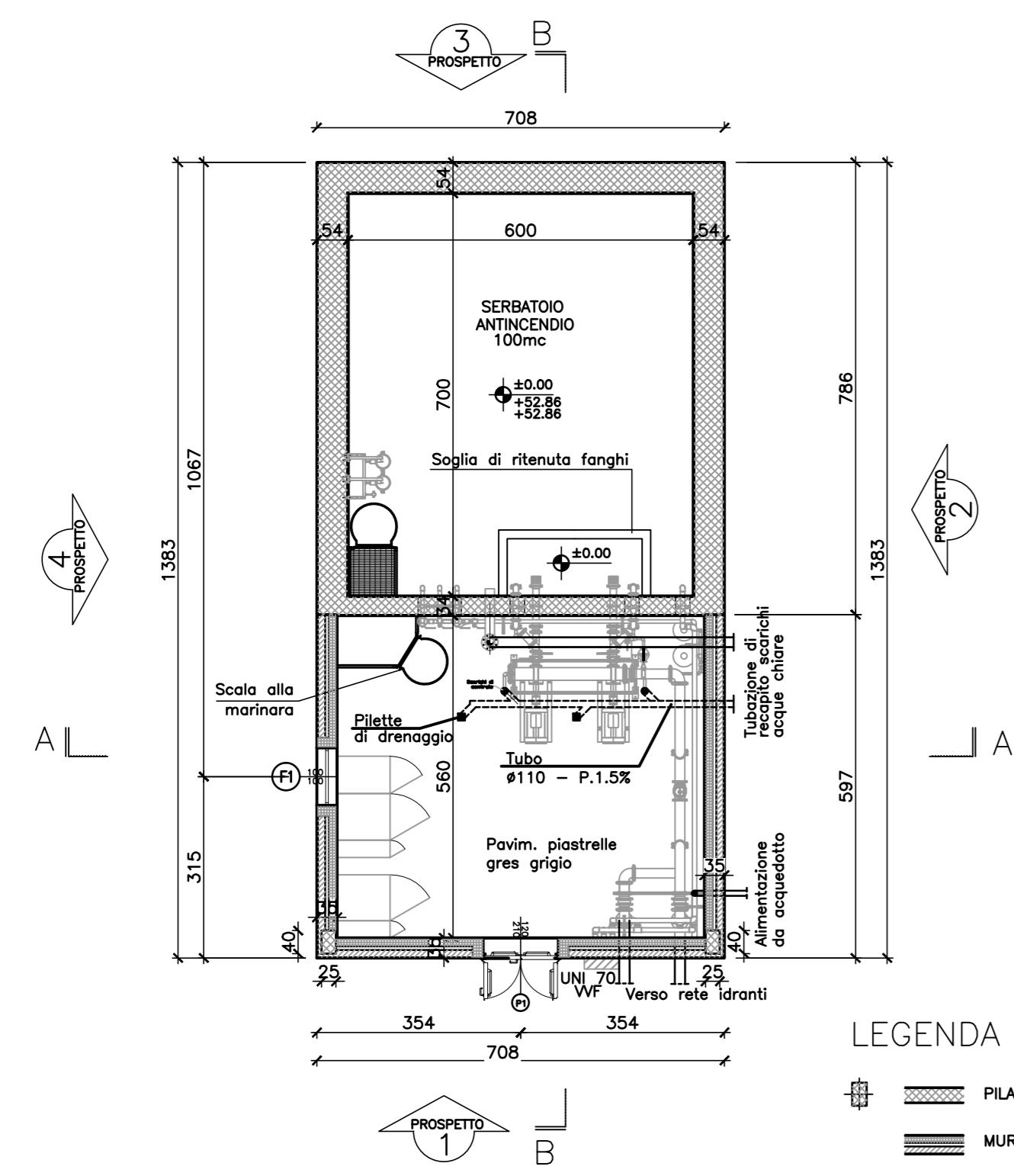
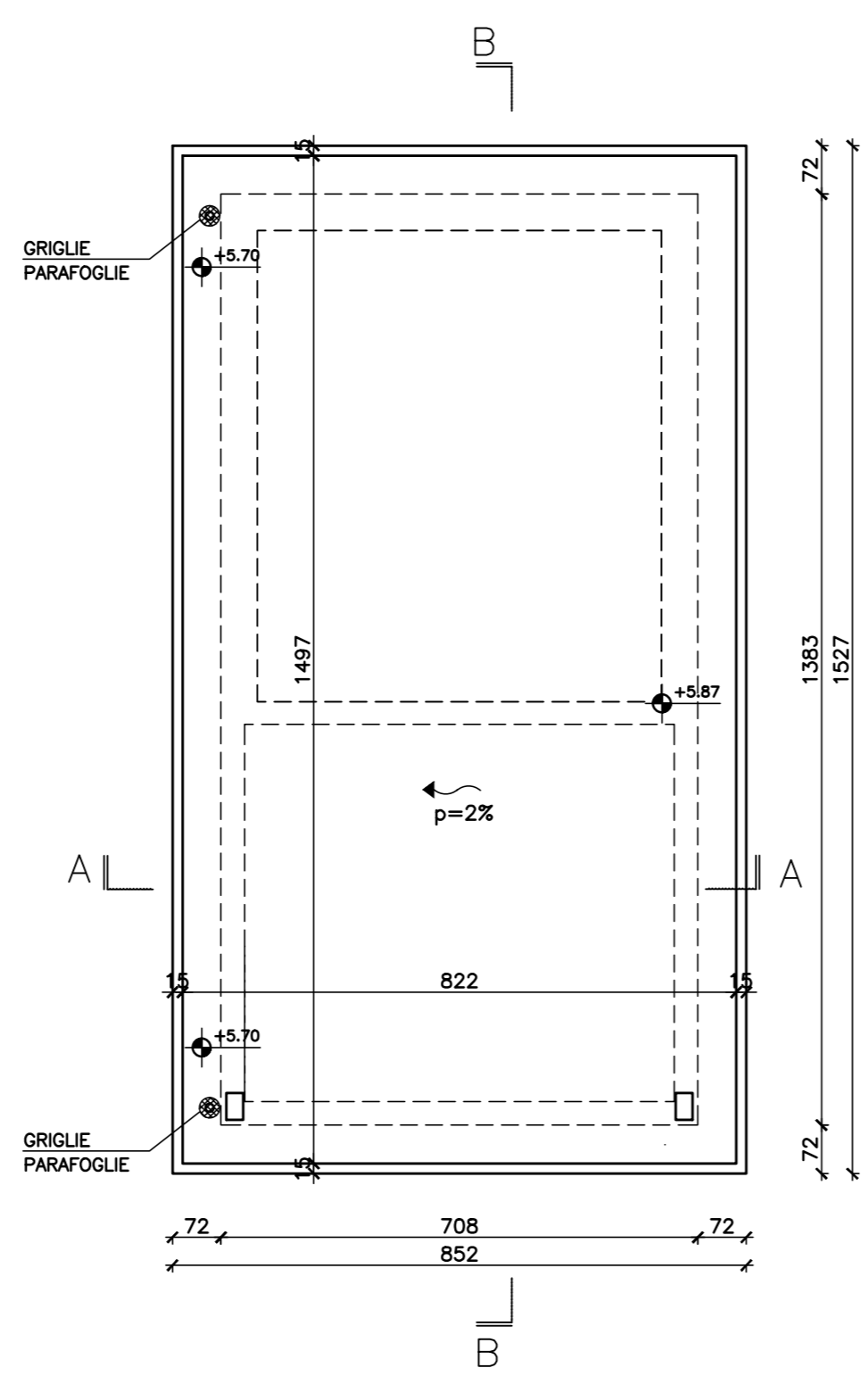


PIANTA PIANO TERRA  
SCALA 1:100

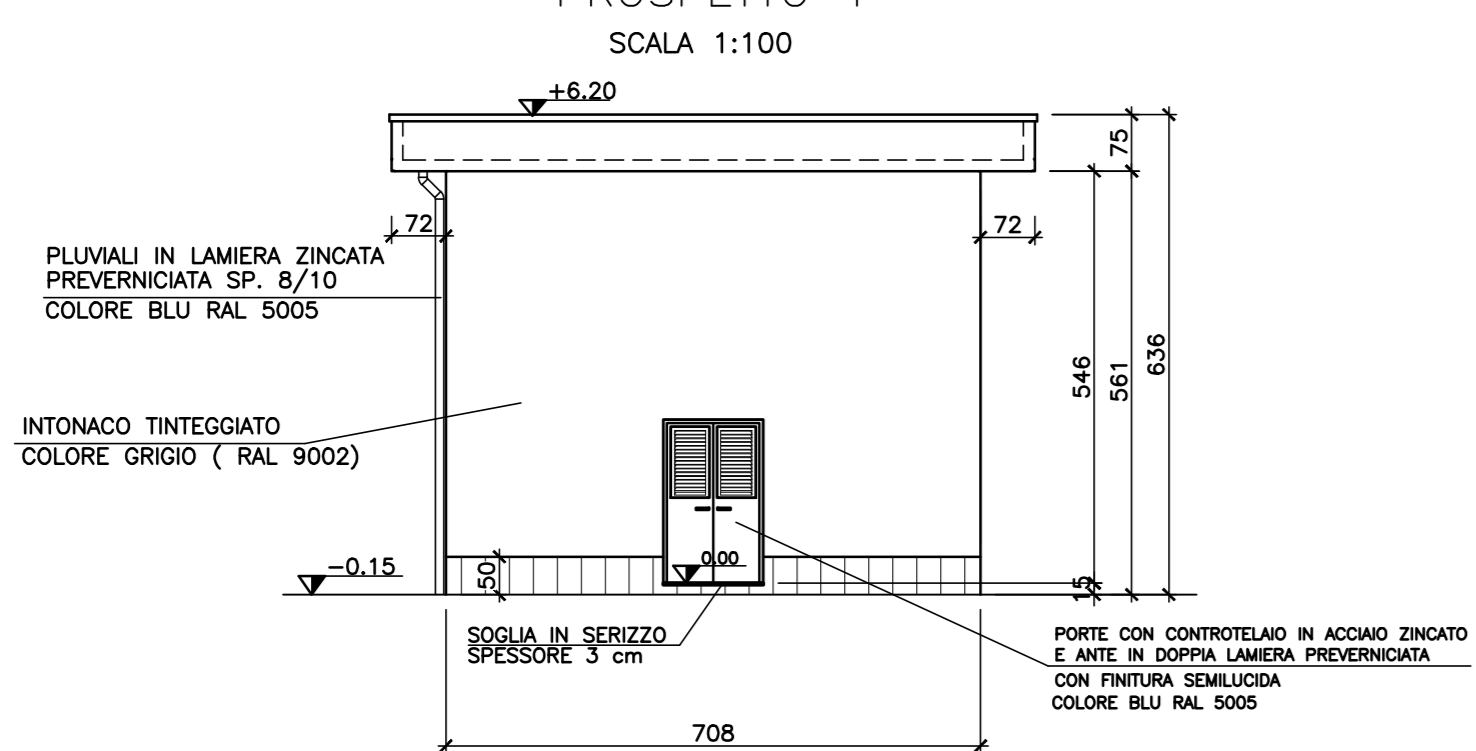


PIANTA COPERTURA  
SCALA 1:100

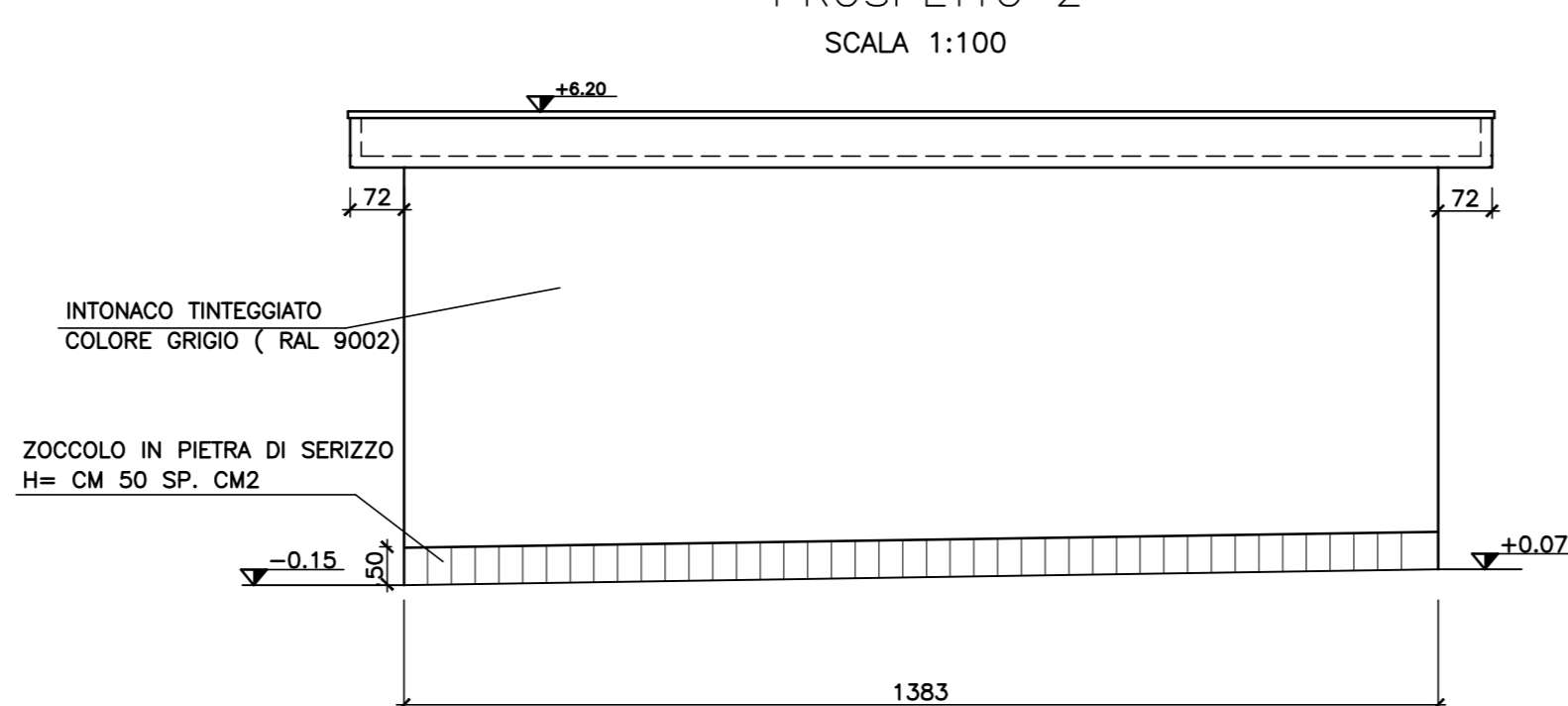


**LEGENDA**  
 ■ PIASTRE E MURATURA IN C.A.  
 ■ MURATURA A CASSA VUOTA

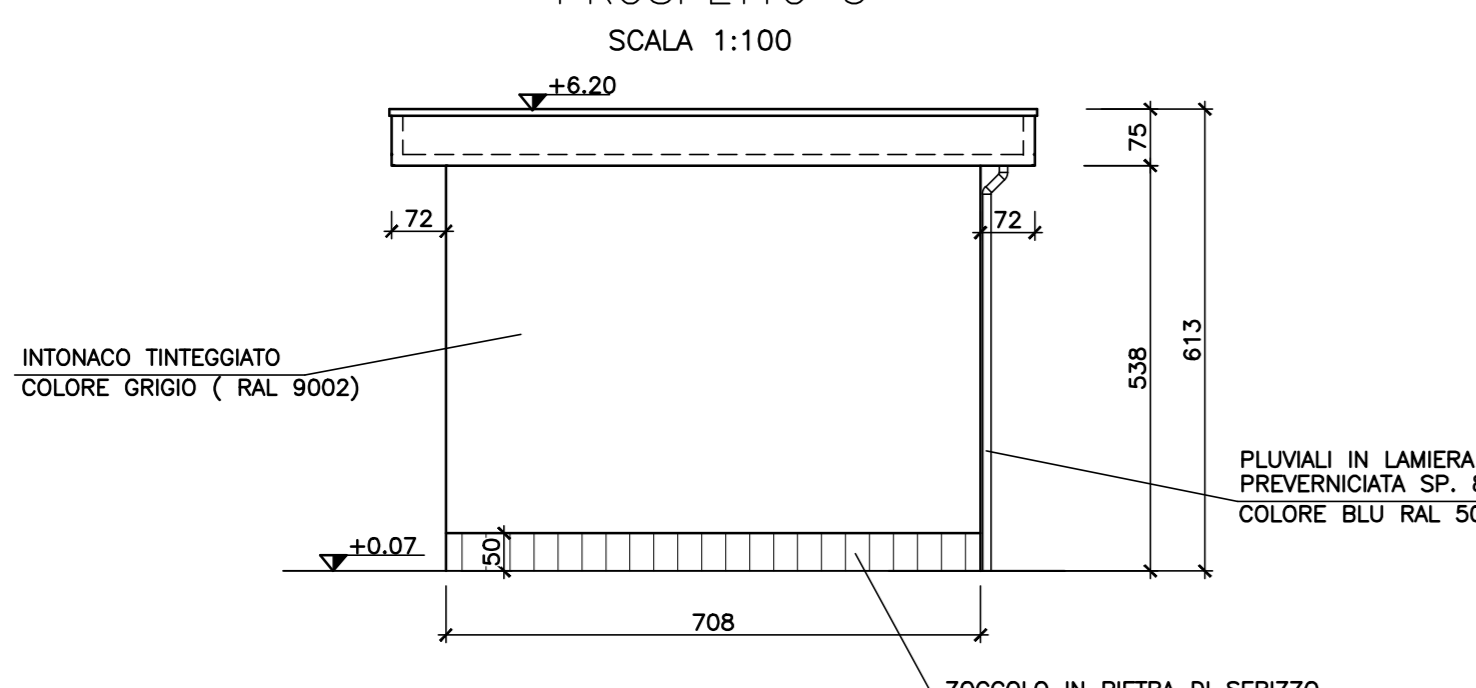
PROSPETTO 1  
SCALA 1:100



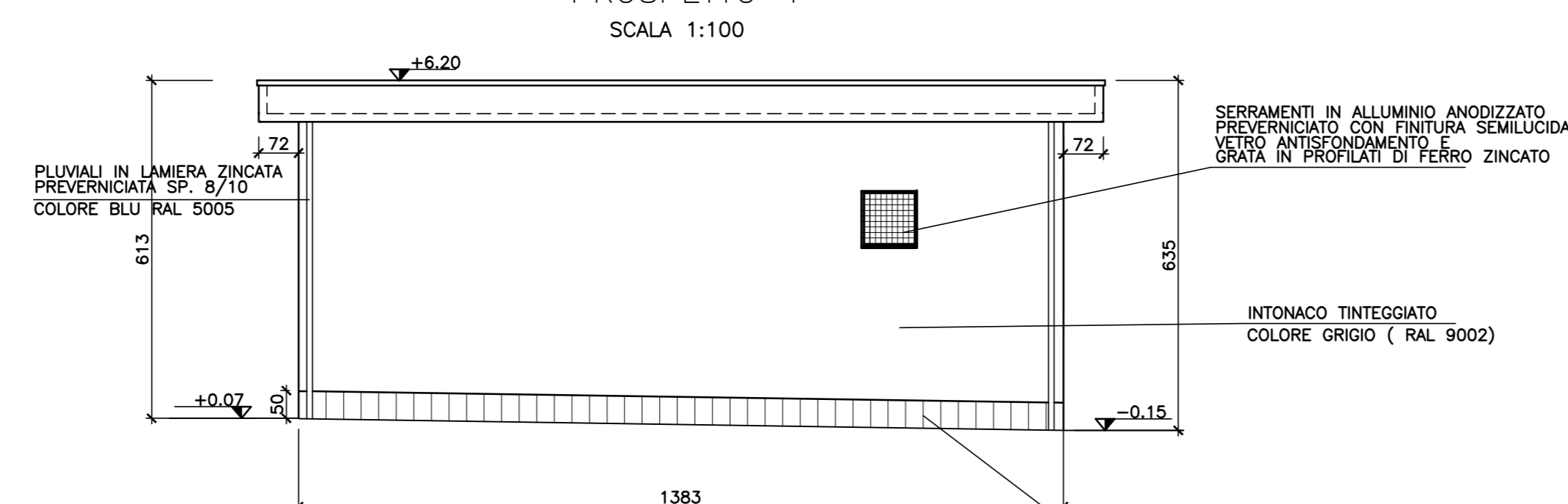
PROSPETTO 2  
SCALA 1:100



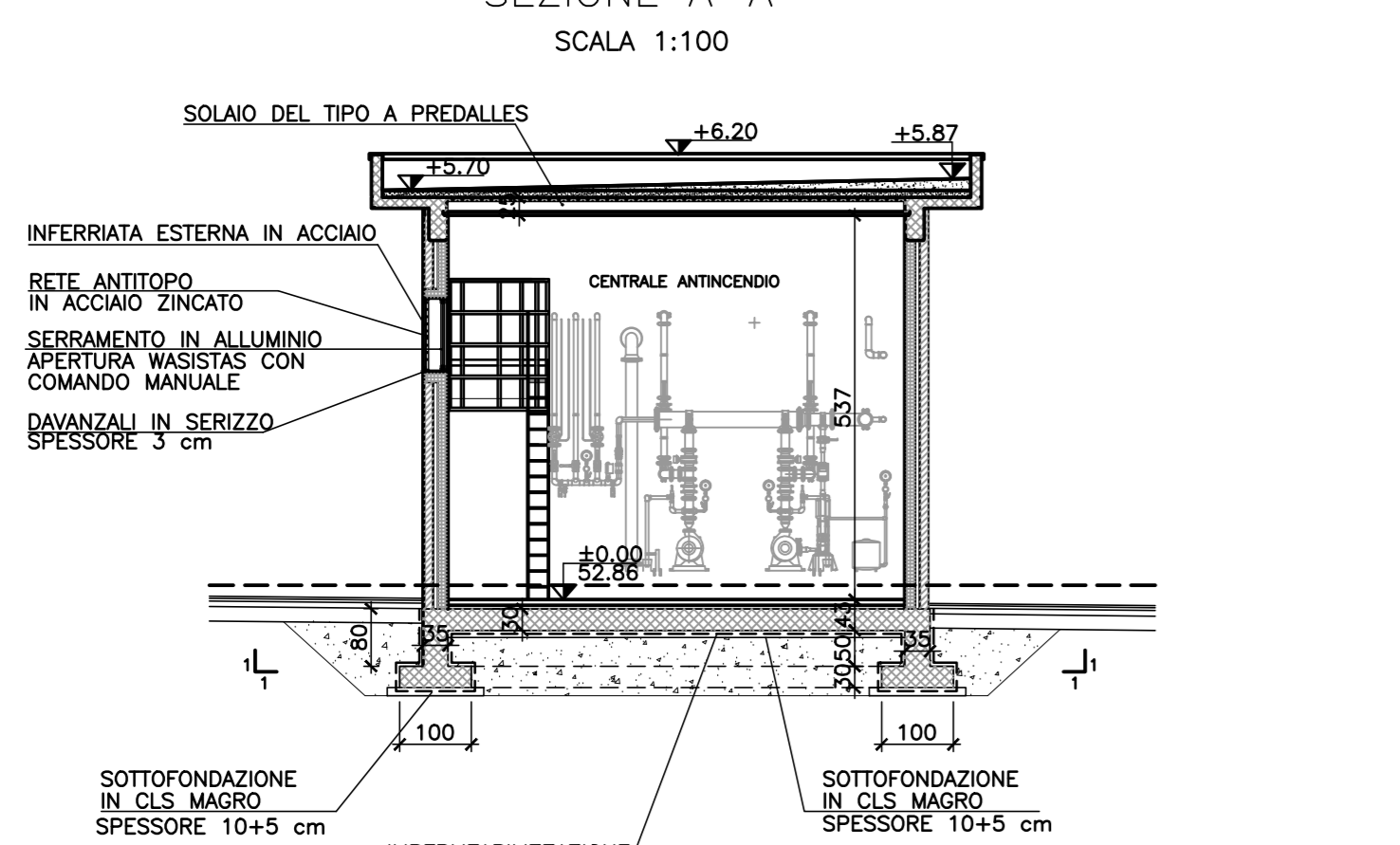
PROSPETTO 3  
SCALA 1:100



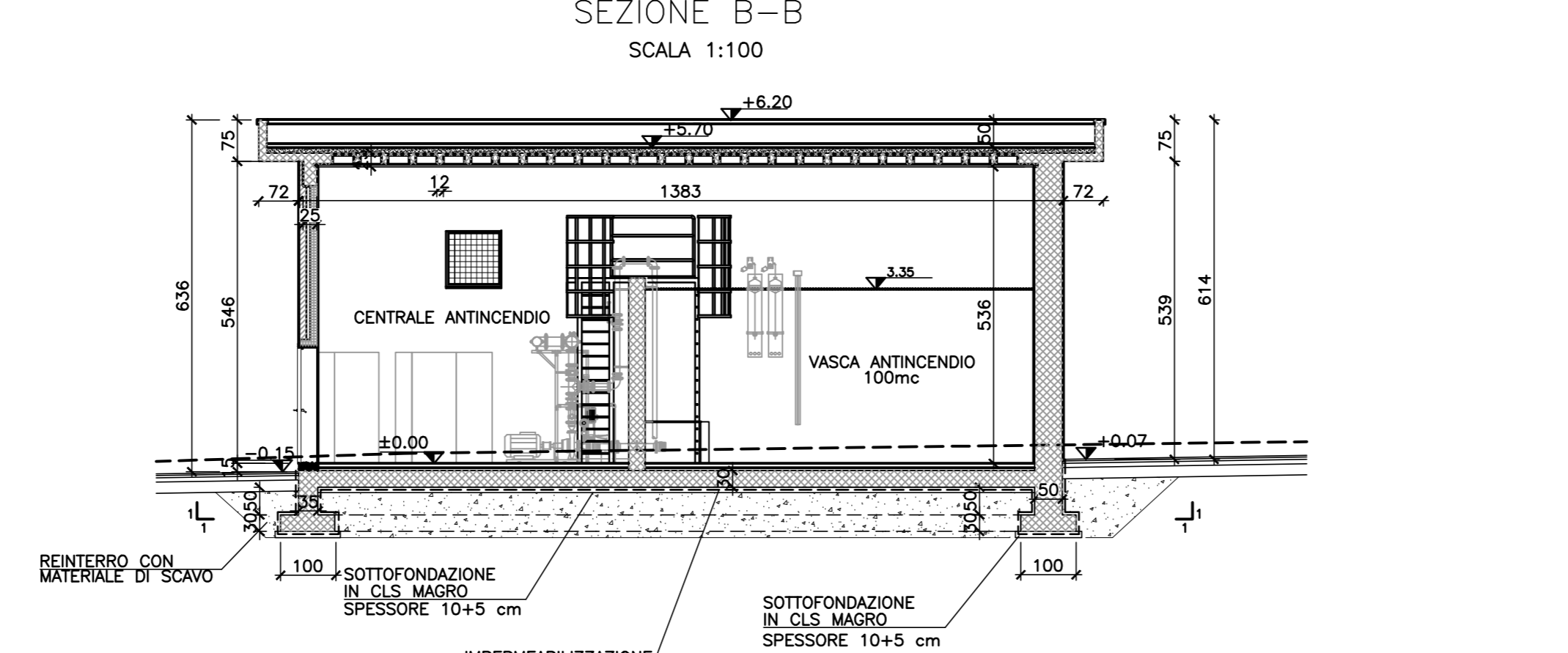
PROSPETTO 4  
SCALA 1:100



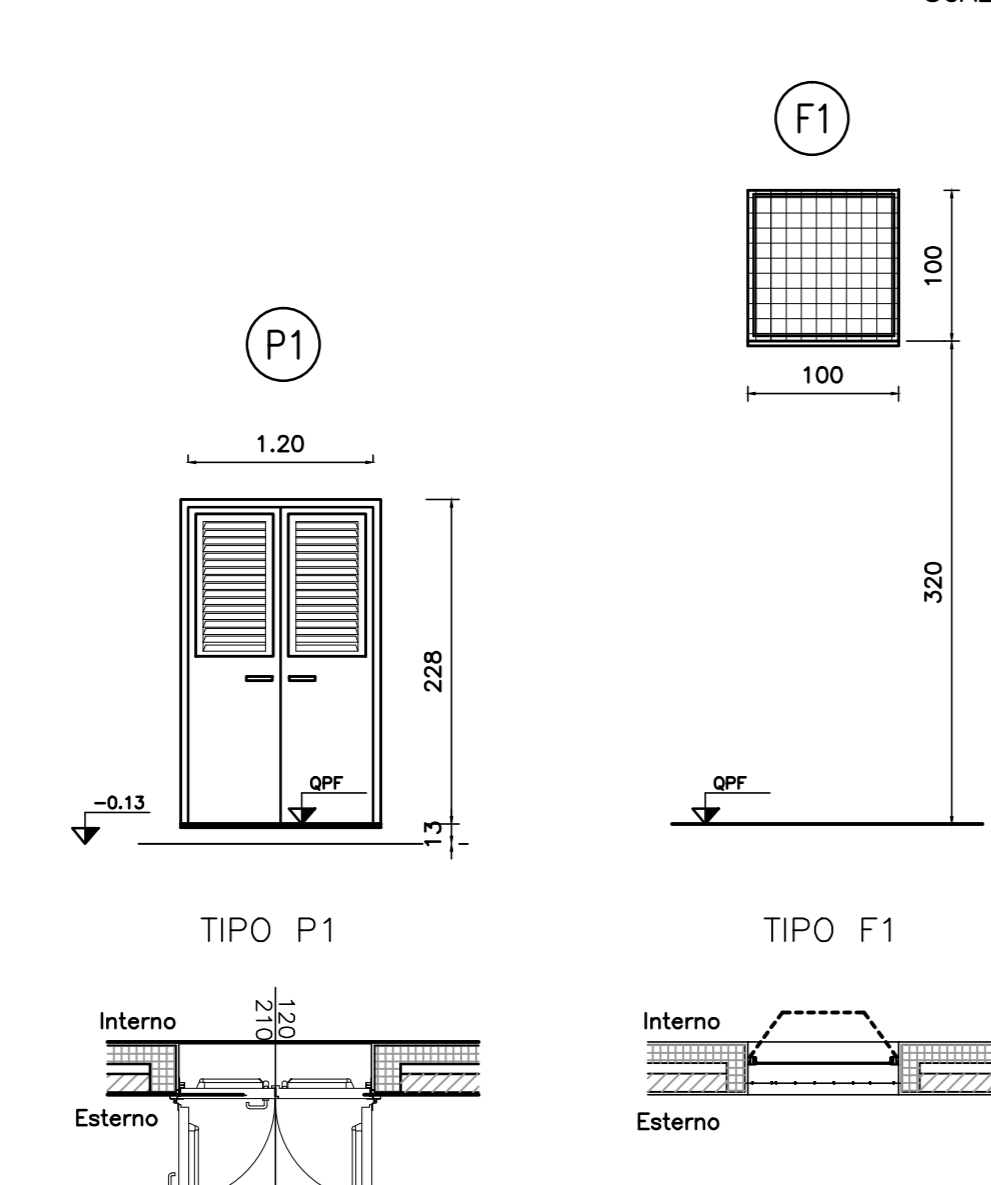
SEZIONE A-A  
SCALA 1:100



SEZIONE B-B  
SCALA 1:100



ABACO SERRAMENTI SCALA 1:50



**SPECIFICHE TECNICHE SERRAMENTI**

**TIPO P1**  
 Porta esterna antiscasso/antifondamento con apertura antipanico a maniglia verso l'esterno a doppia anta 0,6 m, altezza 2,1 m, completo di:
 

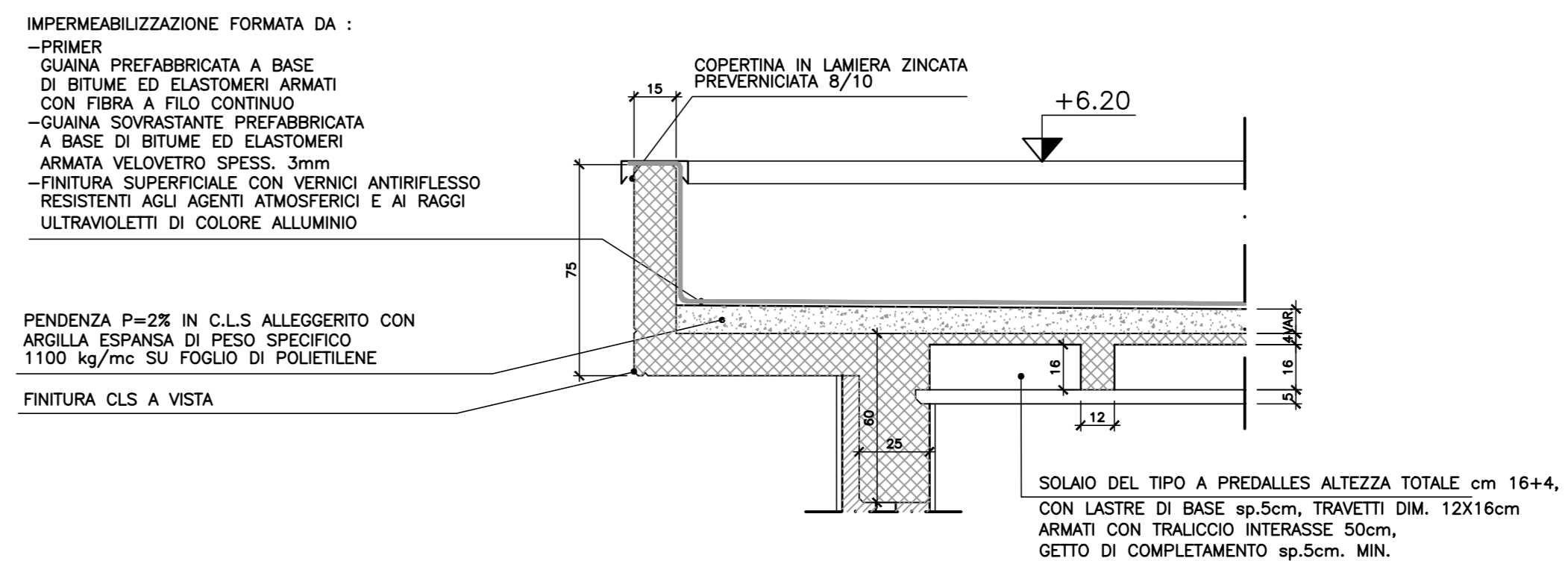
- controllo in lamiera d'acciaio zincato pressopiegata completo di zanche murate;
- battenti: sp. 50 mm, in doppia lamiera piana sp. 12/10 di mm con irrigidimenti interni di rinforzo;
- guarnizioni semirigide in gomma, sul battente, atte a garantire la tenuta all'aria ed all'acqua;
- cerniere a due ali in acciaio in numero di 3;
- maniglia esterna a leva in nylon con anima in acciaio;
- maniglia antipanico;
- serratura esterna con mezzo giro corrotta di 3 chiavi;
- griglia di ventilazione con clette a gettato, rete antipilo, pannello di filtro facilmente estraibile, sostituito o rigenerabile (classe F7 secondo UNI-EN 773) di tipo antiumo (allungata e bassa) preverniciata o polveri con finitura semilucida.

**TIPO F1**

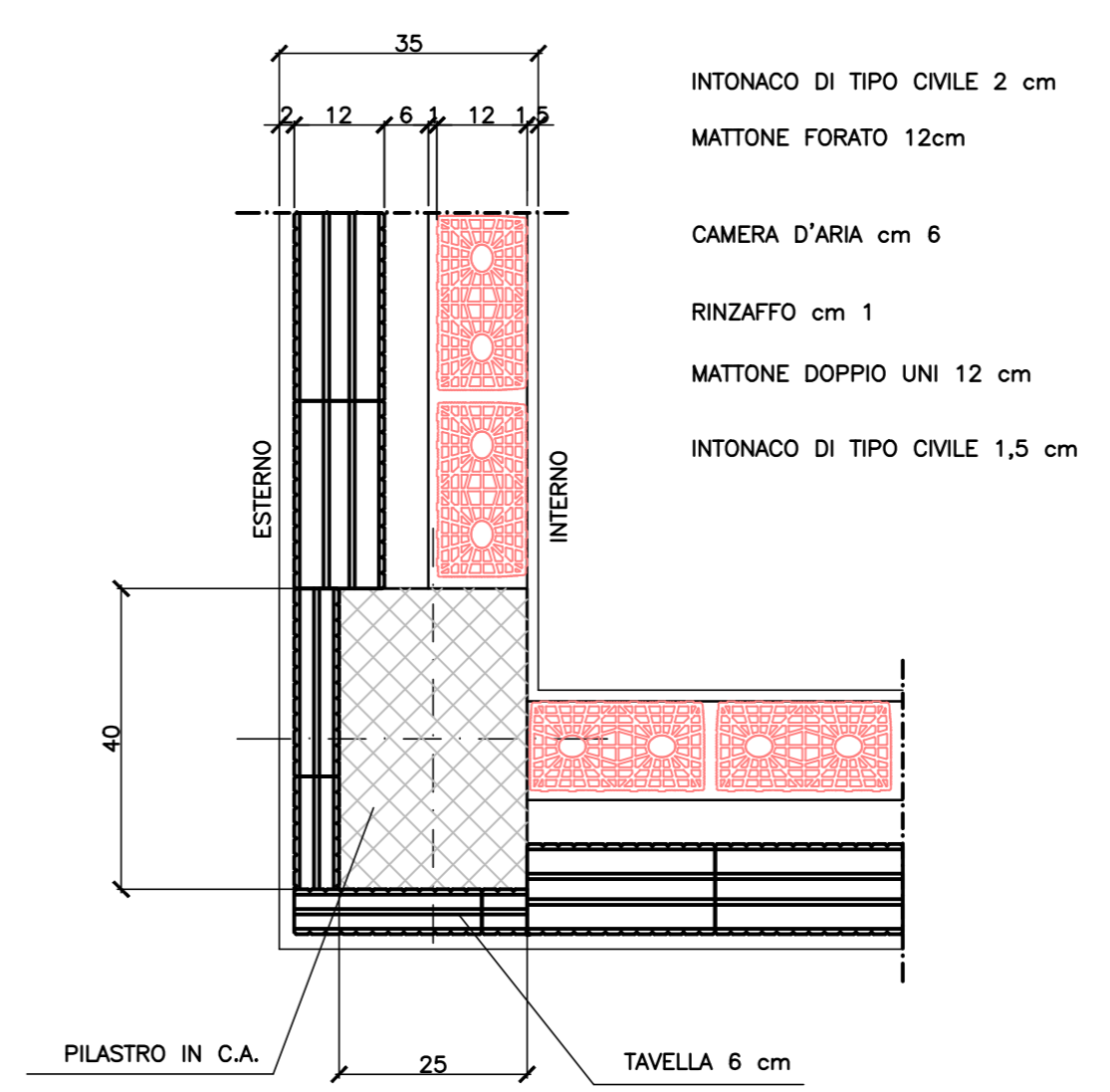
- Serramento esterno per finestra levata, apribile a vasistas
- dimens. 1,00x1,00 m, in alluminio anodizzato (sp. non inferiore a 12 micron) completo di:
  - controllo in lamiera d'acciaio zincato pressopiegata completo di zanche a murare;
  - telaio esterno fuso in profilo di alluminio sagomato per accogliere il telaio apribile;
  - telaio interno portavello apribile in profilo di alluminio con guarnizione elastica;
  - vetro stratificato del tipo antifondamento sp. 18 mm montato mediante guarnizioni perimetrali in pneumatici e nastri fermavetro a scatto;
  - accessori di movimento e chiusura (cerniere, corigion, aste, maniglia) in alluminio ed acciaio inox;
  - velle in acciaio inox;
  - comando vasistas manuale a mezzo asta di dotazione;
  - preverniciata a polveri con finitura semilucida;
  - grata metallica zincata realizzata con profili di ferro verniciati.

COLORE DEI SERRAMENTI METALLICI: BLU RAL 5005

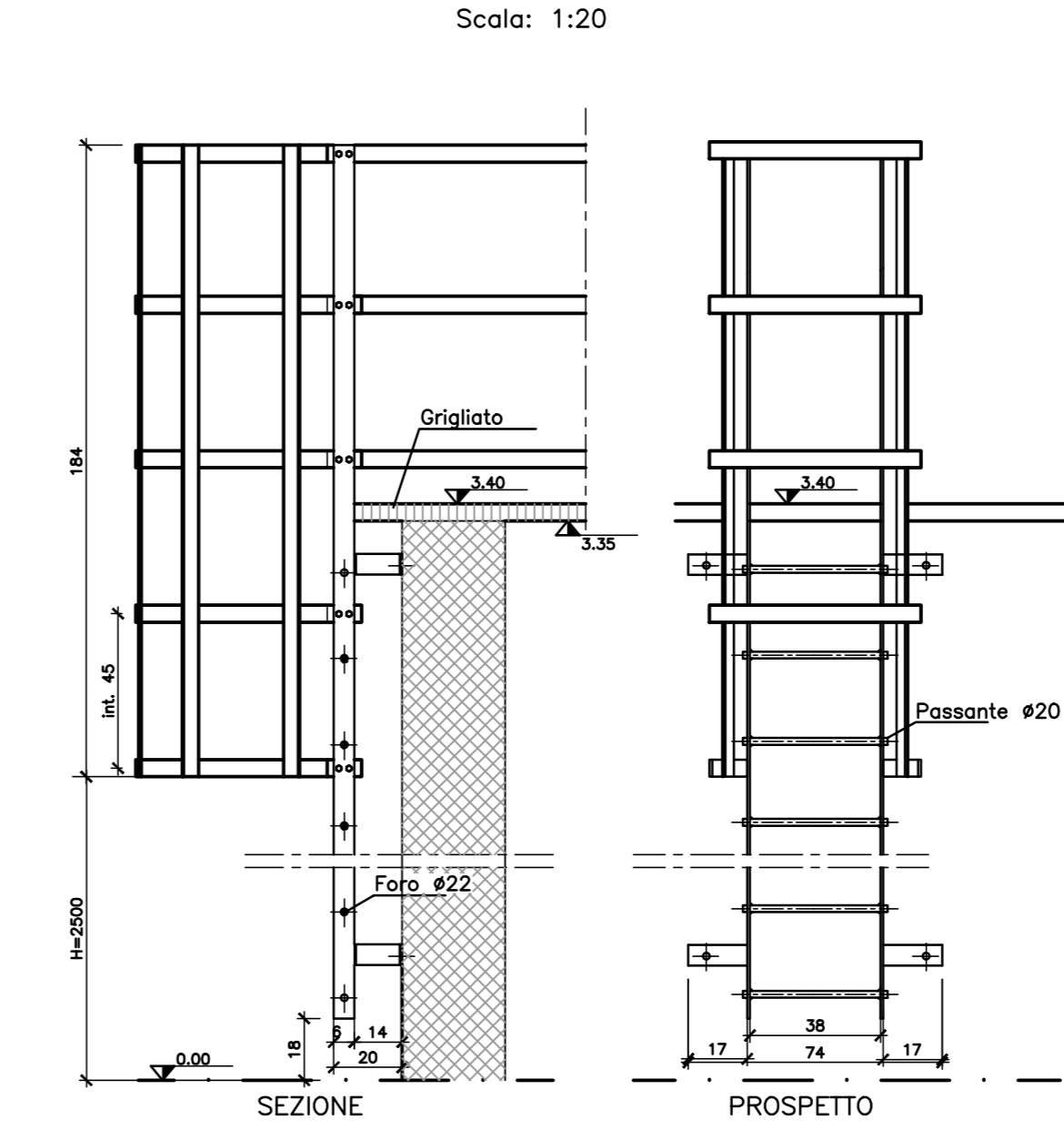
PARTICOLARE COPERTURA  
SCALA 1:20



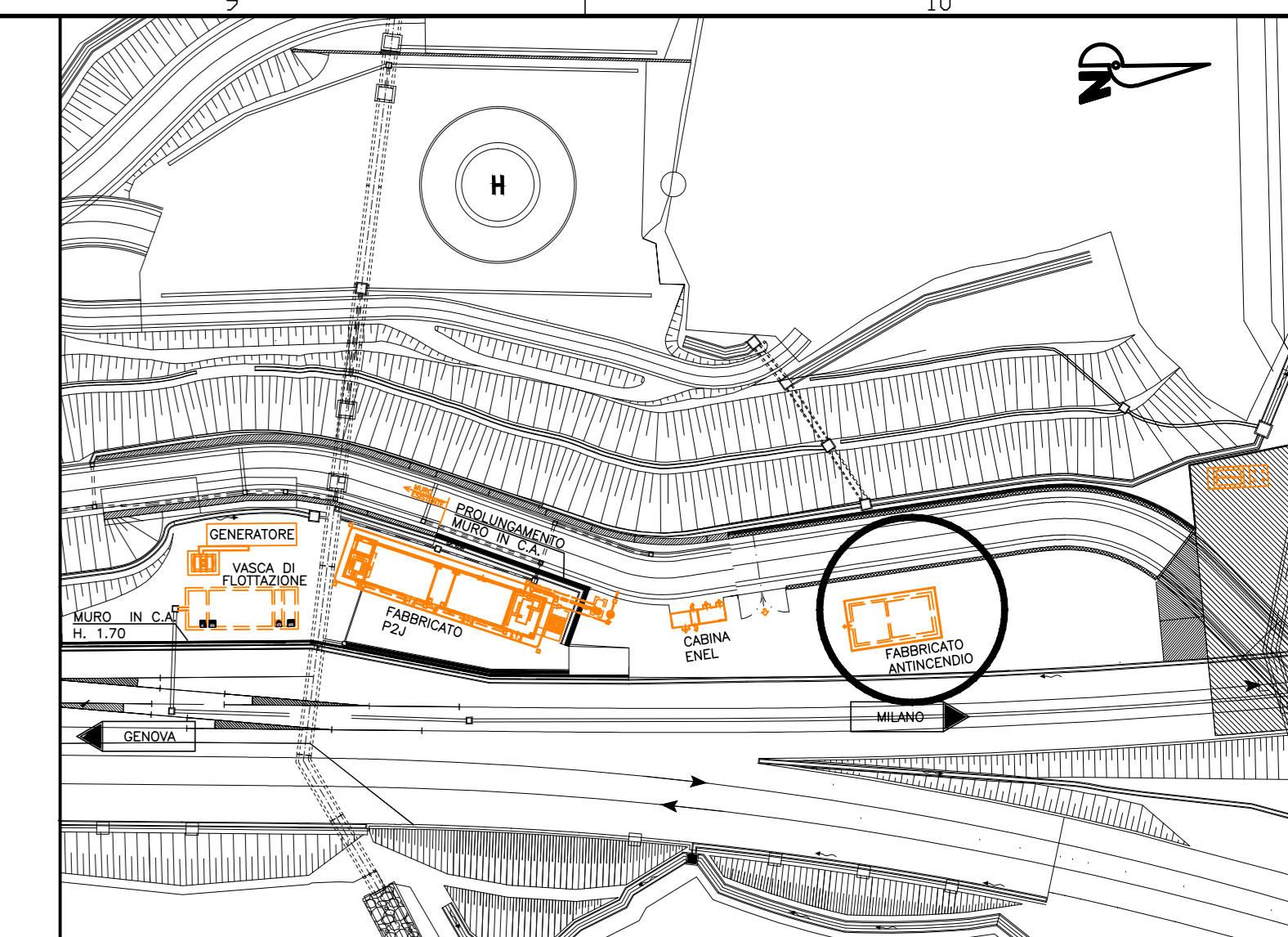
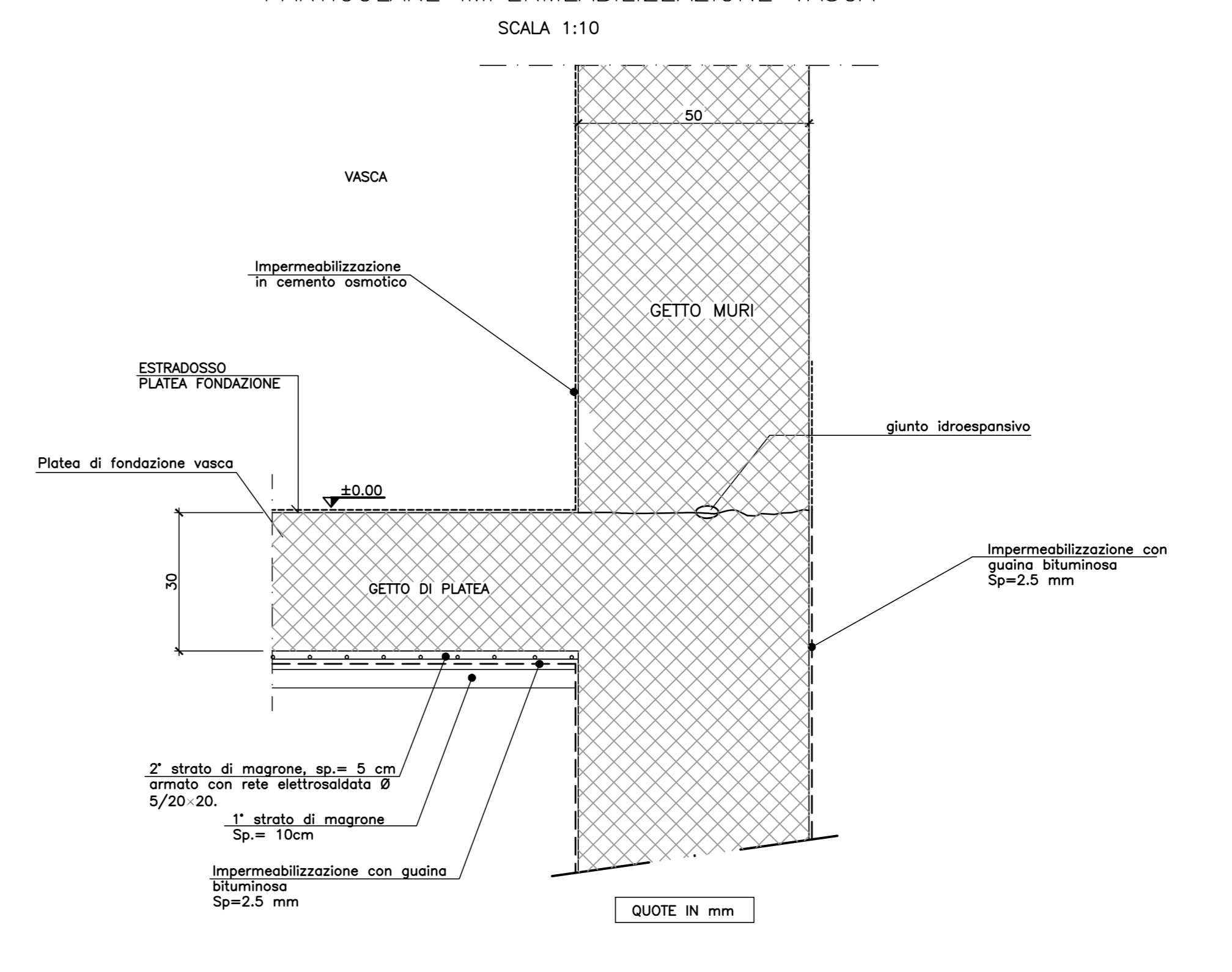
PARTICOLARE STRATIGRAFIA MURATURA  
SCALA 1:10



PARTICOLARE SCALA "MARINARA" CON GABBIA DI PROTEZIONE IN ACCIAIO INOX PER ACCESSO POZZETTO  
Scala: 1:20



PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE VASCA  
SCALA 1:10



KEY PLAN

**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO PER STRUTTURE PORTANTI IN FONDAZIONE:**

CLASSE DI RESISTENZA C 25/30  
 RESISTENZA CARATTERISTICA CUBICA R<sub>ck</sub> = 30 N/mm<sup>2</sup>  
 MODULO DI ELASTICITA' LONGITUDINALE: E = 30000 N/mm<sup>2</sup>  
 MODULO DI ELASTICITA' TANGENZIALE: G = 12930 N/mm<sup>2</sup>  
 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2  
 COPRIFERRO MINIMO 40mm  
 SLUMP S3  
 DIAMETRO MASSIMO AGGREGATI 32mm

**CALCESTRUZZO PER STRUTTURE PORTANTI IN ELEVAZIONE:**

CLASSE DI RESISTENZA C 32/40  
 RESISTENZA CARATTERISTICA CUBICA R<sub>ck</sub> = 40 N/mm<sup>2</sup>  
 MODULO DI ELASTICITA' LONGITUDINALE: E = 30000 N/mm<sup>2</sup>  
 MODULO DI ELASTICITA' TANGENZIALE: G = 12930 N/mm<sup>2</sup>  
 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4  
 COPRIFERRO MINIMO 30mm  
 SLUMP S3  
 DIAMETRO MASSIMO AGGREGATI 32mm

**ACCIAIO PER ARMATURE:**

BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA TIPO B450C (ex Fe B 44 s)  
 TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO: f<sub>yk</sub> > 430 N/mm<sup>2</sup>

**RINTERRO**

-MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, SPIANATI E COMPATTATI CON RULLI VIBRANTI FINO AD OTTENERE UNA DENSITA' NON INFERIORE AL 95% DEL PROCTOR STANDARD.  
 -LO SPESSORE FINITO DEGLI STRATI COMPATTATI SARÀ DI 30 CM PER I MATERIALI FINI E DI 50 - 60 CM PER QUELLI GROSSOLANI.

**INCIDENZA ARMATURE:**

-FONDAZIONE E SETTI 100 Kg/mc  
 -PIASTRE 200 Kg/mc  
 -TRAVI 140 Kg/mc  
 -SOLAI 30 Kg/mc

**NOTA:**

- 1 VERIFICARE TRACCIAMENTO CON LA D.L.
- 2 VERIFICARE CON LA D.L. IL PIANO D'APPOGGIO DELLA PLATEA DOPO LO SBANCAMENTO GENERALE
- 3 PREDISPORRE ADEGUATA COMPATTAZIONE DEL PIANO DI FONDO SCAVO PRIMA DEL GETTO DEL MAGRONE
- 4 PER DETTAGLI PIASTRE DA INGHISARE VEDERE TAVOLE SPECIFICHE
- 5 VERIFICARE FOROMETRIE CON IMPIANTI SPECIFICI
- 6 L'EFFETTIVA GEOMETRIA DEGLI SCAVI DOVRA' ESSERE CONCORDATA CON IL RESPONSABILE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
- 7 PER L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA GRUPPI DI POMPAGGIO SEGUIRE LE NORME UNI 9490
- 8 GLI IMPIANTI PRESENTI NELLA CABINA DI MANOVRA, SARANNO MEGLIO PRECISATI NEL PROGETTO SPECIFICO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Costruzioni, Impianti e Servizi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
 PROGETTO DEFINITIVO

VAR0018 - Variante per la modifica del Piano Ferro del Bivio Fegino e Rilocalizzazione FA93  
 Zona Fegino  
 Fabbricato Antincendio  
 Piante, sezioni, prospetti e particolari - carpenteria

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. M. Meoni

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/PROGETTO	PROGR.	REV.
A301	03	D	CV	BA	FA1G0X	001	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
AD1	Prima emissione	COCIV	29/11/17	COCIV	29/11/17	H	29/11/17

Nome File: XXX-00-COCIV-FA1G0X-001-001-001  
 C.D.P. FERROVIE00000000