



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

[1713] Progetto di completamento di Fiumicino Sud
- Aeroporto Leonardo Da Vinci (RM). DM 236 del
8/08/2013, così come modificato dal D.M. n. 304 del
11/12/2014

Procedimento

Verifica di ottemperanza prescrizione A) n. 2

ID Fascicolo

3601

Proponente

ENAC

Elenco allegati

Parere CTVIA n. 2404 del 19/05/2017

Parere CTVIA n. 2632 del 9/02/2018

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCF
Data: 01/03/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 01/03/2018

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO, in particolare, il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017, che apporta modifiche al D.Lgs. 152/2006 in materia di Valutazione di Impatto Ambientale;

CONSIDERATO che il disposto di cui all’art. 17 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, che modifica l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, trova applicazione anche per i provvedimenti adottati secondo la normativa previgente, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, comma 3, del medesimo Decreto;

CONSIDERATO che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, la locuzione “condizioni ambientali” ha sostituito il termine “prescrizioni”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90, e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 agosto 2012, n. 161, “*Regolamento recante la disciplina dell’utilizzazione delle terre e rocce da scavo*”;

VISTO il D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120, “*Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n.133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164*”, entrato in vigore il 22 agosto 2017, che ha abrogato il DM 161/2012;

VISTO in particolare l’art. 27 del sopracitato D.P.R. 120/2017, che prevede che “*I progetti per i quali alla data di entrata in vigore del presente regolamento è in corso una procedura ai sensi della normativa previgente restano disciplinati dalle relative disposizioni*”;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al “*Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci*”, presentato da ENAC;

VISTO il D.M. n. 304 del 11 dicembre 2014, che ha parzialmente modificato il quadro prescrittivo del D.M. n. 236 del 8 agosto 2013;

VISTA in particolare la prescrizione di cui alla lettera A) n. 2 del citato D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, alla cui verifica di ottemperanza deve provvedere il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, che recita “*Prima dell’inizio dei lavori che comportino la produzione di materiali da scavo dovrà essere presentato al MATTM, per l’approvazione, il Piano di utilizzo ai sensi dell’art. 5 di cui al DM 161/2012*”;

VISTA la nota n. 33028 del 30 marzo 2017, acquisita al prot. 8355/DVA del 6 aprile 2017, con cui ENAC ha presentato istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla citata prescrizione lett. A) n. 2;

VISTA la documentazione fornita dal Proponente a corredo dell'istanza, contenente il "Piano di Utilizzo delle Terre – Documento Programmatico ai sensi del D.M. 161/2012", e le successive integrazioni trasmesse nel corso dell'istruttoria tecnica;

VISTA la nota prot. 8697/DVA del 10 aprile 2017 con cui è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, n. 2404 del 19 maggio 2017, prot. n. 12082/DVA del 23 maggio 2017, costituito da n. 32 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel suddetto parere n. 2404 del 19 maggio 2017, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha ritenuto che *"la prescrizione A2 del DEC/VIA 236 del 08/08/2013 – alla luce della documentazione presentata e delle valutazioni svolte in motivazione – risulta, sul piano tecnico, sostanzialmente ottemperata, fatta salva la necessaria formalizzazione sul piano amministrativo"*;

VISTA la nota prot. 16917/DVA del 17 luglio 2017, con cui la Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha chiesto alla Commissione Tecnica VIA/VAS chiarimenti in merito ad alcuni aspetti del citato parere n. 2404 del 19 maggio 2017;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, n. 2632 del 9 febbraio 2018, prot. n. 3497/DVA del 9 febbraio 2018, costituito da n. 8 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il suddetto parere n. 2632 del 9 febbraio 2018, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha fornito i chiarimenti richiesti,

DETERMINA

POTTEMPERANZA alla prescrizione lett. A) n. 2 del Decreto di compatibilità ambientale n. 236 del 8 agosto 2013, relativo al "Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci", limitatamente agli aspetti tecnici.

Entro 60 gg dalla notifica del presente atto e comunque prima dell'approvazione del progetto esecutivo, il proponente dovrà provvedere a trasmettere la documentazione necessaria al completamento dell'ottemperanza della prescrizione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)