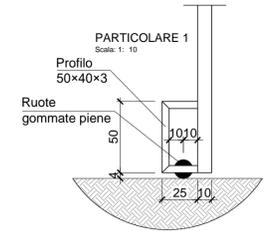
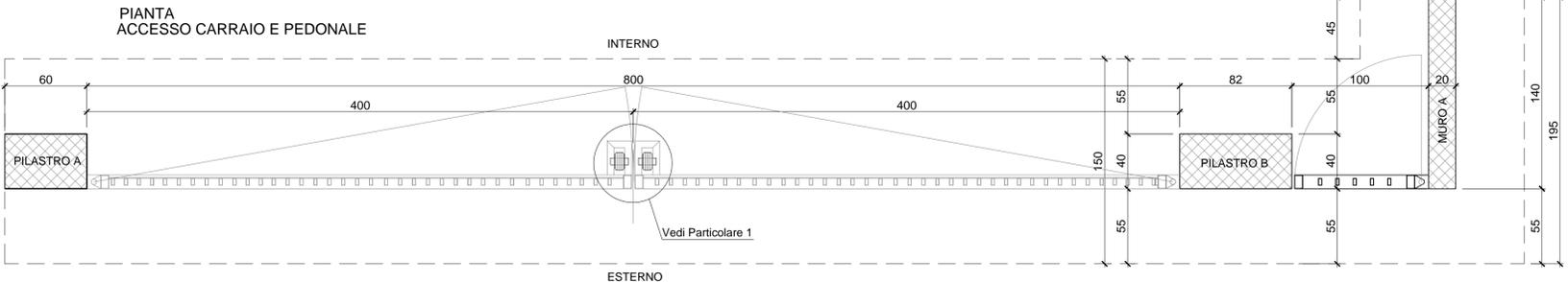
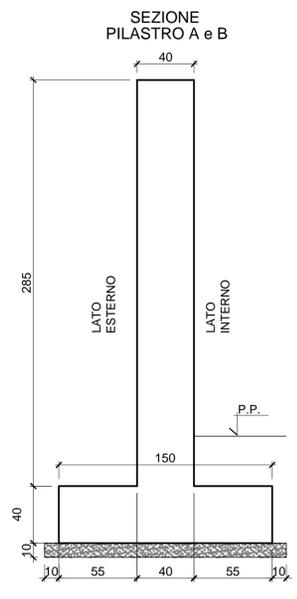
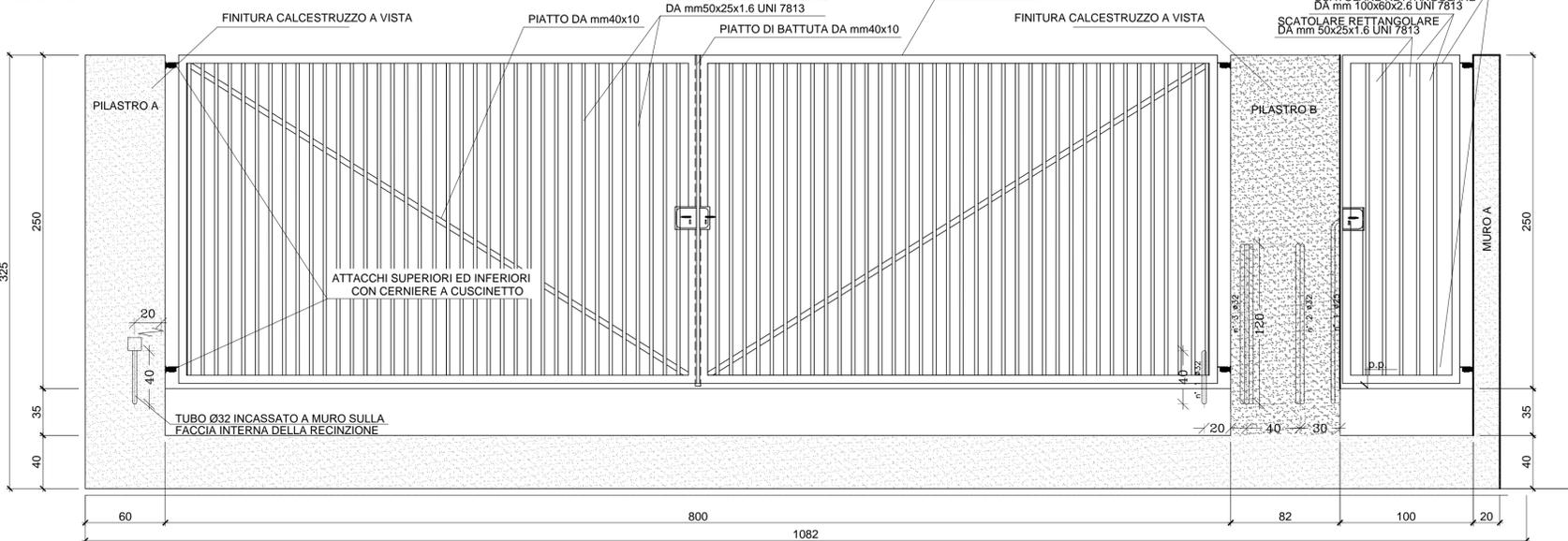


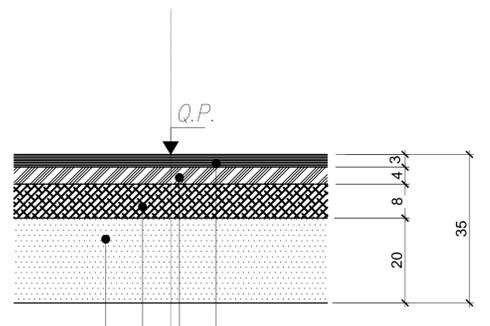
PARTICOLARE CANCELLO

Scala: 1:25



PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PIAZZALE

Scala: 1:10

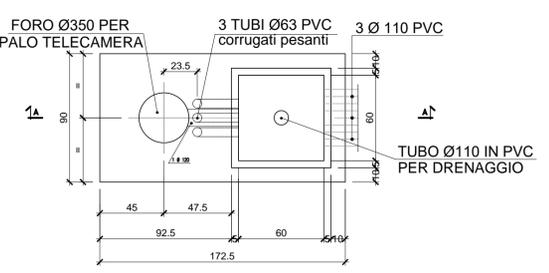


STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE
MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso): C15 = 100% C10 = 70-100% C5 = 43-67% S2 = 25-45% S0.4 = 12-24% S0.18 = 7-15% S0.075 = 6-11%	MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso): C25 = 100% C15 = 65-100% C10 = 50-80% C5 = 30-60% S2 = 20-45% S0.4 = 7-25% S0.18 = 5-15% S0.075 = 4-8%	MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso): C40 = 100% C30 = 80-100% C25 = 70-95% C15 = 45-70% C10 = 35-60% C5 = 25-50% S2 = 20-40% S0.4 = 6-20% S0.18 = 4-14% S0.075 = 4-8%
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=20% - INDICE DEI MUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.85 - 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESIONE 140 N/mmq - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.015 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - INDICE DEI MUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.80 - 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESIONE 140 N/mmq - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.015 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESIONE EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50% - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%
CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25 °C = 60-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25 °C = 60-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25 °C = 60-70

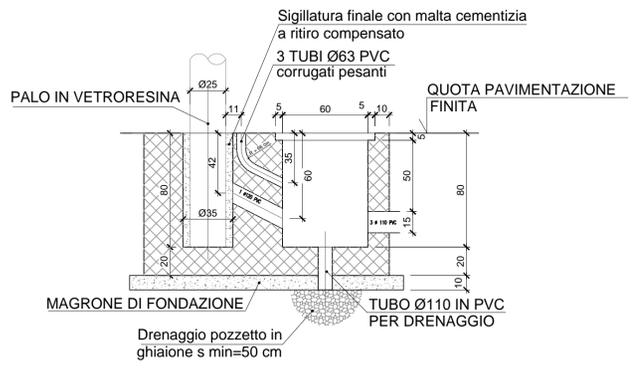
CARPENTERIA PLINTO PER TELECAMERA TVCC

Scala: 1:25

PIANTA



SEZIONE A-A



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALEFFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  **CODIV**
Consorzio Collagamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0018 - Variante per la modifica del Piano Ferro del Bivio Fegino e Rilocalizzazione FA91
PIAZZALE IN91

Architettonico
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cociv Ing. N. Meisero	DIRETTORE LAVORI	SCALA: VARIE
--	------------------	-----------------

COMMESSA A 3 0 1	LOTTO 0 3	FASE D	ENTE C V	TIPO DOC. B Z	OPERA/DISCIPLINA I N 9 1 0 0	PROGR. 0 0 4	REV. A
----------------------------	---------------------	------------------	--------------------	-------------------------	--	------------------------	------------------

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	3BA s.r.l.	24/11/2017	COCIV	27/11/2017	A.Mancarella	27/11/2017	 Dot. A. Mancarella Ordine degli Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab. _____ Norme File: A301-03-D-CV-02-IN91-00-004_A00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1