

0



Handwritten notes and signatures at the top right, including "4.7" and a signature.

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

\*\*\*

Parere n. 2660 del 02/03/2018

Handwritten signature on the right side.

Progetto	<p><b>ID_VIP: 3772</b></p> <p><b>Interconnessione a 150 kV Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere ed opere connesse. DVA/DEC/2017/139, del 01/06/2017, <u>Prescrizione A.1)</u></b></p> <p><i>Verifica di Ottemperanza</i></p>
Proponente	<b>Terna Rete Italia S.p.A.</b>

Handwritten notes and signatures on the right side of the table.

Extensive handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a large signature "fer" and various initials.

Handwritten initials "AR" at the bottom left corner.

## **La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS**

**VISTA** la nota DVA-2017-25540 del 06/11/2017 con cui la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (di seguito Direzione) ha attivato presso la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione) la verifica di ottemperanza alla **prescrizione A)1** del Decreto di Compatibilità Ambientale DEC-VIA 139 del 01/06/2017 relativo al progetto *“Interconnessione a 150 kV Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere” e opere connesse* presentato da Terna Rete Italia S.p.A. (di seguito Proponente);

**VISTO** il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente *“Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell'art. 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248”* ed in particolare l'art. 9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS.

**VISTO** il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 *“Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile”* ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008;

**VISTO** il Decreto legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito in legge il 15 luglio 2011, L. n. 111/2011 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria”* ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot. GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto Legge 24 giugno 2014 n.91 convertito in legge il 11 agosto 2014, L. 116/2014 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91 disposizioni urgenti per il settore agricolo, la tutela ambientale e l'efficientamento energetico dell'edilizia scolastica e universitaria, il rilancio e lo sviluppo delle imprese, il contenimento dei costi gravanti sulle tariffe elettriche, nonché per la definizione immediata di adempimenti derivanti dalla normativa europea”* ed in particolare l'art.12, comma 2, con il quale si dispone la proroga le funzioni dei Componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS in carica alla data dell'entrata in vigore del detto D.L. fino al momento della nomina della nuova Commissione;

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli *“Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale”*;

**VISTA** la Legge n. 221, pubblicata sulla G.U. Serie Generale, n. 294 del 18 dicembre 2012, recante alcune modifiche al Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 smi. ed in particolare dispone che la procedura di VIA relativa agli elettrodotti facenti parte della Rete di Trasmissione Nazionale sia di competenza statale.

**VISTO** il Decreto Legislativo 16 giugno 2017, n. 104 *“Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”*.

**VISTA** la nota acquisita al prot. DVA-2017-24204 del 23/10/2017 con cui il Proponente trasmette la documentazione progettuale per l'avvio della verifica di ottemperanza;

**VISTA** la documentazione iniziale presentata dal Proponente, che si compone dei seguenti elaborati:

- piano tecnico delle opere;
- piano tecnico delle opere parte generale - appendice a - elenco dei beni soggetti all'apposizione del vincolo preordinato all'asservimento coattivo
- piano tecnico delle opere - appendice b
- piano tecnico delle opere - appendice c
- piano tecnico delle opere - parte generale - appendice e - valutazione dei campi elettrico e magnetico e calcolo delle fasce di rispetto
- piano tecnico delle opere - parte generale - appendice f - caratteristiche componenti el. aereo 150 kv st e dt e - caratteristiche componenti el. in cavo
- piano tecnico delle opere - intervento 1
- piano tecnico delle opere - intervento 2
- piano tecnico delle opere - intervento 3
- infrastruttura indispensabile a - riclassamento da 60kv a 150kv della cp di vico equense
- infrastruttura indispensabile b - riclassamento da 60kv a 150kv della cp di agerola
- infrastruttura indispensabile c - adeguamento della cp di lettere
- verifica distanza di sicurezza ai sensi della circolare del ministero dell'interno prot. 7075 del 27/04/2010

**VALUTATO** che il Proponente ha trasmesso il progetto esecutivo suddiviso nei suoi tre interventi come da progetto ma che non sono riportatigli elaborati progettuali relativi alle demolizioni previste in una fase successiva rispetto alla nuova infrastruttura elettrica;

**VISTO** il DEC-VIA 139 del 01/06/2017 con cui è stata decretata la compatibilità ambientale del progetto "Interconnessione a 150 kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" e opere connesse".

**CONSIDERATO** che a seguito delle valutazioni di compatibilità ambientale espresse nel sopra richiamato decreto è stata impartita la seguente prescrizione A)1: "Il Proponente dovrà sviluppare il progetto secondo l'alternativa B";

**CONSIDERATO** che nel corso della valutazione del progetto con le integrazioni spontanee presentate nel 2015 e a seguito di ulteriore concertazione con i Comuni interessati, oltre alla proposta progettuale il Proponente aveva presentato una proposta alternativa (Alternativa B);

**CONSIDERATO** che l'alternativa B si differenzia dal progetto solo per una parte del tracciato, ed interessa i Comuni di Sant'Antonio Abate, Vico Equense e Piano di Sorrento. In tali tratti l'alternativa ha una lunghezza complessiva di circa 9,9 km ed è costituita da 1,9 km di elettrodotto aereo e 8 km di elettrodotto in cavo interrato;

**CONSIDERATO** che in relazione all'Alternativa B:

- Il tracciato differisce soltanto in due tratti: il primo interessa i comuni di Piano di Sorrento e Vico Equense, il secondo unicamente il comune di Sant'Antonio Abate.
  - o Nel primo tratto, le modifiche della soluzione B rispetto alla proposta progettuale consistono in un diverso sviluppo del tratto in cavo lungo la viabilità esistente del comune di Piano di Sorrento, nonché nello spostamento più a sud del tratto aereo compreso tra i sostegni SV01-alt e il sostegno SV03-alt. Dal sostegno SV03-alt l'alternativa B procede nuovamente in cavo lungo la viabilità della frazione di Agerola fino ad entrare nella CP di Vico Equense da cui poi riparte un cavo interrato che si sviluppa sulla viabilità esistente fino al nuovo sostegno VAL01. Qui il tracciato, nuovamente in aereo, raggiunge il sostegno VAL05-alt e si raccorda al tracciato A in corrispondenza del sostegno VAL6. A partire dal sostegno VAL06 i due tracciati coincidono.
  - o Nel Comune di Sant'Antonio Abate il tracciato B si discosta dall'alternativa progettuale per la parte in cavo tra il sostegno VAL51 e l'ingresso alla CP di Lettere.

**VALUTATO** che il progetto esecutivo presentato per la presente verifica di ottemperanza, relativo alle sole nuove realizzazioni, propone un tracciato coerente con l'alternativa B;

**VALUTATO** che in relazione all'intervento 1

- Il tratto Tratto 3 prevede un nuovo elettrodotto in cavo a 150kV della lunghezza di 4,4 km tra il collegamento in cavo di cui al procedimento EL-222 presso il Ministero dello Sviluppo Economico ed un sostegno porta-terminali denominato SV01 nel comune di Piano di Sorrento
- Il Tratto 4 prevede un nuovo tratto aereo a 150kV in ST della lunghezza circa di 1 km che collega il sostegno porta-terminali SV01 sito nel Comune di paino di Sorrento al sostegno porta-terminali SV03 in località Arola nel Comune di Vico Equense
- Il nuovo tratto di elettrodotto in cavo a 150kV in Semplice Terna della lunghezza circa di 1,5 km collega il sostegno porta-terminali SV03 alla Cabina Primaria di ENEL Distribuzione denominata CP Vico Equense in località Arola
- Il Tratto 6 prevede un elettrodotto in cavo di lunghezza circa 1,6 km nel comune di Sant'Antonio Abate

**VALUTATO** che in relazione all'intervento 2:

- Il Tratto 1 prevede un nuovo elettrodotto in cavo a 150kV di lunghezza circa 2.1 km in uscita dalla CP di Vico Equense in località di Arola- Preazzano (Comune di Vico Equense)
- Il Tratto 2 prevede un elettrodotto aereo ST di lunghezza circa 10,7 km che interessa i Comuni di Vico Equense, Positano, Pimonte fino allo snodo in doppia terna nel Comune di Agerola
- Il Tratto 6 prevede un elettrodotto in cavo di lunghezza circa 1,6 km nel comune di Sant'Antonio Abate

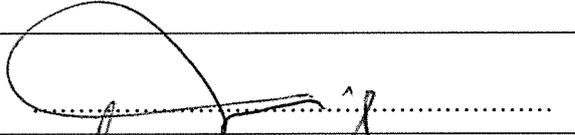
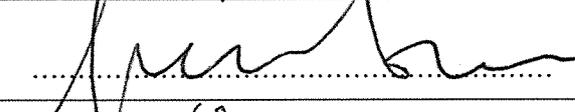
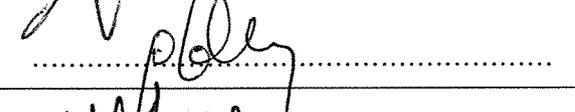
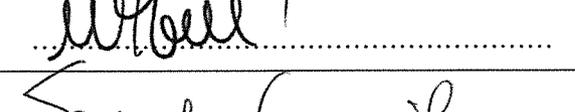
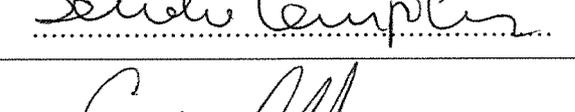
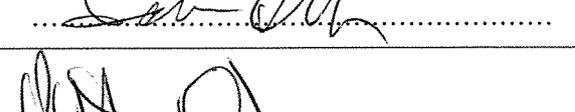
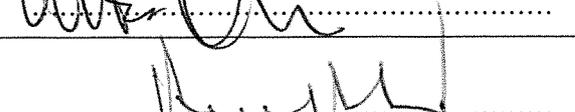
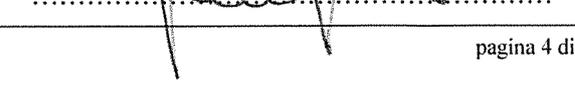
**VALUTATO** pertanto che il progetto presentato è conforme con l'Alternativa B

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO**

**la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS**

**RITIENE**

**ottemperata la prescrizione A)1** del Decreto di Compatibilità Ambientale DEC-VIA 139 del 01/06/2017 relativo al progetto "Interconnessione a 150 kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" e opere connesse".

Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	
Prof. Saverio Altieri	
Prof. Vittorio Amadio	
Dott. Renzo Baldoni	

*[Handwritten mark]*

Avv. Filippo Bernocchi	ASSENTE
Ing. Stefano Bonino	ASSENTE
Dott. Andrea Borgia	<i>Andrea Borgia</i>
Ing. Silvio Bosetti	<i>[Signature]</i>
Ing. Stefano Calzolari	<i>[Signature]</i>
Ing. Antonio Castelgrande	<i>[Signature]</i>
Arch. Giuseppe Chiriatti	<i>[Signature]</i>
Arch. Laura Cobello	<i>[Signature]</i>
Prof. Carlo Collivignarelli	ASSENTE
Dott. Siro Corezzi	<i>[Signature]</i>
Dott. Federico Crescenzi	<i>[Signature]</i>
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	<i>[Signature]</i>
Cons. Marco De Giorgi	<i>[Signature]</i>
Ing. Chiara Di Mambro	<i>[Signature]</i>
Ing. Francesco Di Mino	<i>[Signature]</i>
Avv. Luca Di Raimondo	<i>[Signature]</i>
Ing. Graziano Falappa	<i>[Signature]</i>
Arch. Antonio Gatto	<i>[Signature]</i>

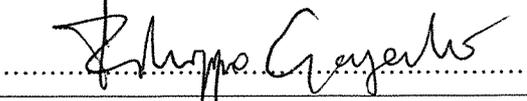
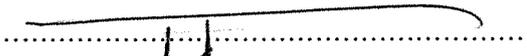
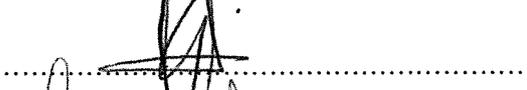
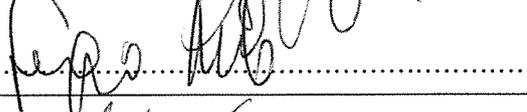
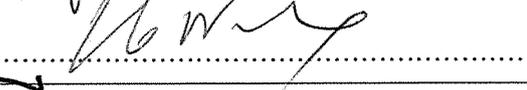
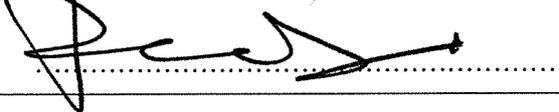
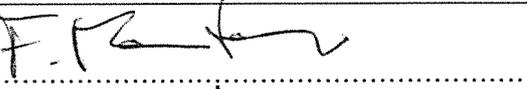
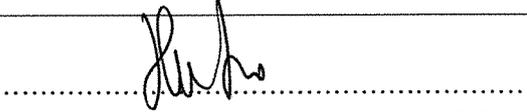
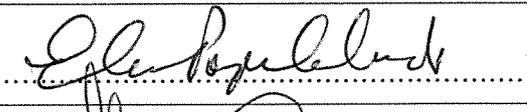
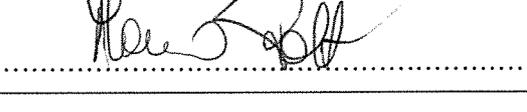
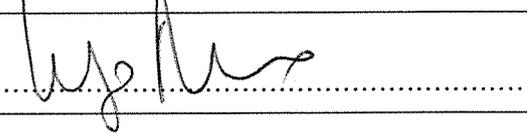
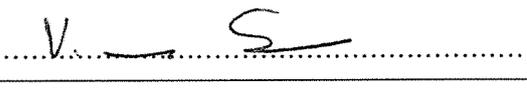
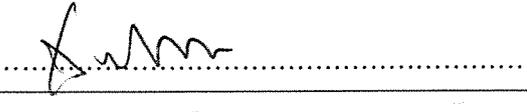
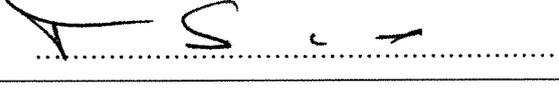
*[Handwritten mark]*

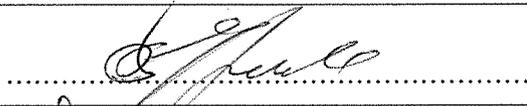
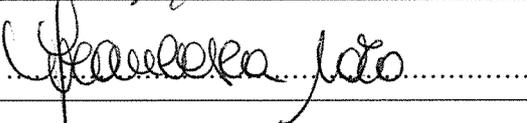
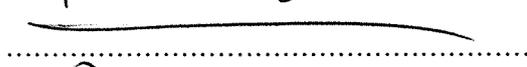
*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten marks]*

*[Handwritten marks]*

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
<del>Prof. Antonio Grimaldi</del>	
Ing. Despoina Karniadaki	
Dott. Andrea Lazzari	
Arch. Sergio Lembo	
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	
Avv. Michele Mauceri	...ASSENTE.....
Ing. Arturo Luca Montanelli	...ASSENTE.....
Ing. Francesco Montemagno	
Ing. Santi Muscarà	
Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	
Cons. Roberto Proietti	...ASSENTE.....
Dott. Vincenzo Ruggiero	
Dott. Vincenzo Sacco	
Avv. Xavier Santiapichi	
Dott. Paolo Saraceno	

Dott. Franco Secchieri	
Arch. Francesca Soro	
<del>Dott. Francesco Carmelo Vazzana</del>	
Ing. Roberto Viviani	