



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

---

***Progetto/Piano/Programma***      **Galleria di Base del Brennero "Zona carico e scarico A22". Progetto Esecutivo.**

---

***Procedimento***                      **Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.**

---

***ID Fascicolo***                        **2803**

---

***Proponente***                         **Galleria di Base del Brennero BBT SE**

---

***Elenco allegati***                      **Parere CTVA n. 2650 del 16 febbraio 2018**

---

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 02/03/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 02/03/2018

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive;*

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante *“Norme in materia ambientale”;*

**VISTO** il D.Lgs.12 aprile 2006, n.163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavoro, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* ed in particolare gli articoli che regolano le procedure di valutazione di impatto ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale;

**VISTO** l’art. 9 del D.P.R. del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, con la quale il CIPE, ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 443/2001 *“Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazione”* ha approvato il 1° Programma delle opere strategiche, che include, nel *“Sistema valichi”*, la voce *“Brennero”;*

**VISTA** la Delibera n. 130 del 6 aprile 2006, con la quale il CIPE, nel rivisitare il 1° Programma delle infrastrutture strategiche come ampliato con Delibera n. 3 del 18/03/2005, conferma all’allegato 1, la voce *“Brennero”* e inserisce all’allegato 2 il sub-intervento *“Asse ferroviario Monaco -Verona: galleria di base del Brennero”;*

**VISTO** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e in particolare l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs. 163/2006;

**VISTO** il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104 recante *“Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della Legge 9 luglio 2015, n. 114”;*

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale reso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS in data 1 giugno 2004, espresso ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 190/2002 sul Progetto Preliminare della tratta italiana dell’intervento *Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona-Galleria di Base del Brennero*, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni, e la successiva Delibera CIPE n. 89 del 20 dicembre 2004 *Legge Obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche* di approvazione e accertamento della compatibilità ambientale, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare dell’intervento sopra citato;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale DSA-21652 del 5 agosto 2008, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 80 del 31 luglio 2008 ed il Provvedimento Direttoriale DSA-33351 del 18 novembre 2008, reso in base agli esiti del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale

VIA e VAS, n. 84 del 24 settembre 2008 di comunicazione della conclusione con esito positivo del procedimento di Verifica di Ottemperanza, ai sensi degli artt. 166 e 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del Progetto Definitivo *Asse ferroviario Monaco-Verona – Galleria di base del Brennero* e la successiva Delibera CIPE n. 71 del 31 luglio 2009 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del Progetto Definitivo dell'intervento e contestuale accertamento della compatibilità ambientale;

**VISTA** la nota prot. ZI.23636-Lo/MI01PL.550.30.42 del 3 luglio 2014, acquisita al prot. DVA-22850 del 10 luglio 2014, con la quale la Società Galleria di Base del Brennero BBT SE ha presentato istanza e documentazione progettuale inerente al Progetto Esecutivo delle *Opere inerenti la zona carico e scarico A22*, ai fini dell'avvio del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 185, cc. 6 e7, unitamente alla relazione di cui all'art. 20, c. 4, dell'Allegato XXI al D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., attestante la rispondenza al Progetto Definitivo approvato ed alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-24555 del 24 luglio 2014 con la quale ha trasmesso la documentazione pervenuta alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ai fini dell'avvio dell'istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 185, cc. 6 e7, del Progetto Esecutivo delle *Opere inerenti la zona carico e scarico A22*;

**VISTA** la successiva documentazione integrativa trasmessa dal proponente Società Galleria di Base del Brennero BBT SE, di cui l'ultima del 10 gennaio 2018, acquisita al prot. DVA-753 del 15 gennaio 2018;

**CONSIDERATO** che il presente Provvedimento riguarda la procedura di Verifica di Attuazione, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 185, cc. 6 e 7, con particolare riferimento alla verifica delle modifiche progettuali introdotte al Progetto Definitivo con la redazione del Progetto Esecutivo al fine di determinare od escludere la necessità di ulteriori valutazioni delle ricadute ambientali del progetto ed all'accertamento dell'integrale recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n. 71/2009 di approvazione del Progetto Definitivo;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2650 del 16 febbraio 2018, assunto al prot. DVA-4387 del 21 febbraio 2018, inerente alla procedura di Verifica di Attuazione, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 185, cc. 6 e7, comprensivo della Matrice di Ottemperanza relativa alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 71/2009 e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, in ordine al Progetto Esecutivo delle *Opere inerenti la zona carico e scarico A22*;

## **DETERMINA**

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo effettuata nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione, svolta ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e inerente alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n. 71/2009 di approvazione del Progetto Definitivo *Asse ferroviario Monaco-Verona – Galleria di base del Brennero* e la sussistenza della sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo *Galleria di base del Brennero – Progetto Esecutivo “zona carico e scarico A22”* con il precedente Progetto Definitivo oggetto della Delibera CIPE n. 71/2009.

Le prescrizioni della Delibera CIPE n. 71/2009, per quanto di competenza del MATTM risultano:

- Ottemperate: 1, 2, 7, 8, 9, 13, 14, 18, 20, 21, 25, 28, 29, 30, 31, 32, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42;
- Non attinente al progetto in questione: 3, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19, 22, 23, 24, 26, 27, 33, 34, 39, 43, 44, 45.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)