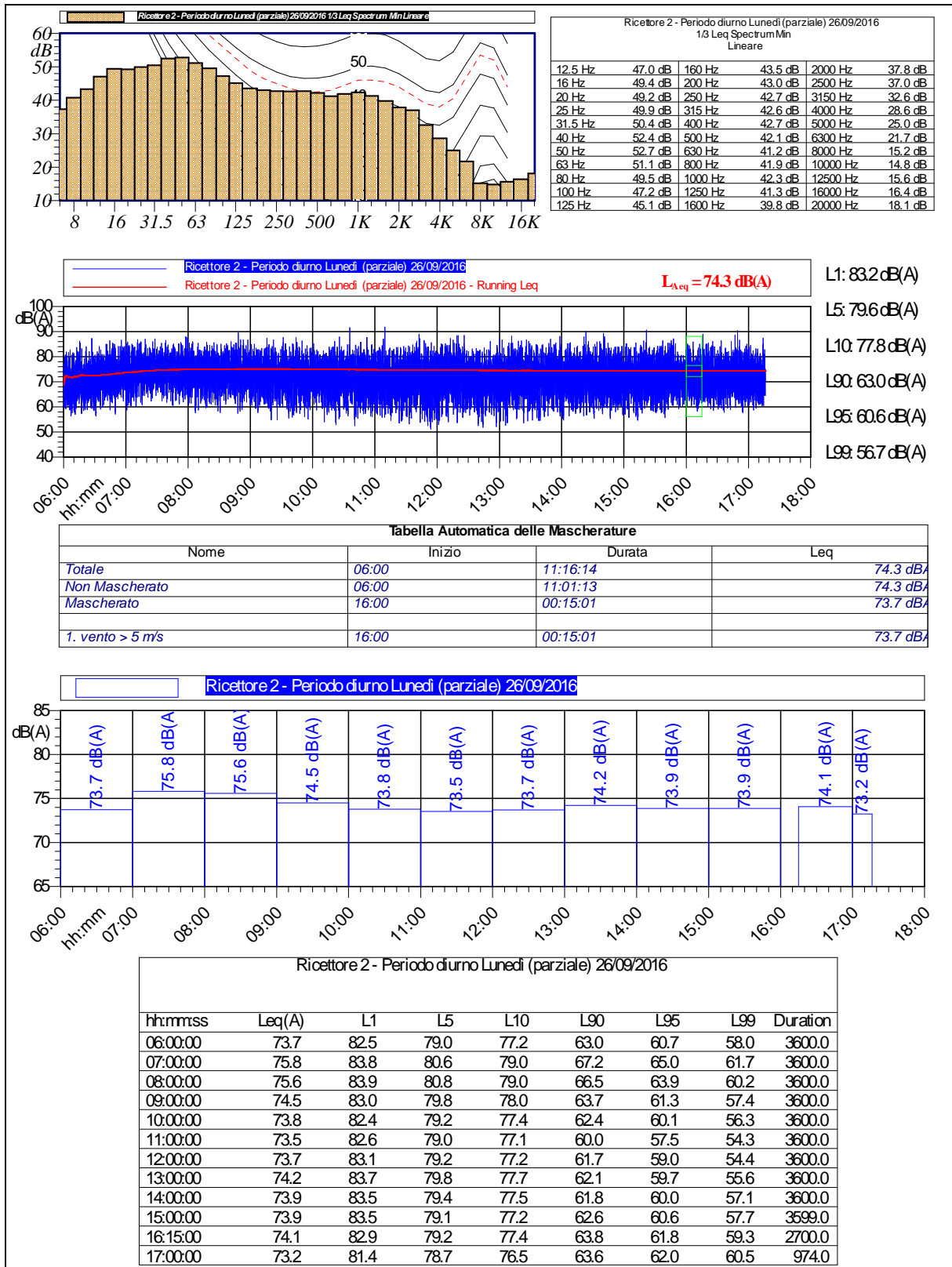


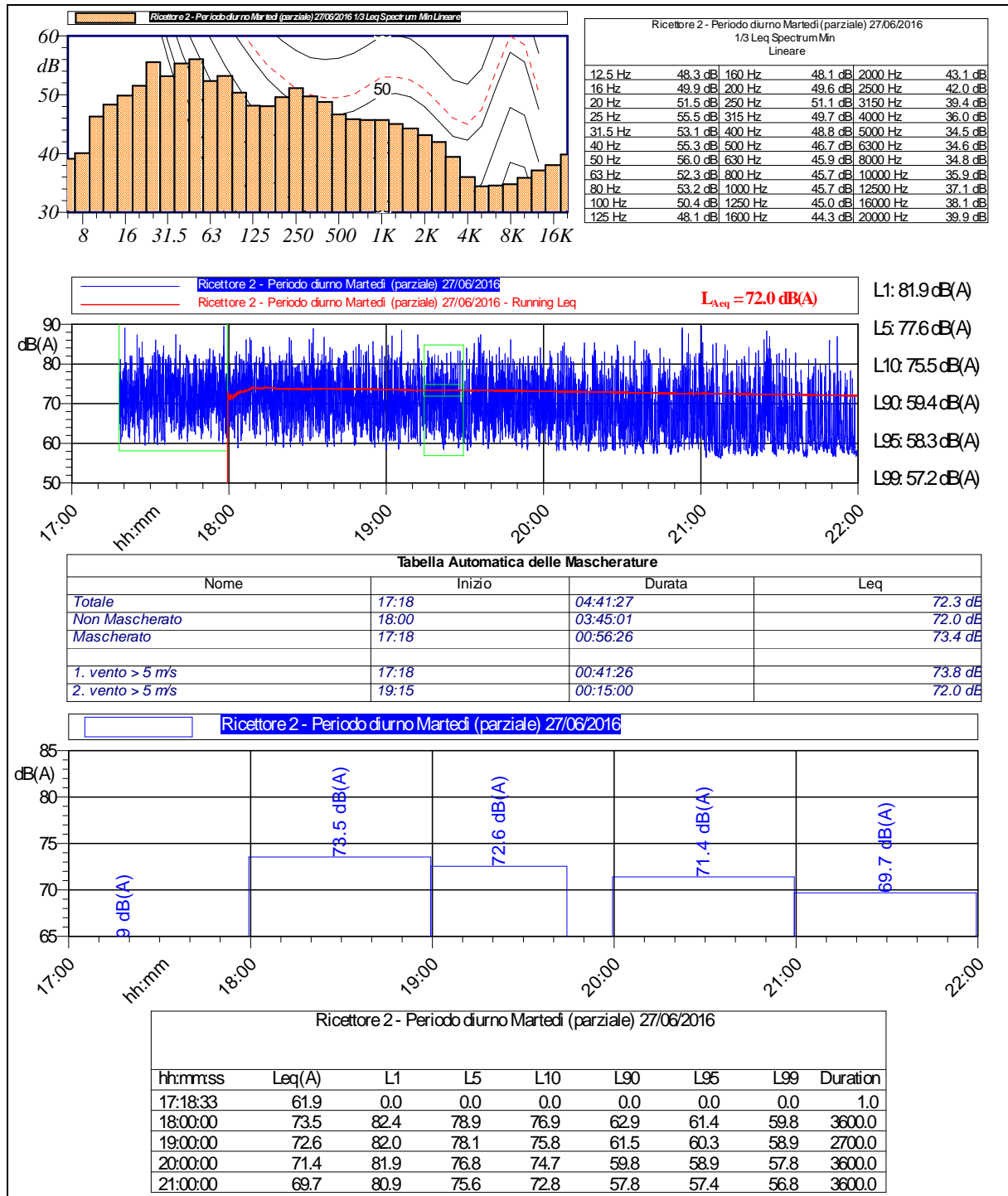


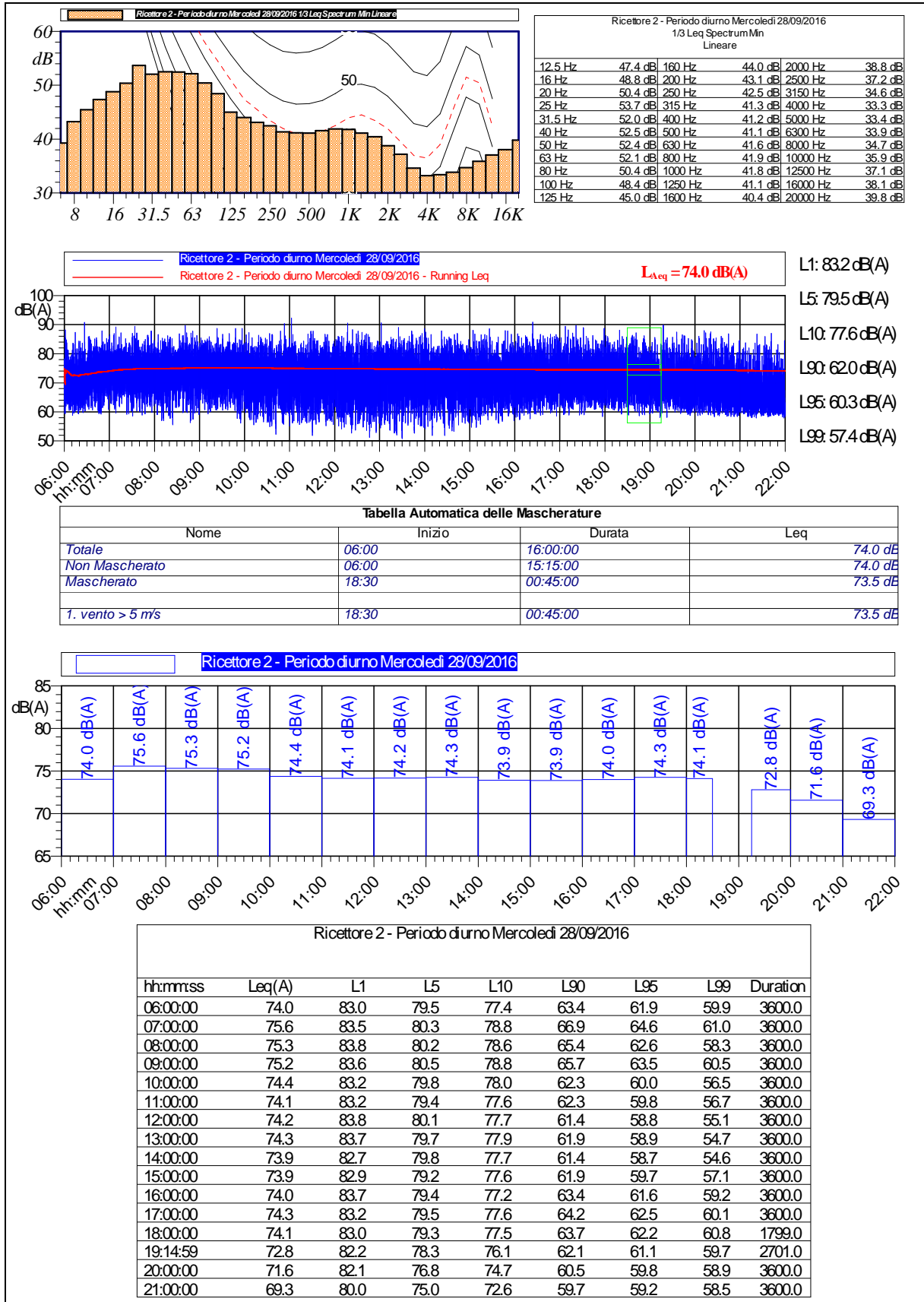


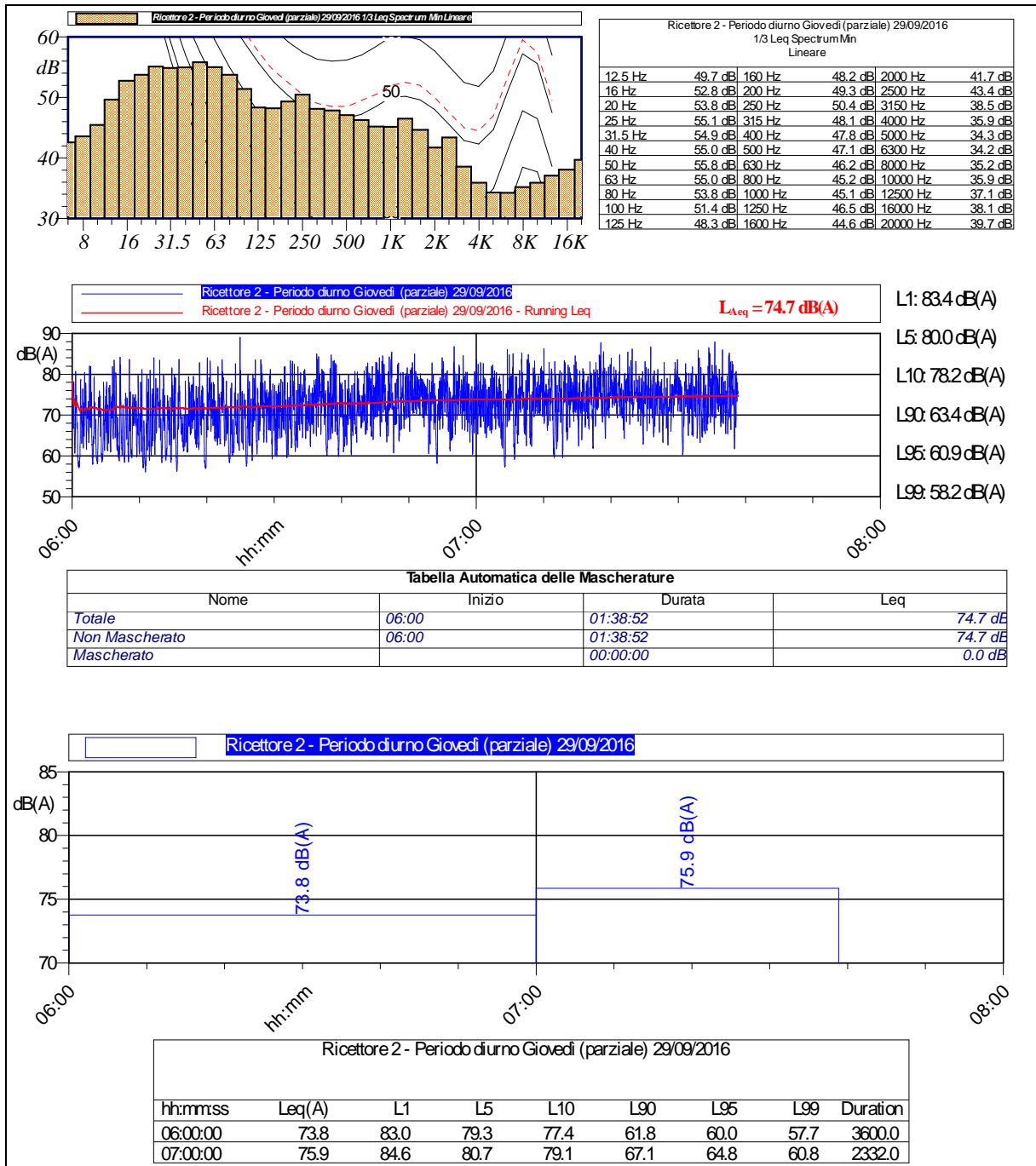


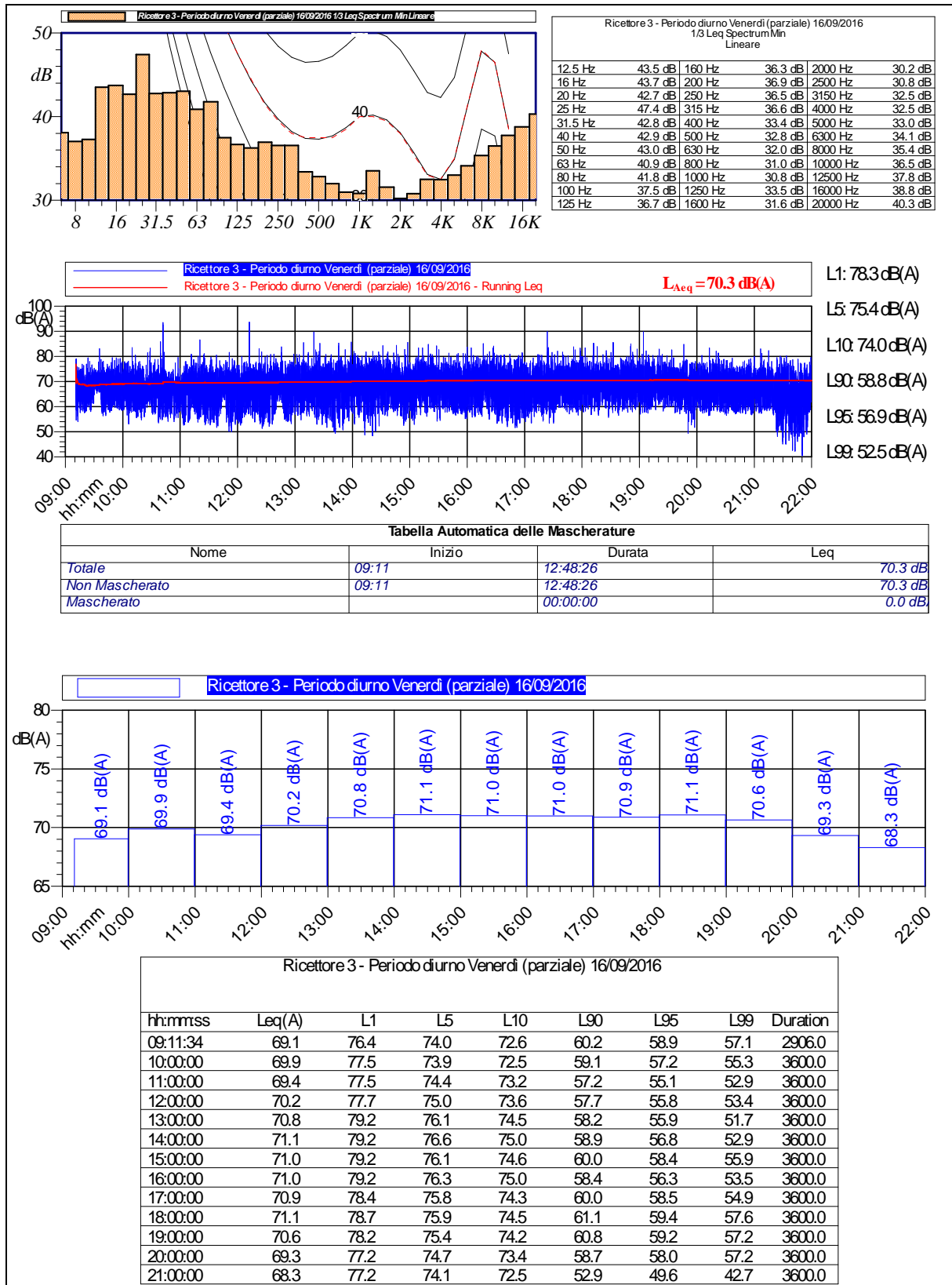


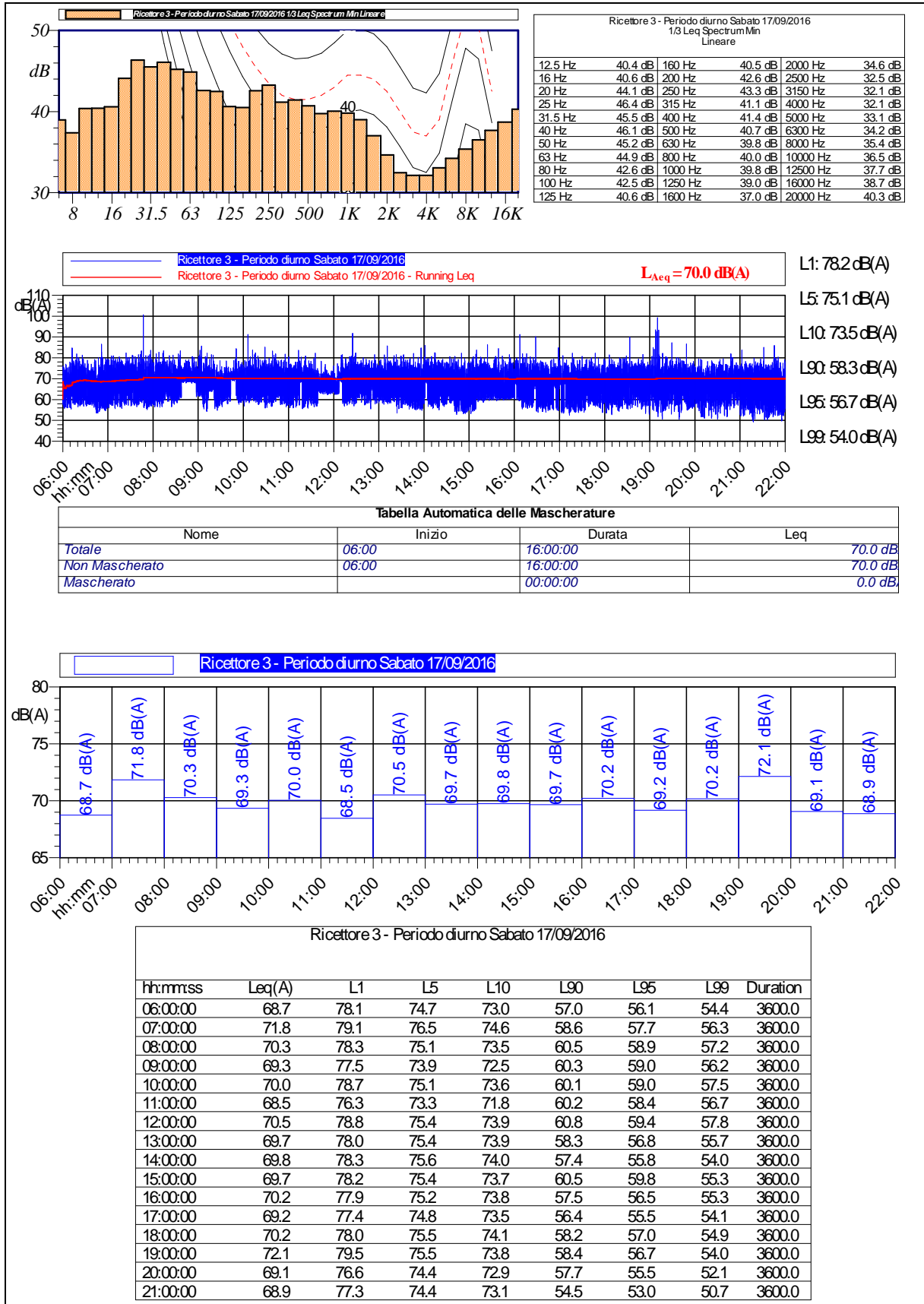


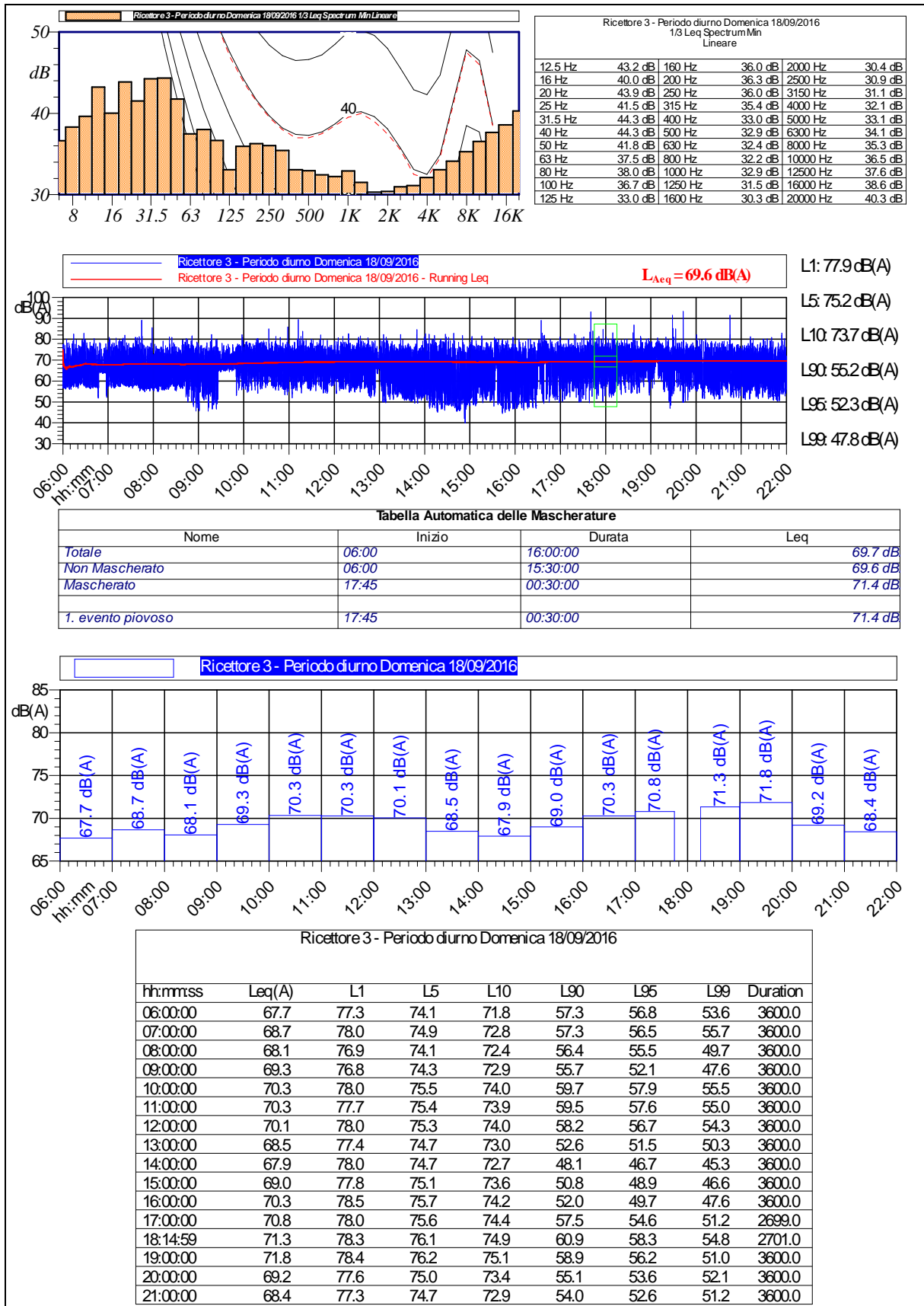


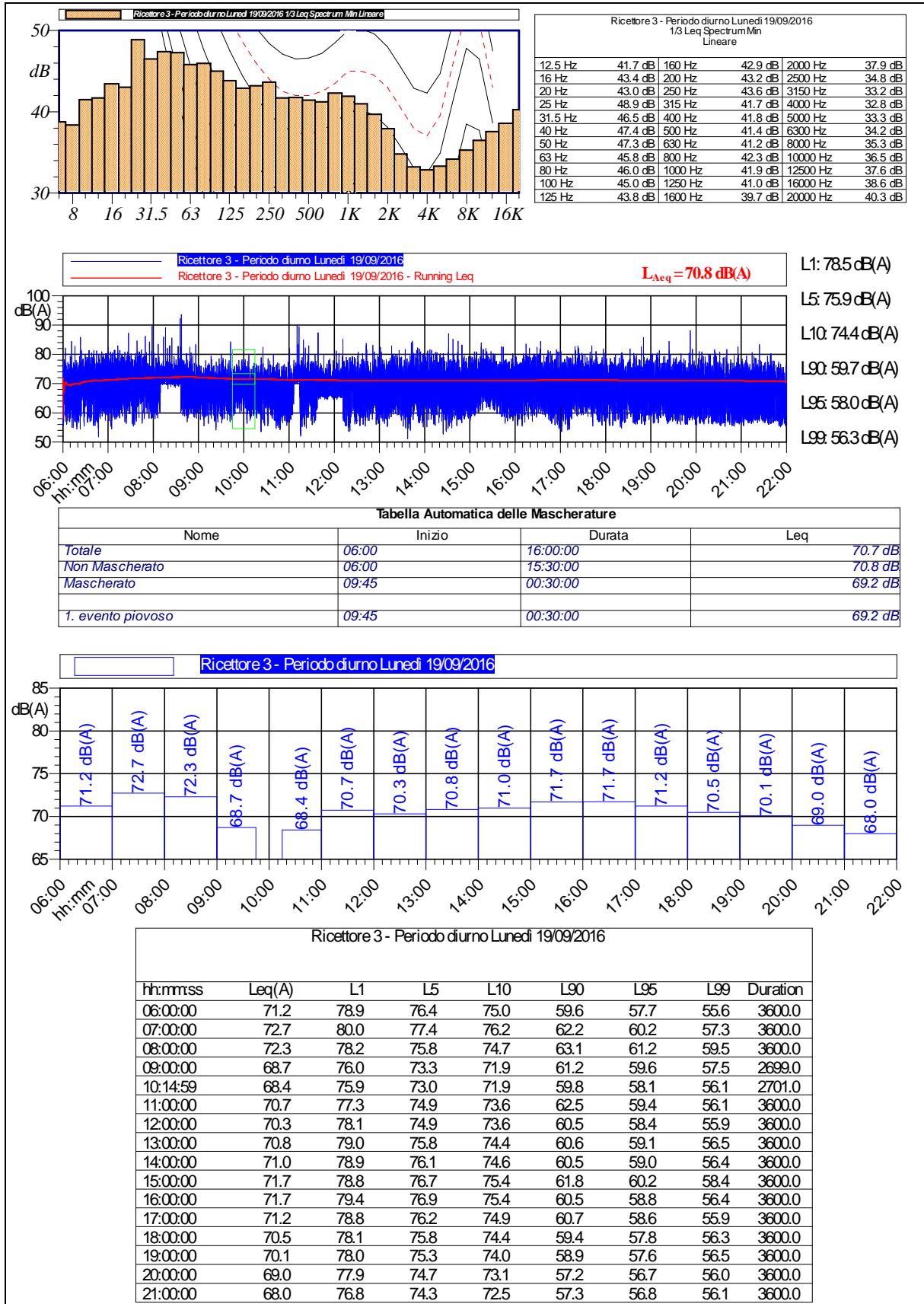


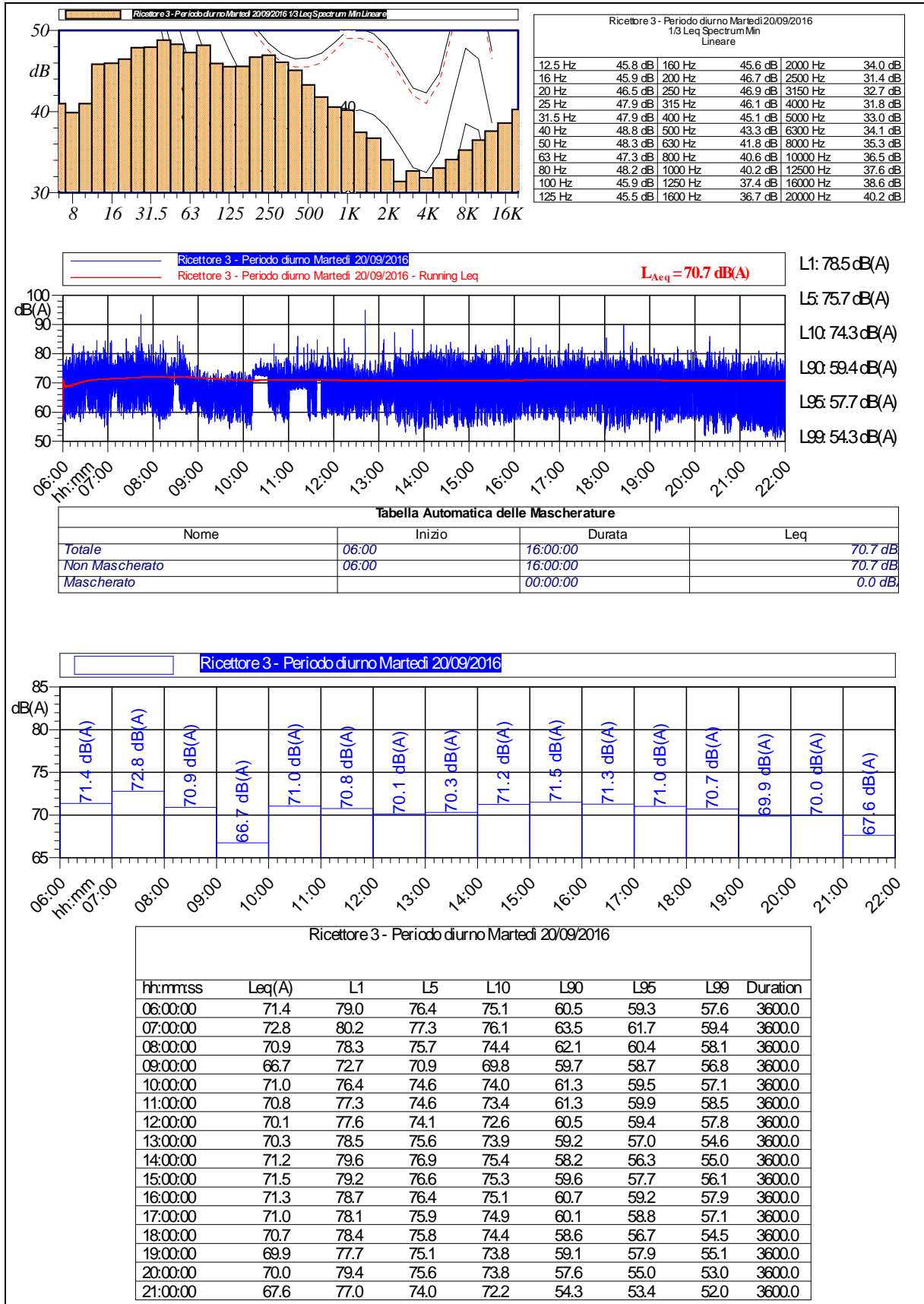


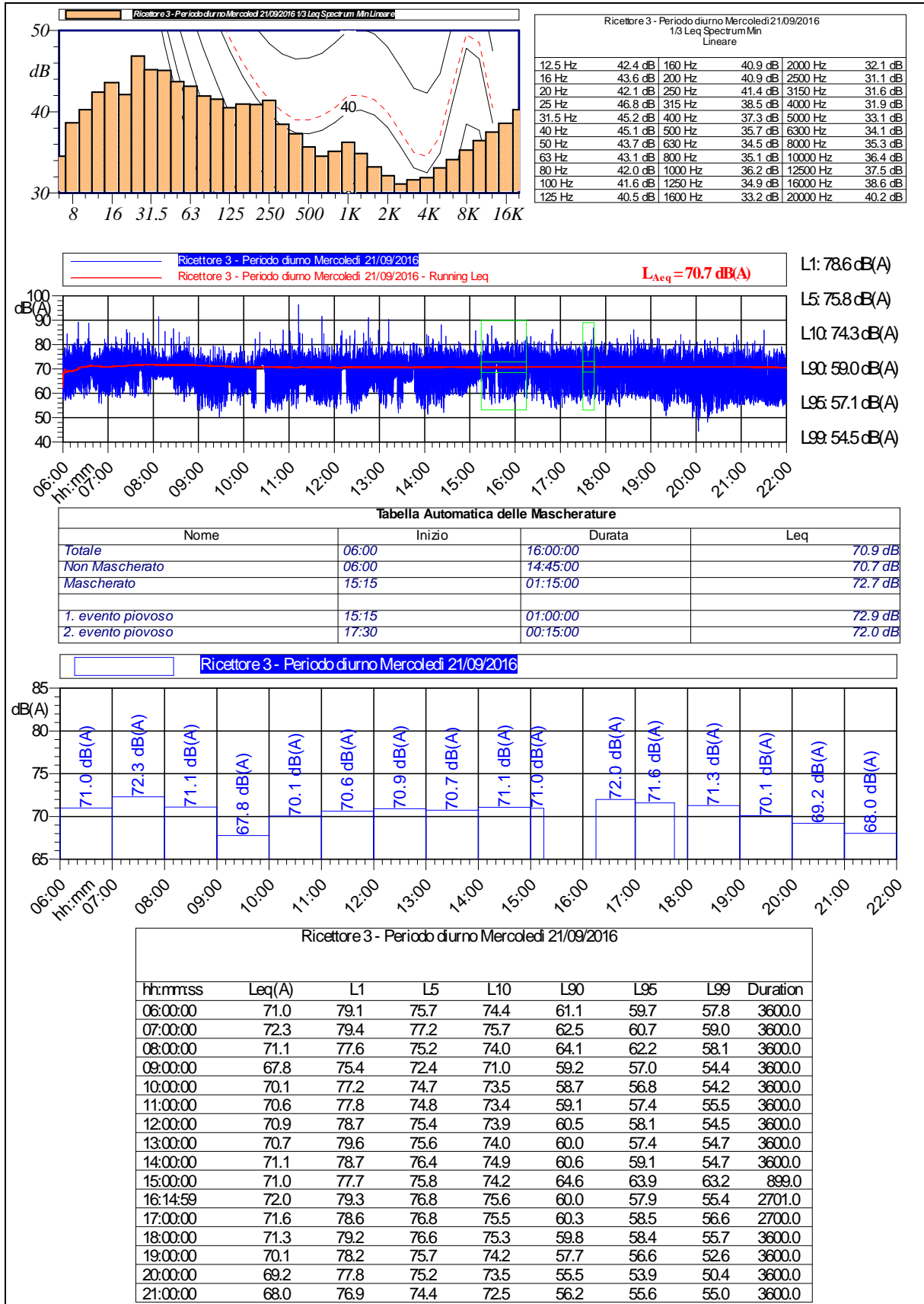


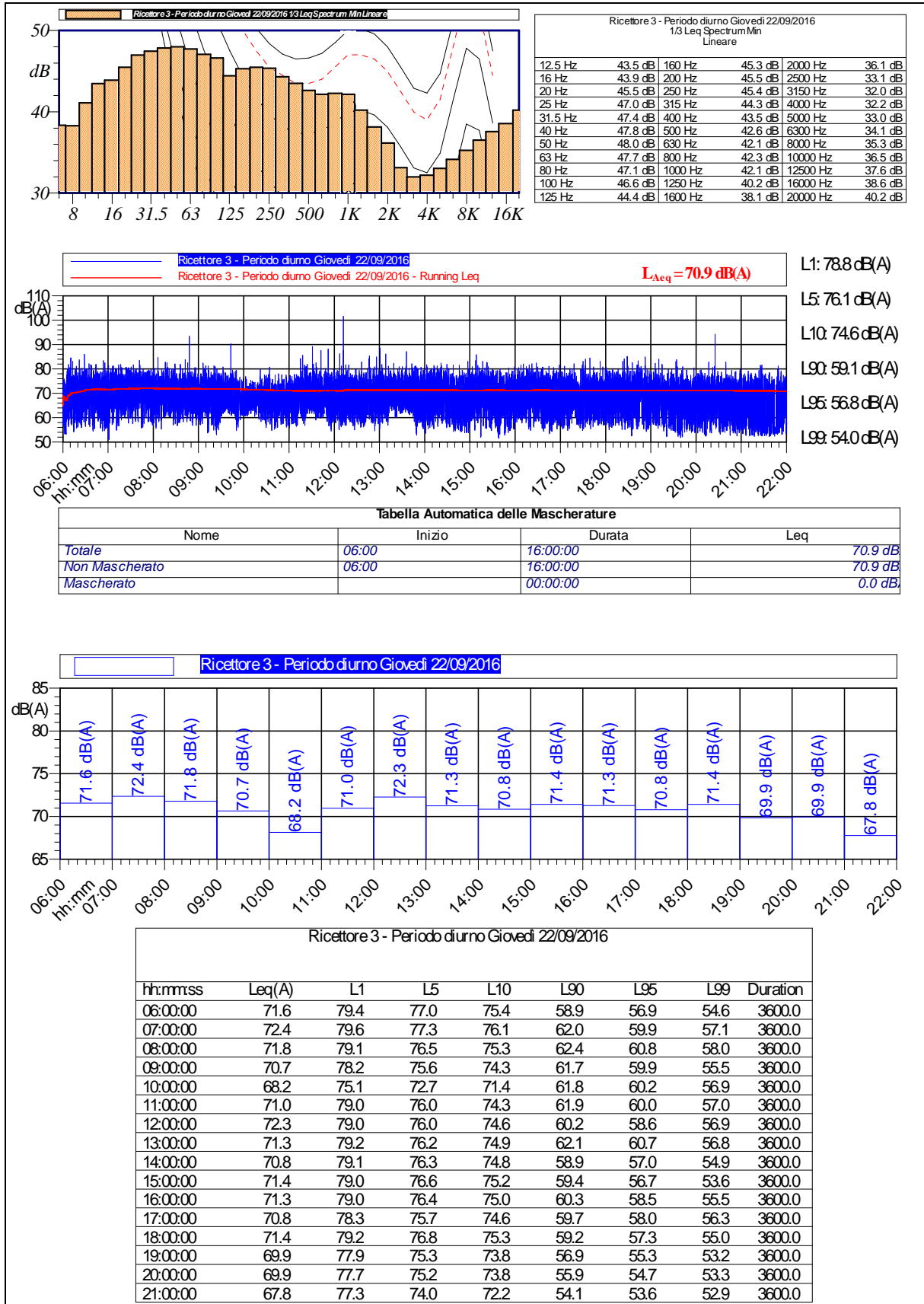


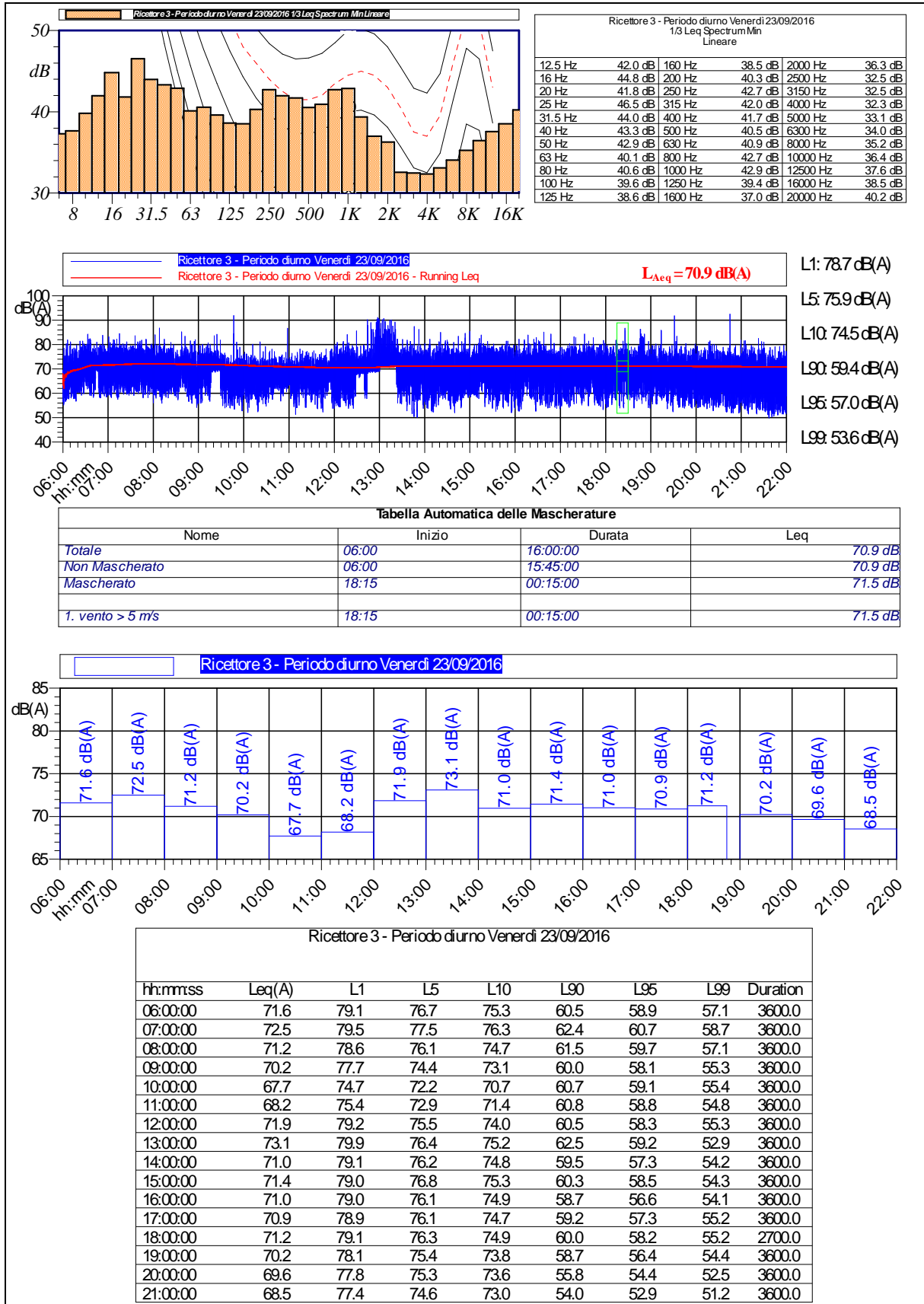


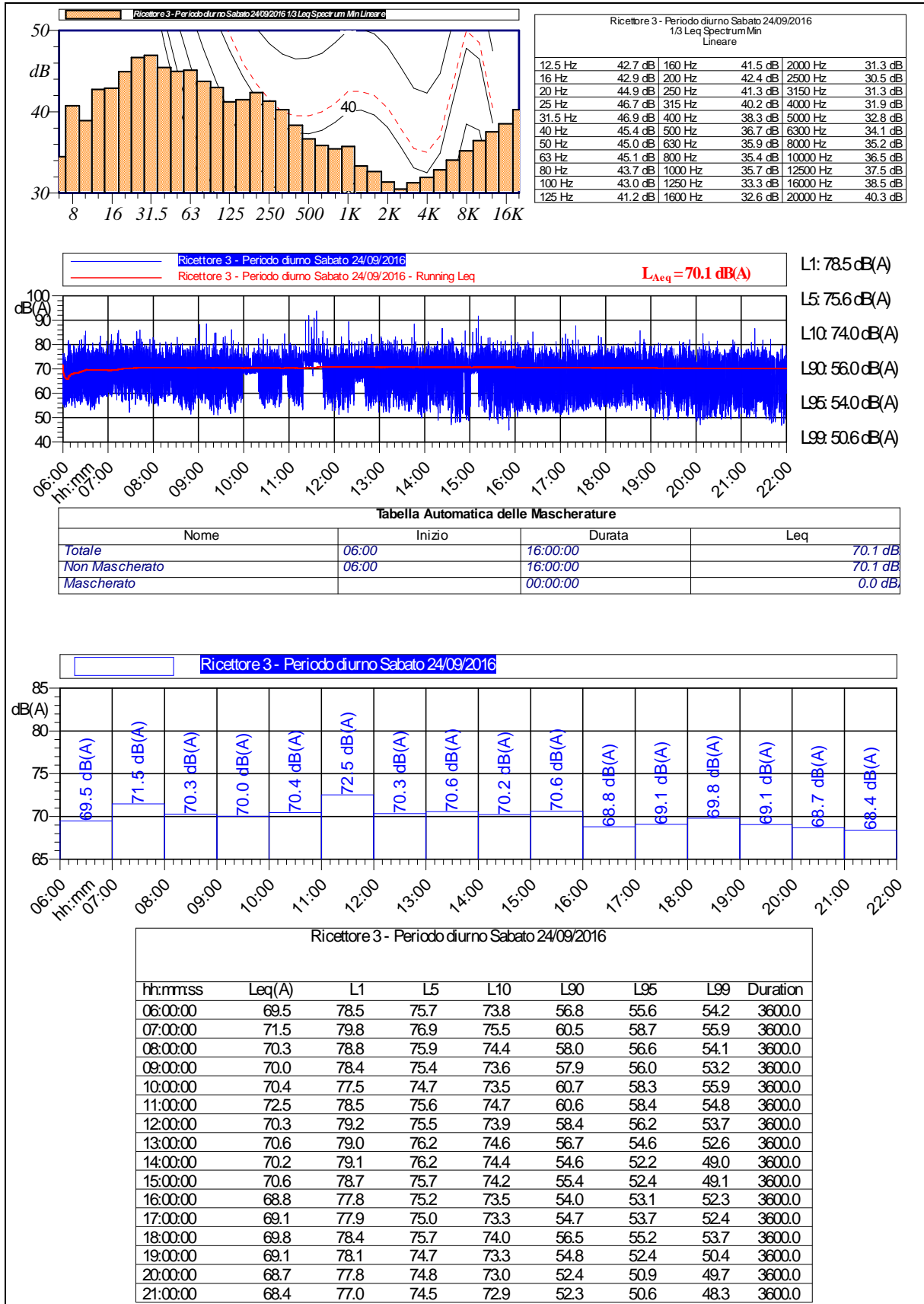


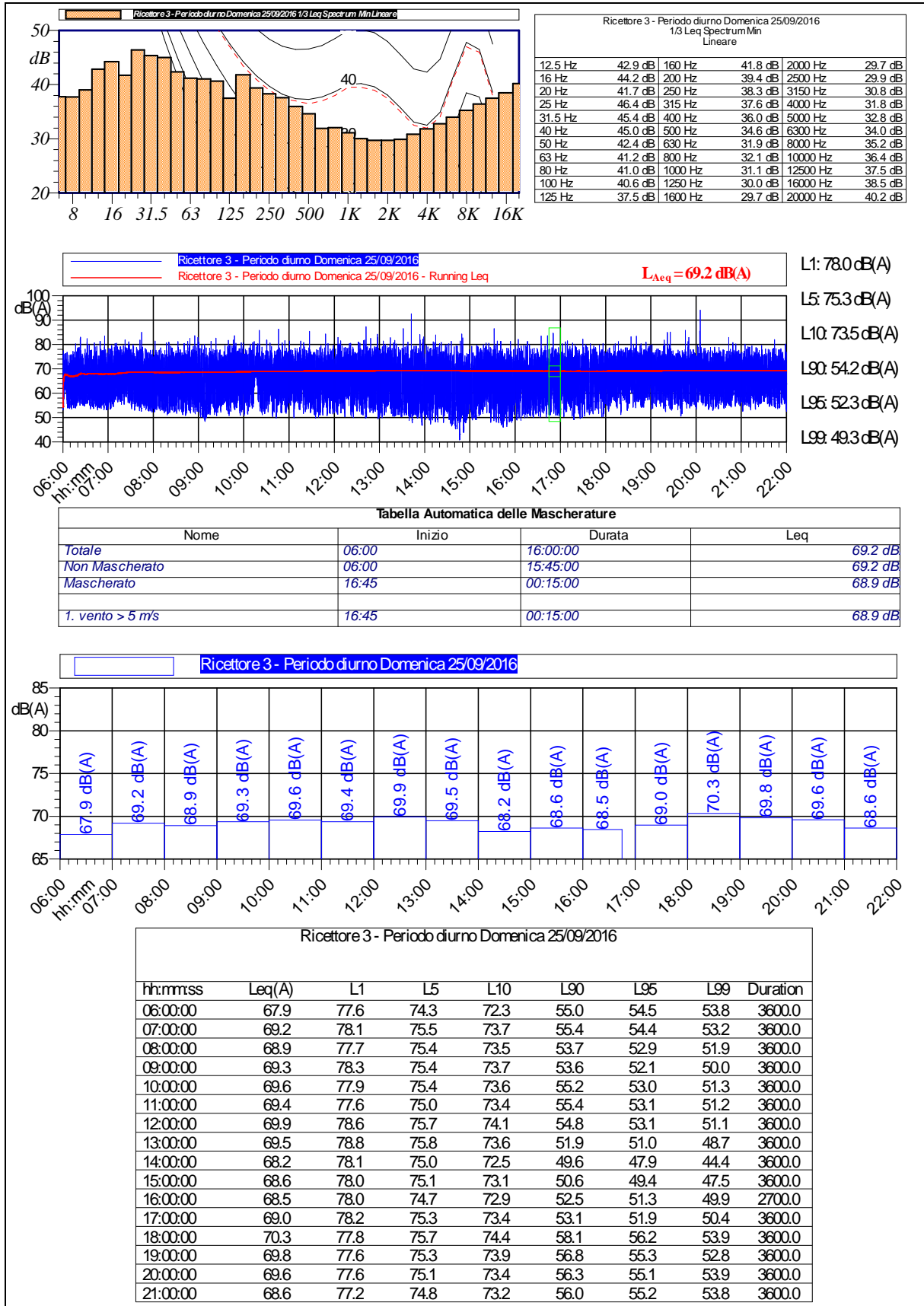


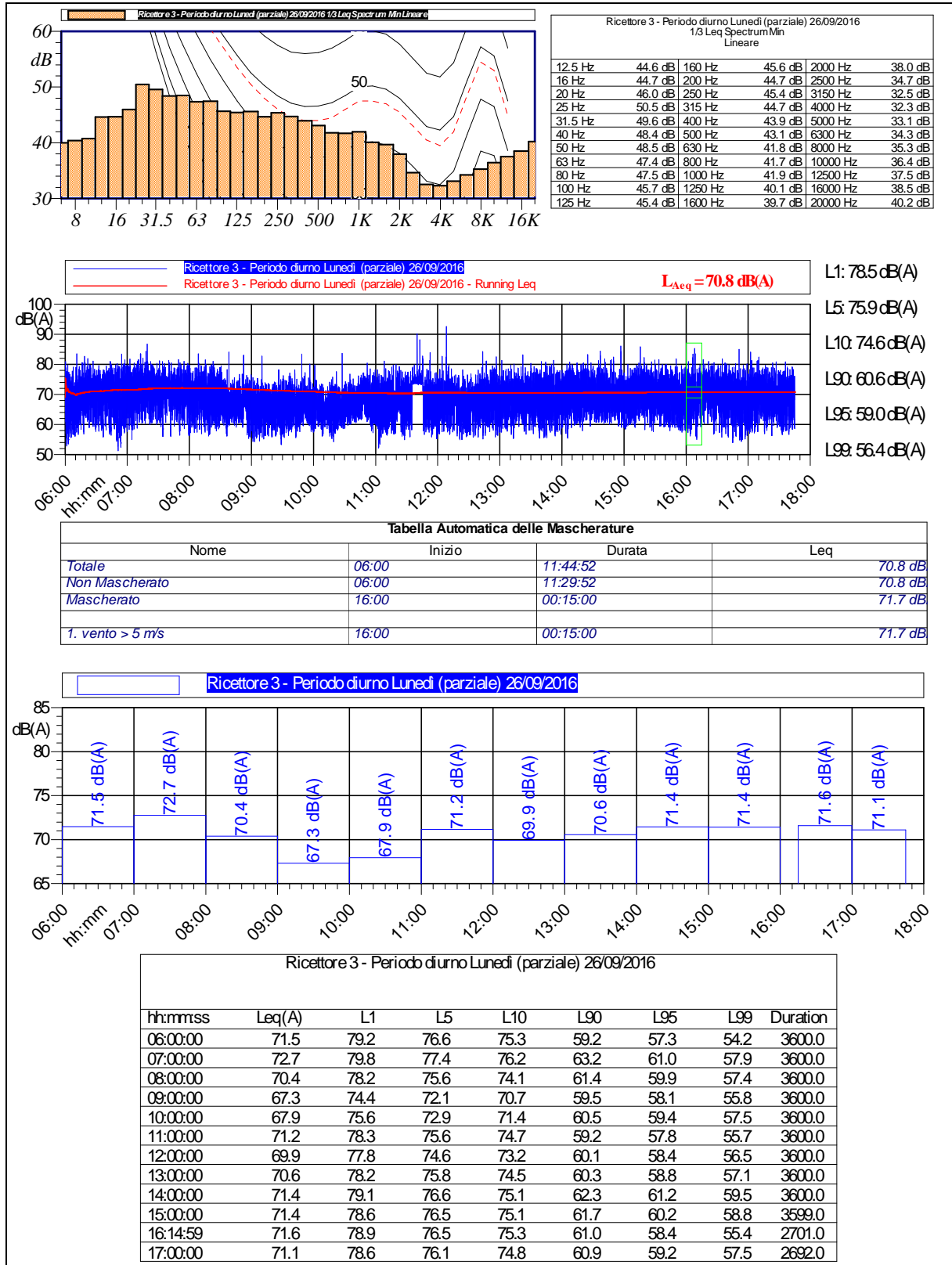


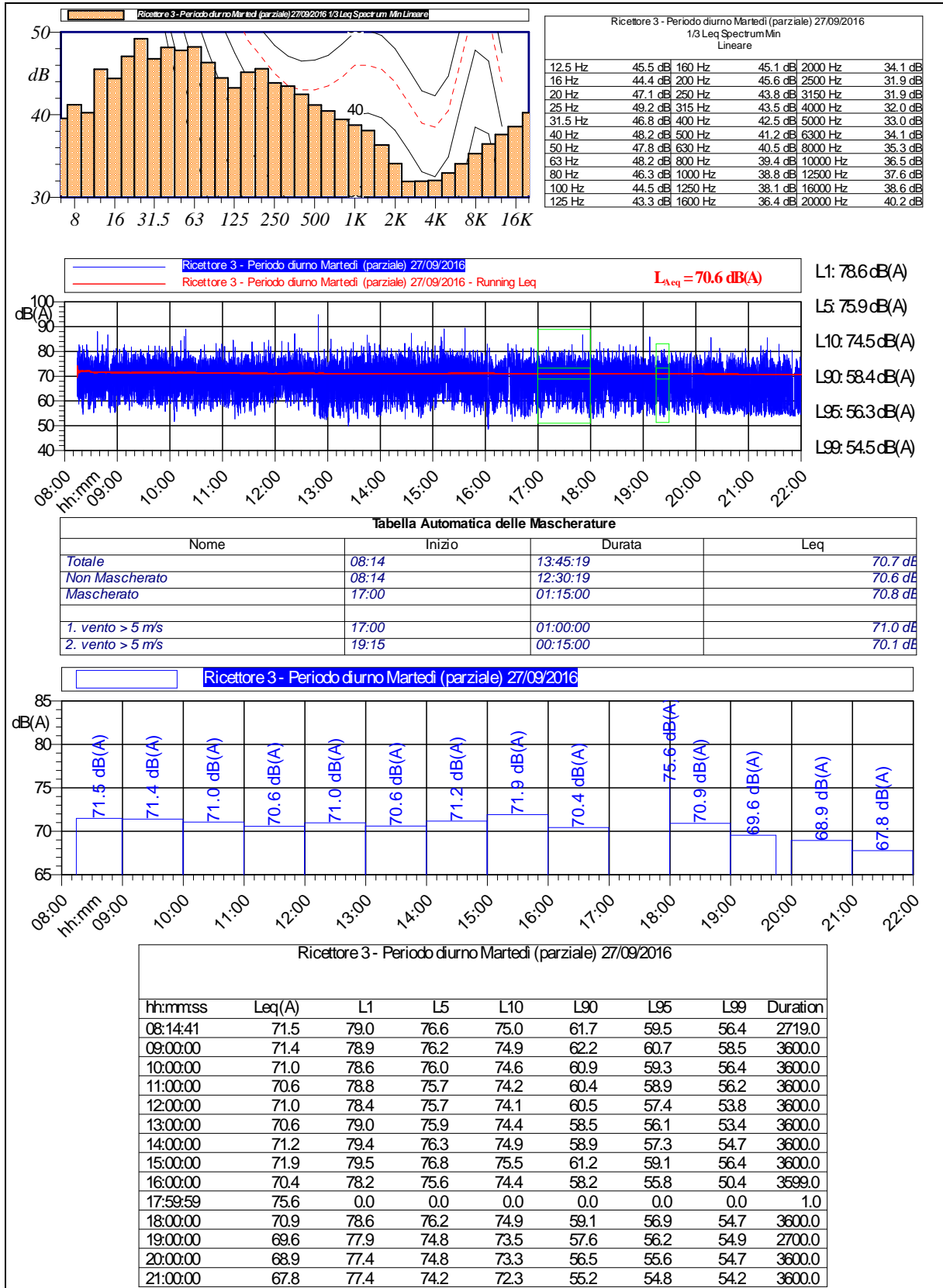


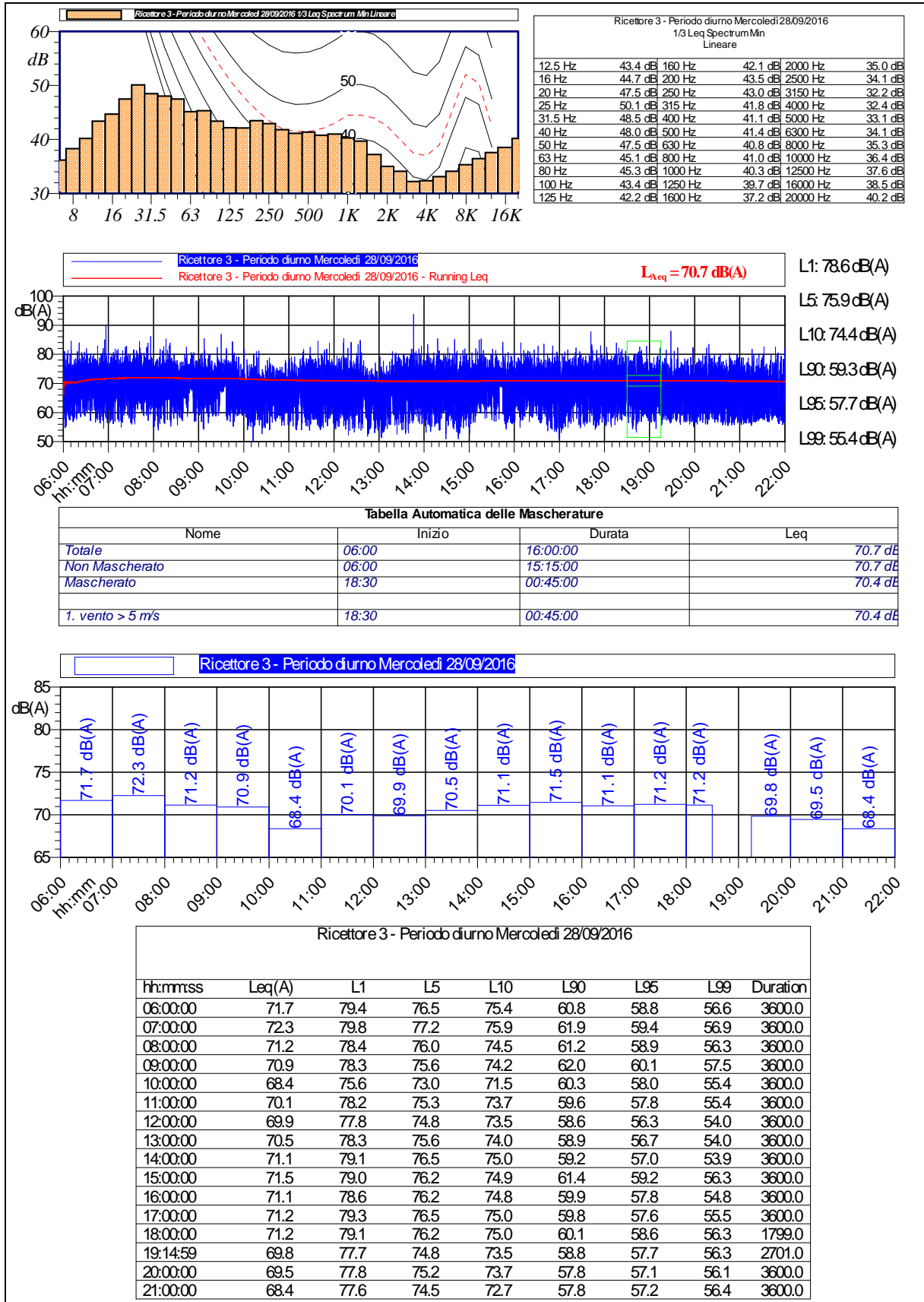


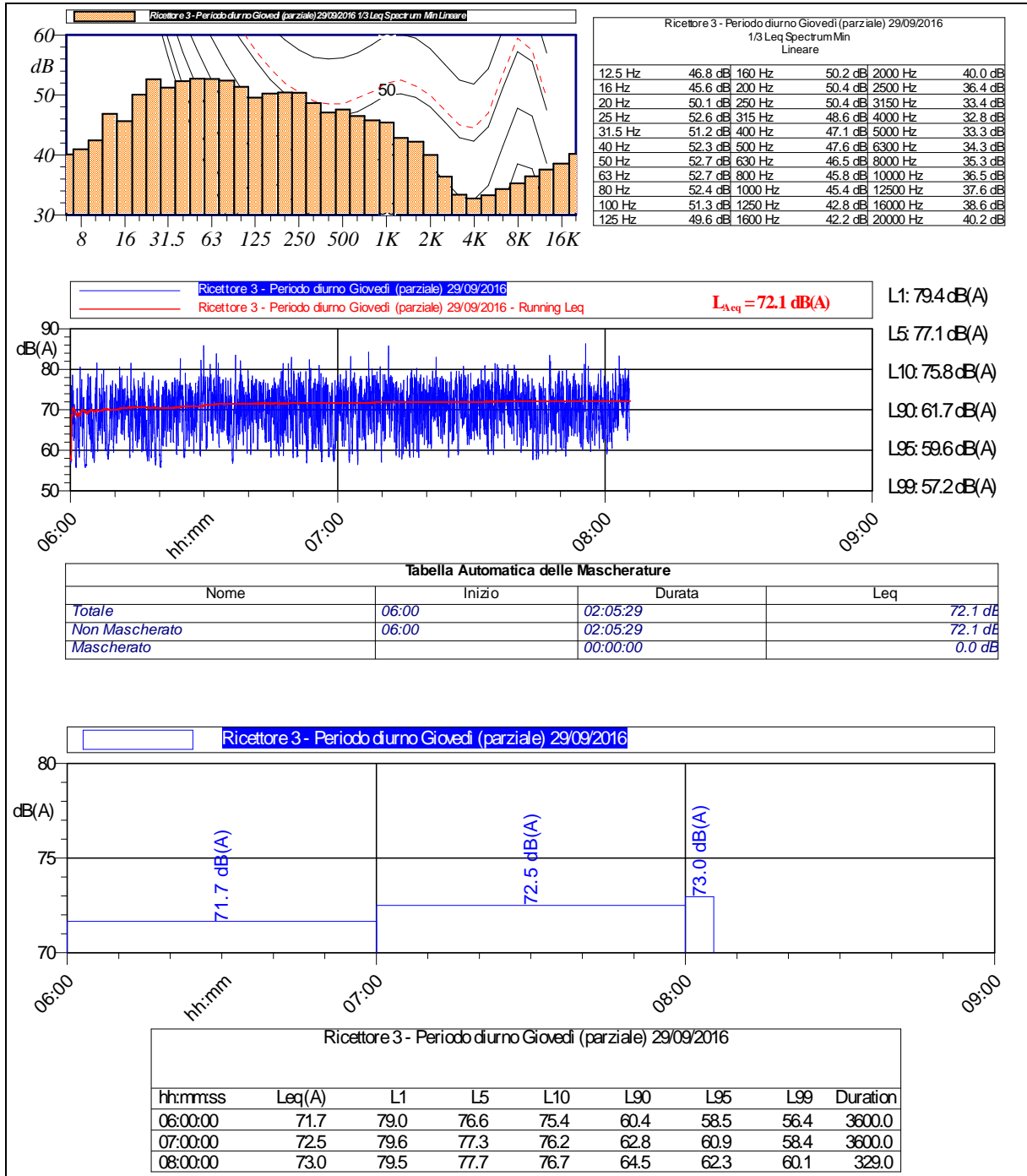




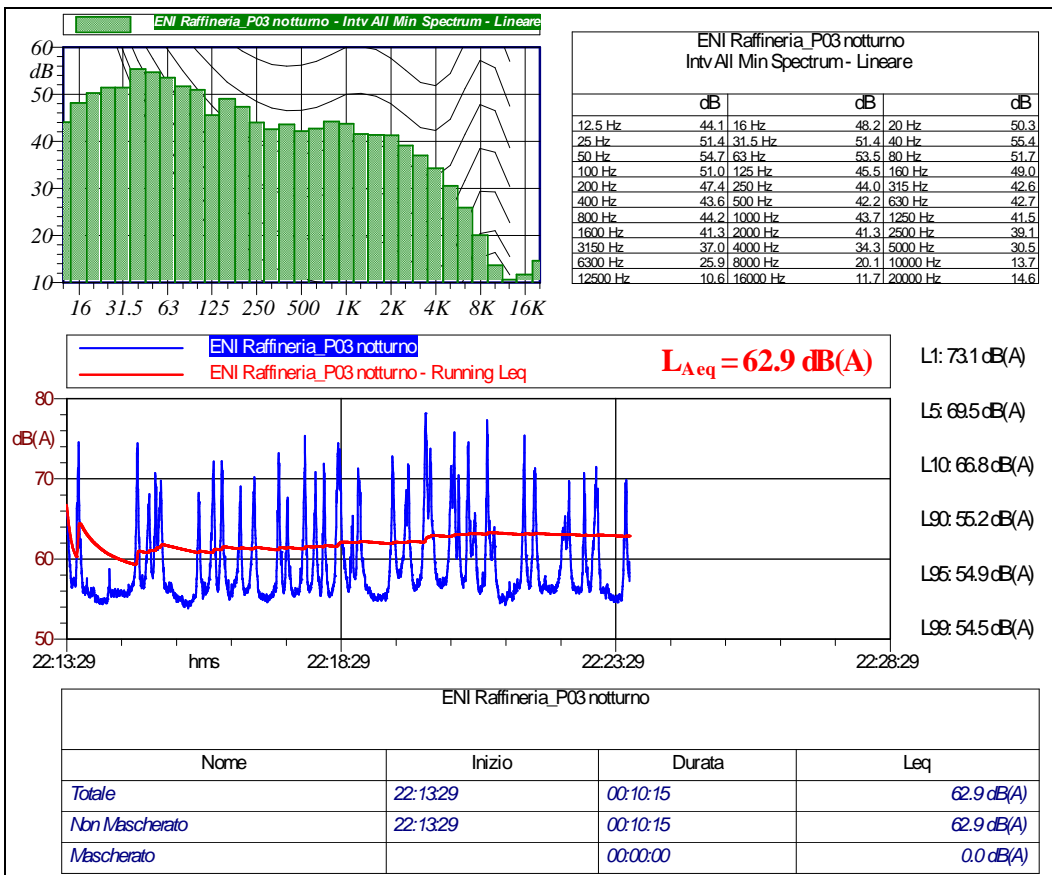
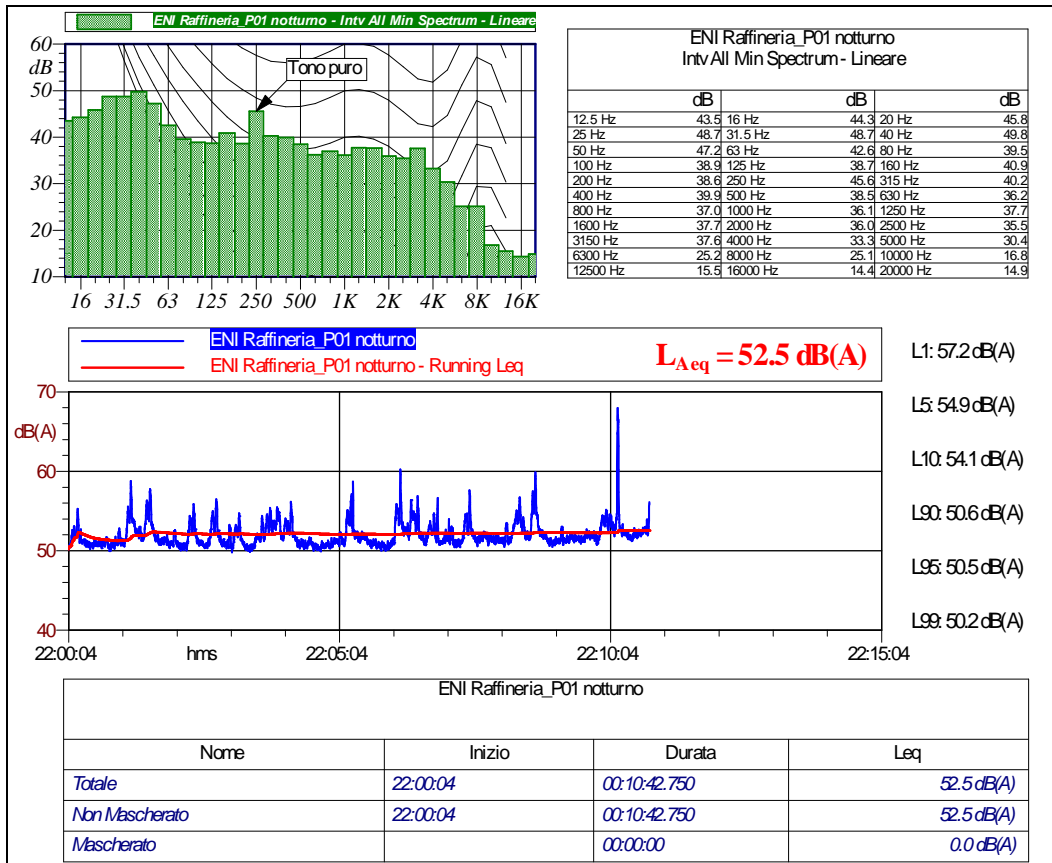


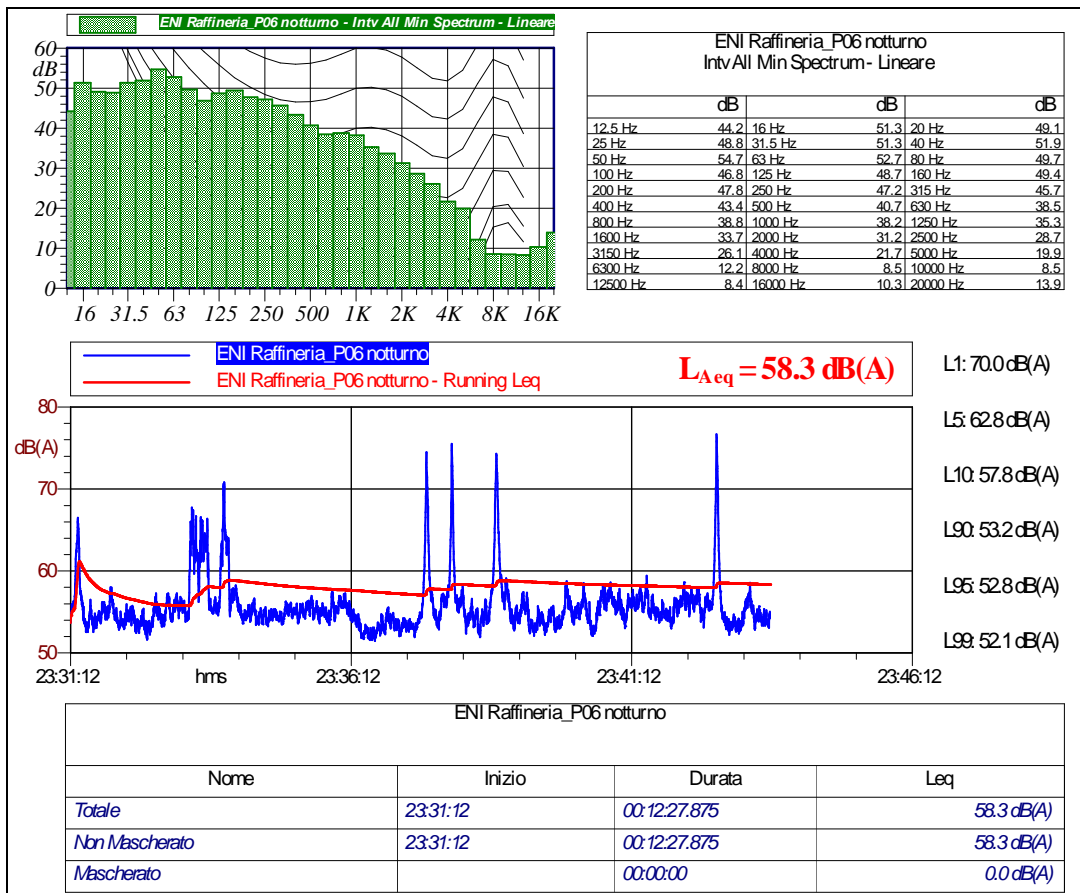
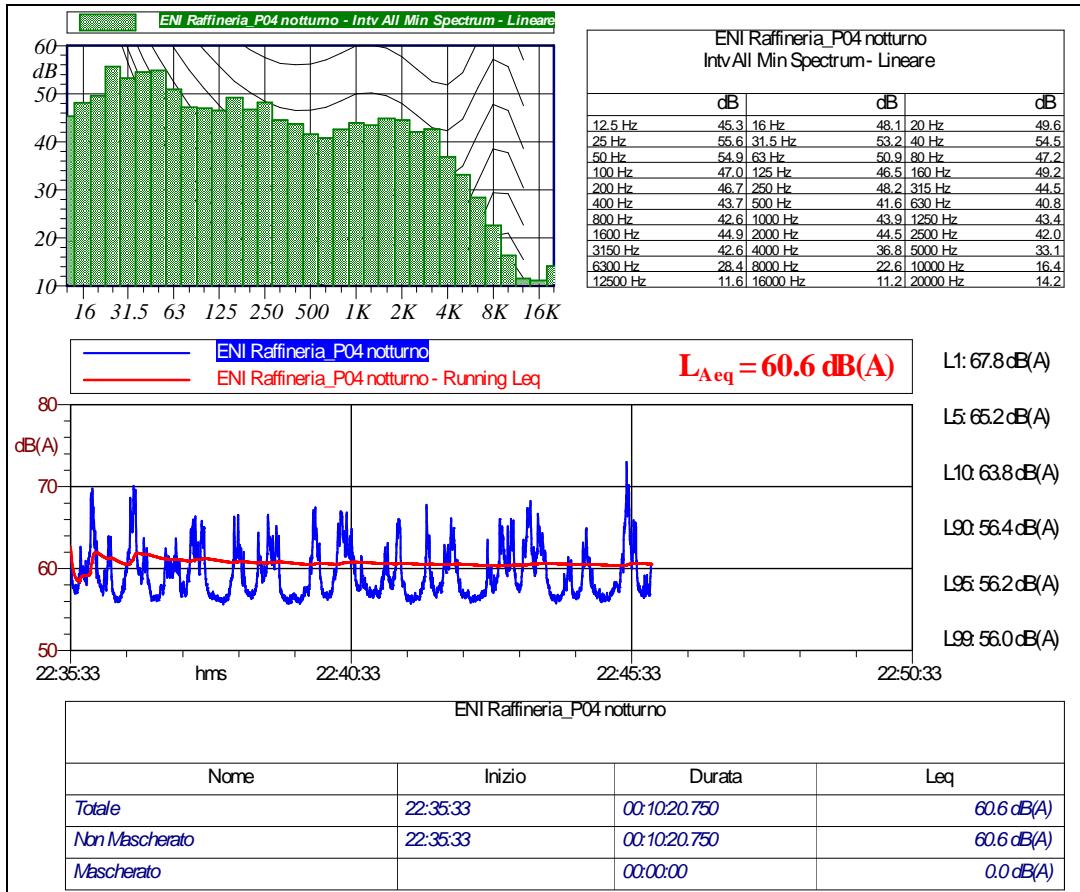


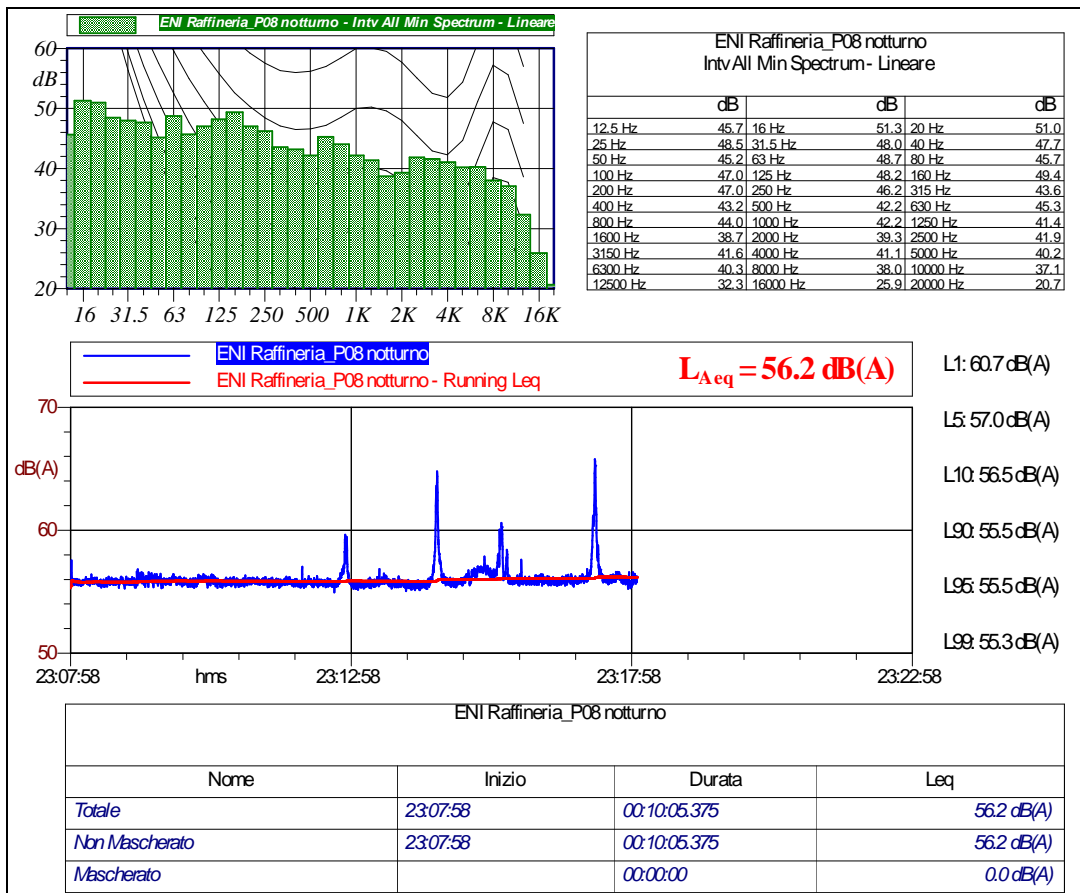
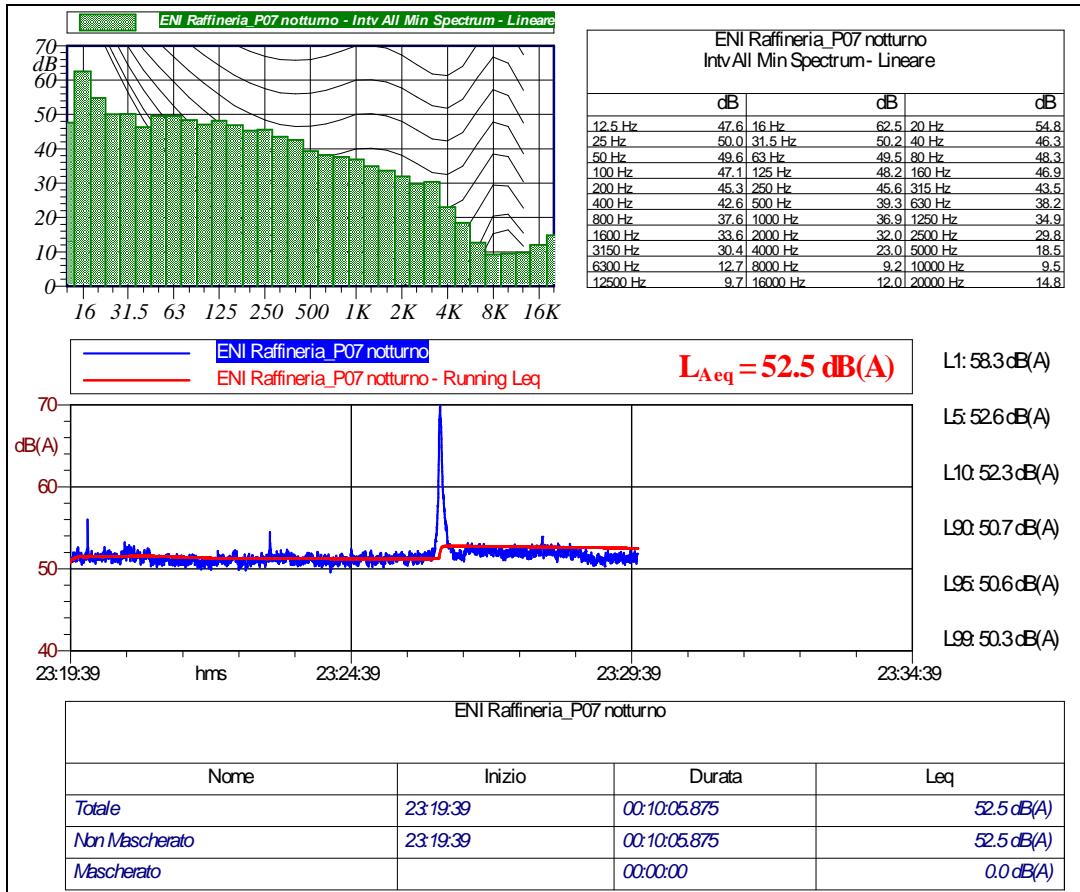


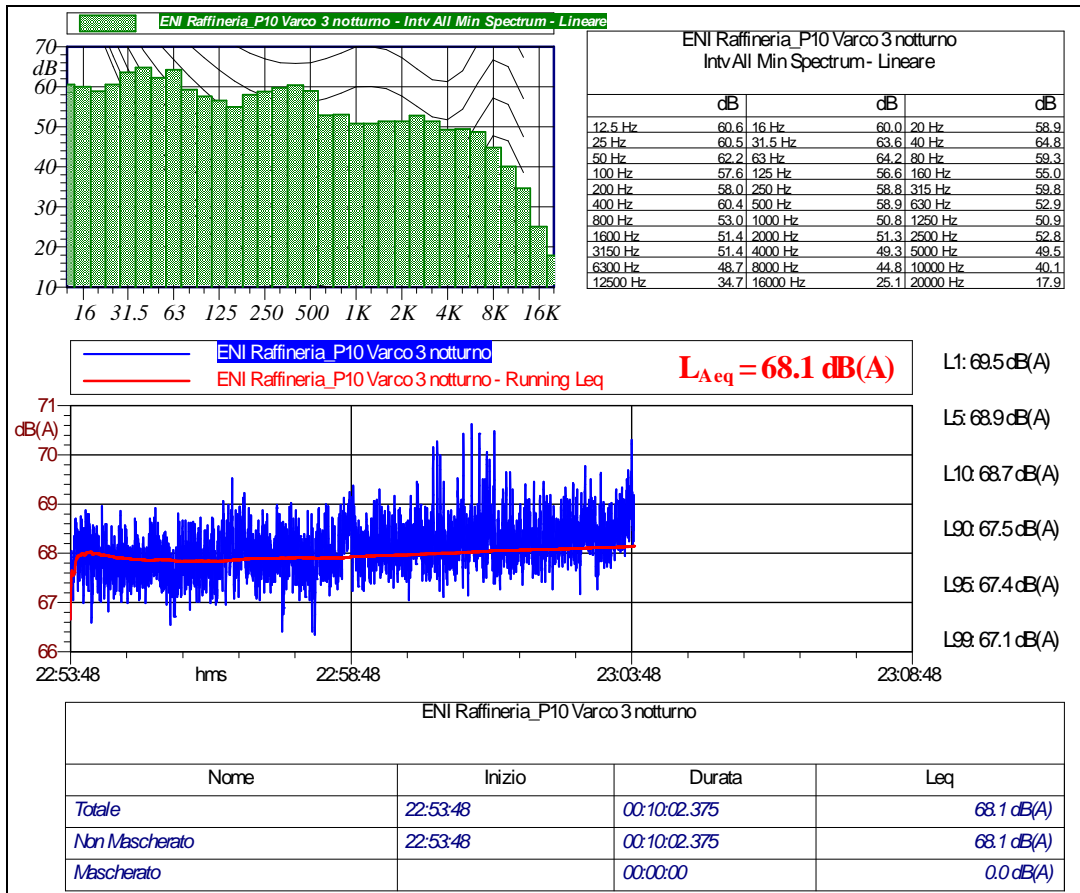
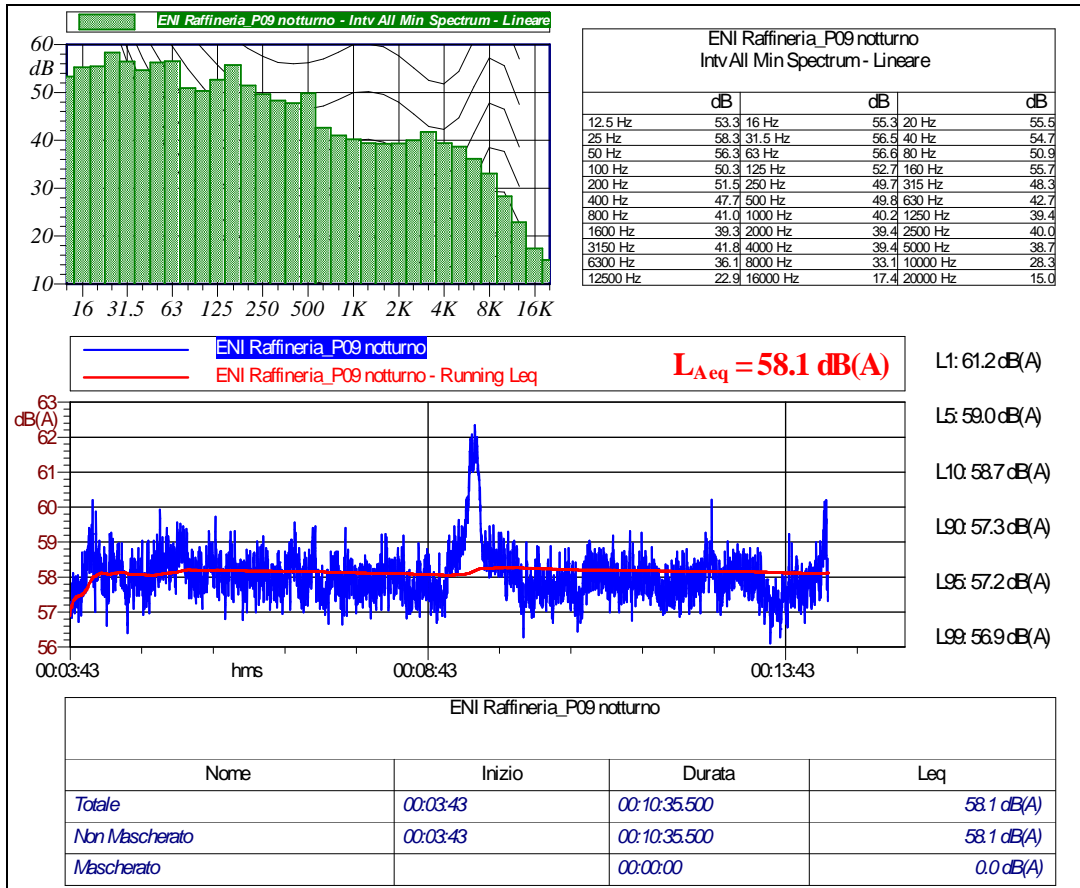


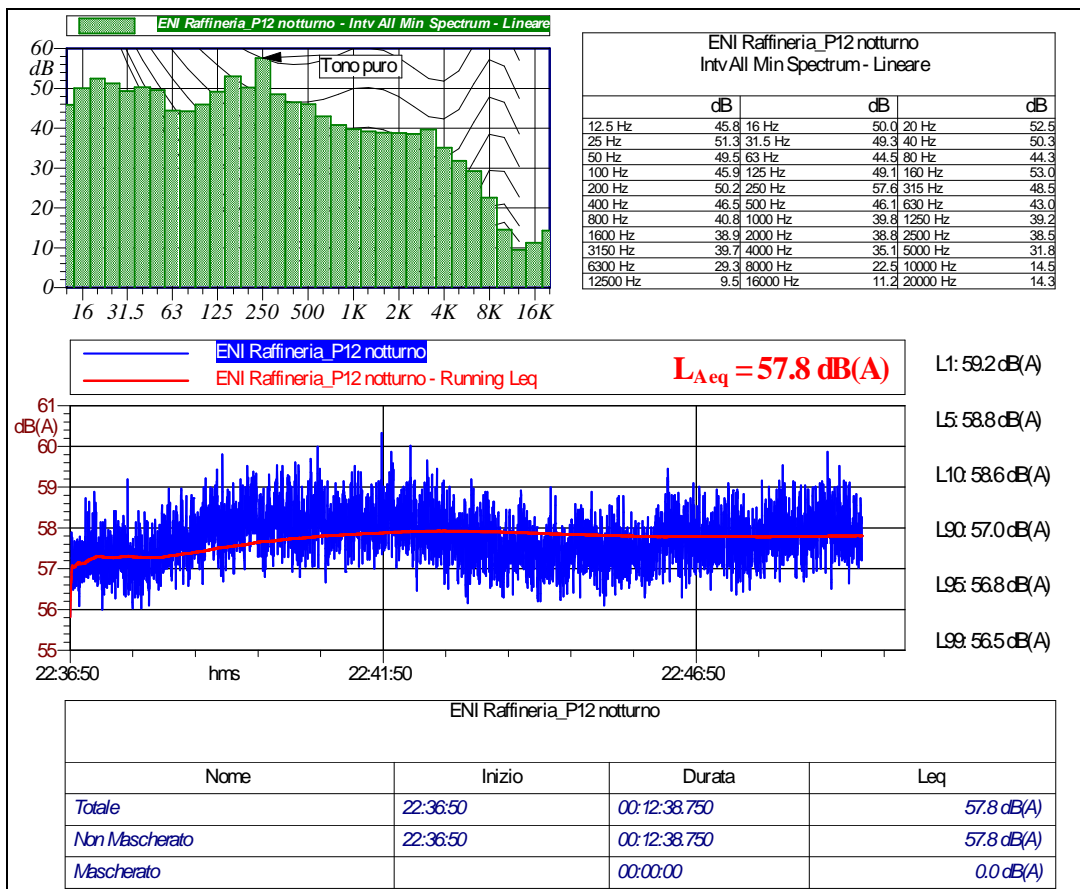
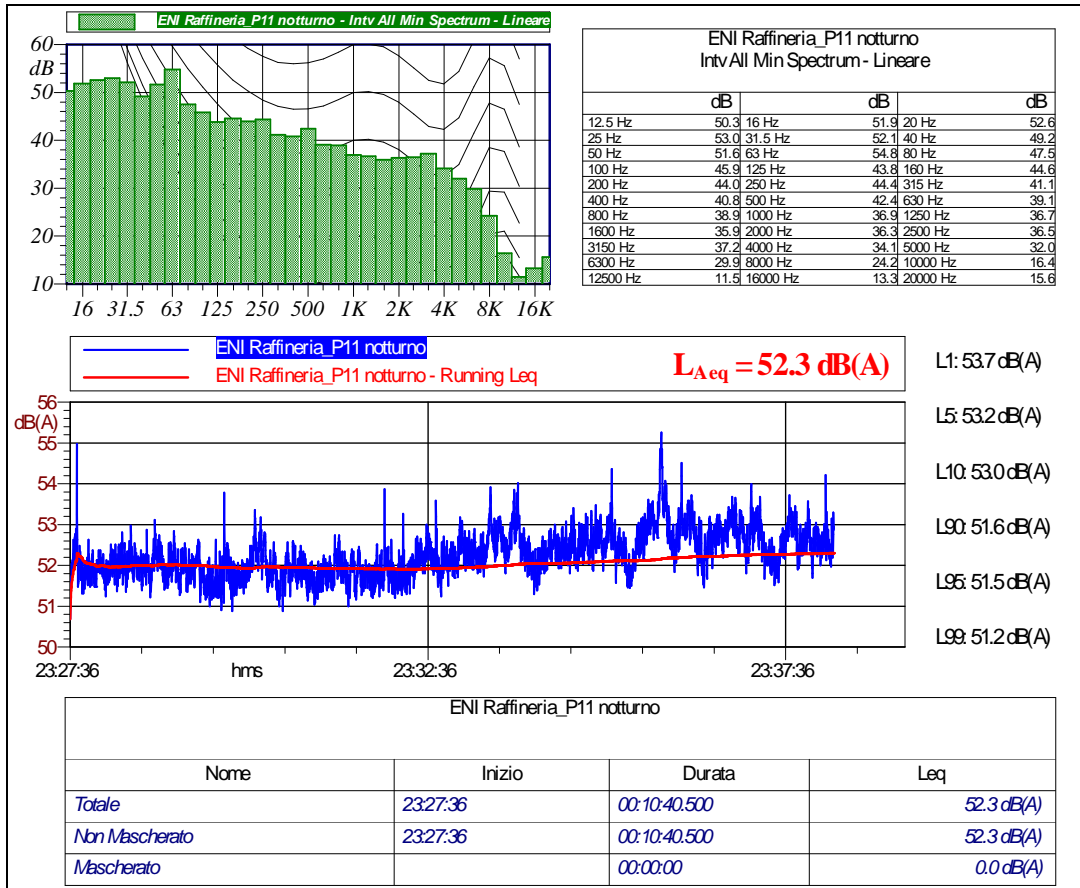
TEMPO DI RIFERIMENTO NOTTURNO

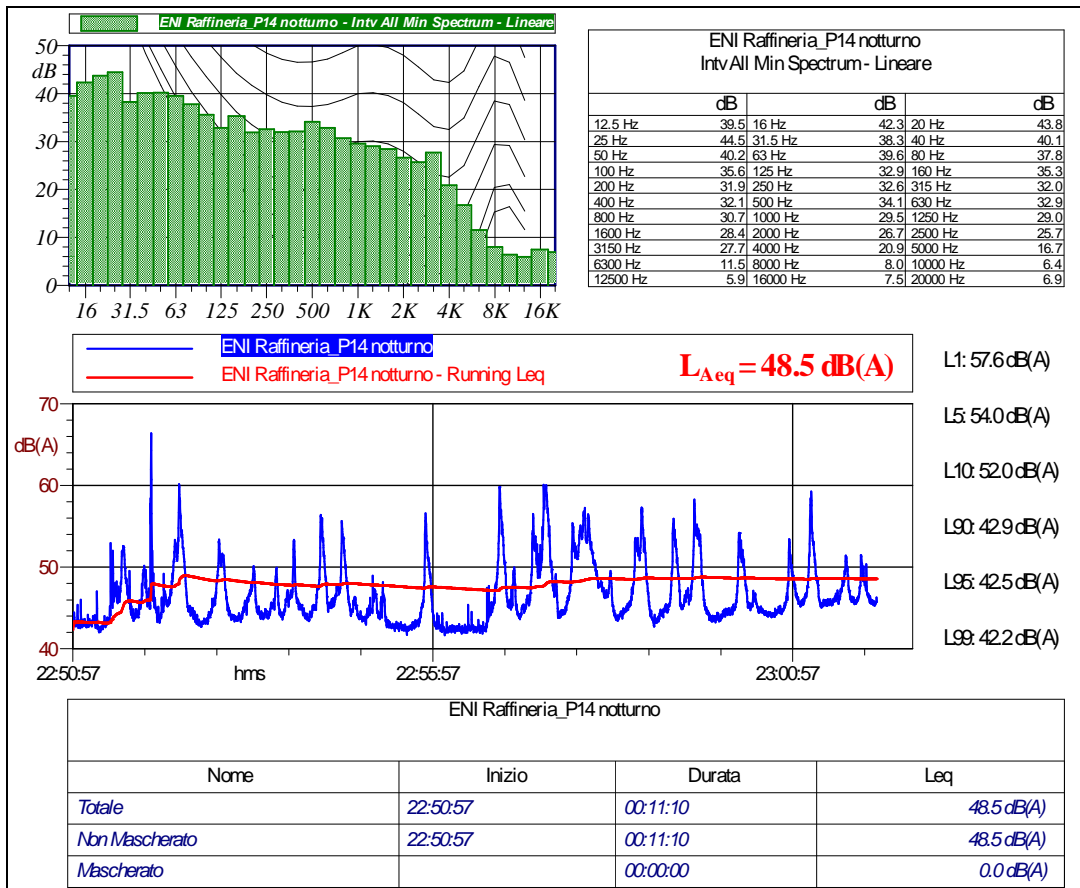
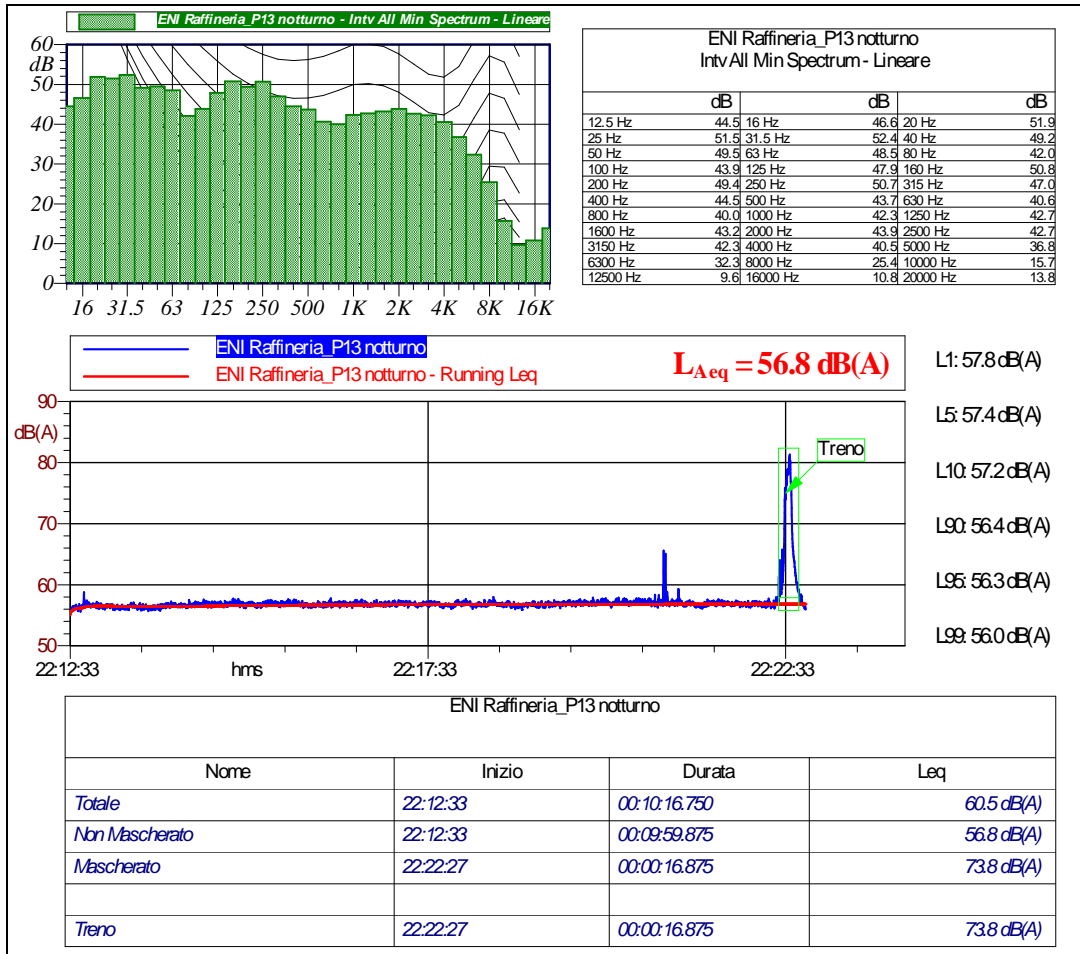


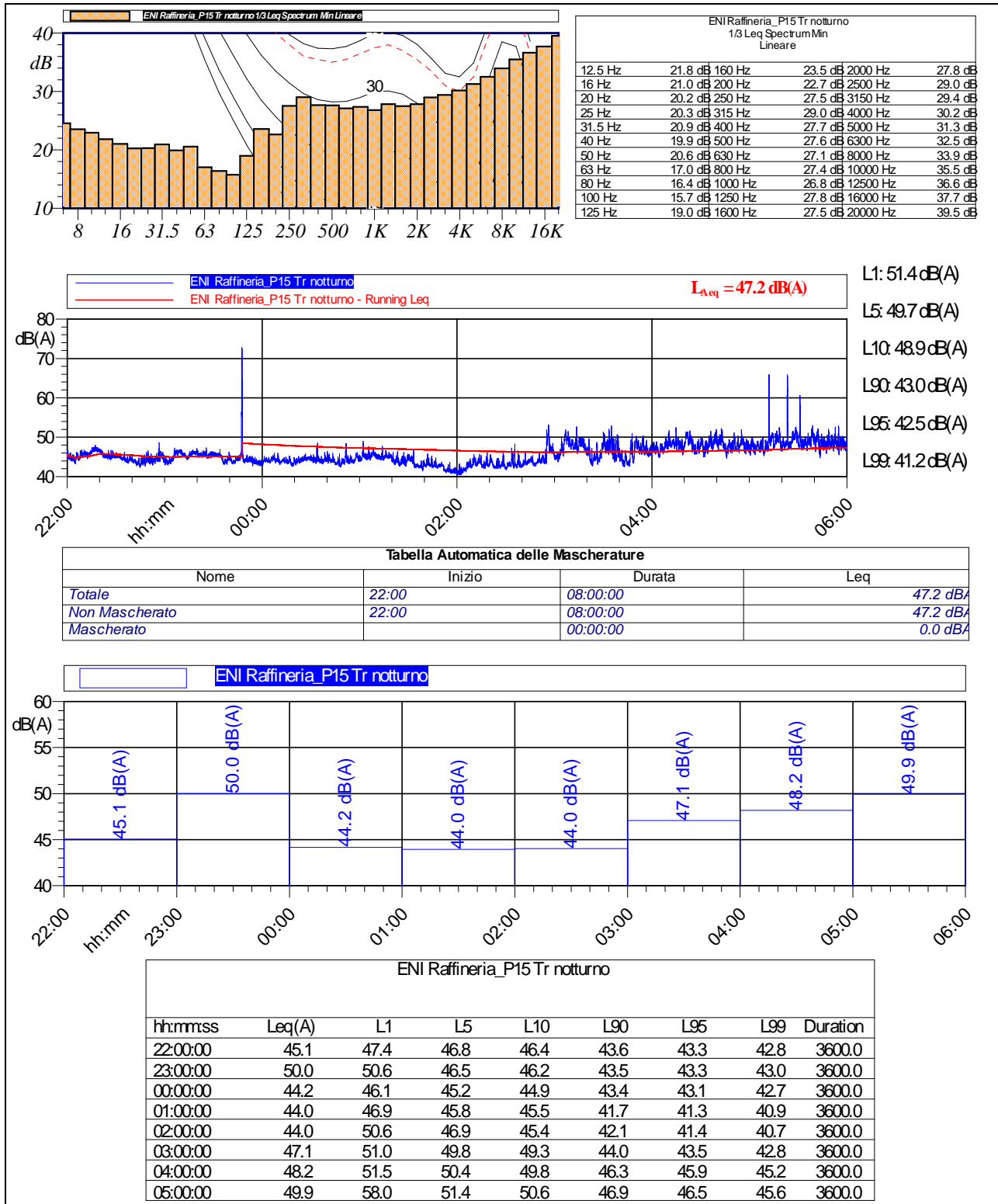


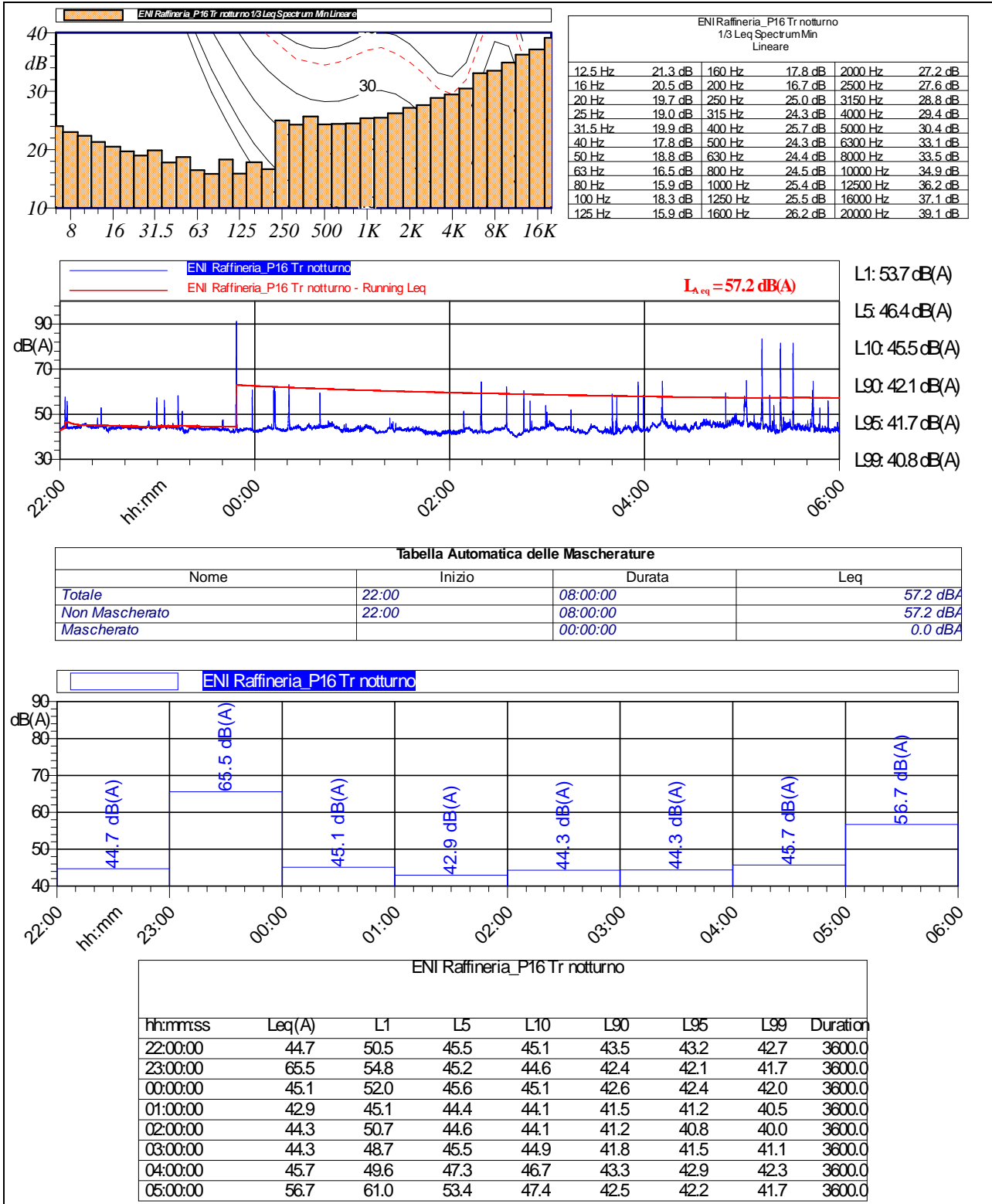


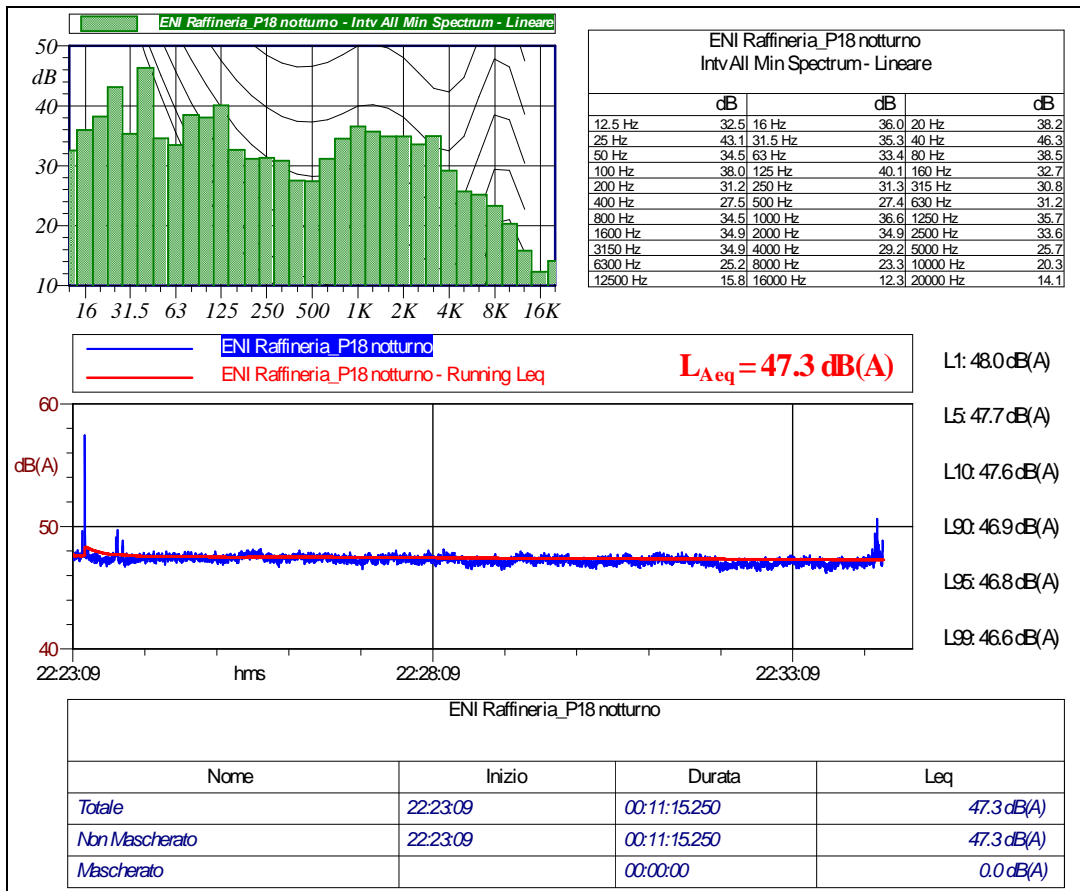
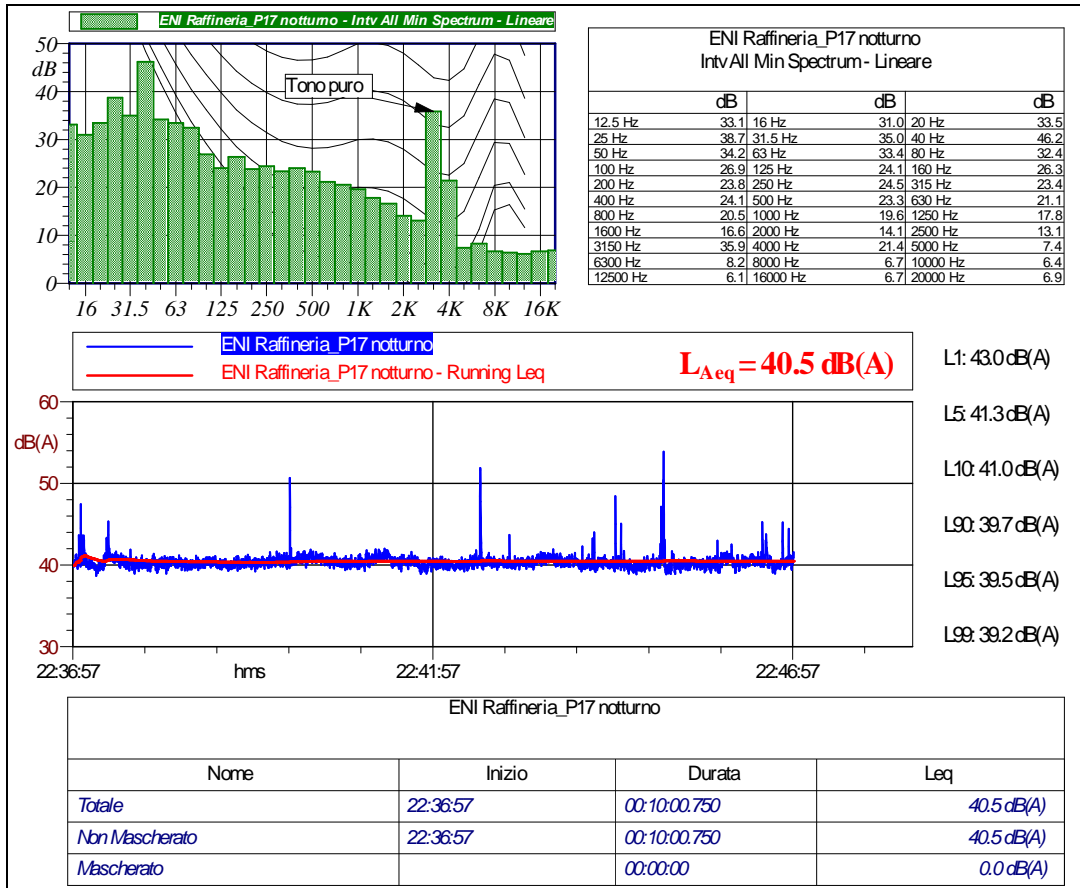


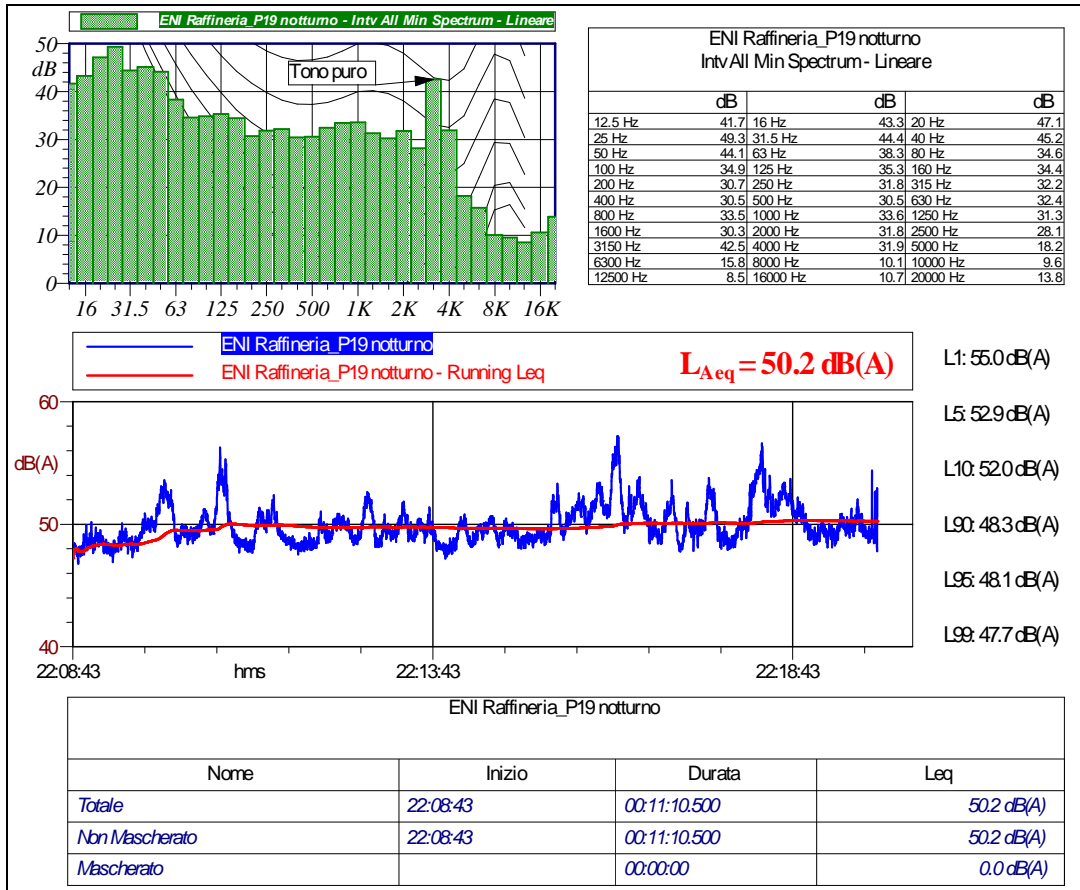


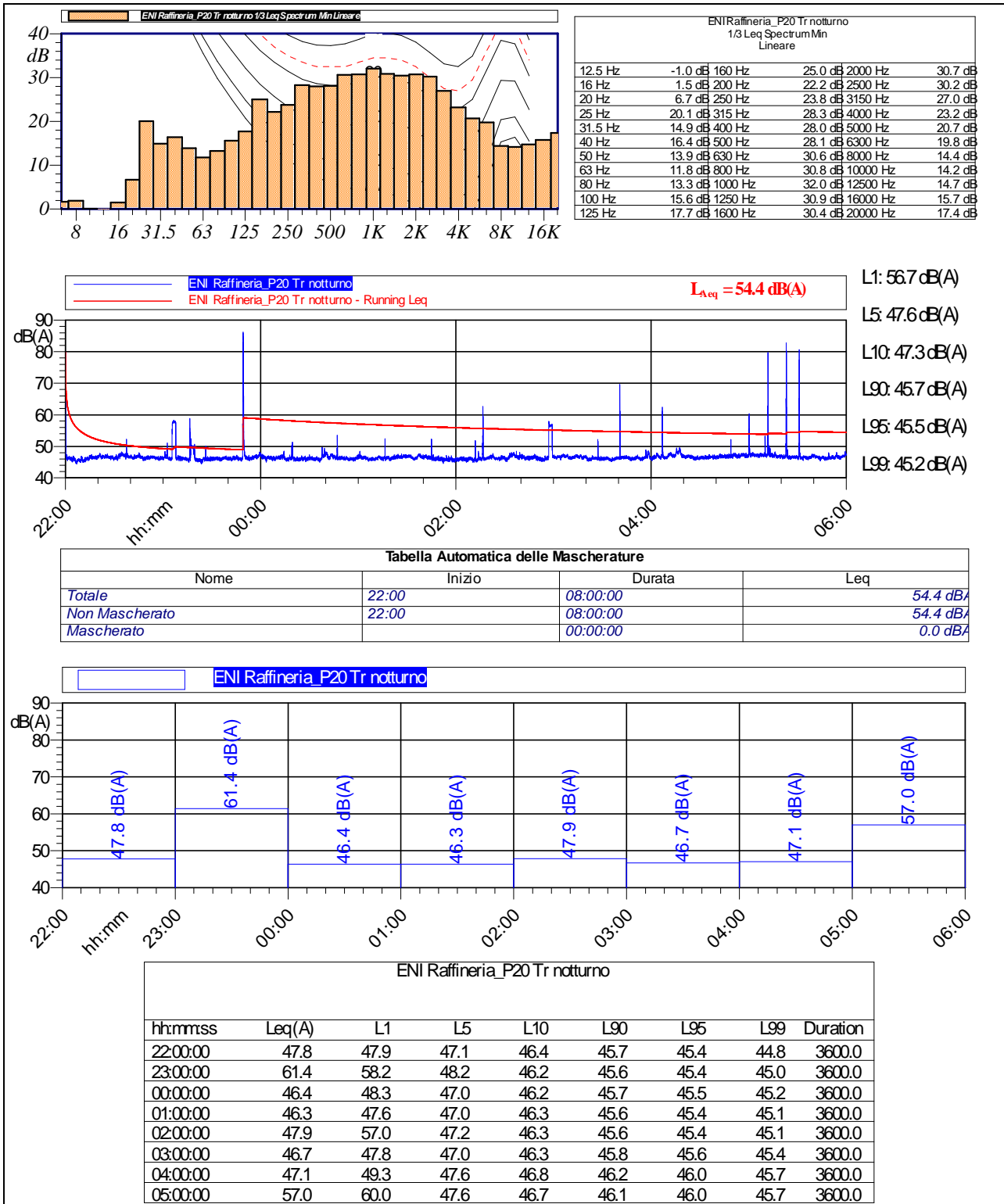


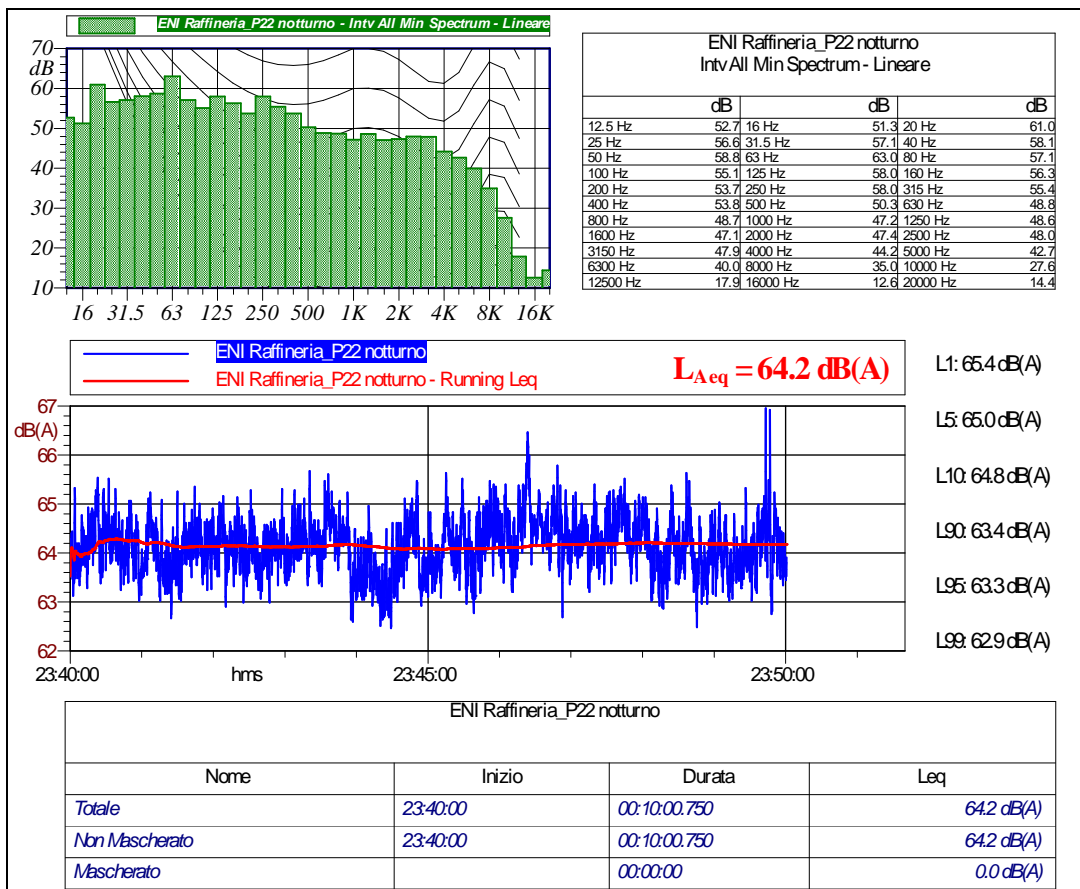
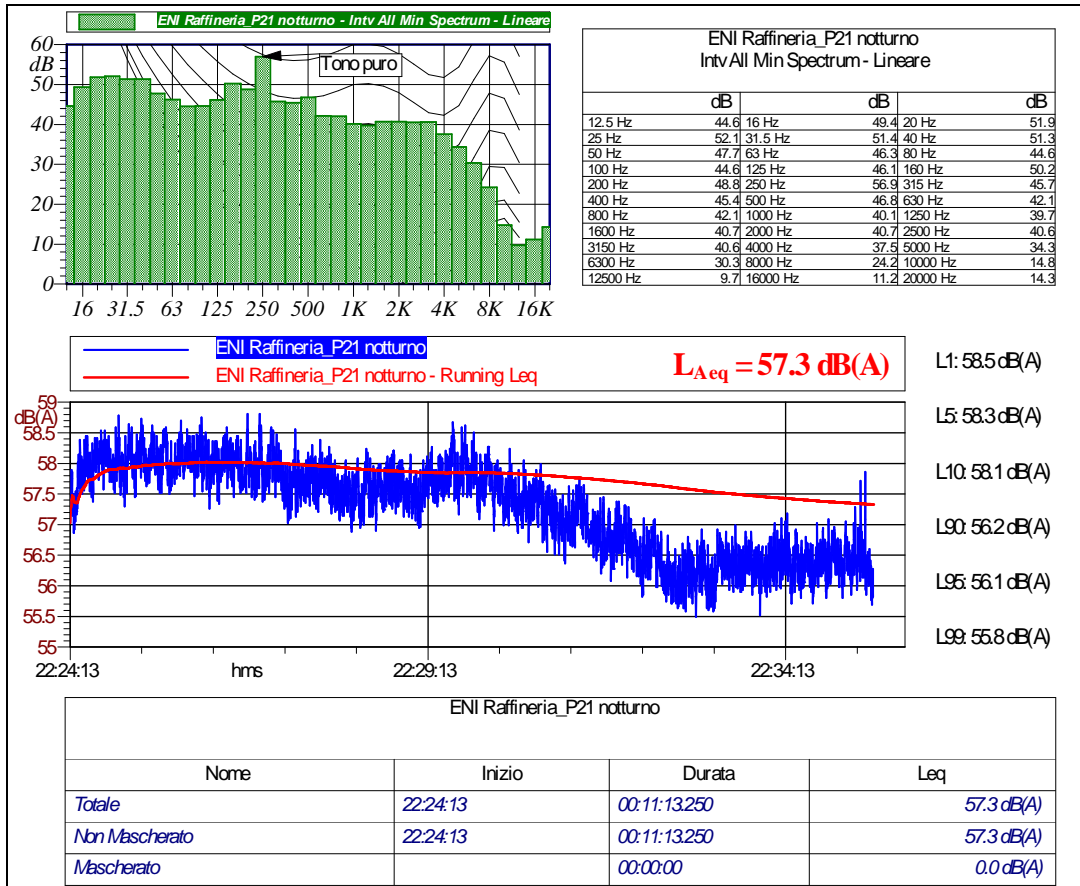


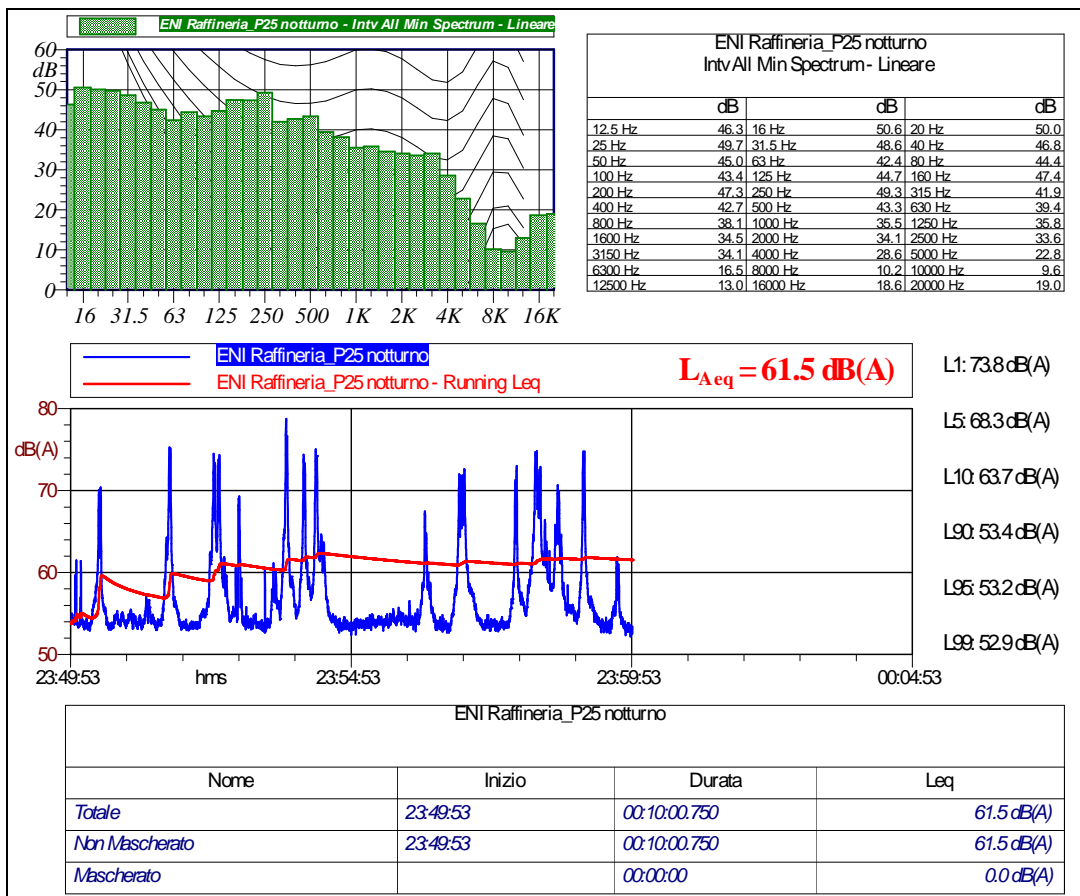
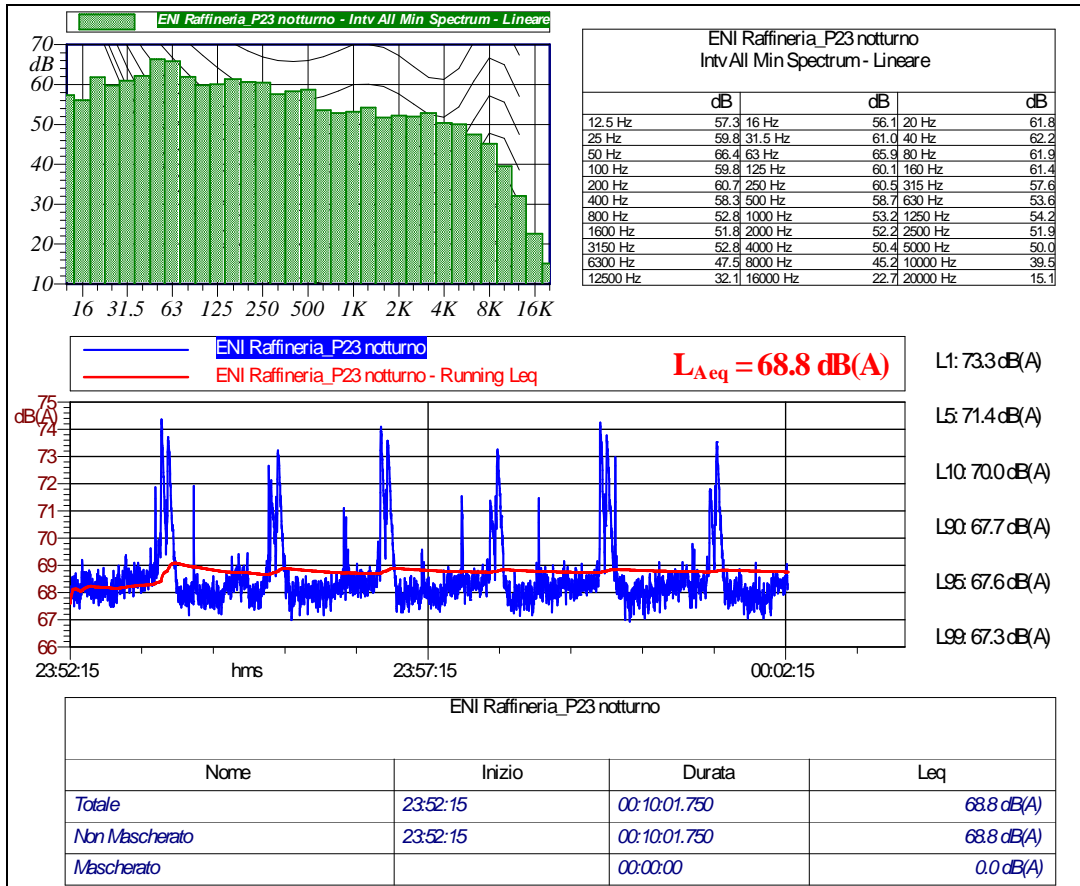


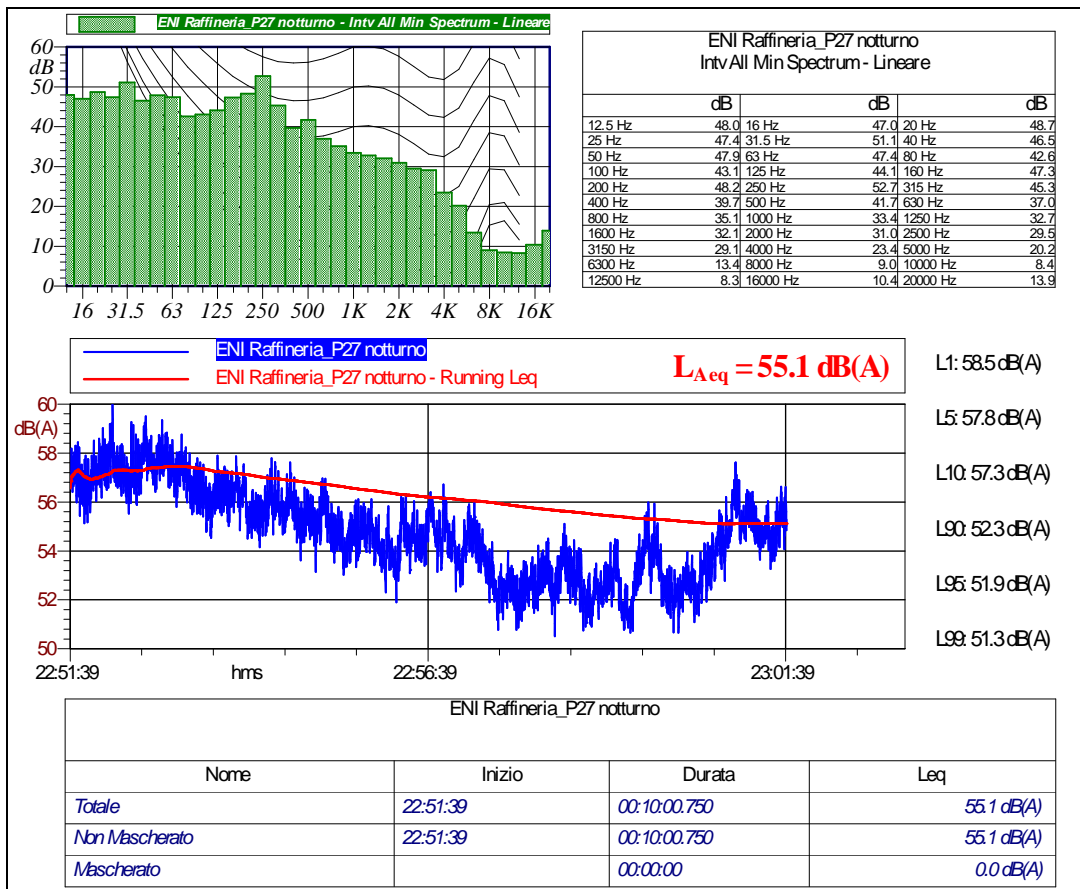
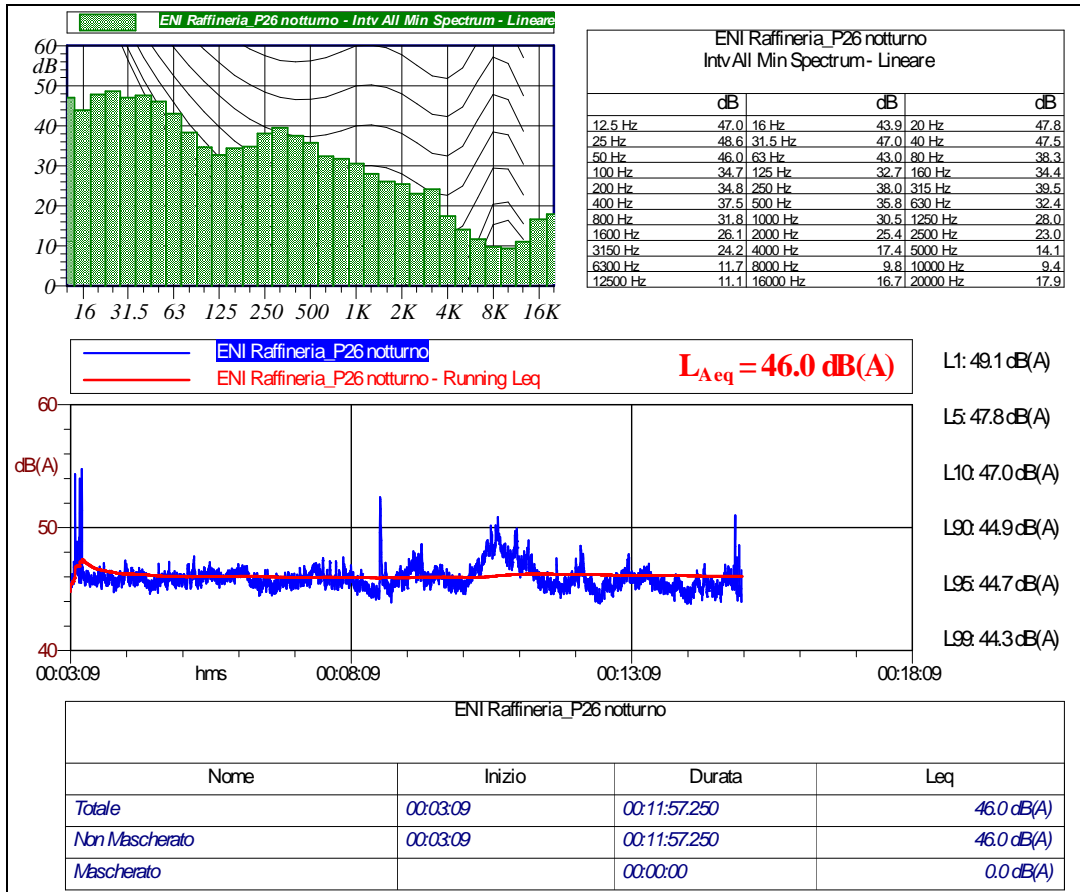


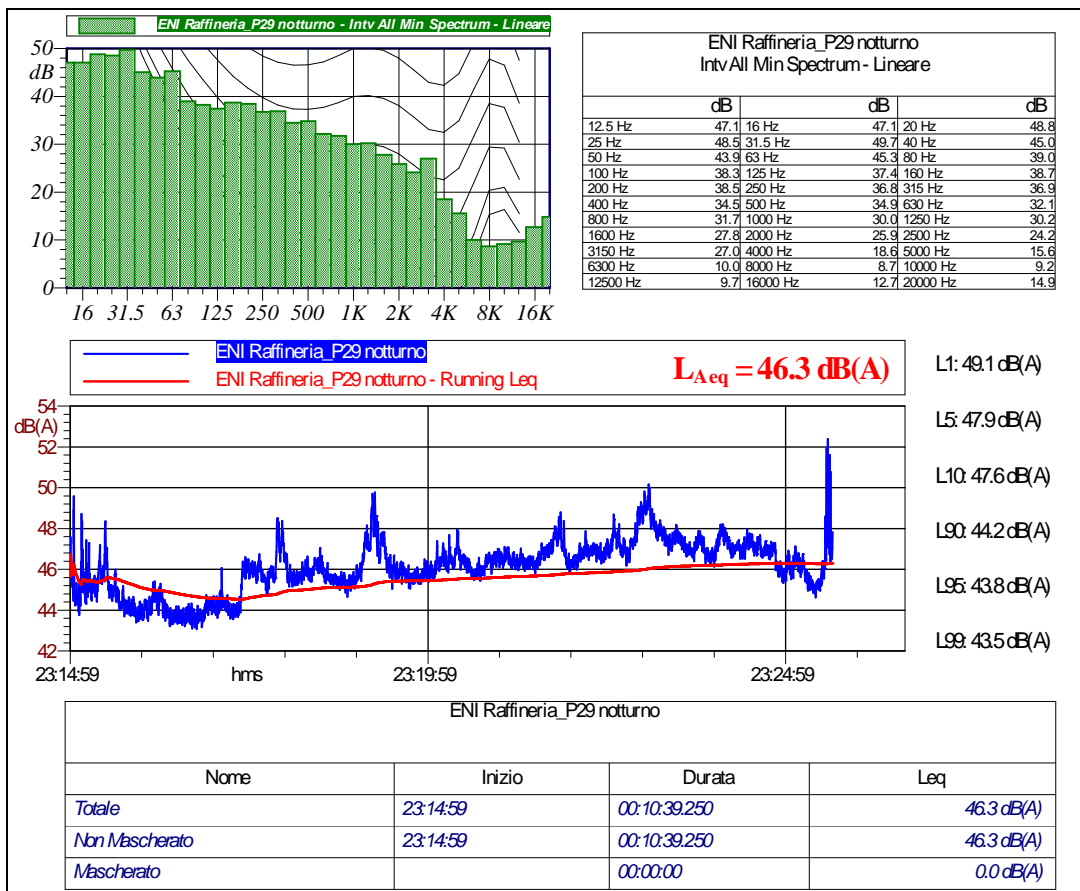
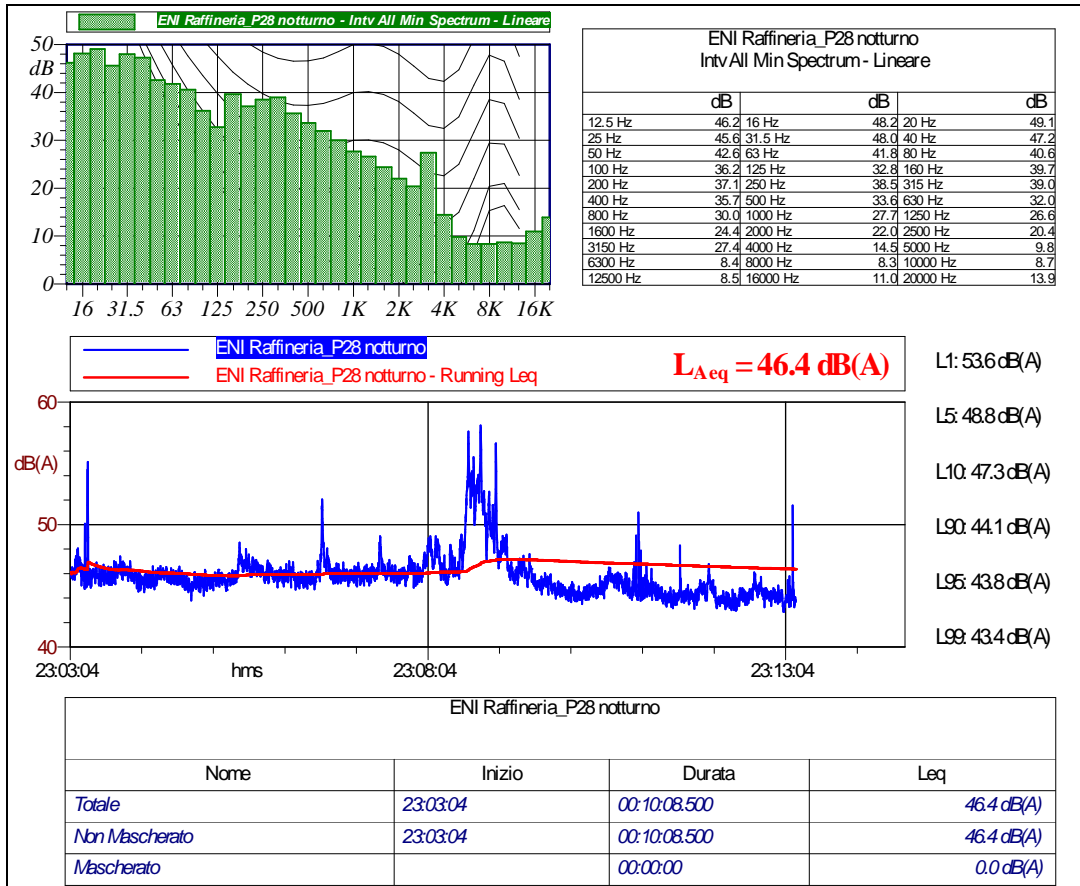


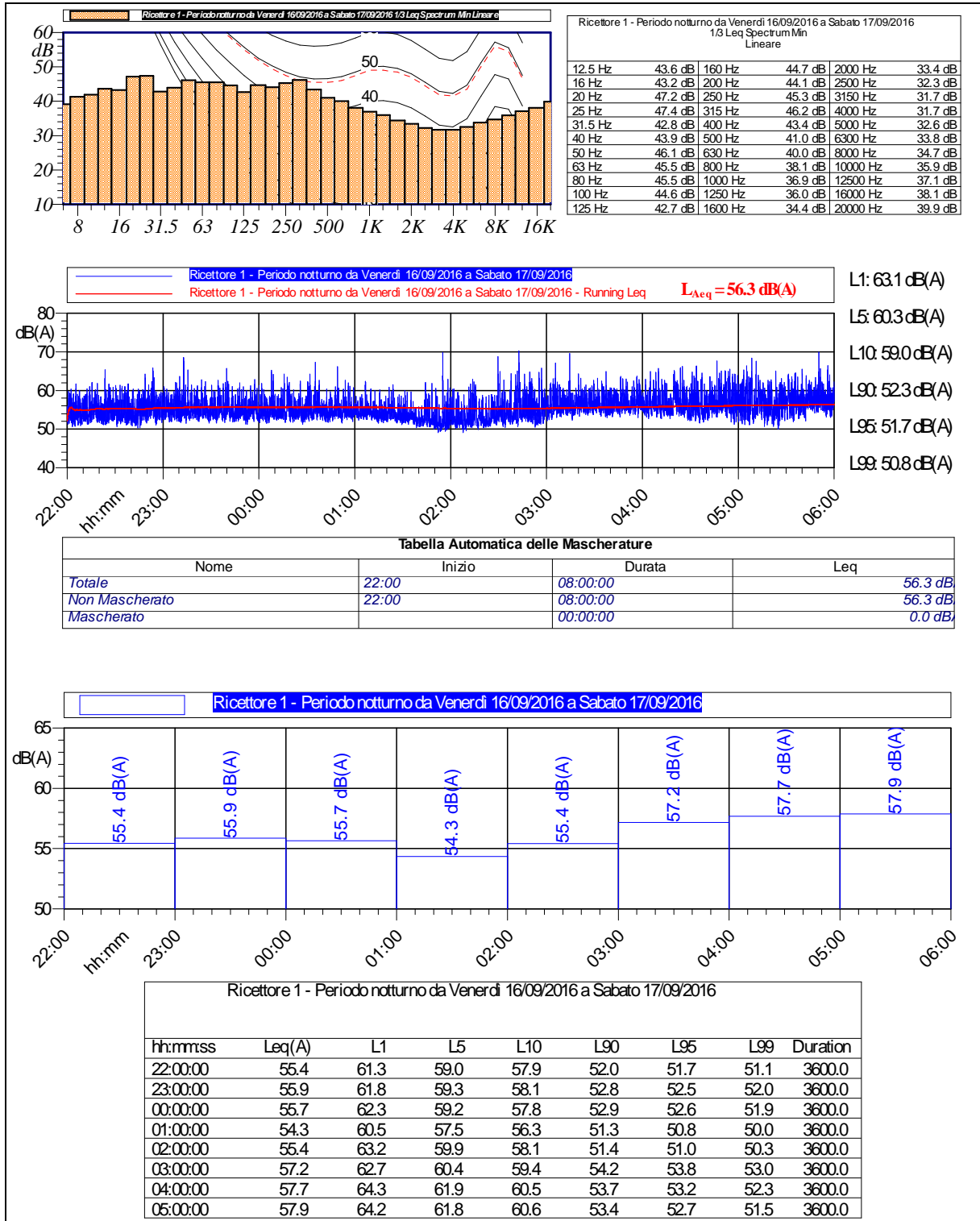


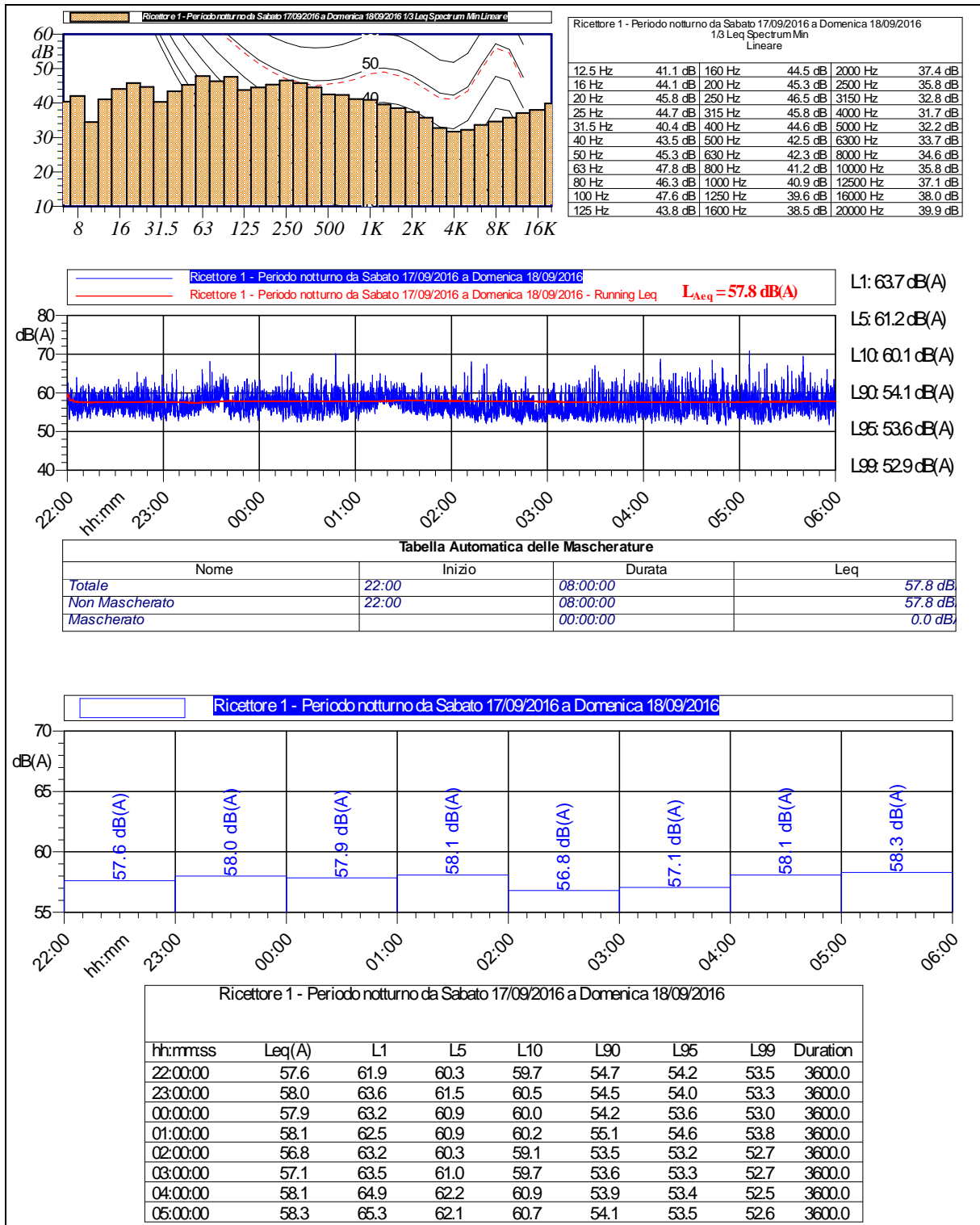


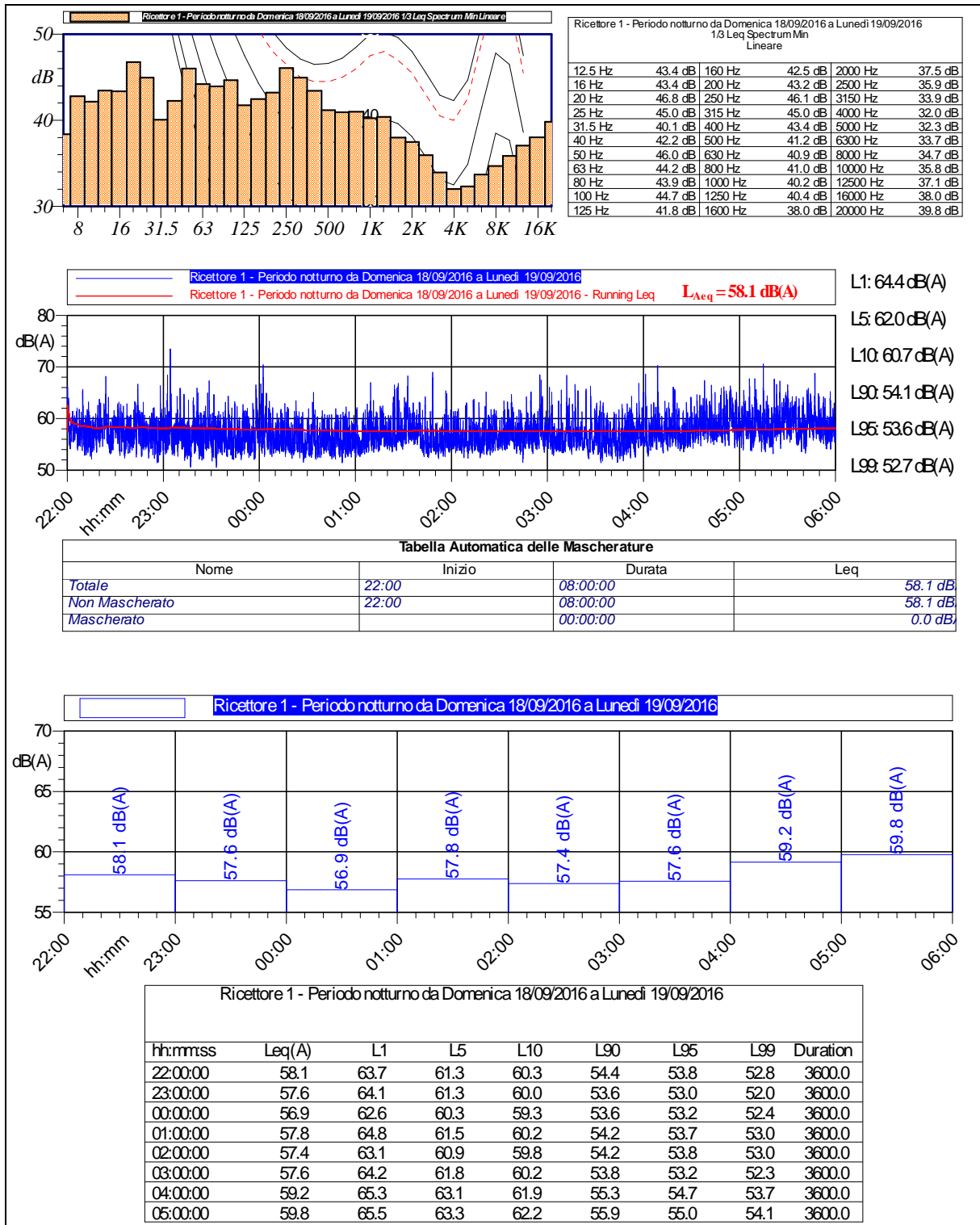


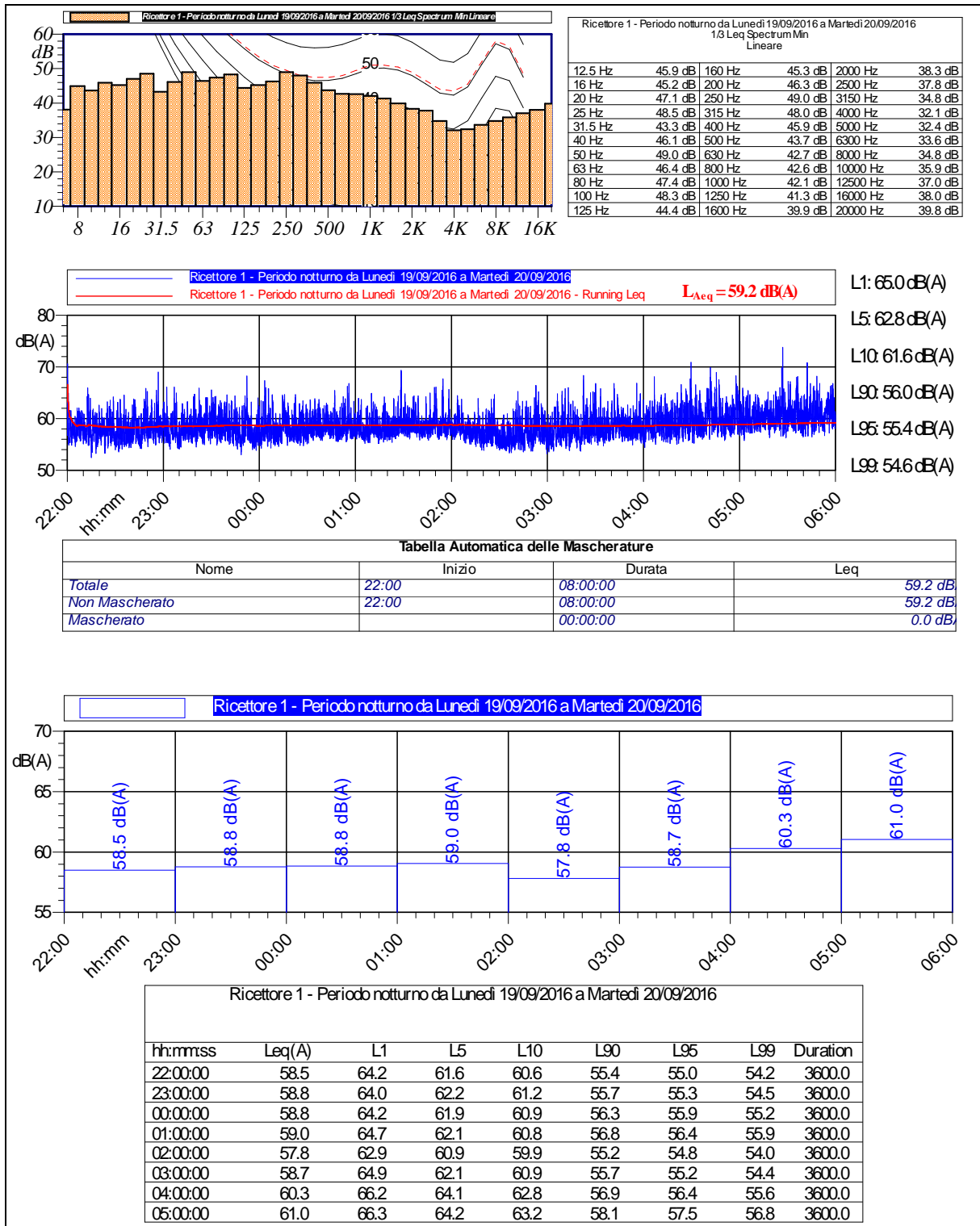


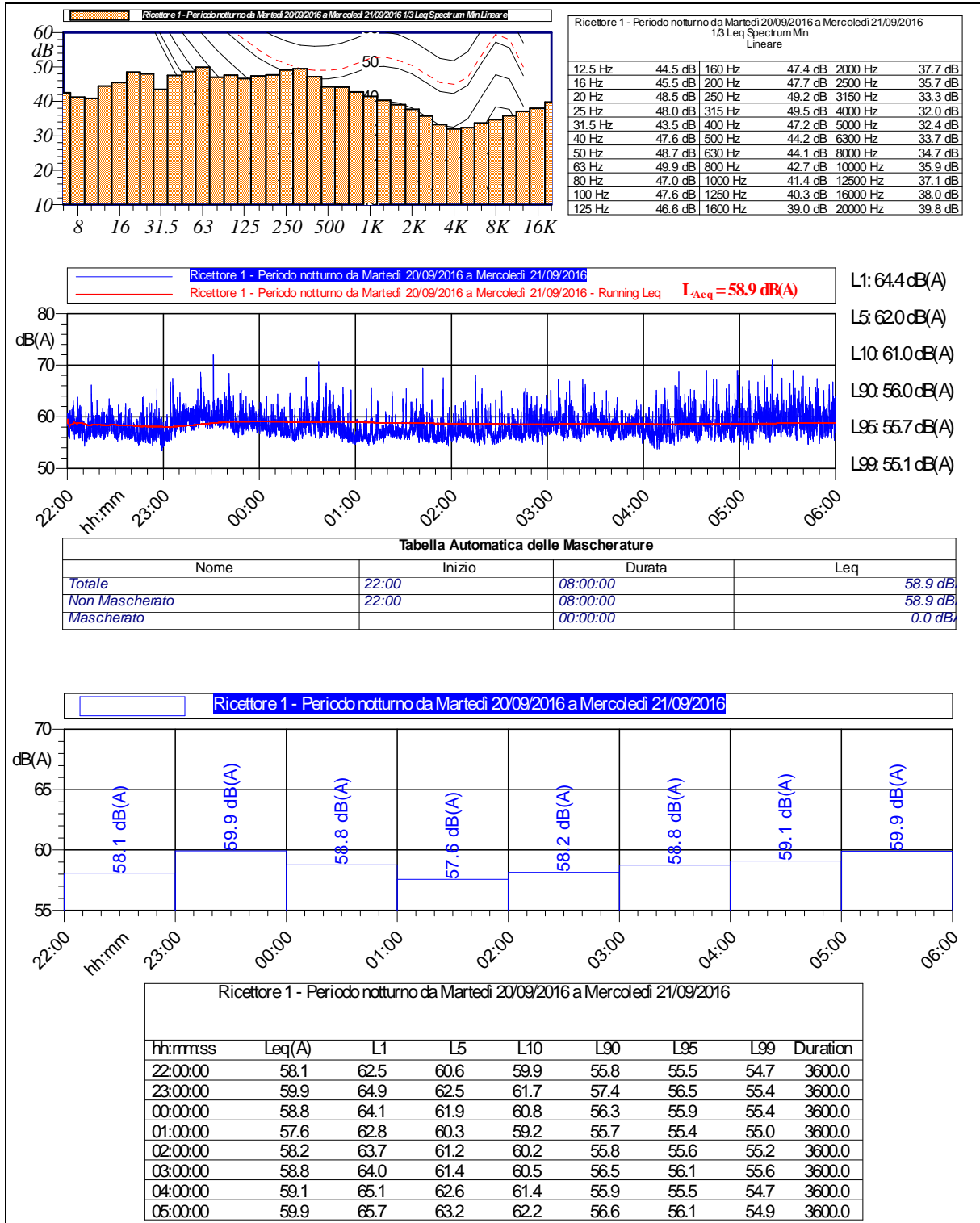


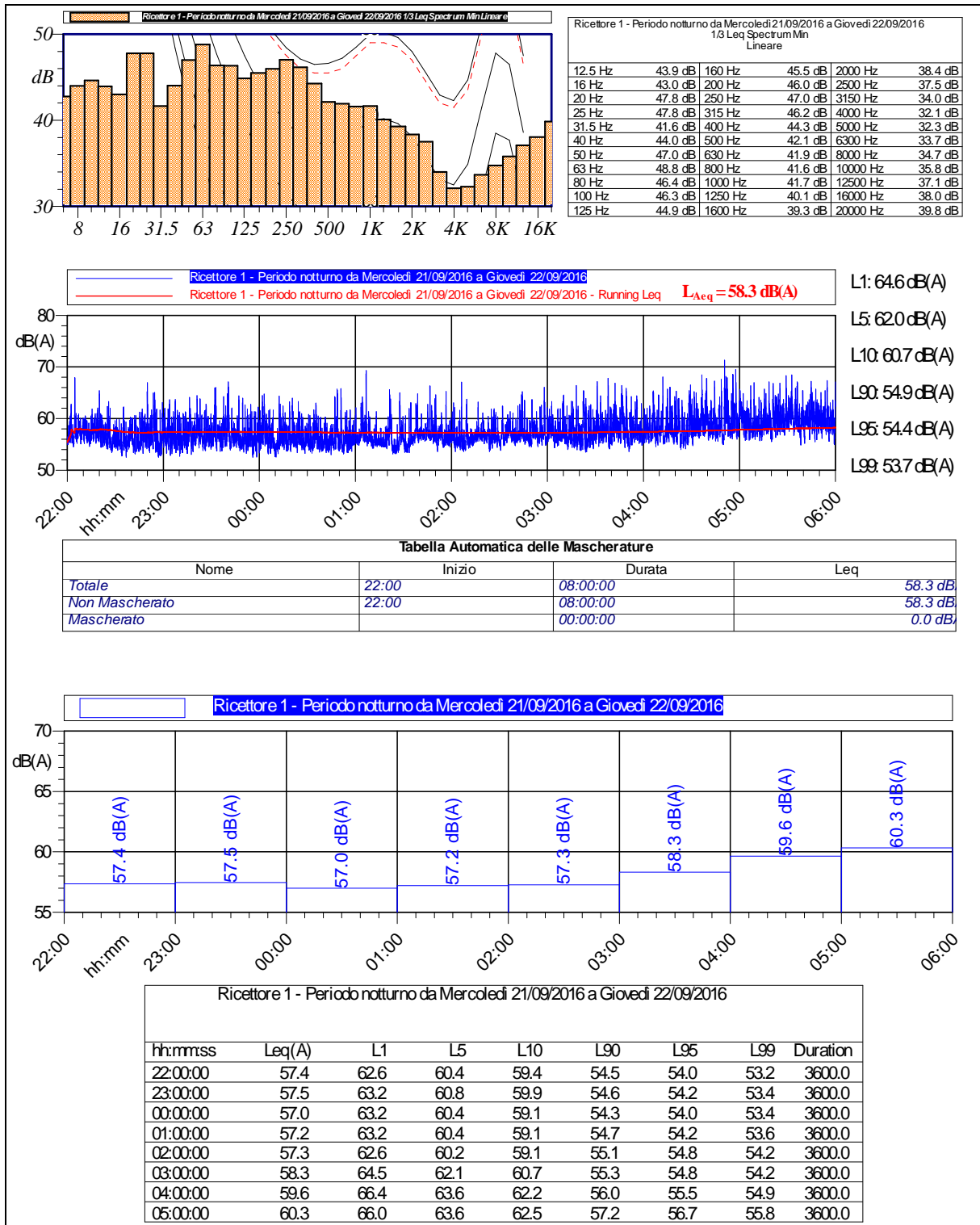


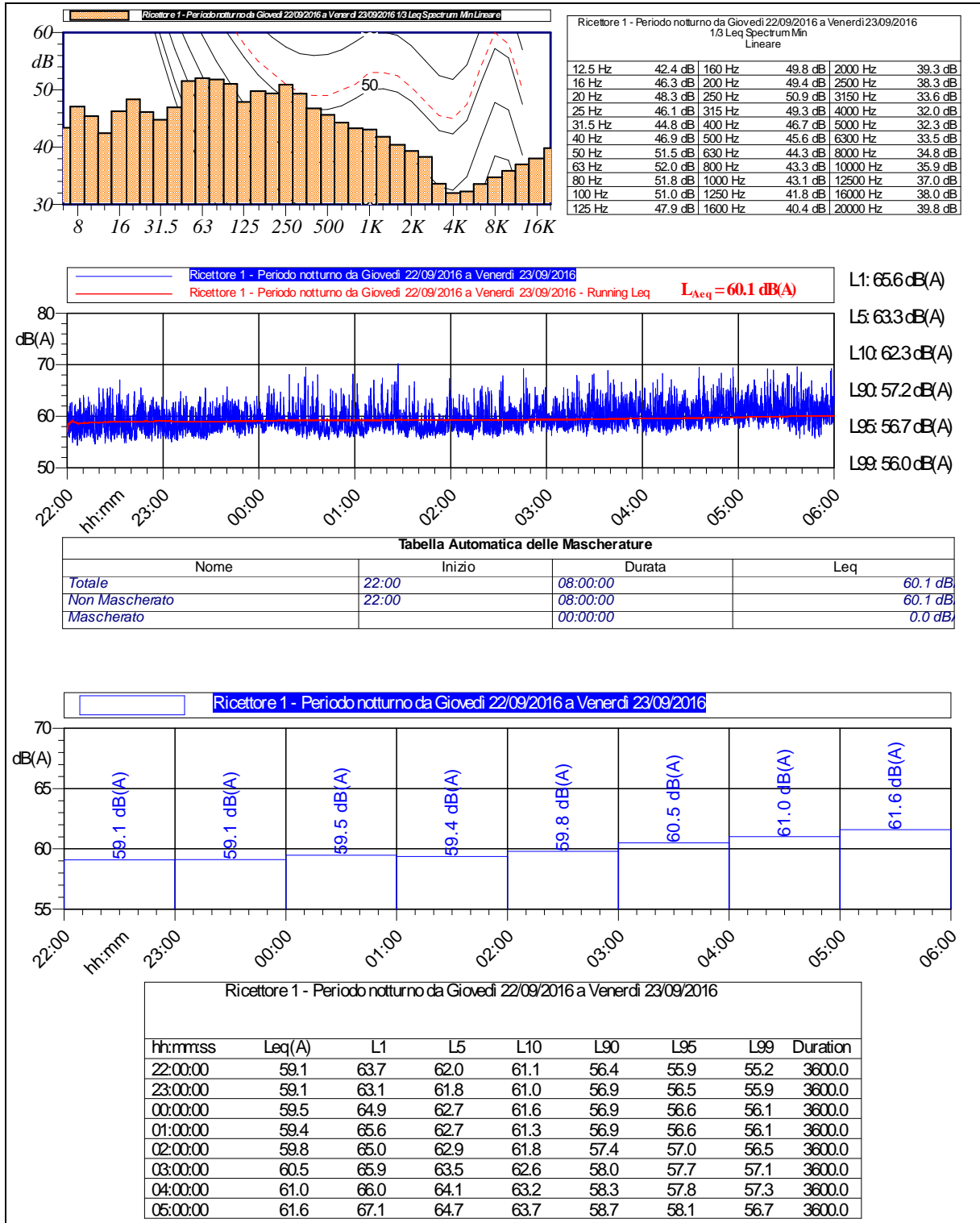


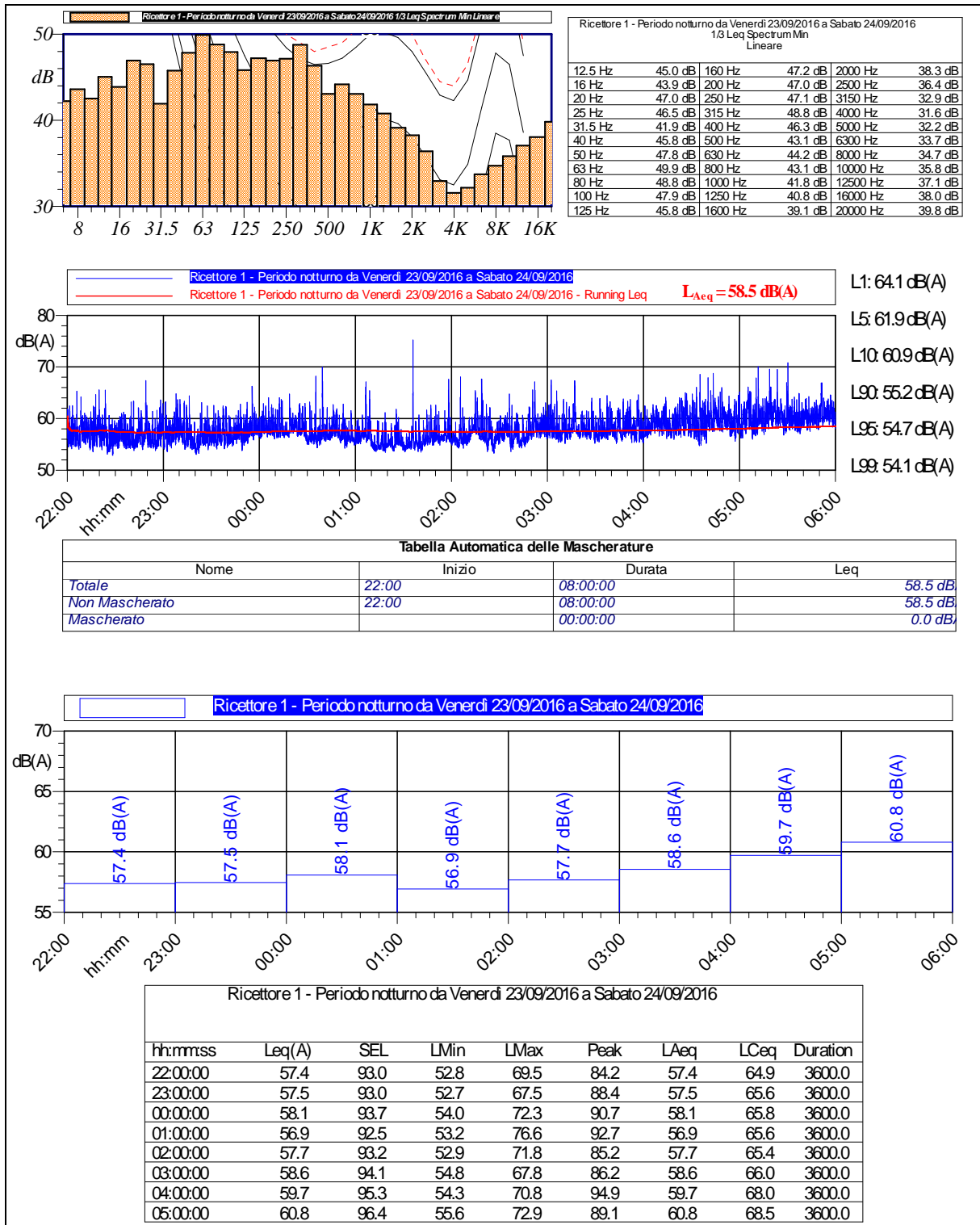


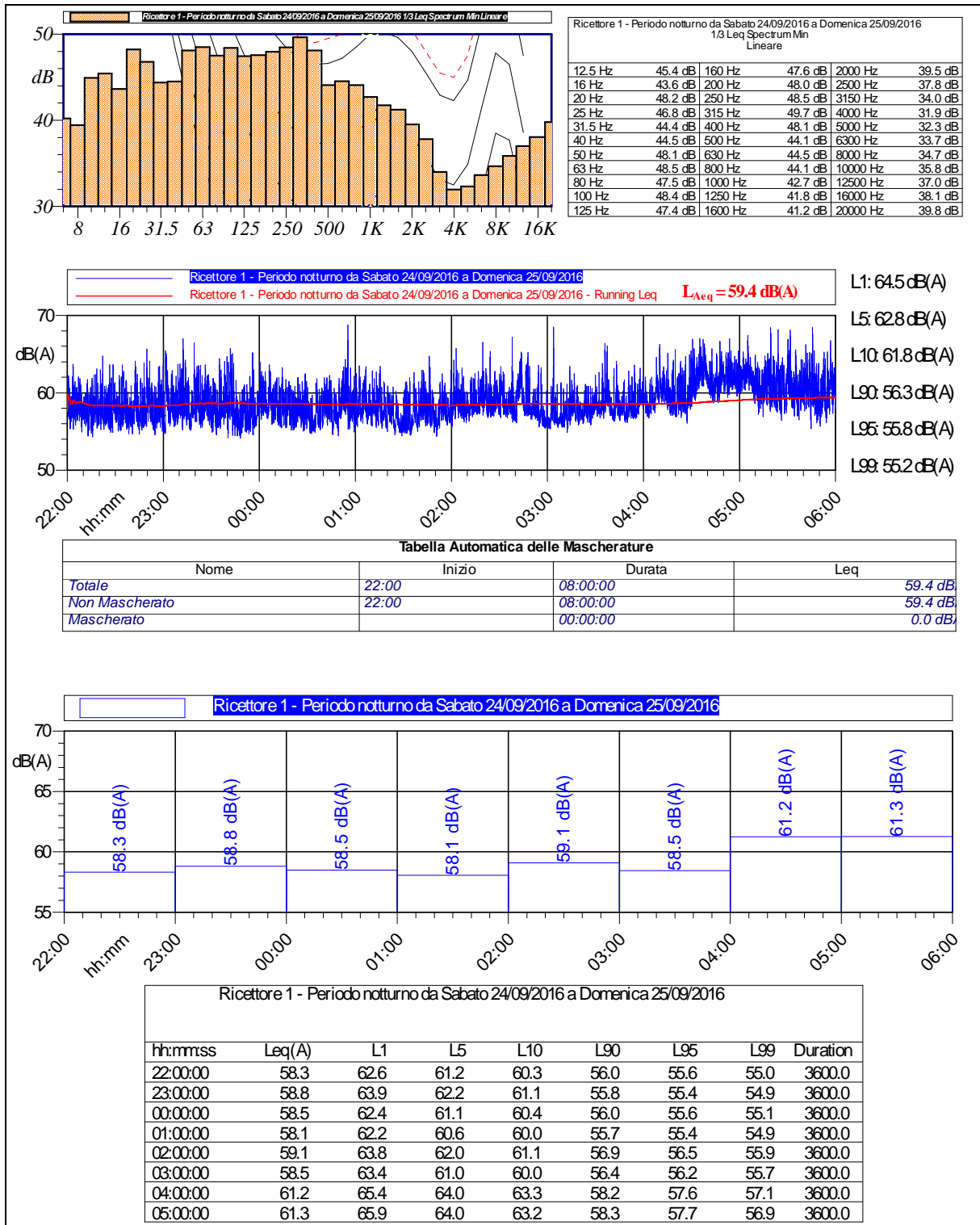


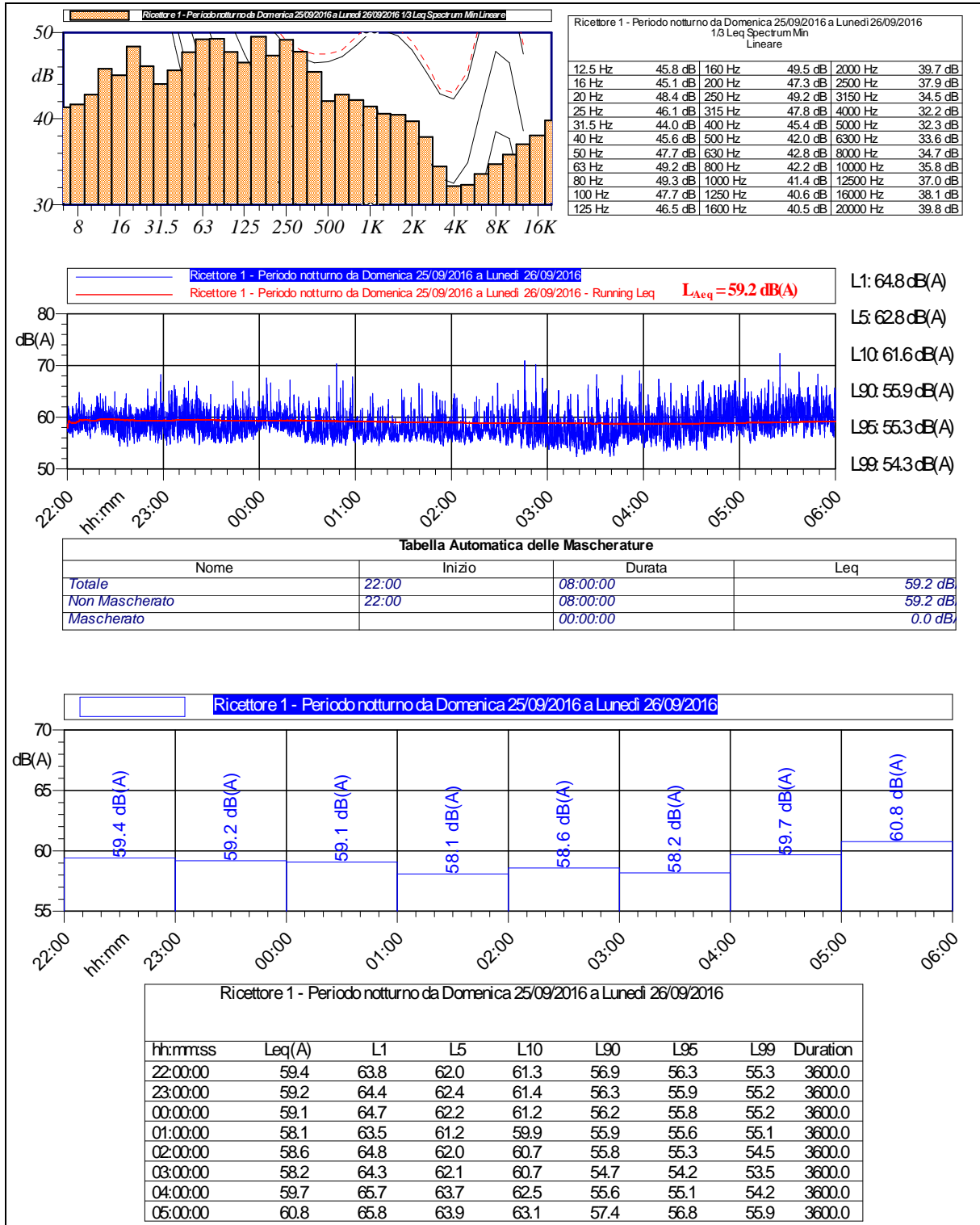


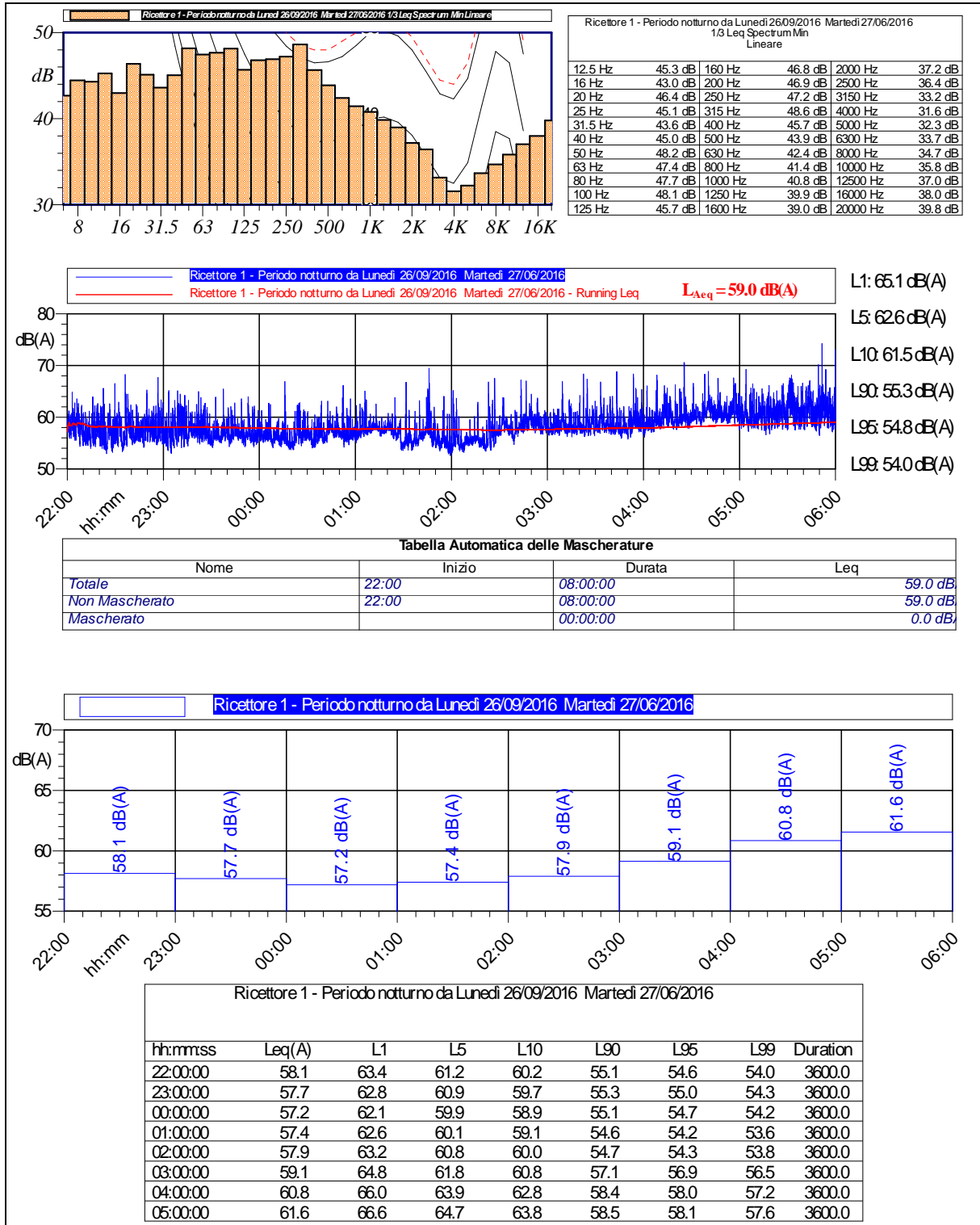


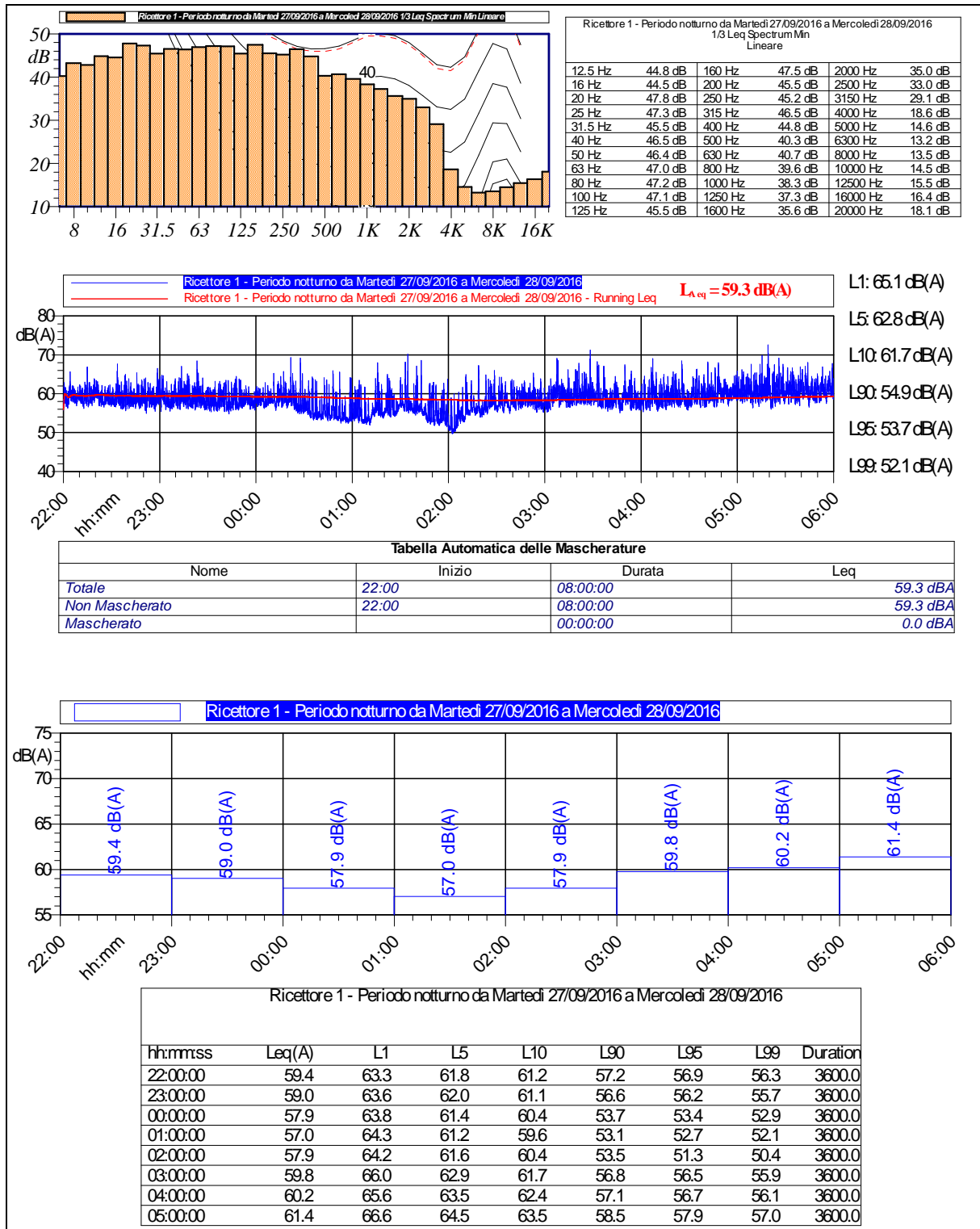


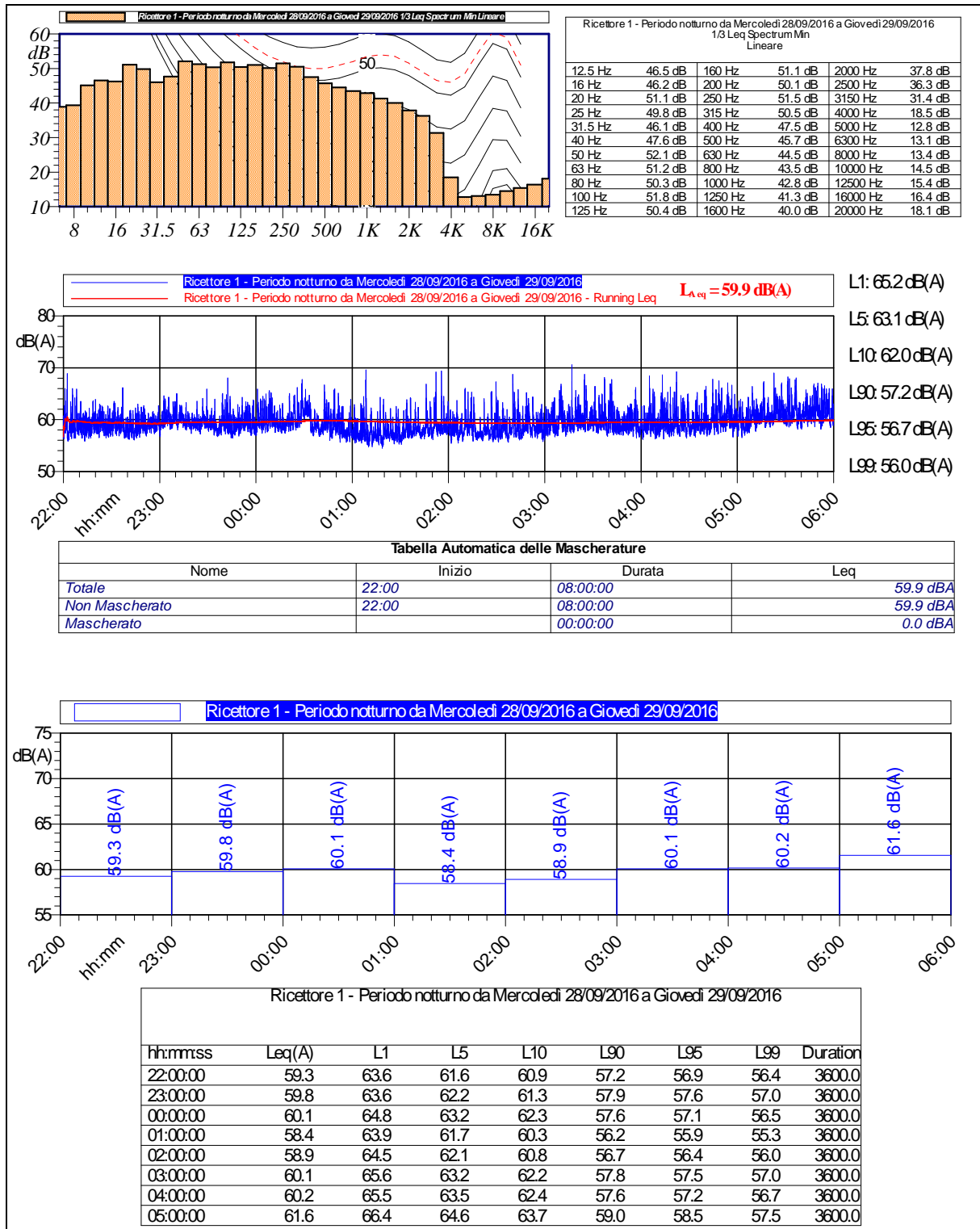


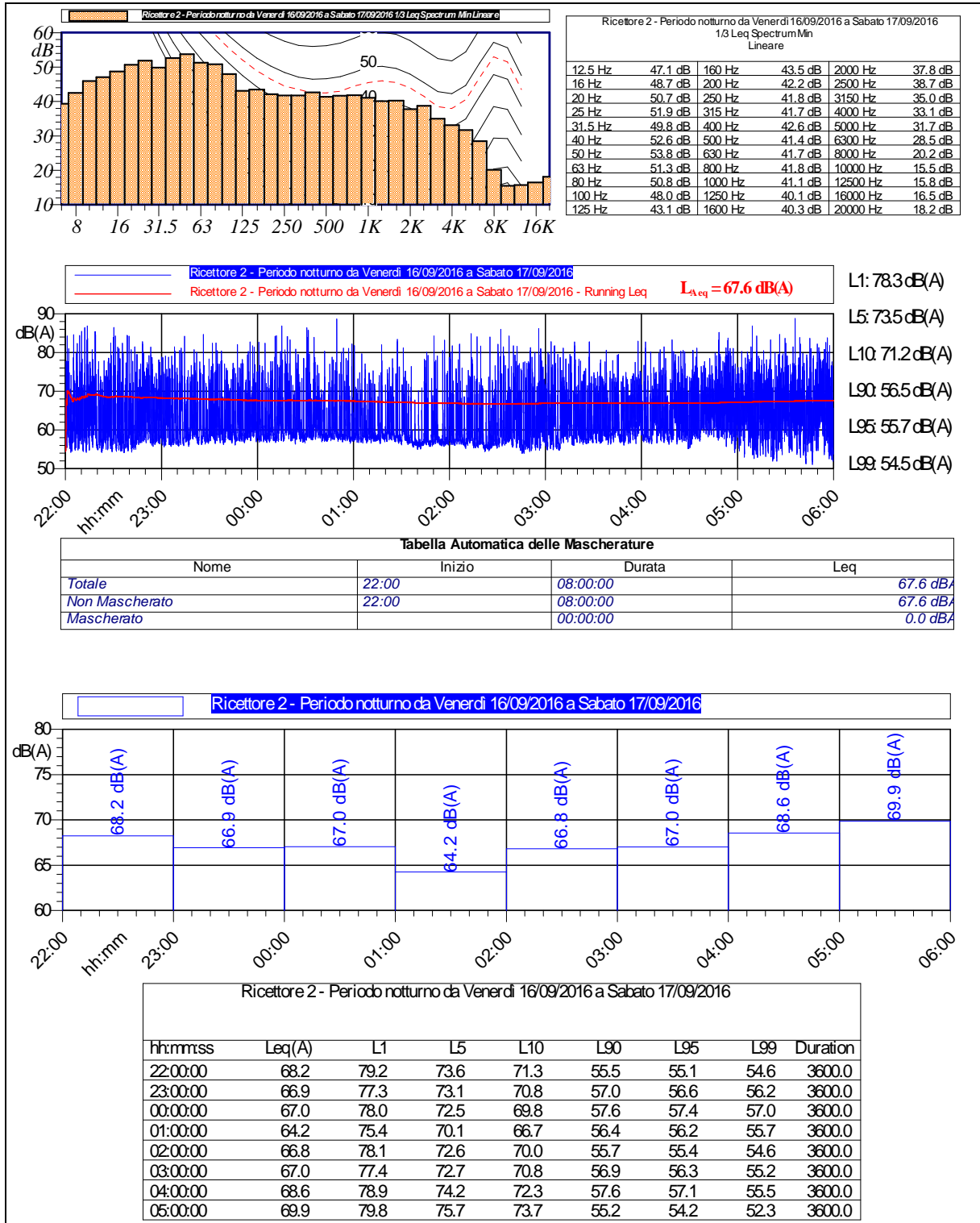


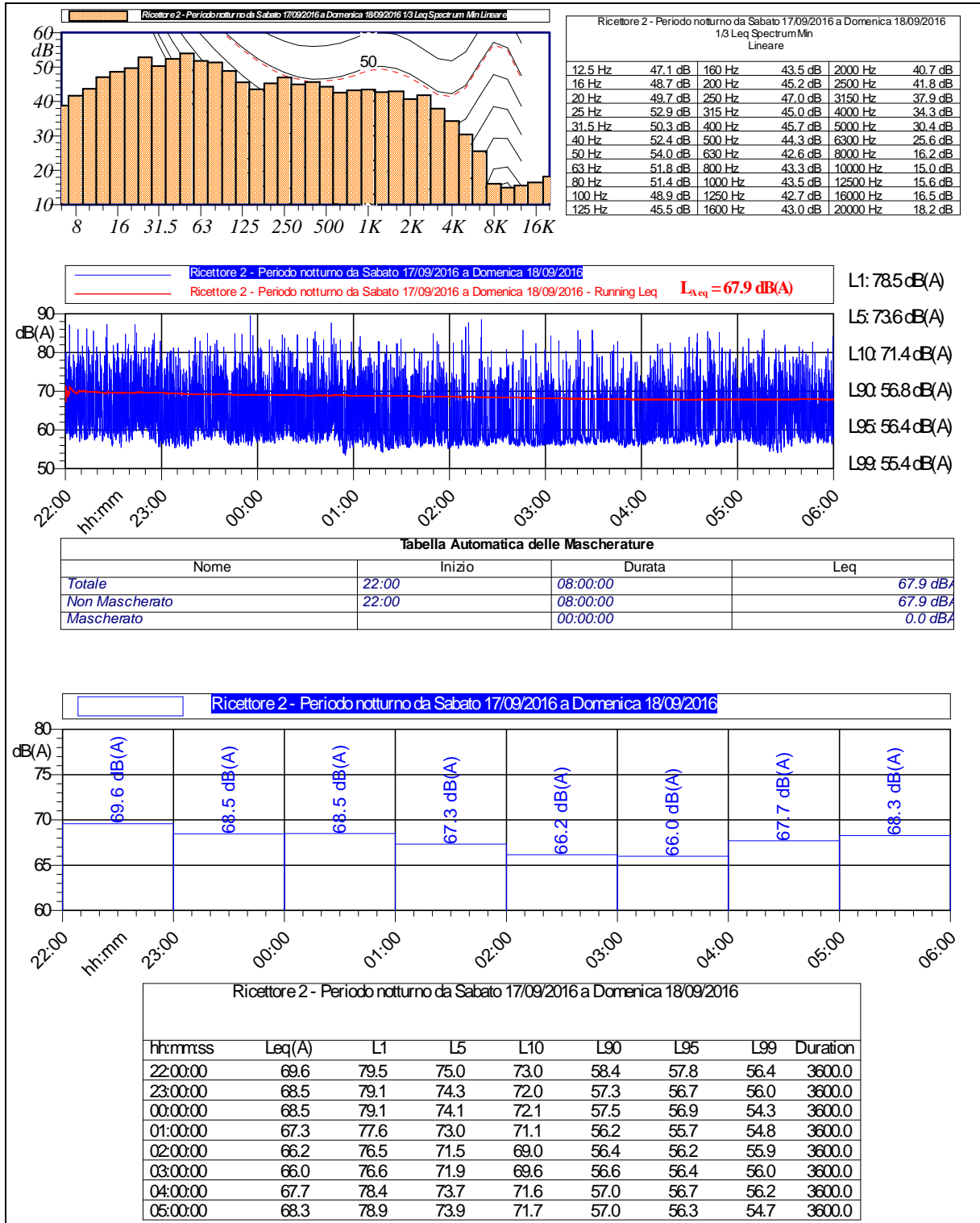


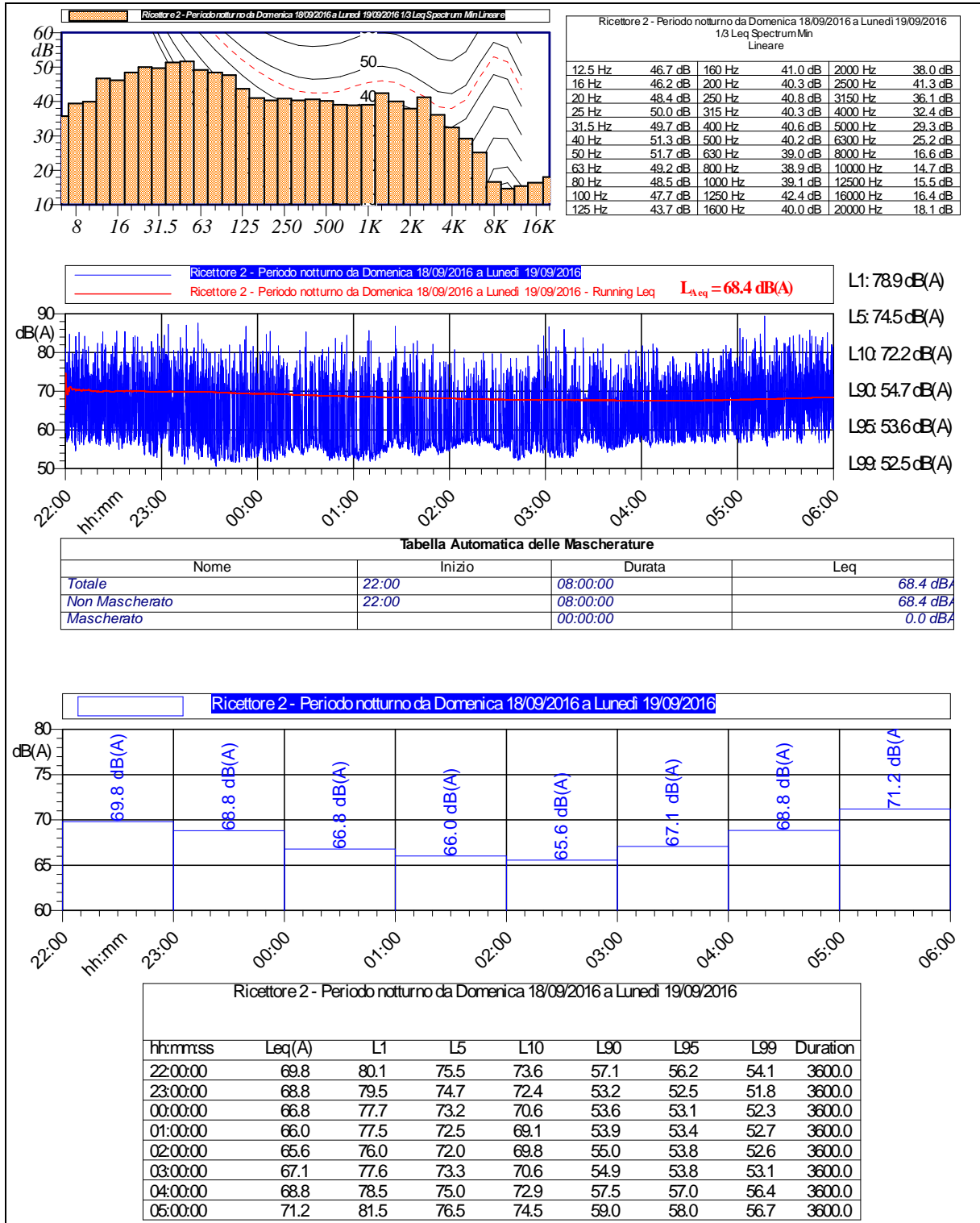


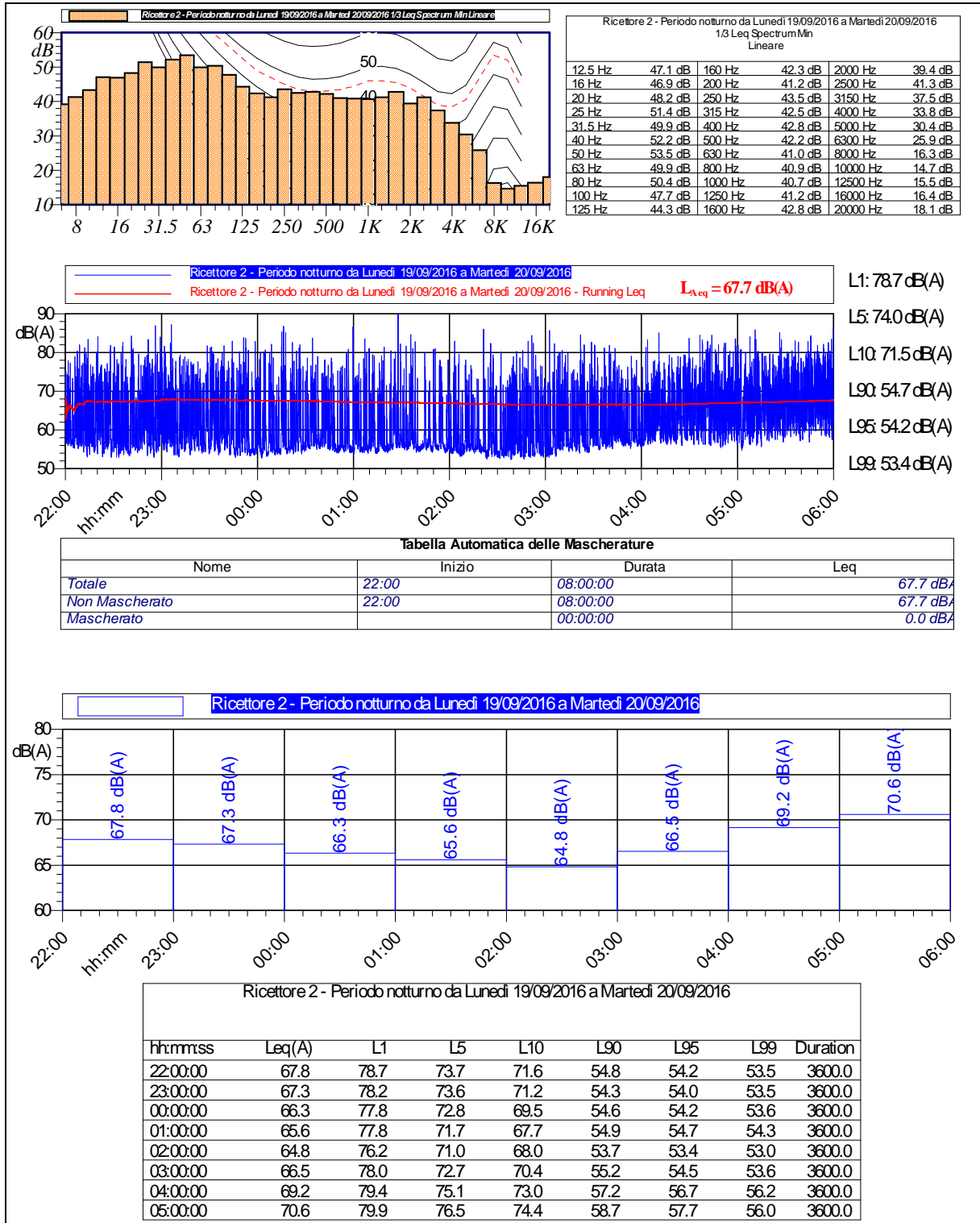


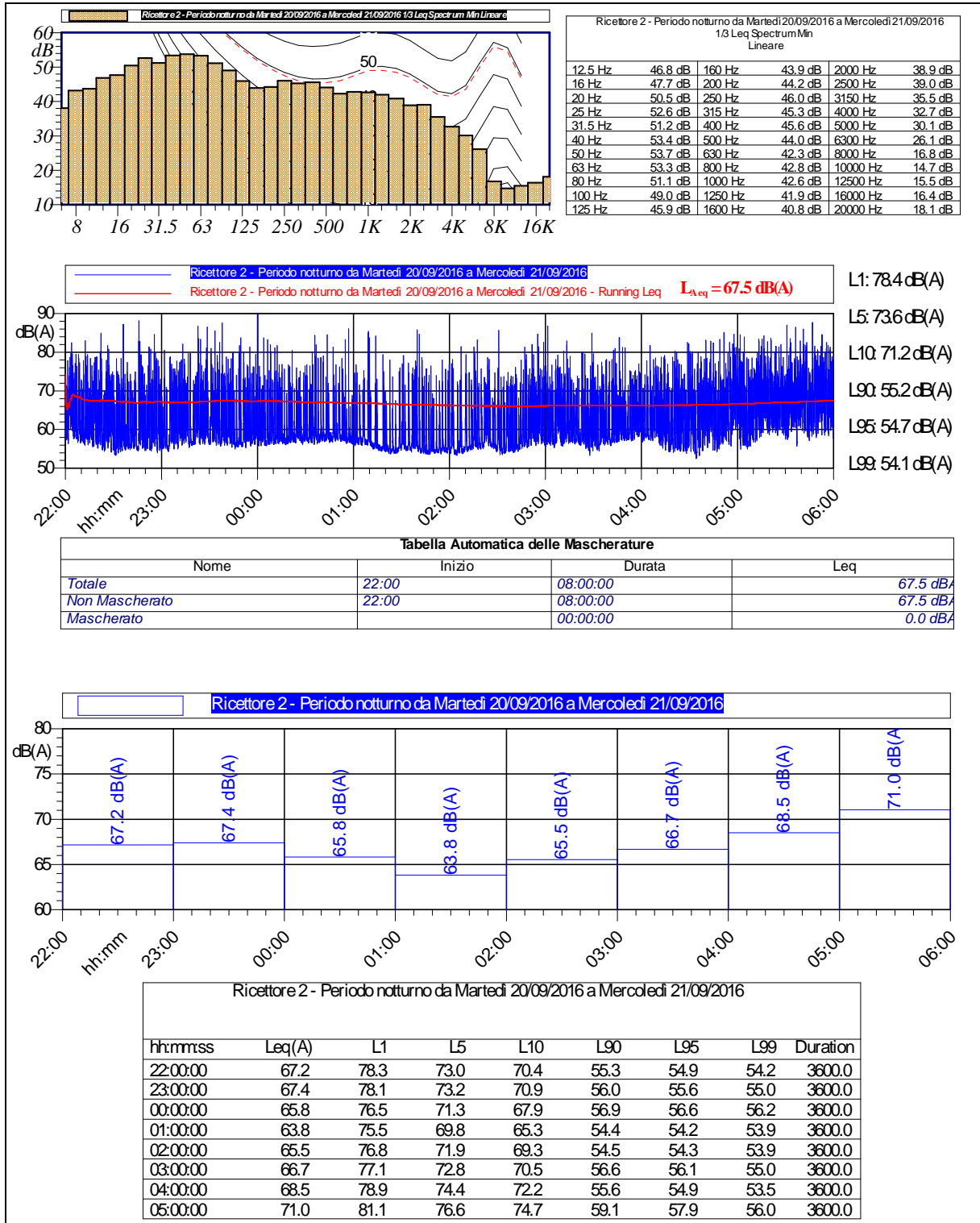


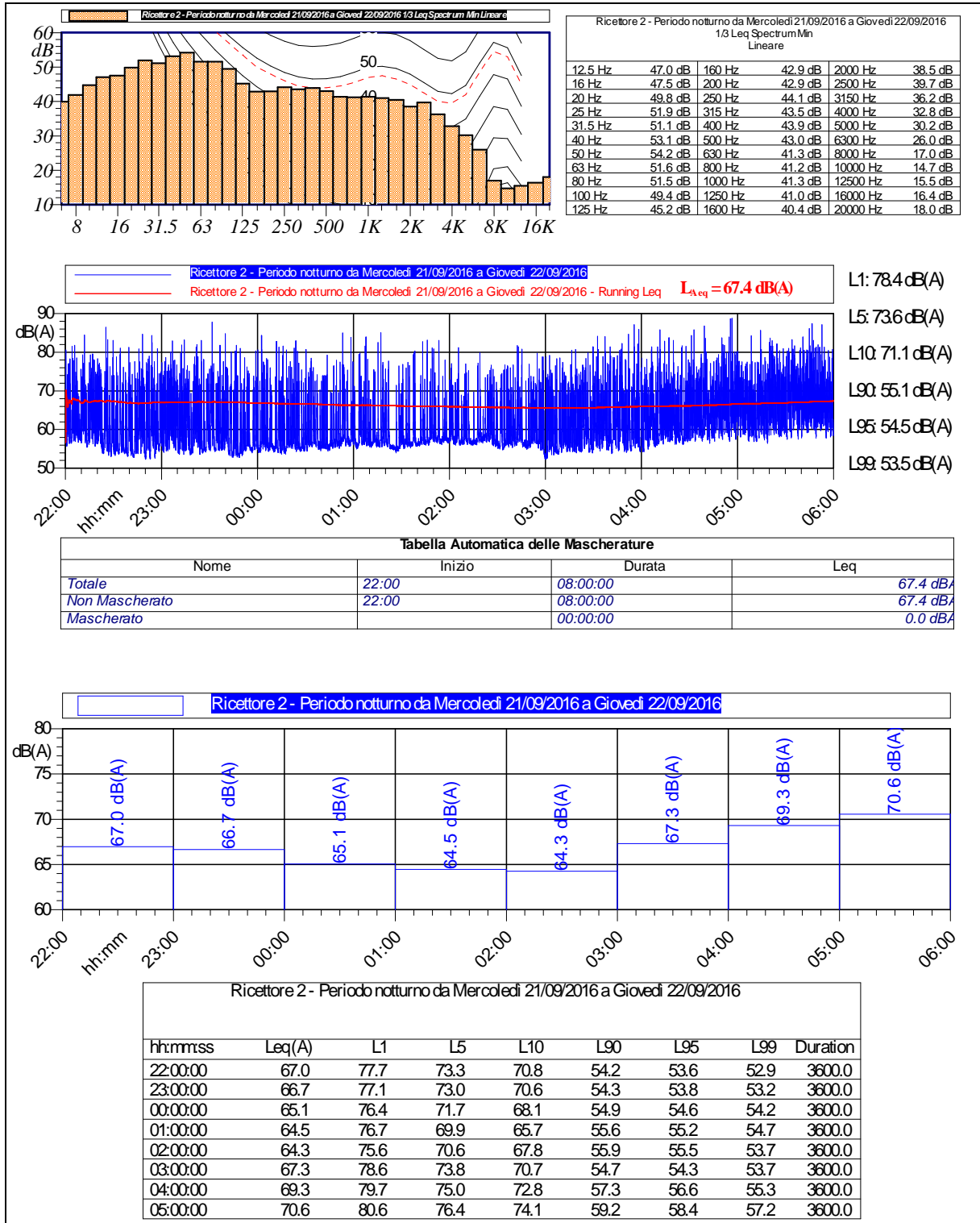


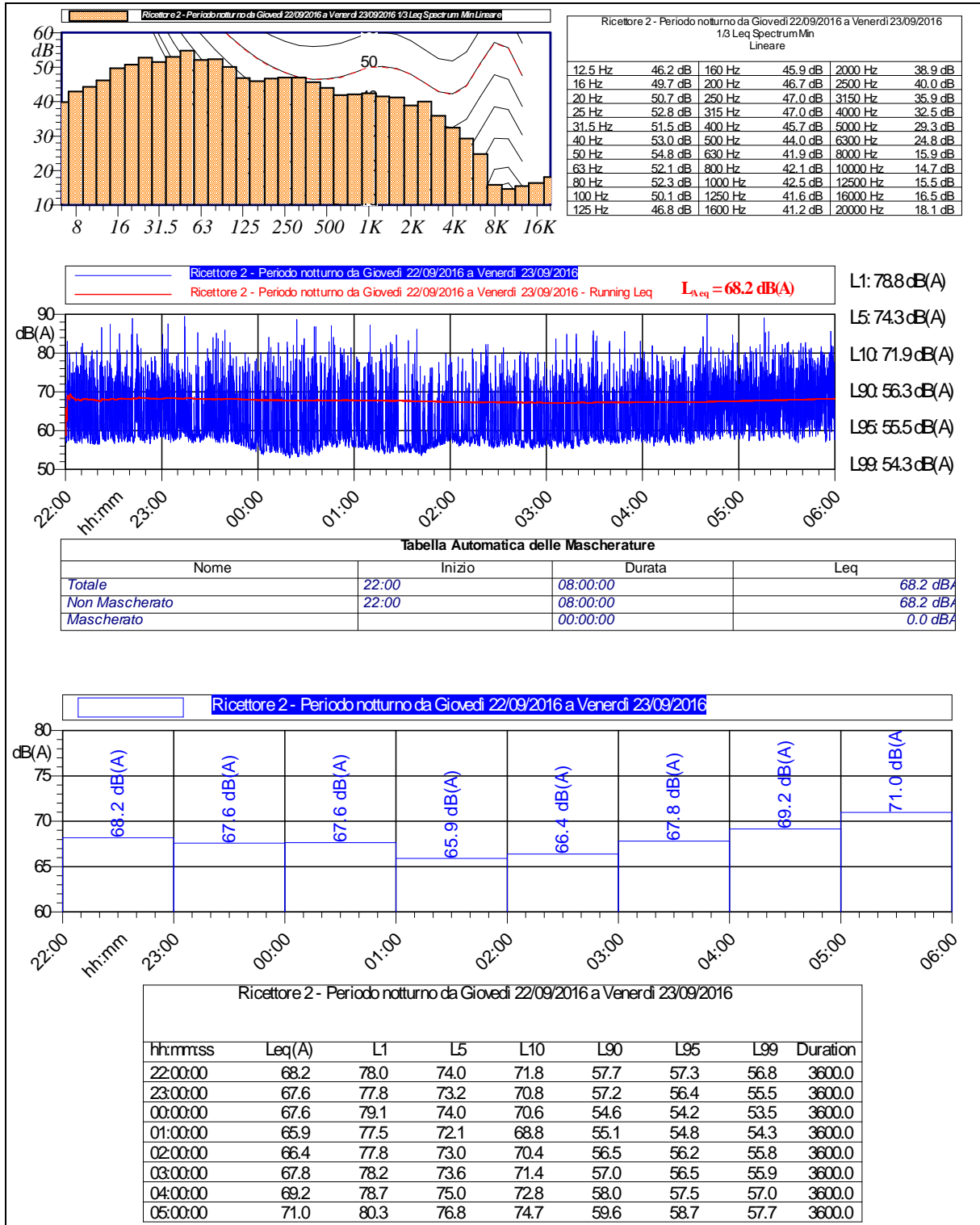


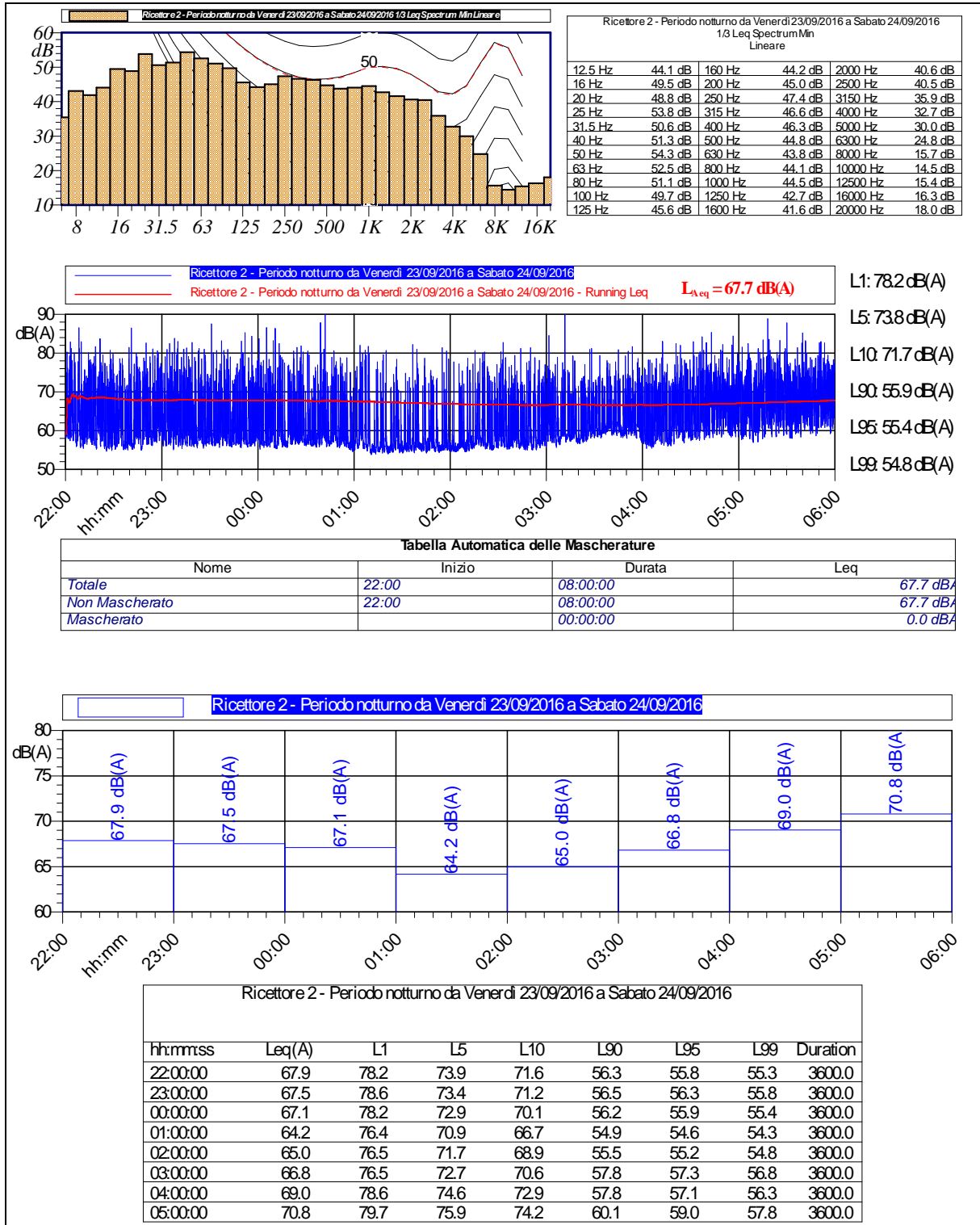


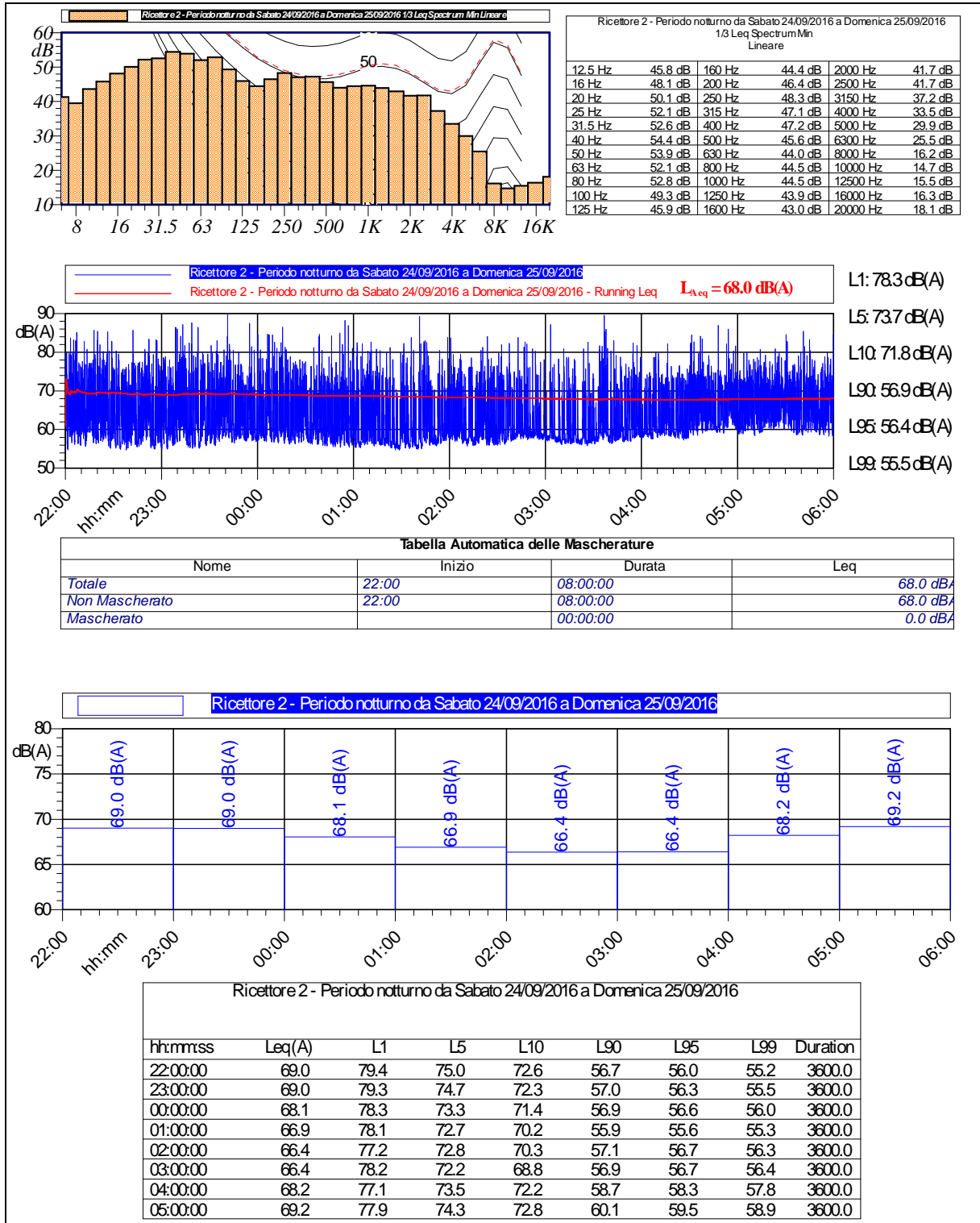


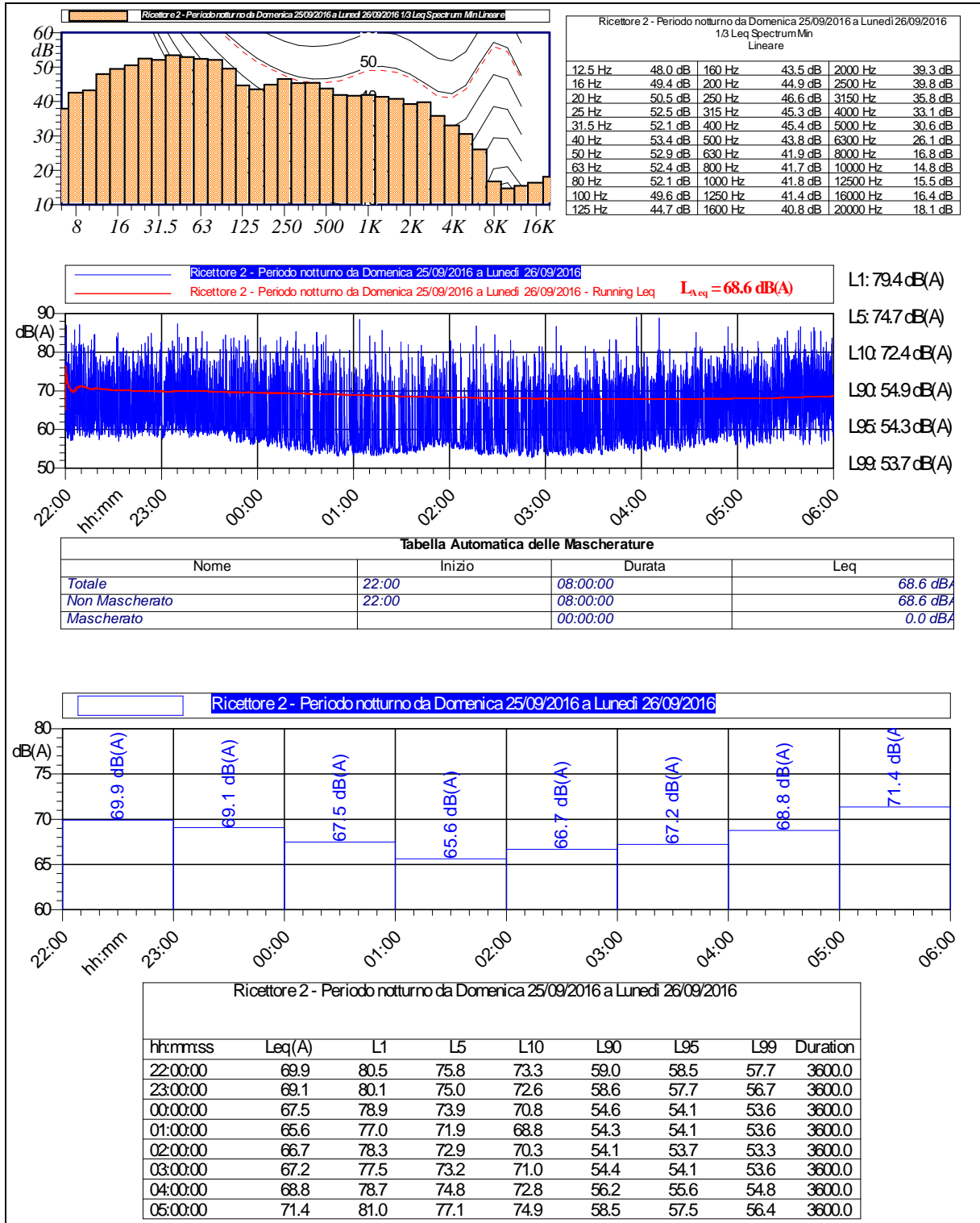


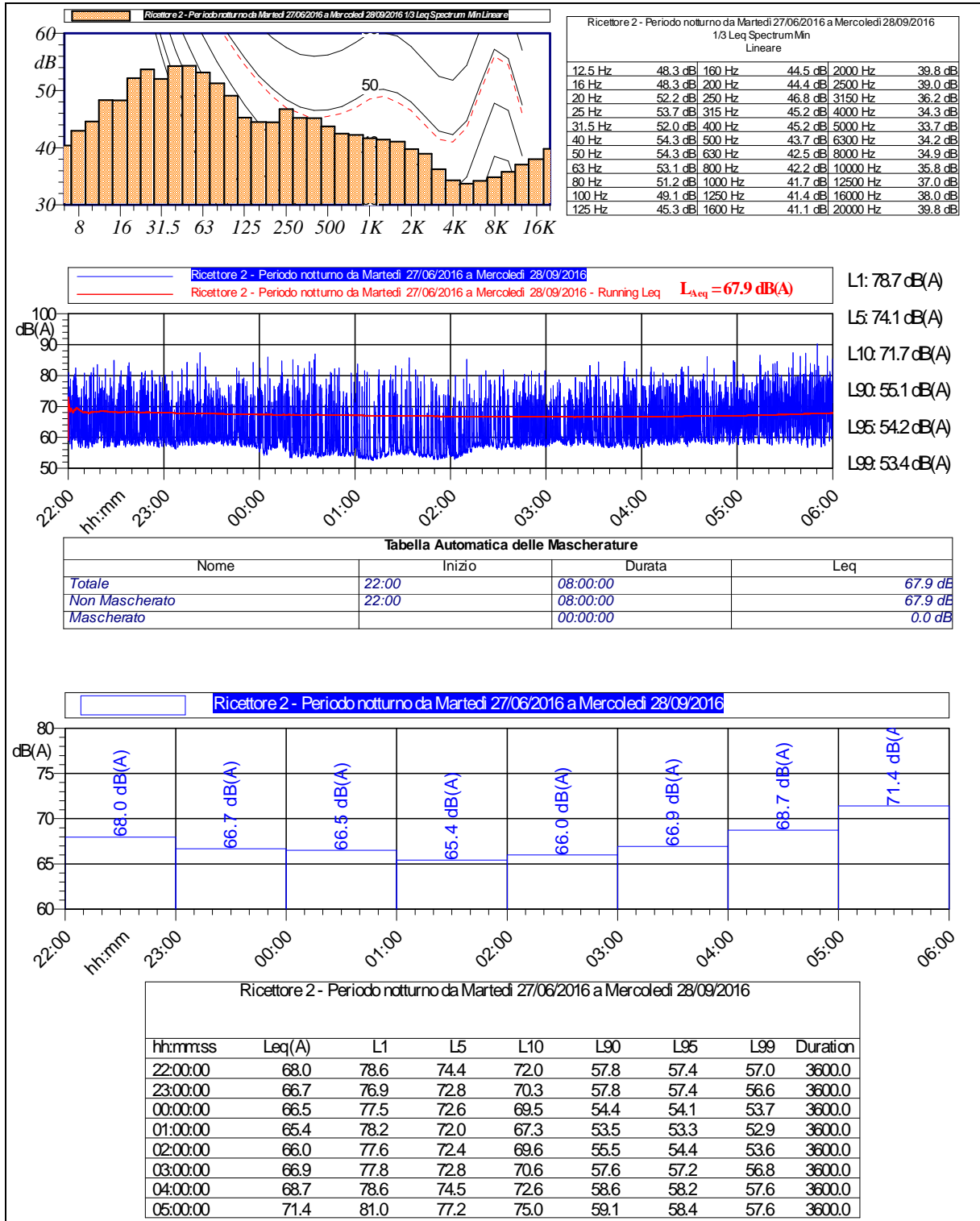


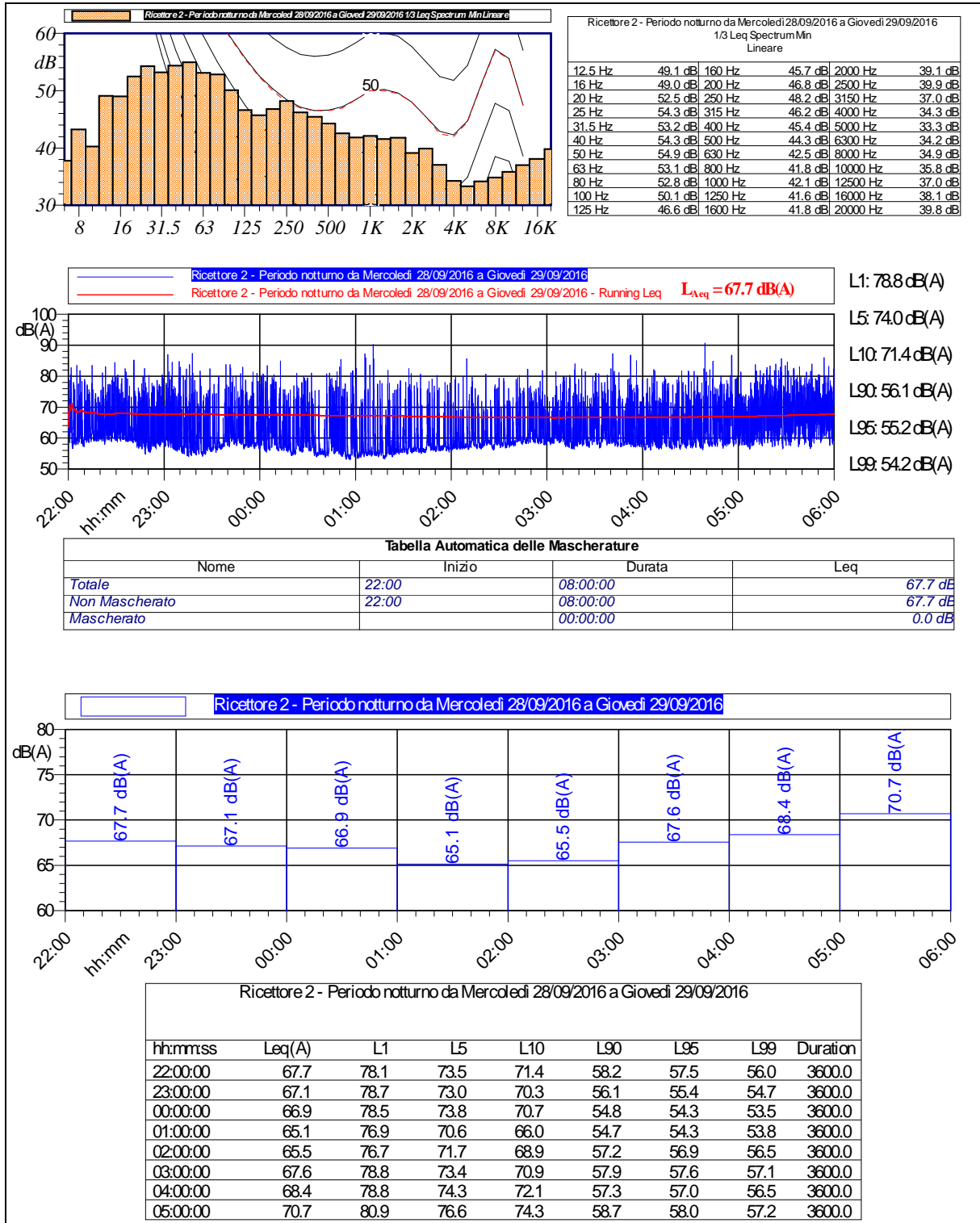


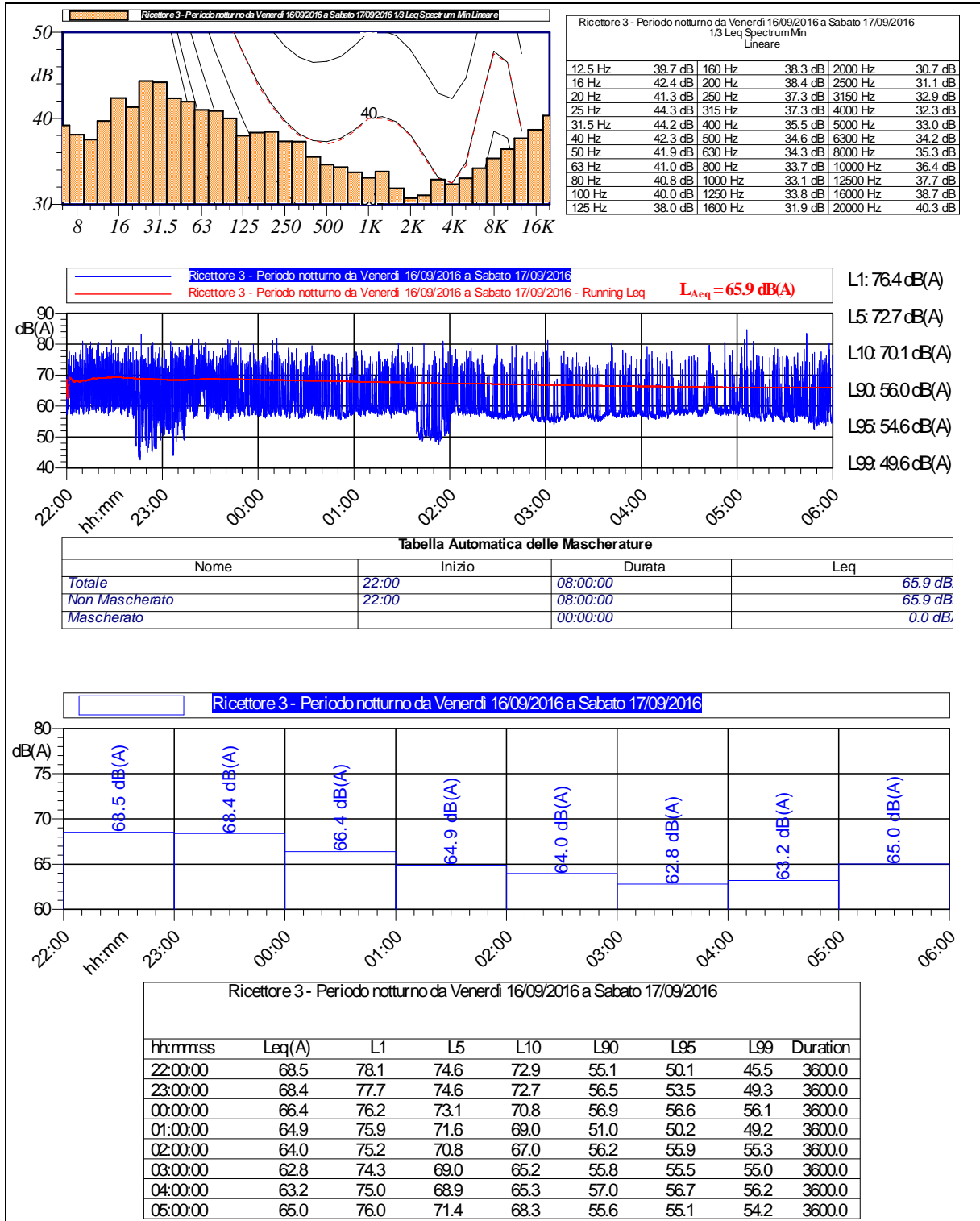


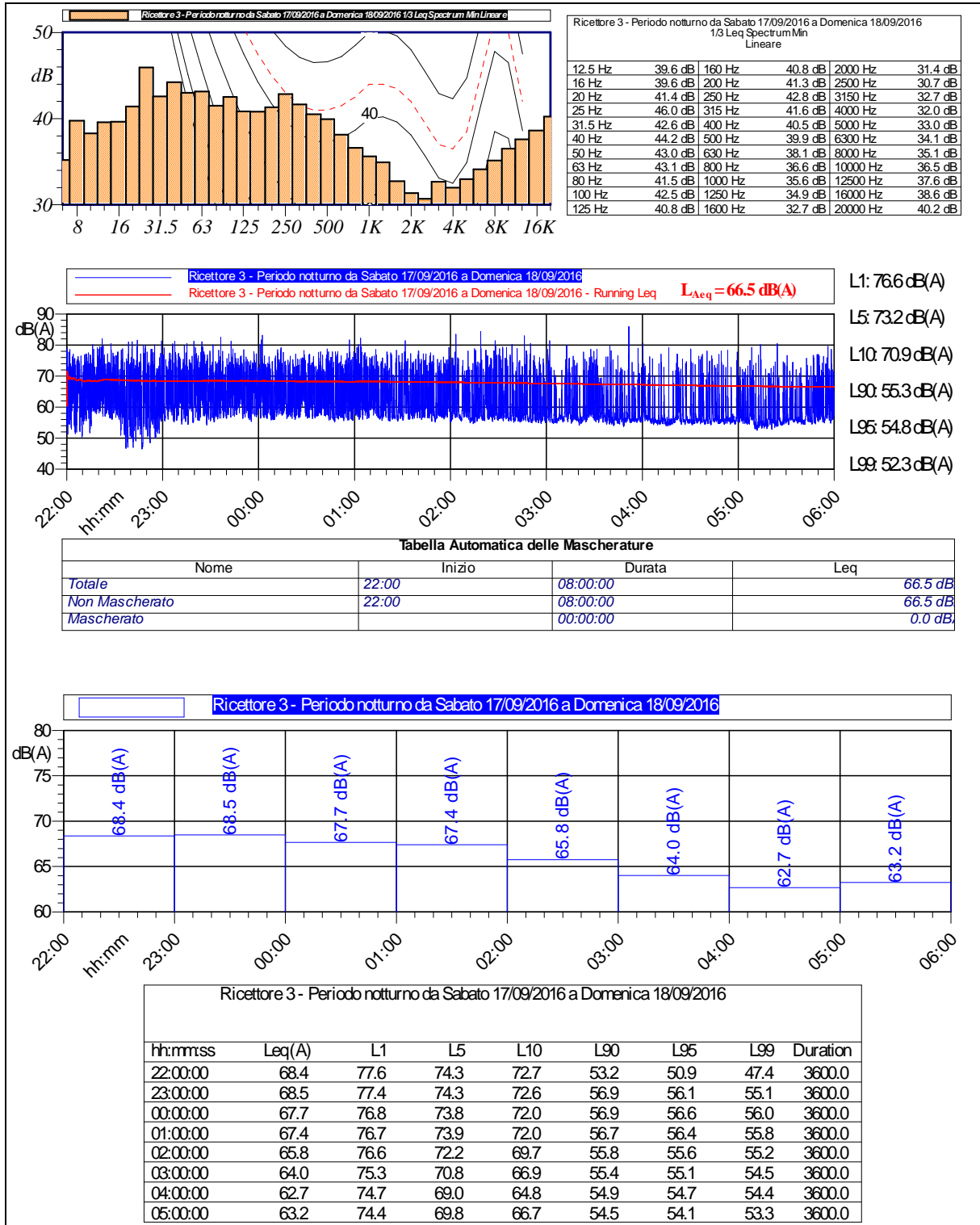


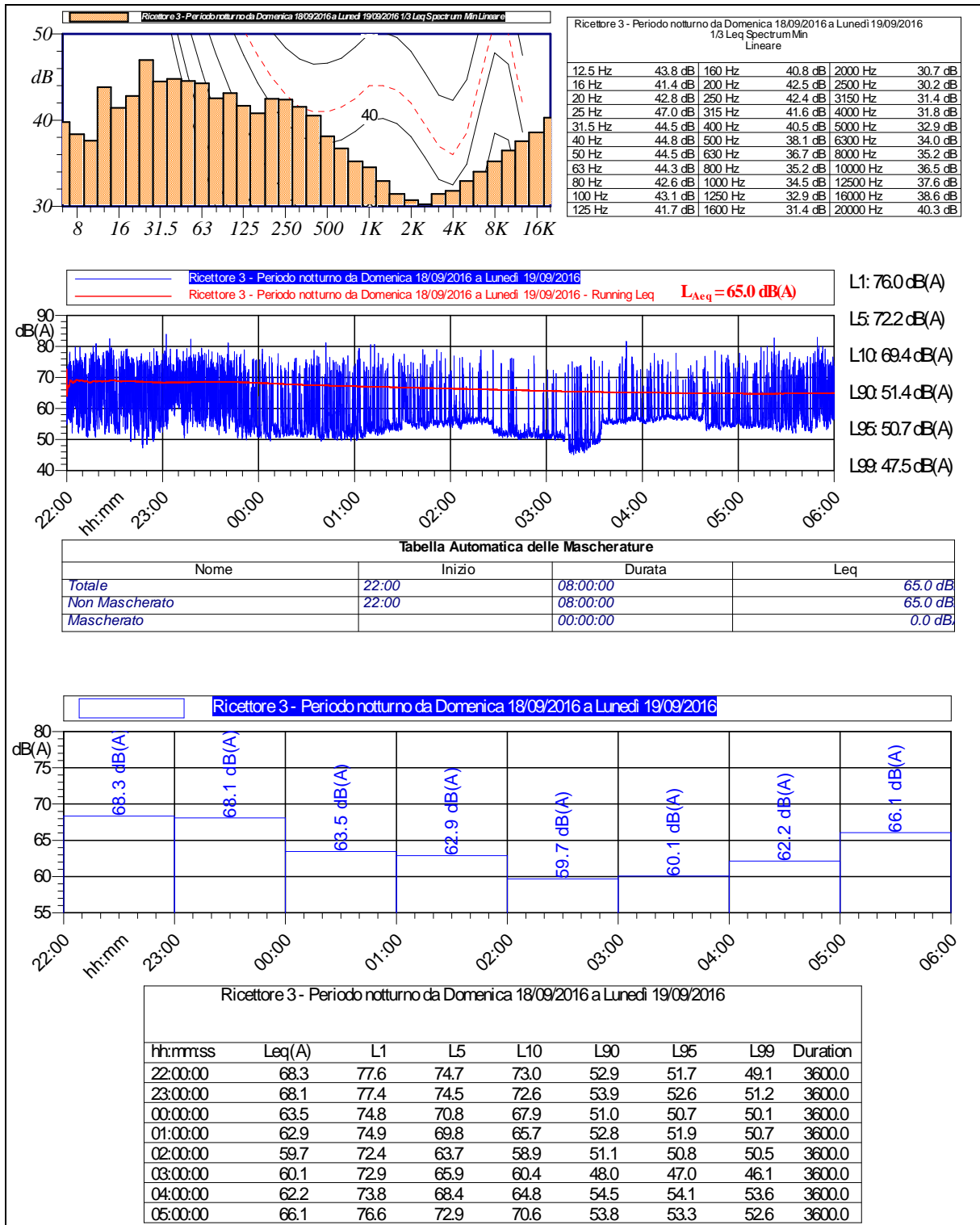


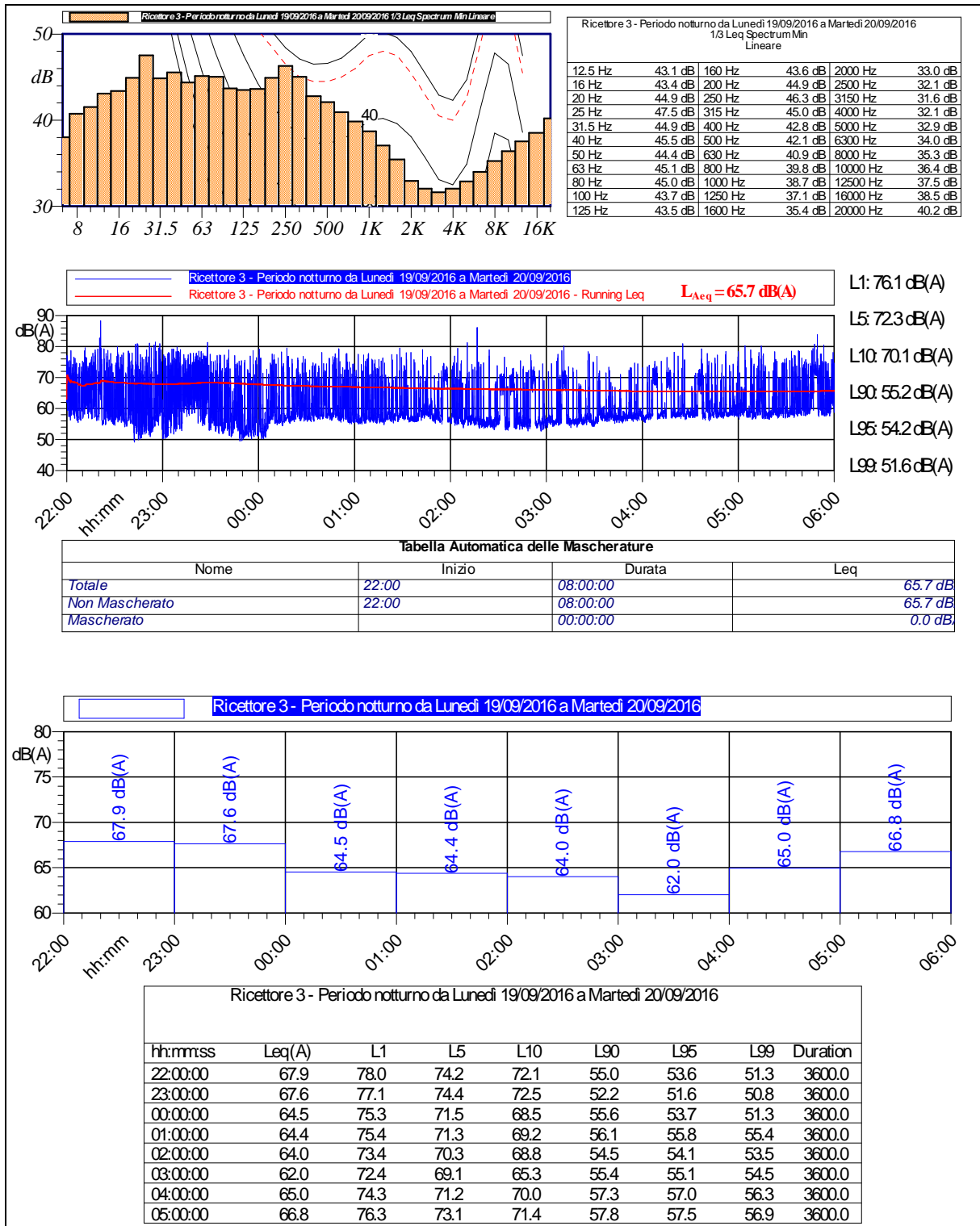


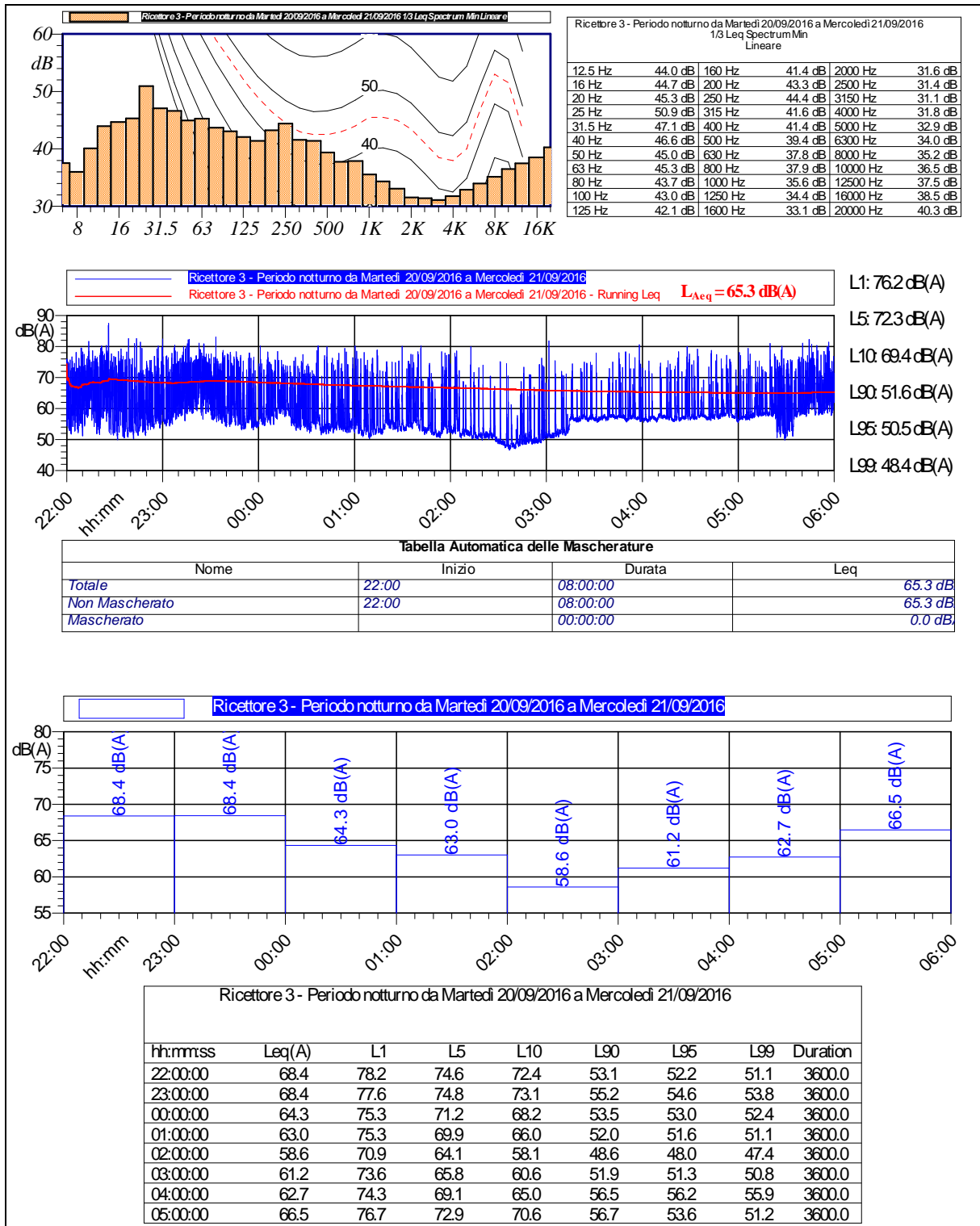


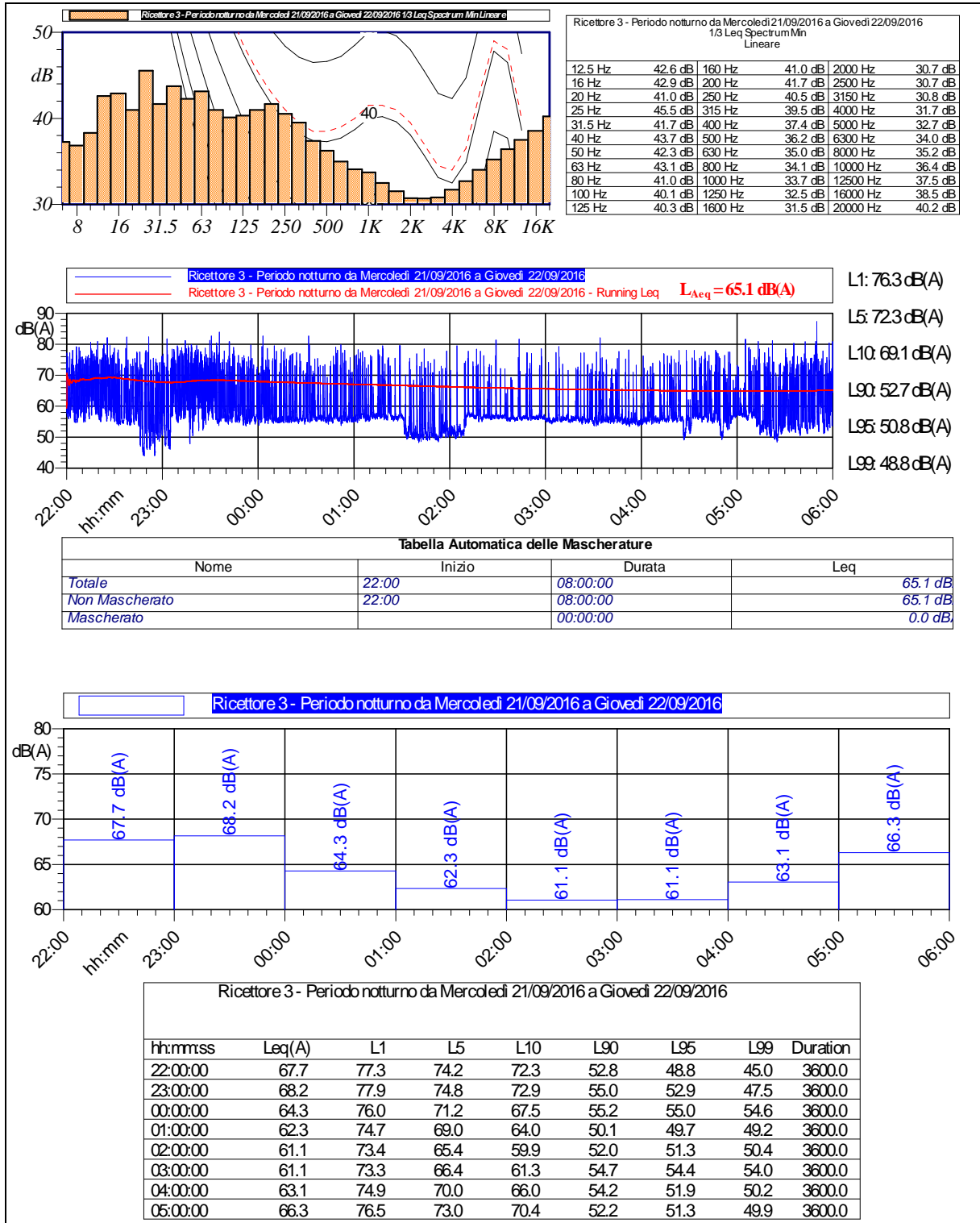


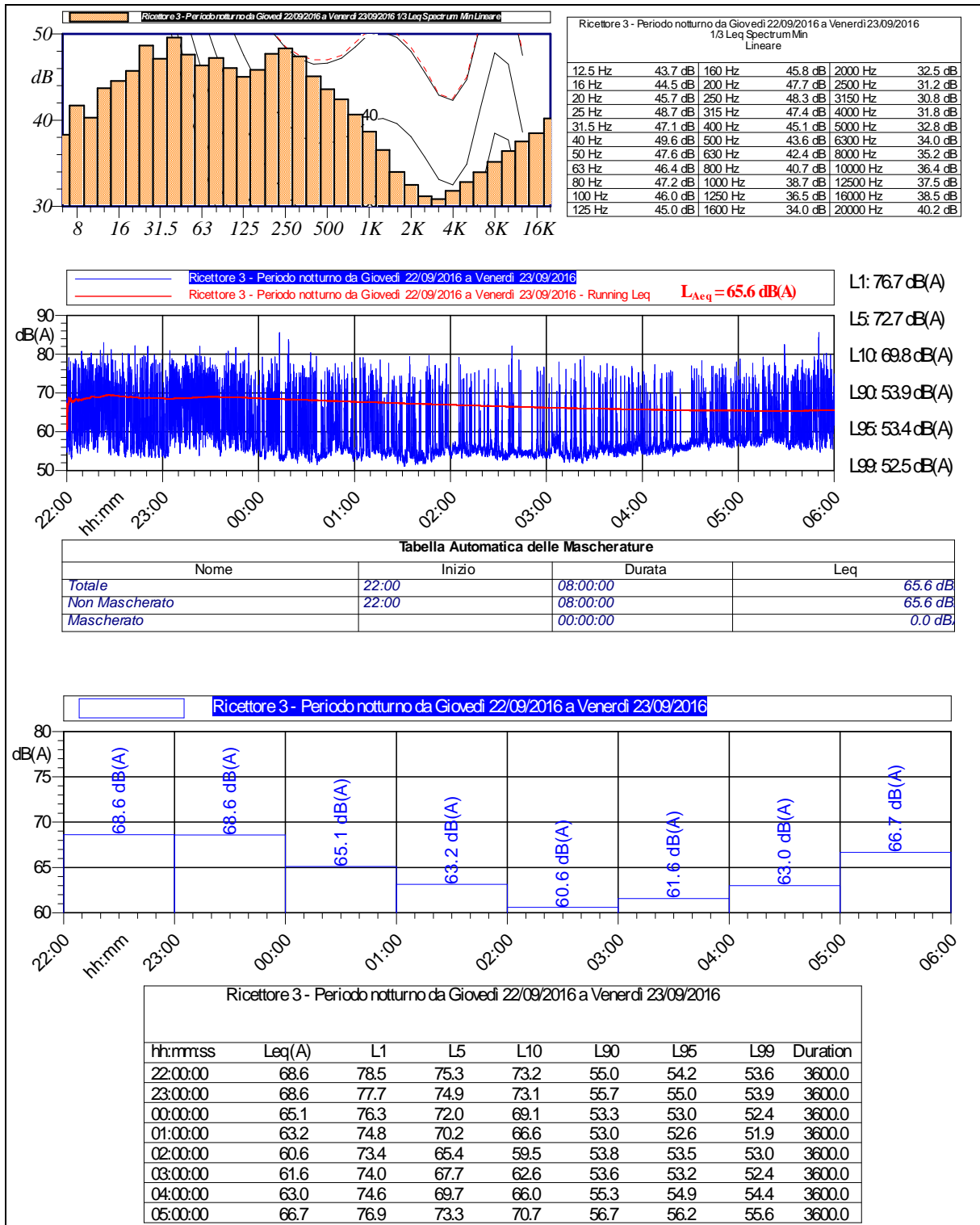


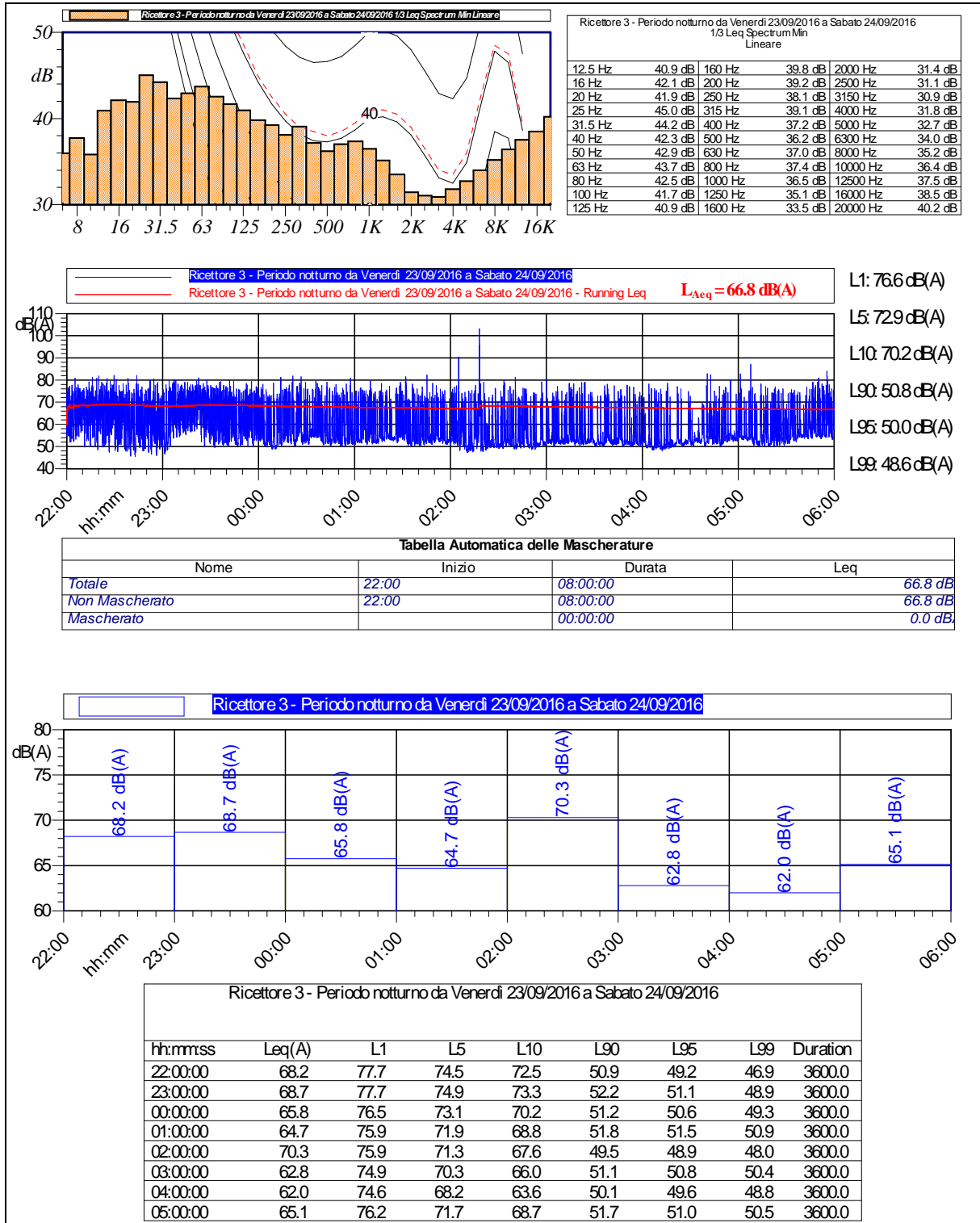


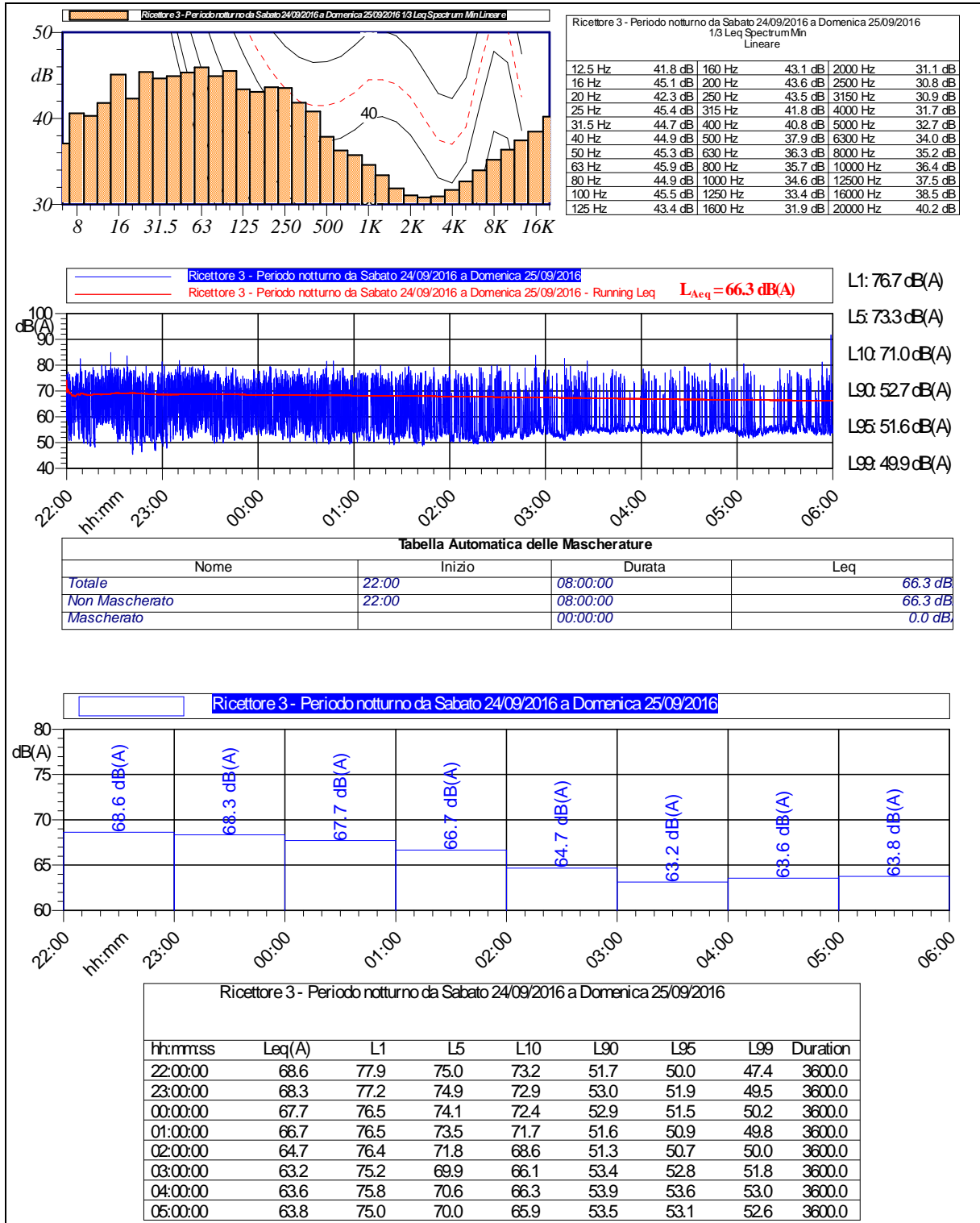


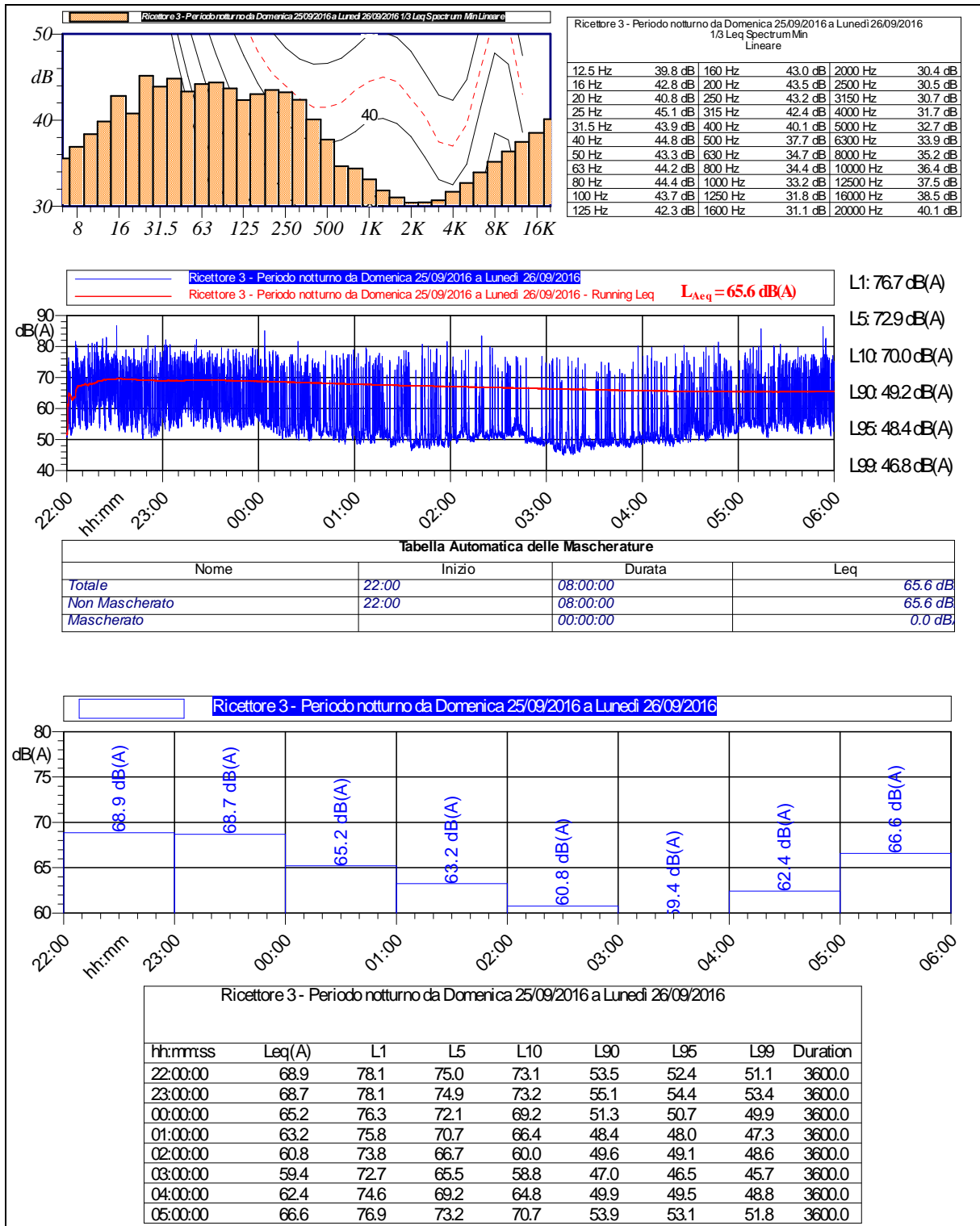


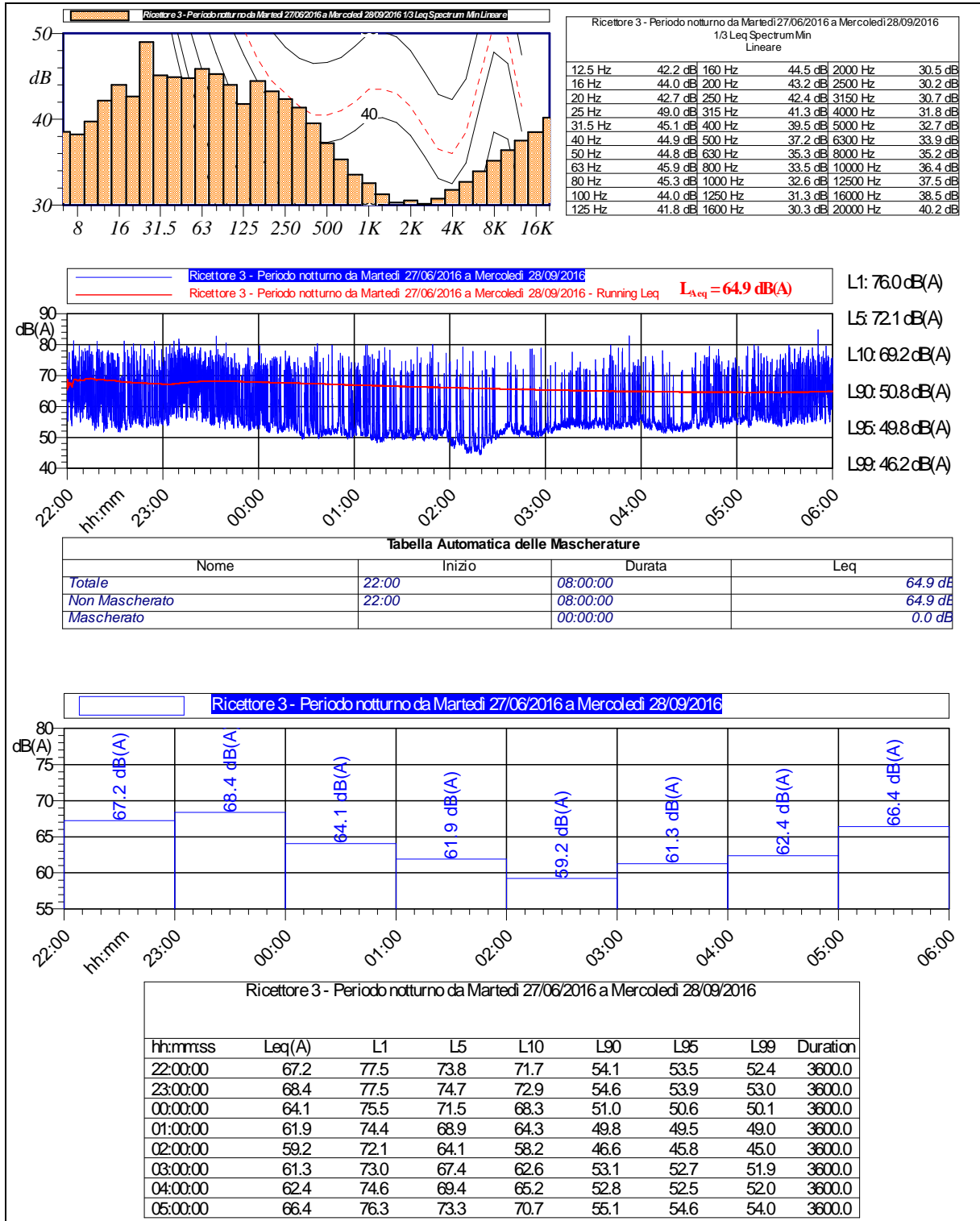


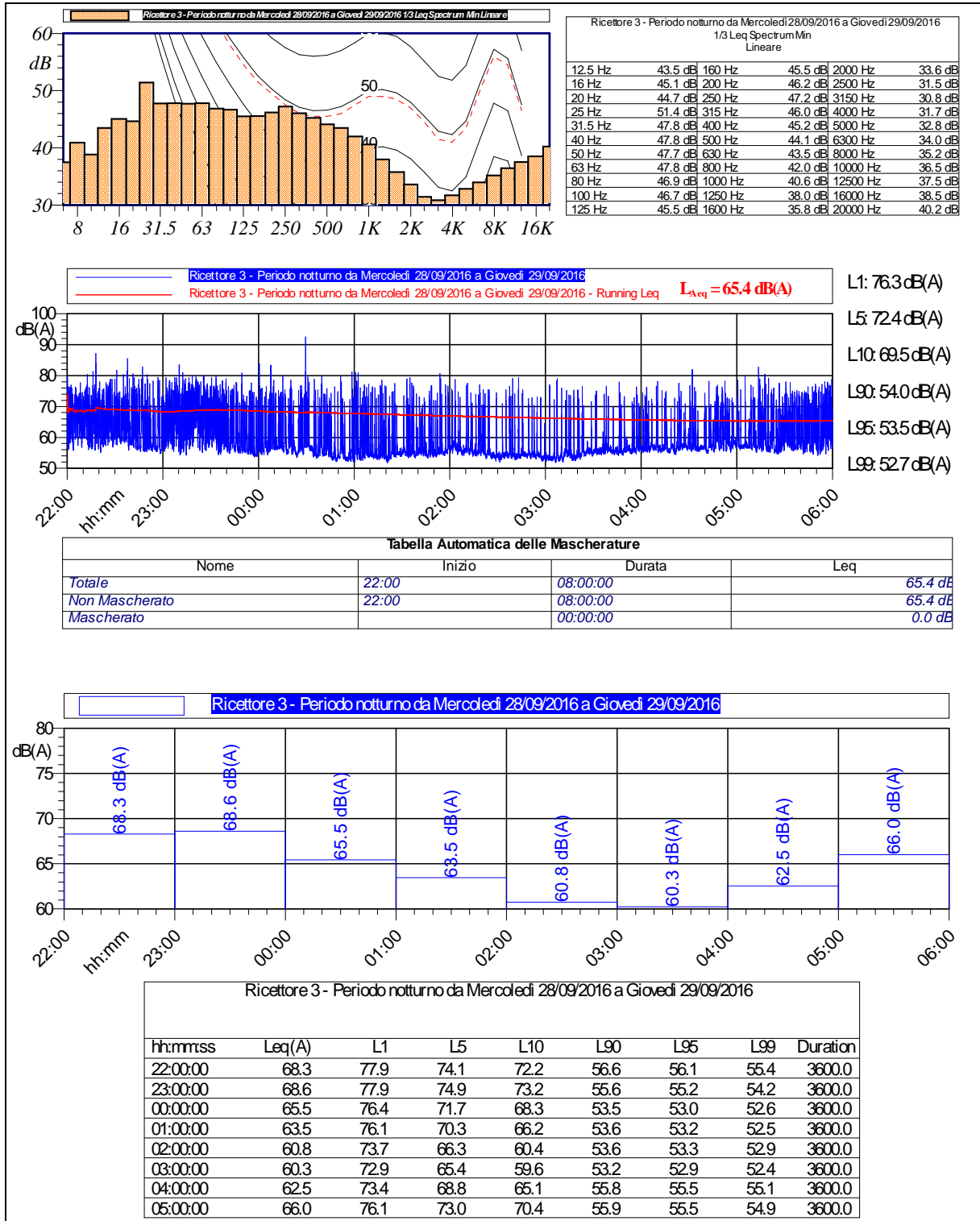












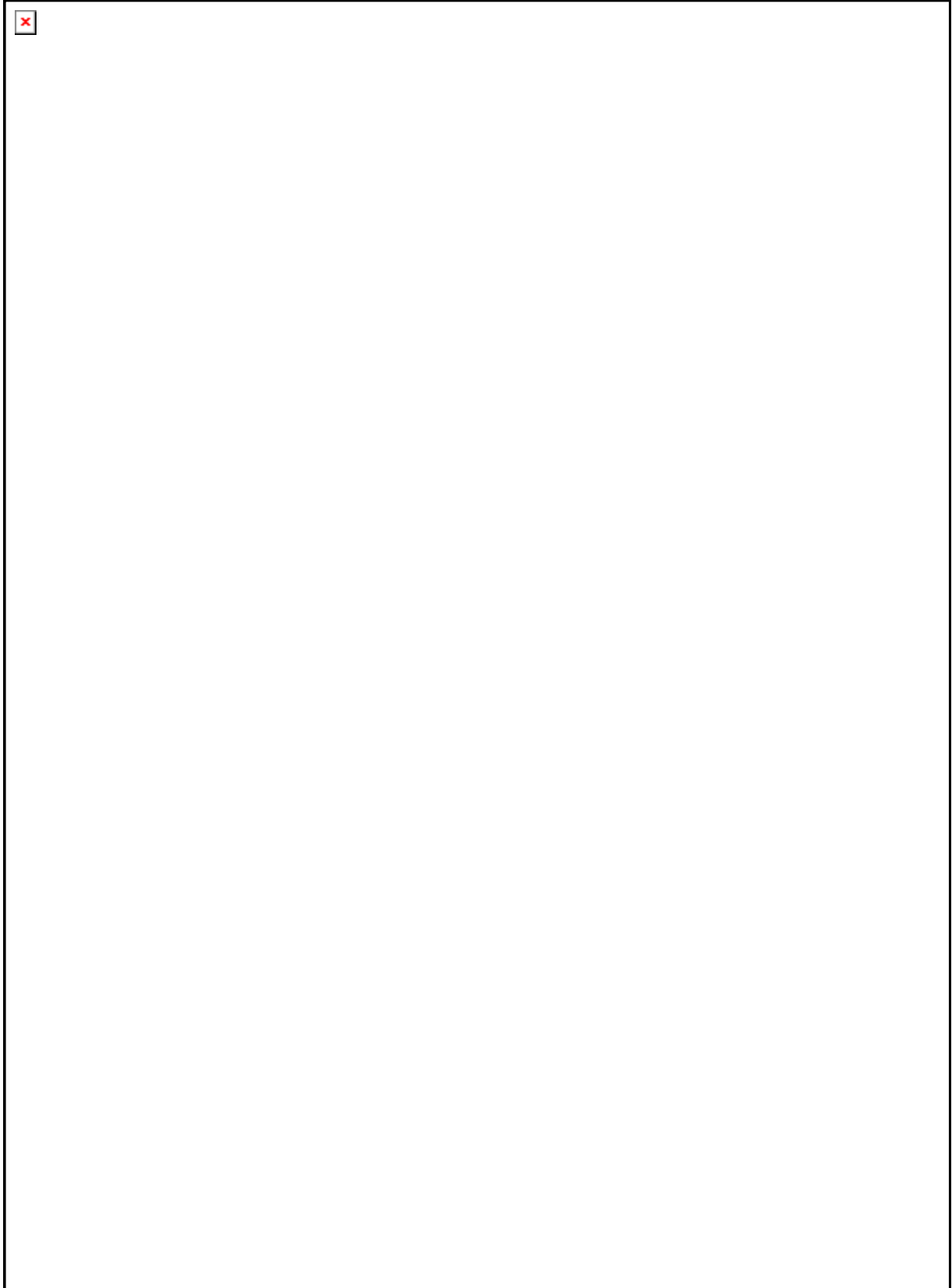


ALLEGATO N° 4 – CERTIFICATI DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE

CATENA DI MISURA 1

| | | |
|--|---|---|
|  <p>SkyLab S.r.l. Area Laboratori Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 6133233 skylab.tarature@outlook.it</p> | <p>Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura</p> |  <p>LAT N° 163 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements</p> |
| <p>CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 14474-A Certificate of Calibration LAT 163 14474-A</p> | | <p>Pagina 1 di 8 Page 1 of 8</p> |
| <p>- data di emissione <i>date of issue</i> 2016-08-23 - cliente <i>customer</i> L.A.V. S.R.L. 47923 - RIMINI (RN) - destinatario <i>receiver</i> L.A.V. S.R.L. 47923 - RIMINI (RN) - richiesta <i>application</i> 427/16 - in data <i>date</i> 2016-08-22</p> <p><u>Si riferisce a</u> <i>Referring to</i></p> <p>- oggetto <i>item</i> Fonometro - costruttore <i>manufacturer</i> Larson & Davis - modello <i>model</i> LXT - matricola <i>serial number</i> 3141 - data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i> 2016-08-23 - data delle misure <i>date of measurements</i> 2016-08-23 - registro di laboratorio <i>laboratory reference</i> Reg. 03</p> | <p>Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.</p> <p><i>This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.</i></p> | |
| <p>I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.</p> <p><i>The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.</i></p> <p>Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.</p> <p><i>The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.</i></p> | | |
| <p>Il Responsabile del Centro Head of the Centre</p>  | | |

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 193 di 204 |



| <i>Data</i> | <i>Revisione</i> | <i>Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016</i> | <i>Pagina</i> |
|-------------|------------------|--|---------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 194 di 204 |

CATENA DI MISURA 2

Skylab S.r.l.
 Area Laboratori
 Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
 Tel. 039 6133233
 skylab.taratura@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
 Calibration Centre
 Laboratorio Accreditato di
 Taratura



LAT N° 163

Membro degli Accordi di Mutuo
 Riconoscimento
 EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
 Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 8
 Page 1 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 14167-A
Certificate of Calibration LAT 163 14167-A

| | |
|---|--------------------------------------|
| - data di emissione <i>date of issue</i> | 2016-05-25 |
| - cliente <i>customer</i> | L.A.V. S.R.L. 47923 - RIMINI (RN) |
| - destinatario <i>receiver</i> | L.A.V. S.R.L. 47923 - RIMINI (RN) |
| - richiesta <i>application</i> | 309/16 |
| - in data <i>date</i> | 2016-05-24 |

Si riferisce a

| | |
|---|----------------|
| <i>Referring to</i> | |
| - oggetto <i>item</i> | Fonometro |
| - costruttore <i>manufacturer</i> | Larson & Davis |
| - modello <i>model</i> | LXT |
| - matricola <i>serial number</i> | 3144 |
| - data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i> | 2016-05-25 |
| - data delle misure <i>date of measurements</i> | 2016-05-25 |
| - registro di laboratorio <i>laboratory reference</i> | Reg. 03 |

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
 Head of the Centre

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 195 di 204 |



SkyLab S.r.l.
 Area Laboratori
 Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
 Tel. 039 6133233
 skylab.tarature@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
 Calibration Centre
 Laboratorio Accreditato di
 Taratura



LAT N° 163
 Membro degli Accordi di Mutuo
 Riconoscimento
 EA, IAF e ILAC
 Signatory of EA, IAF and ILAC
 Mutual Recognition Agreements

Pagina 2 di 8
 Page 2 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 14167-A
Certificate of Calibration LAT 163 14167-A

Di seguito vengono riportate le seguenti informazioni:

- la descrizione dell'oggetto in taratura (se necessaria);
- l'identificazione delle procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature;
- gli strumenti/campioni che garantiscono la riferibilità del Centro;
- gli estremi dei certificati di taratura di tali campioni e l'Ente che li ha emessi;
- il luogo di taratura (se effettuata fuori dal Laboratorio);
- le condizioni ambientali e di taratura;
- i risultati delle tarature e la loro incertezza estesa.

In the following, information is reported about:

- description of the item to be calibrated (if necessary);
- technical procedures used for calibration performed;
- instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre;
- relevant calibration certificates of those standards with the issuing Body;
- site of calibration (if different from Laboratory);
- calibration and environmental conditions;
- calibration results and their expanded uncertainty.

Strumenti sottoposti a verifica
Instrumentation under test

| Strumento | Costruttore | Modello | Matricola |
|------------------|------------------|----------|-----------|
| Fonometro | Larson & Davis | LXT | 3144 |
| Preamplificatore | PCB Piezotronics | PRMLxT1L | 28006 |
| Microfono | PCB Piezotronics | 377B02 | 140209 |

Procedure tecniche, norme di riferimento e campioni di prima linea
Technical procedures, Standards and Traceability

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura di taratura N. PR1A Rev. 16.

Le verifiche effettuate sull'oggetto della taratura sono in accordo con quanto previsto dalla norma CEI EN 61672-3:2007-04.

I limiti riportati sono relativi alla classe di appartenenza dello strumento come definito nella norma CEI EN 61672-1.

Nella tabella sottostante vengono riportati gli estremi dei campioni di prima linea dai quali ha inizio la catena della riferibilità del Centro.

| Strumento | Matricola | Certificato | Data taratura | Data scadenza |
|---|-------------|------------------|---------------|---------------|
| Microfono G.R.A.S. 40AU | 81136 | INIRM 16-0088-01 | 2016-02-11 | 2017-02-11 |
| Pistonofono G.R.A.S. 42AA | 31303 | INRIM 16-0088-02 | 2016-02-09 | 2017-02-09 |
| Multimetro Agilent 34401A | SMY41014993 | Aviatronic 44864 | 2015-12-02 | 2016-12-02 |
| Analizzatore FFT National Instruments NI 9223 | 11E862F | RP N°3 | 2016-01-14 | 2016-07-14 |
| Barometro Druck RPT410V | 1614002 | Emit-LAS 1579P15 | 2015-12-10 | 2016-12-10 |
| Attuatore elettrostatico G.R.A.S. 14AA | 23991 | RP N°3 | 2016-01-14 | 2016-07-14 |
| Calibratore Multifunzione Brüel & Kjaer 4226 | 2565233 | SKL-0647 | 2016-03-21 | 2016-06-21 |
| Attenuatore Audio-technica AT8202 | 01+02 | RP N°3 | 2016-01-14 | 2016-07-14 |
| Preamplificatore Insert Voltage G.R.A.S. 26AG | 26631 | RP N°3 | 2016-01-14 | 2016-07-14 |

Condizioni ambientali durante le misure
Environmental parameters during measurements

| Parametro | Di riferimento | All'inizio delle misure | Alla fine delle misure |
|------------------|----------------|-------------------------|------------------------|
| Temperatura / °C | 23,0 | 22,5 | 22,8 |
| Umidità / % | 50,0 | 46,5 | 45,2 |
| Pressione / hPa | 1013,3 | 991,6 | 991,5 |

Nella determinazione dell'incertezza non è stata presa in considerazione la stabilità nel tempo dell'oggetto in taratura.

Sullo strumento in esame sono state eseguite misure sia per via elettrica che per via acustica. Le misure per via elettrica sono state effettuate sostituendo alla capsula microfonica un adattatore capacitivo con impedenza elettrica equivalente a quella del microfono.

Tutti i dati riportati nel presente Certificato sono espressi in Decibel (dB). I valori di pressione sonora assoluta sono riferiti a 20 uPa.

Il numero di decimali riportato in alcune prove può differire dal numero di decimali visualizzati sullo strumento in taratura in quanto i valori riportati nel presente Certificato possono essere ottenuti dalla media di più letture.

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico Corso d'Opera Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 196 di 204 |

CATENA DI MISURA 3

Skylab S.r.l.
 Area Laboratori
 Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
 Tel. 039 6133233
 skylab.tarature@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
 Calibration Centre
 Laboratorio Accreditato di
 Taratura



LAT N° 163
 Membro degli Accordi di Mutuo
 Riconoscimento
 EA, IAF e ILAC
 Signatory of EA, IAF and ILAC
 Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 8
 Page 1 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 13279-A
Certificate of Calibration LAT 163 13279-A

- data di emissione
date of issue 2015-12-11
 - cliente
customer L.A.V. S.R.L.
 47923 - RIMINI (RN)
 - destinatario
receiver L.A.V. S.R.L.
 47923 - RIMINI (RN)
 - richiesta
application 649/15
 - in data
date 2015-12-01

Si riferisce a

Referring to
 - oggetto
item Fonometro
 - costruttore
manufacturer Larson & Davis
 - modello
model LXT
 - matricola
serial number 3728
 - data di ricevimento oggetto
date of receipt of item 2015-12-11
 - data delle misure
date of measurements 2015-12-11
 - registro di laboratorio
laboratory reference Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accREDITAMENTO LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
 Head of the Centre

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 197 di 204 |



SkyLab S.r.l.
 Area Laboratori
 Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
 Tel. 039 6133233
 skylab.taratura@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
 Calibration Centre
 Laboratorio Accreditato di
 Taratura



LAT N° 163
 Membro degli Accordi di Mutuo
 Riconoscimento
 EA, IAF e ILAC
 Signatory of EA, IAF and ILAC
 Mutual Recognition Agreements

Pagina 2 di 8
 Page 2 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 13279-A
Certificate of Calibration LAT 163 13279-A

Di seguito vengono riportate le seguenti informazioni:

- la descrizione dell'oggetto in taratura (se necessaria);
- l'identificazione delle procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature;
- gli strumenti/campioni che garantiscono la riferibilità del Centro;
- gli estremi dei certificati di taratura di tali campioni e l'Ente che li ha emessi;
- il luogo di taratura (se effettuata fuori dal Laboratorio);
- le condizioni ambientali e di taratura;
- i risultati delle tarature e la loro incertezza estesa.

In the following, information is reported about:

- *description of the item to be calibrated (if necessary);*
- *technical procedures used for calibration performed;*
- *instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre;*
- *relevant calibration certificates of those standards with the issuing Body;*
- *site of calibration (if different from Laboratory);*
- *calibration and environmental conditions;*
- *calibration results and their expanded uncertainty.*

Strumenti sottoposti a verifica
Instrumentation under test

| Strumento | Costruttore | Modello | Matricola |
|------------------|------------------|---------|-----------|
| Fonometro | Larson & Davis | LXT | 3728 |
| Preamplificatore | PCB Piezotronics | PRMLxT1 | 22023 |
| Microfono | PCB Piezotronics | 377B02 | LW131770 |
| CAVO | Larson & Davis | --- | --- |

Procedure tecniche, norme di riferimento e campioni di prima linea
Technical procedures, Standards and Traceability

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura di taratura N. PR1A Rev. 16.

Le verifiche effettuate sull'oggetto della taratura sono in accordo con quanto previsto dalla norma CEI EN 61672-3:2007-04.

I limiti riportati sono relativi alla classe di appartenenza dello strumento come definito nella norma CEI EN 61672-1.

Nella tabella sottostante vengono riportati gli estremi dei campioni di prima linea dai quali ha inizio la catena della riferibilità del Centro.

| Strumento | Matricola | Certificato | Data taratura |
|---|-------------|------------------|---------------|
| Microfono G.R.A.S. 40AU | 81136 | INIRM 15-0198-01 | 2015-03-12 |
| Pistonofono G.R.A.S. 42AA | 31303 | INRIM 15-0133-01 | 2015-02-23 |
| Multimetro Agilent 34401A | SMY41014993 | Aviatronic 41038 | 2014-11-21 |
| Analizzatore FFT National Instruments NI 9223 | 11E862F | RP N°2 | 2015-07-18 |
| Barometro Druck RPT410V | 1614002 | Emil-LAS 1243P14 | 2014-11-20 |
| Attuatore elettrostatico G.R.A.S. 14AA | 23991 | RP N°2 | 2015-07-18 |
| Alimentatore Microfonico G.R.A.S. 12AA | 58689 | RP N°2 | 2015-07-18 |
| Generatore Stanford DS360 | 61515 | RP N°2 | 2015-07-18 |
| Preamplificatore Insert Voltage G.R.A.S. 26AG | 26631 | RP N°2 | 2015-07-18 |

Condizioni ambientali durante le misure
Environmental parameters during measurements

| Parametro | Di riferimento | All'inizio delle misure | Alla fine delle misure |
|------------------|----------------|-------------------------|------------------------|
| Temperatura / °C | 23,0 | 23,3 | 23,3 |
| Umidità / % | 50,0 | 32,2 | 32,2 |
| Pressione / hPa | 1013,3 | 1007,3 | 1007,2 |

Nella determinazione dell'incertezza non è stata presa in considerazione la stabilità nel tempo dell'oggetto in taratura.

Sullo strumento in esame sono state eseguite misure sia per via elettrica che per via acustica. Le misure per via elettrica sono state effettuate sostituendo alla capsula microfonica un adattatore capacitivo con impedenza elettrica equivalente a quella del microfono.

Tutti i dati riportati nel presente Certificato sono espressi in Decibel (dB). I valori di pressione sonora assoluta sono riferiti a 20 µPa.

Il numero di decimali riportato in alcune prove può differire dal numero di decimali visualizzati sullo strumento in taratura in quanto i valori riportati nel presente Certificato possono essere ottenuti dalla media di più letture.

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 198 di 204 |

CATENA DI MISURA 4



SkyLab S.r.l.
 Area Laboratori
 Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
 Tel. 039 6133233
 skylab.tarature@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
 Calibration Centre
 Laboratorio Accreditato di
 Taratura



LAT N° 163
 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC
 Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 9
 Page 1 of 9

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 13277-A
Certificate of Calibration LAT 163 13277-A

- data di emissione
date of issue 2015-12-11
 - cliente
customer L.A.V. S.R.L.
 47923 - RIMINI (RN)
 - destinatario
receiver L.A.V. S.R.L.
 47923 - RIMINI (RN)
 - richiesta
application 649/15
 - in data
date 2015-12-01

Si riferisce a

Referring to
 - oggetto
item Fonometro
 - costruttore
manufacturer Larson & Davis
 - modello
model 824
 - matricola
serial number 3354
 - data di ricevimento oggetto
date of receipt of item 2015-12-11
 - data delle misure
date of measurements 2015-12-11
 - registro di laboratorio
laboratory reference Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
 Head of the Centre

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 199 di 204 |



Skylab S.r.l.
 Area Laboratori
 Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
 Tel. 039 6133233
 skylab.taratura@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
 Calibration Centre
 Laboratorio Accreditato di
 Taratura



LAT N° 163

Membro degli Accordi di Mutuo
 Riconoscimento
 EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
 Mutual Recognition Agreements

Pagina 2 di 9
 Page 2 of 9

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 13277-A
Certificate of Calibration LAT 163 13277-A

Di seguito vengono riportate le seguenti informazioni:

- la descrizione dell'oggetto in taratura (se necessaria);
- l'identificazione delle procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature;
- gli strumenti/campioni che garantiscono la riferibilità del Centro;
- gli estremi dei certificati di taratura di tali campioni e l'Ente che li ha emessi;
- il luogo di taratura (se effettuata fuori dal Laboratorio);
- le condizioni ambientali e di taratura;
- i risultati delle tarature e la loro incertezza estesa.

In the following, information is reported about:

- description of the item to be calibrated (if necessary);
- technical procedures used for calibration performed;
- instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre;
- relevant calibration certificates of those standards with the issuing Body;
- site of calibration (if different from Laboratory);
- calibration and environmental conditions;
- calibration results and their expanded uncertainty.

Strumenti sottoposti a verifica
Instrumentation under test

| Strumento | Costruttore | Modello | Matricola |
|------------------|----------------|---------|-----------|
| Fonometro | Larson & Davis | 824 | 3354 |
| Preamplificatore | Larson & Davis | PRM902 | 3593 |
| Microfono | Larson & Davis | 2541 | 8180 |

Procedure tecniche, norme di riferimento e campioni di prima linea
Technical procedures, Standards and Traceability

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura di taratura N. PR1A Rev. 16.

Le verifiche effettuate sull'oggetto della taratura sono in accordo con quanto previsto dalla norma CEI EN 61672-3:2007-04.

I limiti riportati sono relativi alla classe di appartenenza dello strumento come definito nella norma CEI EN 61672-1.

Nella tabella sottostante vengono riportati gli estremi dei campioni di prima linea dai quali ha inizio la catena della riferibilità del Centro.

| Strumento | Matricola | Certificato | Data taratura |
|---|-------------|------------------|---------------|
| Microfono G.R.A.S. 40AU | 81136 | INIRM 15-0198-01 | 2015-03-12 |
| Pistonofono G.R.A.S. 42AA | 31303 | INRIM 15-0133-01 | 2015-02-23 |
| Multimetro Agilent 34401A | SMY41014993 | Aviatronic 41038 | 2014-11-21 |
| Analizzatore FFT National Instruments NI 9223 | 11E862F | RP N°2 | 2015-07-18 |
| Barometro Druck RPT410V | 1614002 | Emit-LAS 1243P14 | 2014-11-20 |
| Attuatore elettrostatico G.R.A.S. 14AA | 23991 | RP N°2 | 2015-07-18 |
| Alimentatore Microfonico G.R.A.S. 12AA | 58689 | RP N°2 | 2015-07-18 |
| Generatore Stanford DS360 | 61515 | RP N°2 | 2015-07-18 |
| Preamplificatore Insert Voltage G.R.A.S. 26AG | 26631 | RP N°2 | 2015-07-18 |

Condizioni ambientali durante le misure
Environmental parameters during measurements

| Parametro | Di riferimento | All'inizio delle misure | Alla fine delle misure |
|------------------|----------------|-------------------------|------------------------|
| Temperatura / °C | 23,0 | 22,8 | 22,9 |
| Umidità / % | 50,0 | 32,3 | 32,3 |
| Pressione / hPa | 1013,3 | 1007,3 | 1007,3 |

Nella determinazione dell'incertezza non è stata presa in considerazione la stabilità nel tempo dell'oggetto in taratura.

Sullo strumento in esame sono state eseguite misure sia per via elettrica che per via acustica. Le misure per via elettrica sono state effettuate sostituendo alla capsula microfonica un adattatore capacitivo con impedenza elettrica equivalente a quella del microfono.

Tutti i dati riportati nel presente Certificato sono espressi in Decibel (dB). I valori di pressione sonora assoluta sono riferiti a 20 uPa.

Il numero di decimali riportato in alcune prove può differire dal numero di decimali visualizzati sullo strumento in taratura in quanto i valori riportati nel presente Certificato possono essere ottenuti dalla media di più letture.

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico Corso d'Opera Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 200 di 204 |

CALIBRATORE LARSON DAVIS CAL200



Skylab S.r.l.
 Area Laboratori
 Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
 Tel. 039 6133233
 skylab.taratura@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163
 Calibration Centre
 Laboratorio Accreditato di
 Taratura



LAT N° 163
 Membro degli Accordi di Mutuo
 Riconoscimento
 EA, IAF e ILAC
 Signatory of EA, IAF and ILAC
 Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 4
 Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 13723-A
Certificate of Calibration LAT 163 13723-A

- data di emissione
date of issue 2016-03-11
 - cliente
customer L.A.V. S.R.L.
 47923 - RIMINI (RN)
 - destinatario
receiver L.A.V. S.R.L.
 47923 - RIMINI (RN)
 - richiesta
application 151/16
 - in data
date 2016-03-09

Si riferisce a

Referring to
 - oggetto
item Calibratore
 - costruttore
manufacturer Larson & Davis
 - modello
model CAL200
 - matricola
serial number 10658
 - data di ricevimento oggetto
date of receipt of item 2016-03-11
 - data delle misure
date of measurements 2016-03-11
 - registro di laboratorio
laboratory reference Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
 Head of the Centre

| Data | Revisione | Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016 | Pagina |
|------------|-----------|--|------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 201 di 204 |

ALLEGATO N° 5 – PARERE DEL COMUNE DI TARANTO SULLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA DELLA RAFFINERIA

| <i>Data</i> | <i>Revisione</i> | <i>Valutazione di Impatto Acustico / Corso d'Opera / Settembre 2016</i> | <i>Pagina</i> |
|-------------|------------------|--|---------------|
| 28/10/2016 | 00 | ENI SpA – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA) | 202 di 204 |

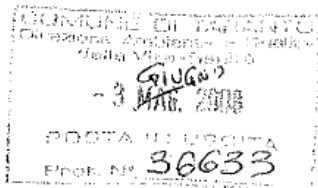


COMUNE DI TARANTO

Ambiente, Salute e Qualità della Vita

Via Plinio, 75 - 74100 Taranto

Telefono: 099/4581907 Fax: 099/4581120



All'Eni – Raffineria di Taranto
Divisione Refining & Marketing
S.S. 106 Jonica
74100 TARANTO

OGGETTO: Zonizzazione Acustica area Industriale di Taranto. Certificazione.

In riferimento alla richiesta di Codesta Società pervenuta a questa Direzione in data 20.05.2008 tramite fax si certifica quanto segue:

L'Amministrazione Comunale di Taranto con delibera di C.C. n.62 del 27.04.1999 ha approvato il Piano di Zonizzazione Acustica del Territorio.

Con questo provvedimento il Comune di Taranto ottemperava alle normative vigenti ed, in particolare, al D.P.C.M. 1/03/1991, art. 2, ed alla Legge 447/95 "Legge Quadro sull'inquinamento acustico", art. 6 (competenze dei Comuni).

Successivamente, la Legge Regionale n. 3 del 12 febbraio 2002, all'art. 19, comma 2, imponeva ai Comuni che avessero già provveduto alla Zonizzazione Acustica del proprio territorio, sulla base di quanto indicato dall'art. 2, comma 1, del D.P.C.M. 1/03/1991, di verificare la rispondenza ai criteri indicati dalla Legge Regionale entro 18 (diciotto) mesi dalla entrata in vigore della stessa, dandone comunicazione alla Provincia.

In ottemperanza a quanto precede l'Amministrazione Comunale ha proceduto alla verifica della rispondenza, del Piano di Zonizzazione approvato, con quanto indicato dalla Legge Regionale n. 3/02 in fase di adozione.

▪ *Descrizione delle classi*

Come indicato dalle normative Nazionali e dalla Legge Regionale, le classi in cui è stato suddiviso il Territorio Comunale sono 6:

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE

| Classi di destinazione d'uso del territorio | LeqA[dB] | LeqA[dB] |
|---|----------------|------------------|
| | Periodo diurno | Periodo notturno |
| I. aree particolarmente protette | 50 | 40 |
| II. aree prevalentemente residenziali | 55 | 45 |

| | | |
|-------------------------------------|----|----|
| III. aree di tipo misto | 60 | 50 |
| IV. aree di intensa attività umana | 65 | 55 |
| V. aree prevalentemente industriali | 70 | 60 |
| VI. aree esclusivamente industriali | 70 | 70 |

- *Classe acustica in cui ricade l'impianto della Raffineria di Taranto:*

L'impianto da Voi indicato, ricade in Area classificabile in classe VI.

Tuttavia, allo stato attuale, non essendo in vigore la Zonizzazione Acustica del Territorio Comunale, per l'Area in questione valgono i limiti di accettabilità fissati dall'art. 6 del D.P.C.M. 1/03/1991 per le Zone esclusivamente industriali:

- Limite diurno (06.00÷22.00): $LA_{eq} = 70 \text{ dB(A)}$;
- Limite notturno (22.00÷06.00): $LA_{eq} = 70 \text{ dB(A)}$.

I limiti di accettabilità sono quindi uguali ai valori limite di immissione fissati per la classe VI.

Si osserva infine che, una volta adottato il Piano di Zonizzazione Acustica del Territorio, dovranno essere rispettati i valori limite di emissione, come indicato dall'art. 2 del D.P.C.M. 14/11/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore".

I valori di emissione, indicati dalla Tabella B del citato D.P.C.M. 14/11/1997, per la classe VI, sono:

classe VI – Aree esclusivamente industriali:

- Tempo di riferimento diurno (06.00÷22.00): $LA_{eq} = 65 \text{ dB(A)}$.
- Tempo di riferimento notturno (22.00÷06.00): $LA_{eq} = 65 \text{ dB(A)}$.

Taranto, 30.05.2008.

IL DIRIGENTE
(arch. Cosimo DE LEONARDIS)