



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma

Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC). Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso).

Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d'opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500.

Procedimento

Variante ex art. 169 D.lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii.

ID Fascicolo

3874

Proponente

ANAS S.P.A.

Elenco allegati

Parere n. 2651 del 16/02/2018

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 02/03/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 02/03/2018

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO l'ex art.169 del D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”;

VISTO il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama per quanto applicabile il D.Lgs. 163/2006;

VISTO l’art.9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. di cui all’art.7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n.90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n.123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTA la nota prot. n. CDG-0651803-P del 21/12/2017, acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (Direzione) al prot. DVA-30006 del 27/12/2017, con cui la Società ANAS S.p.A. ha inviato istanza e trasmesso la documentazione relativa alla proposta di variante relativa all’“Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d’opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500” ai fini dell’avvio della procedura ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2016, per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016;

VISTA la nota prot. DVA-284 del 8/01/2018 con cui la Direzione ha comunicato alla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA-VAS l’avvio dell’istruttoria relativa alla procedura di Variante ai sensi dell’art. 169 comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016 relativa all’“Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d’opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500” sulla base della documentazione inviata dal Proponente;

VISTA la nota prot. n. CDG-065433-P del 06/02/2018, acquisita al prot. DVA-3061 del 07/02/2018, con cui la Società ANAS S.p.A ha trasmesso la documentazione integrativa relativa alla proposta di variante relativa all’“Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d’opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500”;

CONSIDERATO che relativamente al progetto esecutivo “Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso)” l’opera in questione è stata sottoposta a due distinte procedure di valutazione di impatto ambientale, dal km 108+000 al km 126+000 e dal 126+000 al km 139+000, conclusesi con esito positivo con il decreto VIA n. DEC/VIA/7485 in data 18/07/2002 e con il decreto VIA n. DEC/VIA/7558 in data 26/08/2002;

VISTO che con Provvedimento Direttoriale prot. DVA_2011-0009189 del 15/04/2011, preso atto del parere CTVA n. 665 del 25/03/2011, è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l’approvazione diretta da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3 ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e smi, del progetto “V.E. 37 - Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km. 108+000 (Viadotto Calore) al km. 139+000 (svincolo Lauria Nord incluso) - Variante per la Galleria artificiale Taggine”;

VISTO che con Provvedimento Direttoriale prot. DVADEC-2015-137 del 12/05/2015, preso atto del parere CTVA n.1768 del 17/04/2015, inerente l’istruttoria di Variante ex art. 169 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto esecutivo “A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria, 2° Macrolotto, dal km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso)” è stato determinato che sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art. 169 perché sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore la proposta di “Autostrada Salerno - Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord incluso) - Macrolotto 2- Varianti ed in particolare per le opere d’arte Maggiori: Galleria Renazza, Viadotto Sant’Angelo, Galleria Naturale Varcovalle, Gallerie Artificiali Torbido Calanchi e la Sistemazione Fluviale dei sottoviadotti sottoponendole alla verifica di determinate condizioni ambientali. Diversamente, con il medesimo provvedimento è stato determinato che non sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art. 169 perché sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore la proposta di “Autostrada Salerno - Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord incluso) - Macrolotto 2 - Varianti relativa all’ Opera d’arte Maggiore – Variante Zona Taggine, dovendo essere approfondite alcune problematiche emerse e trovate idonee soluzioni affinché si eliminino i rischi connessi all’esecuzione di opere strutturali in tale delicato contesto ed alla eliminazione del danno potenziale e che inoltre, alcuni interventi compresi nel Capitolo “Opere di mitigazione ambientale” debbano essere sottoposti a Verifica ai sensi dell’art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006, poiché non attinenti la variante presentata ai sensi dell’ex art. 169 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.,;

VISTO il Decreto Direttoriale, prot. DVA_DEC_2016-227 del 07/06/2016 emanato sulla base del parere CTVA n° 2080 del 20/05/2016, con il quale si conferma quanto già espresso nel Provvedimento Direttoriale DVADEC-2015-137 del 12/05/2015 circa la non sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs. 163/2006 perché sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore la proposta di Variante relativa all’Opera d’arte Maggiore – Variante Zona Taggine del progetto Autostrada Salerno-Reggio Calabria-Lavori di ammodernamento ed

adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80, dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (svincolo Lauria Nord incluso) - Macrolotto2;

CONSIDERATO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2651 del 16/02/2018 di esito positivo con prescrizioni acquisito al prot. DVA-4236 del 20/02/2018 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante

DETERMINA

che per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza in relazione al progetto “*Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d'opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500*” sussistano le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169 perché sia approvata direttamente dal Contraente Generale la proposta di variante.

E' richiamato e confermato quanto già espresso con i Decreti Direttoriali prot. DVADEC-2015-137 del 12/05/2015 e prot. DVA_DEC_2016-227 del 07/06/2016 emanati sulla base rispettivamente dei pareri CTVA n° 1768 del 17/04/2015 e CTVA n° 2080 del 20/05/2016, nonché le condizioni ambientali dettate nei medesi pareri, per la cui osservanza il soggetto proponente, Società ANAS S.p.A., dovrà provvedere a trasmettere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare la relativa documentazione nell'ambito della Procedura di Verifica di Attuazione, ex art.185, comma 6 e 7 del D.Lgs 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del D.Lgs. 50/2016.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)