

Documento firmato digitalmente

Co.ge. = V04_001

MINISTERO DELL'AMBIENTE
Direzione Generale per le Valutazioni e le
Autorizzazioni Ambientali
c.a. DIRETTORE GENERALE
ing. Giuseppe LO PRESTI
PEC:
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Oggetto: [ID_VIP: 3881] Prescrizione n. 1 del decreto di esclusione dalla VIA prot. DVA/DEC/2015/475 del 17/12/2015 relativo al progetto di miglioramento tecnologico del sistema recupero vapori del terminale marittimo della Raffineria ENI di Taranto. Verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. e comunicazione del responsabile del procedimento.

Rif: Vs. prot. n. 1100 del 17/01/2018 acquisita al prot. ARPA PUGLIA n. 3198 del 17/01/2018

In riferimento al procedimento in oggetto, vista la documentazione prodotta dal proponente, ovvero il **"Report relativo alla prescrizione dell'art. 1 comma 1 del decreto MATTM DVA.DEC-2015-475 del 17/12/2015"**⁽¹⁾, si rappresenta quanto segue.

Richiamata la prescrizione in oggetto che recita:

- 1) Prima dell'inizio dei lavori, il proponente dovrà presentare al MATTM:
 - la stima del clima acustico al confine della raffineria nella fase di cantiere;
 - una valutazione degli NOx emessi dalla VCU e il controllo che il loro contributo alle emissioni NOx totali della raffineria non facciano superare i valori autorizzati.

Con riferimento alla "stima del clima acustico al confine della raffineria nella fase di cantiere" non si evidenziano criticità. Si ricorda comunque che in relazione alle attività e macchinari da cantiere deve essere rispettato quanto espressamente previsto dall'art. 17 della L.R. 3/02.

Con riferimento alla "valutazione degli NOx emessi dalla VCU e il controllo che il loro contributo alle emissioni NOx totali della raffineria non facciano superare i valori autorizzati", il Gestore dichiara che le emissioni in atmosfera del nuovo sistema VRU/VCU saranno convogliate attraverso il nuovo punto di emissione "S6 new". Effettua, quindi, una stima annua di emissione a partire da un dato di concentrazione di NOx pari a 200 mg/Nm³, una portata media fumi di 14600 Nm³/h (anche se nella tabella 6 del documento la portata massima indicata è di 18000 Nm³/h) ed un tempo previsto per il

¹ <http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1531/3062>

caricamento delle navi di circa 1000 ore/anno (dato indicato, ma la cui origine non è ben esplicitata, atteso che per un carico di 5,2 Mt/a di greggio il gestore aveva stimato un esercizio del sistema di circa 1.100 hh/a). Il valore ricavato dal Gestore, pari a 3,1 ton/anno di emissione massica di NOx, anche se non esattamente il numero che si ricaverebbe applicando la formula del flusso di massa ai dati precedentemente richiamati, se confrontato con la media (453 t/a di NOx) degli ultimi anni (2014-2016), in termini di emissioni massiche in bolla dall'intera raffineria, rappresenta una quota aggiuntiva tale per cui dovrebbe essere rispettato il valore limite fissato in 880 t/a (in assetto autooil, v. DVA-DEC-2010-0000273 del 24/05/2010), se i valori di emissioni di NOx non varieranno rispetto allo storico degli ultimi anni.

Per quanto sopra, pur considerando che il proponente non ha effettuato una stima completamente conservativa (v. portata massima, n.ro di ore/anno di caricamento navi), non si rilevano, in ogni caso, criticità nella valutazione degli NOx emessi dal VCU, rispetto ai limiti di emissione in massa assegnati dall'A.I.A. vigente all'intera raffineria.

Restano comunque valide le osservazioni effettuate dall'Agenzia nel corso del Riesame dell'A.I.A. stessa.

Distinti Saluti

Il Direttore del Servizio Territoriale
Dr. Vittorio Esposito

Il Direttore del Dipartimento
Dr.ssa Maria Spartera

2

Il GdL:

dr. Roberto Barnaba ()*

*dr. Roberto Giua (**)*

*dr. Tiziano Pastore (**)*

* UOS Agenti Fisici Taranto

** UOC Centro Regionale Aria