



COMUNE DI  
PIOVENE ROCCHETTE



COMUNE DI  
COGOLLO DEL CENGIO



COMUNE DI  
VALDASTICO



COMUNE DI  
PEDEMONTE

Li, 19 febbraio 2018

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per la valutazioni e le autorizzazioni ambientali  
**ROMA**

PEC: [DGSalvanguardia.Ambientale@PECminambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PECminambiente.it)

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture i Sistemi Informatici e Statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali  
**ROMA**

PEC: [svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)

Alla Regione Veneto  
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale  
**VENEZIA**

PEC: [coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it](mailto:coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it)

e, p.c.  
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa  
**VERONA**

PEC: [direzione@pec.autobspd.it](mailto:direzione@pec.autobspd.it)

**OGGETTO: PROLUNGAMENTO A NORD AUTOSTRADA A31 VALDASTICO**

I Sindaci dei Comuni direttamente interessati dal tracciato della futura infrastruttura autostradale, come da formali osservazioni scaricabili dal sito internet: <http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1395/2951?Testo=&RaggruppamentoID=9#form-cercaDocumentazione>, esprimono congiuntamente la volontà di non opporsi alla realizzazione dell'opera a condizione:

Per il Comune di Piovene:

- che la cantierizzazione si sviluppi senza interessare direttamente il centro abitato di Piovene.

Per il Comune di Cogollo del Cengio:

- che lo svincolo e casello di Cogollo siano realizzati in località Boiadori, interamente in territorio di Cogollo del Cengio, allo scopo di limitare i fattori inquinanti a ridosso del centro abitato e per salvaguardare l'importante contesto ambientale e paesaggistico di Gruma e Banchette, avvicinando allo stesso tempo il casello alla zona industriale di Seghe di Velo d'Astico con notevole miglioramento viabilistico;
- che sia inoltre salvaguardata l'antica Chiesa di Santa Agata, immobile dichiarato di vincolo culturale, attraverso la realizzazione di una galleria a quota più bassa senza alcuno sterro a vista.

Per il Comune di Valdastico:

- che il tracciato si sviluppi interamente in destra orografica Astico a partire dall'abitato di Barcarola, allo scopo di salvaguardare la frazione di Pedescala ed in particolare i Luoghi e il Cimitero delle Vittime dell'Eccidio del 30.04.1945;
- in subordine, che il tracciato sia previsto completamente in galleria, a quota più bassa, senza realizzare il viadotto sulla Val d'Assa.

Per il Comune di Pedemonte:

- che il tracciato sia spostato per alcune decine di metri più a nord in modo da assicurare l'imbocco della futura galleria verso il Trentino in posizione più defilata rispetto l'abitato di Casotto e che siano riposizionati i volumi a servizio del casello in modo da creare minore impatto ambientale.

IL SINDACO DI  
Piovene Rocchette  


IL SINDACO DI  
Cogollo del Cengio  


IL SINDACO DI  
Valdastico  


IL SINDACO DI  
Pedemonte  
