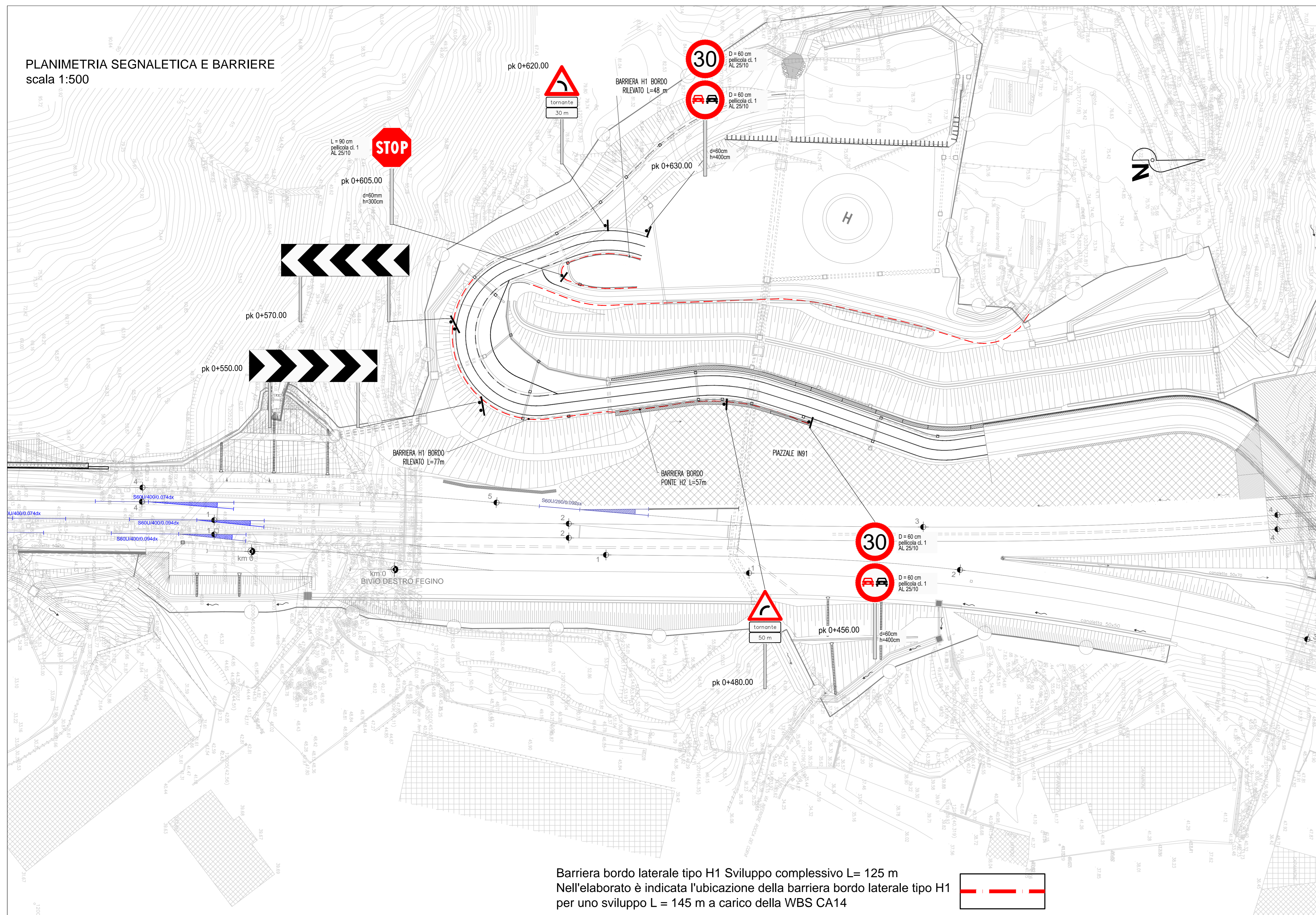


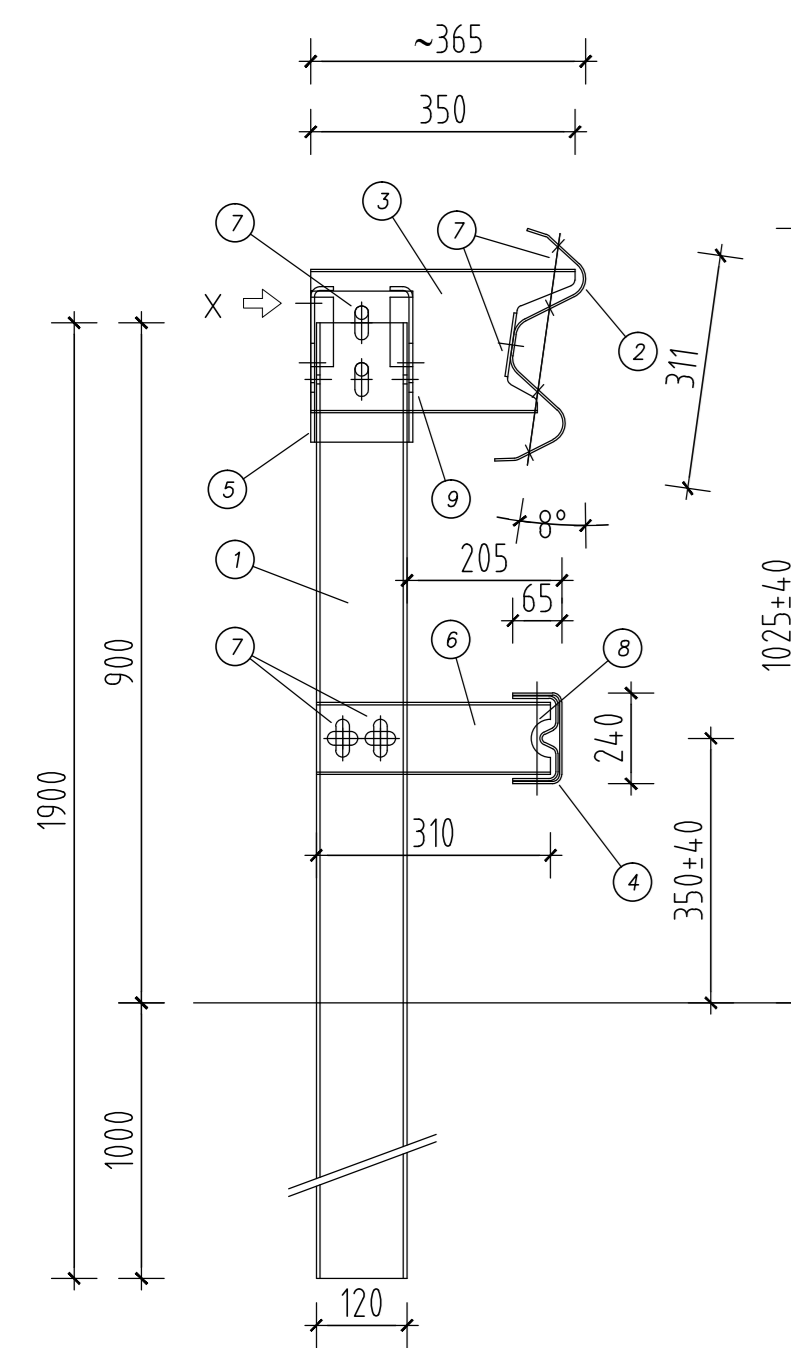
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE
scala 1:500



Barriera bordo laterale tipo H1 Sviluppo complessivo L= 125 m
Nell'elaborato è indicata l'ubicazione della barriera bordo laterale tipo H1
per uno sviluppo L = 145 m a carico della WBS CA14

BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H1

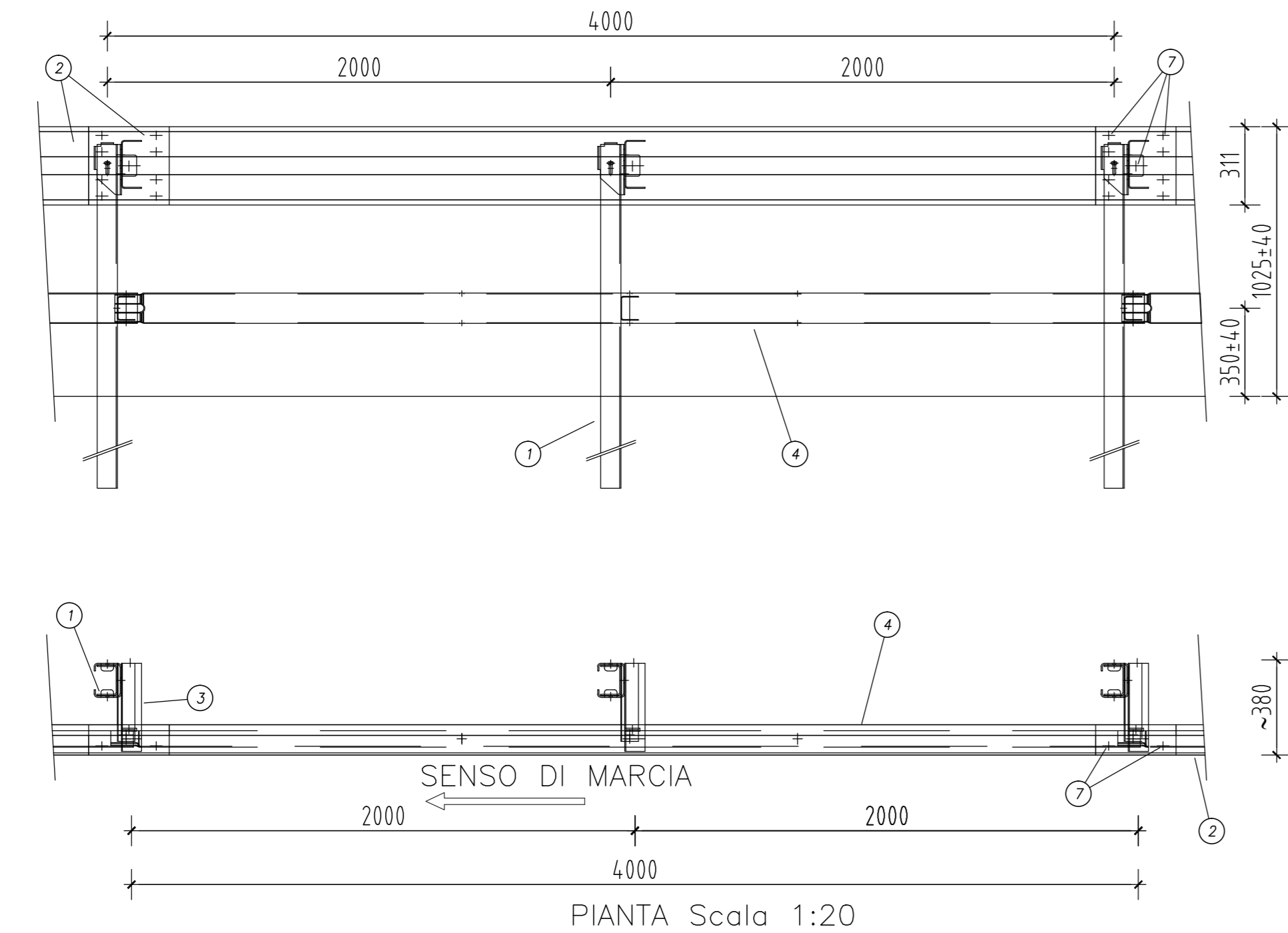
SEZIONE TIPO Scala 1:10



VISTA DA X
Scala 1:10

POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALLO U120x80x6 H.1900	S235JR
2	MASTRO INF.4000 Sp.2,5 mm	S235JR
3	DISTANZIATORE 350x190 Sp.3 mm	S235JR
4	CORRENTE INF. U120x65x3 INT.4000	S235JR
5	DISPOSITIVO DI SCAMBIAMENTO PALLO (Pforlio C135x108x5 L.200 mm.)	S235JR
6	SUPPORTO CORR.INF.U95x70x3 L.310	S235JR
7	BULLONI M18 TE	CLASSE 6.8
8	BULLONI M14 TE	CLASSE 6.8
9	BULLONI M10 TE	CLASSE 4.6

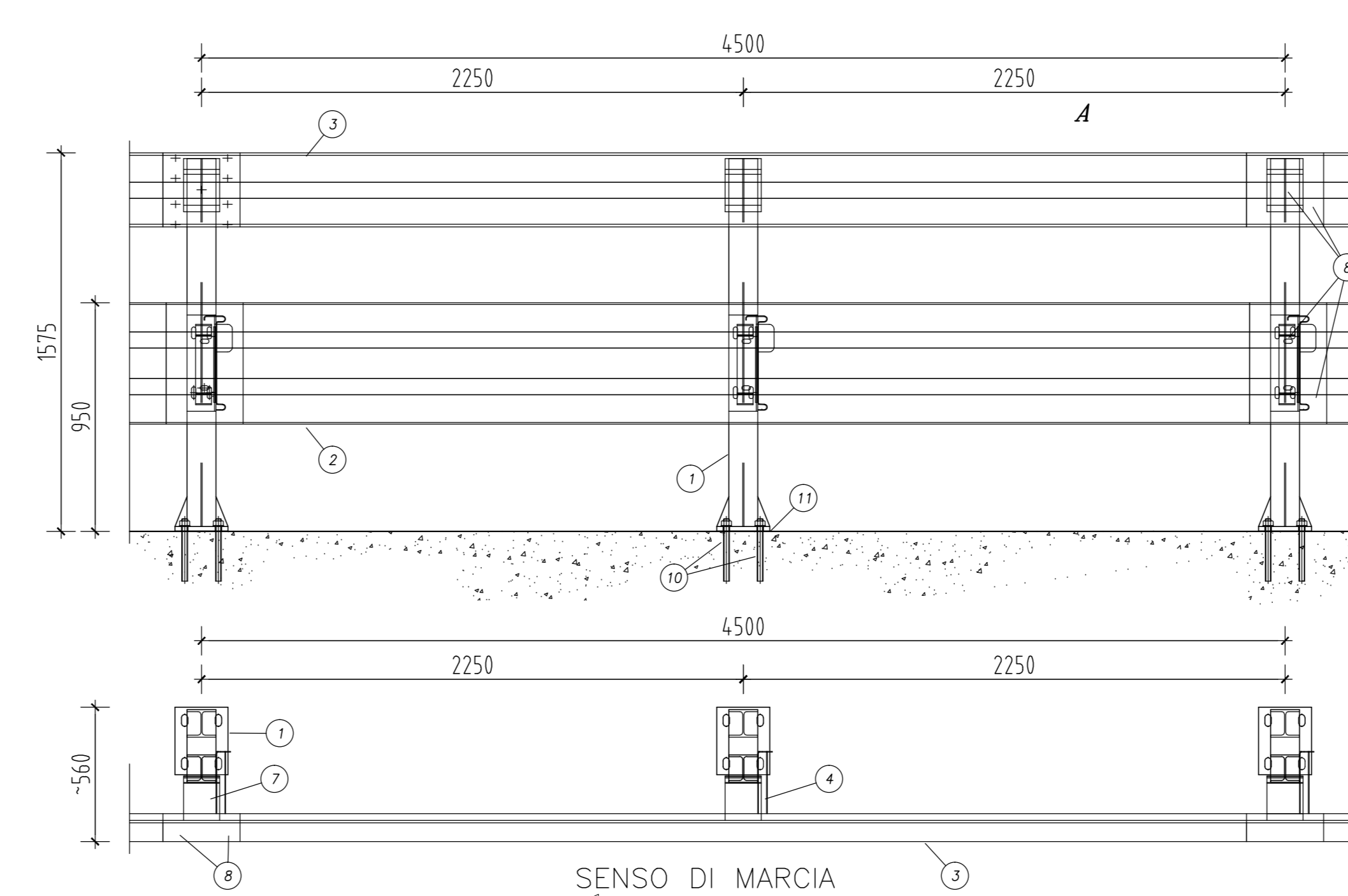
PROSPETTO TIPO Scala 1:20



PIANTA Scala 1:20

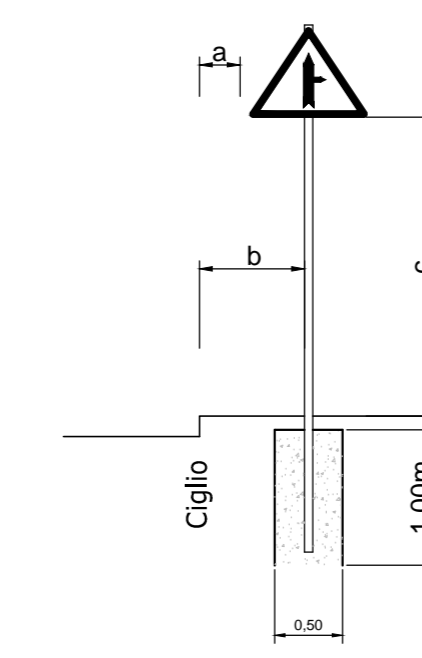
BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H2

PROSPETTO TIPO Scala 1:20



POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PALLO MEA 120 H=1540 + P. 280x220x20 E RNF.	S355/J235JR
2	MASTRO 3 ONDE INF.4500 Sp.2,5 mm	S235JR
3	MASTRO 2 ONDE INF.4500 Sp.2,5 mm	S235JR
4	DISTANZIATORE SPEC. 340x392 Sp.3 mm	S235JR
5	DISPOSITORE D' ENERZIA Sp.5 mm	S235JR
6	ELEMENTO DI COLLEGAMENTO PALLO / DISTANZIATORE	S235JR
7	DISTANZIATORE OMEGA 50x165x130 Sp. 3,5 mm L=150	S235JR
8	BULLONI M18 T.T.	CLASSE 6.8
9	BULLONI M10 T.E.	CLASSE 4.6
10	TRAFONDI M24x260 CON DADO E RONDELLA	CLASSE 4.6
11	CONTROPIASTRA 270x220x1,0	Fe P. 01

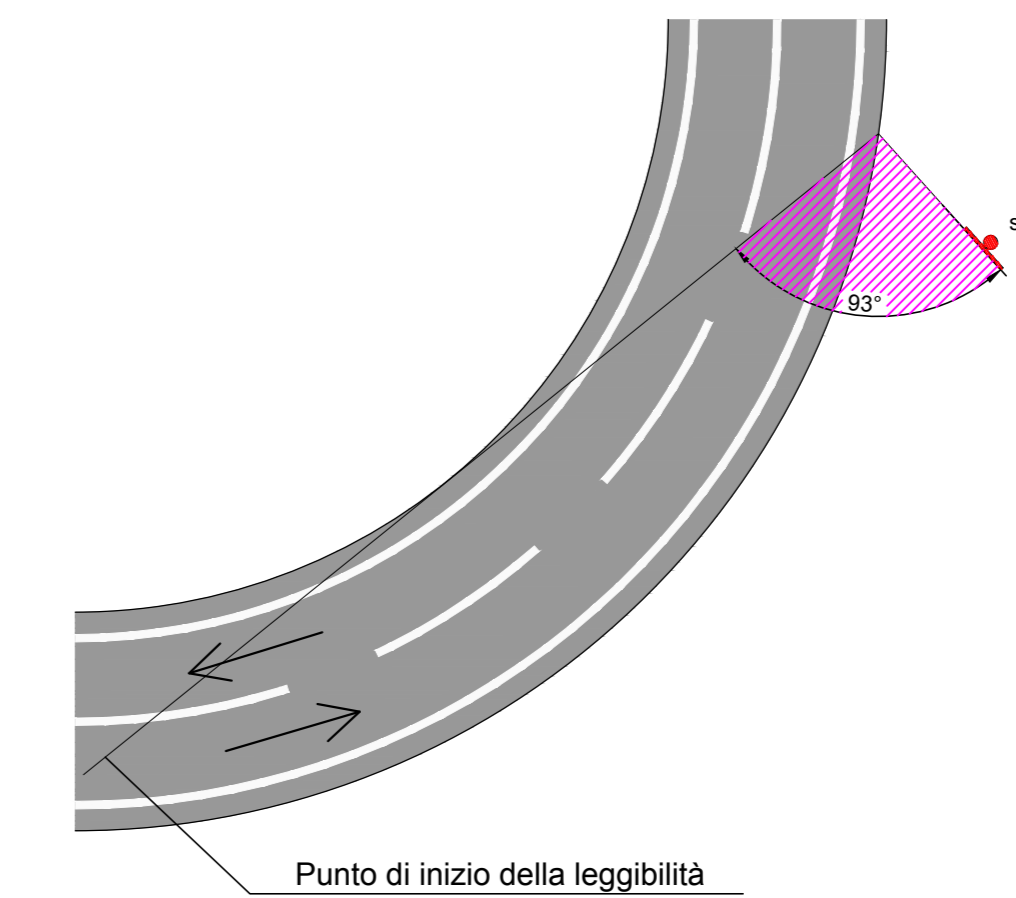
Ubicazione segnali laterali



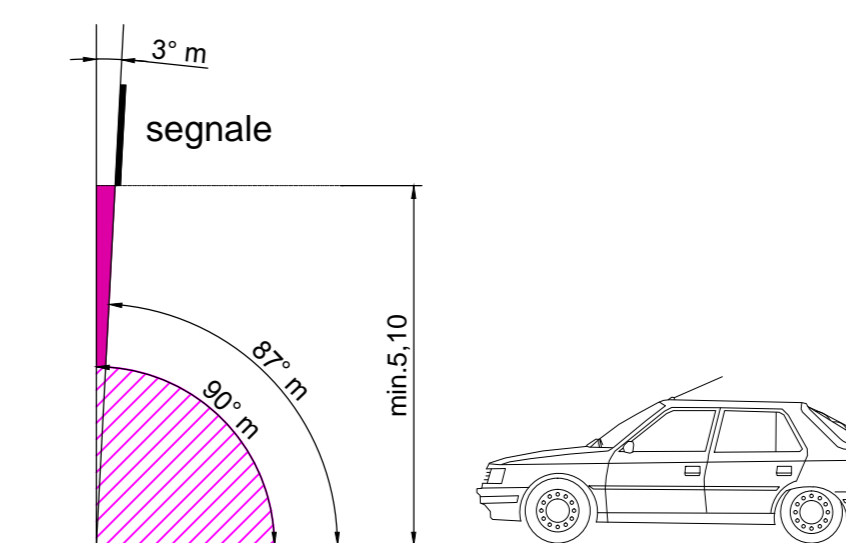
0,30 <= a <= 1,00
b <= 0,50
0,60 <= c <= 2,20
c >= 2,20 in caso di transito pedonale

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segni indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andr' apposti appositi cartelli con il nome della strada come previsto D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

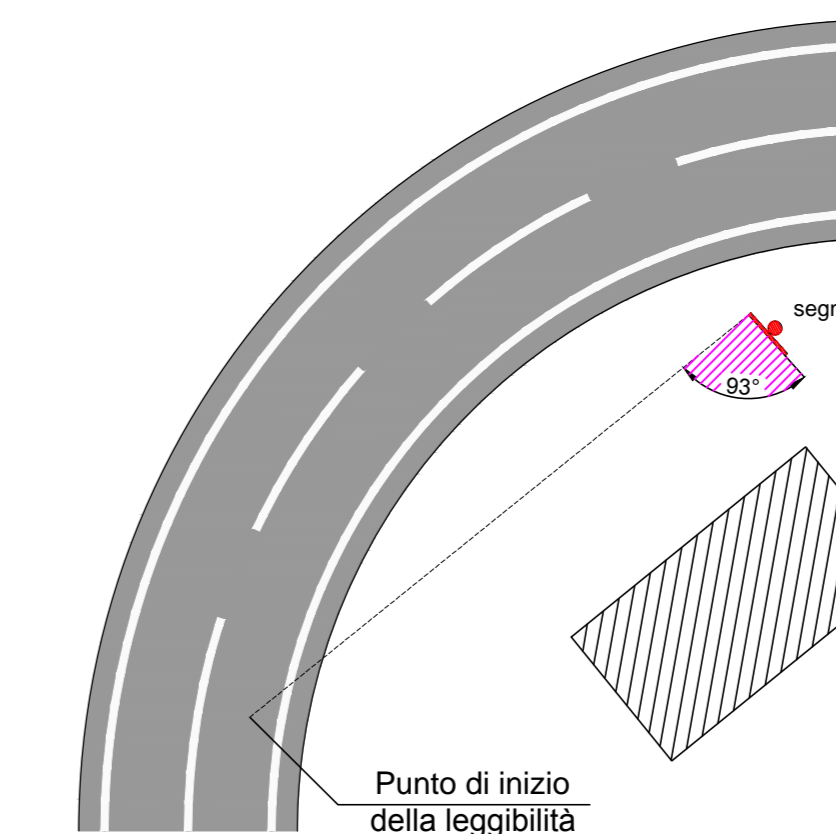
Installazione laterale in curva sinistrorsa



Installazione sopra la carreggiata



Installazione laterale in curva destrorsa in assenza di ostacoli che limitano la visibilità



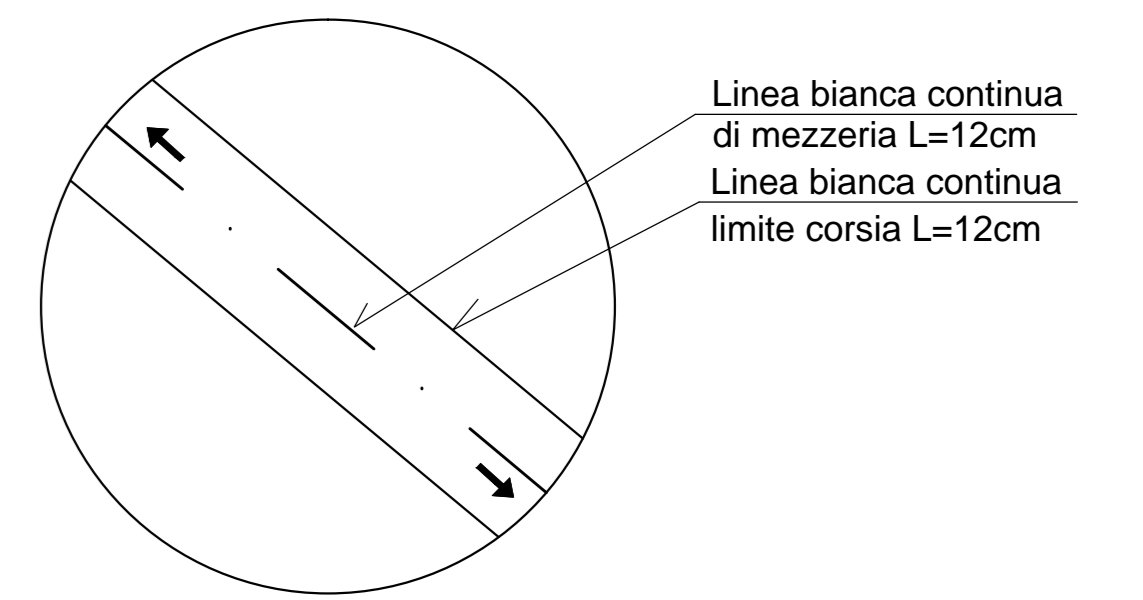
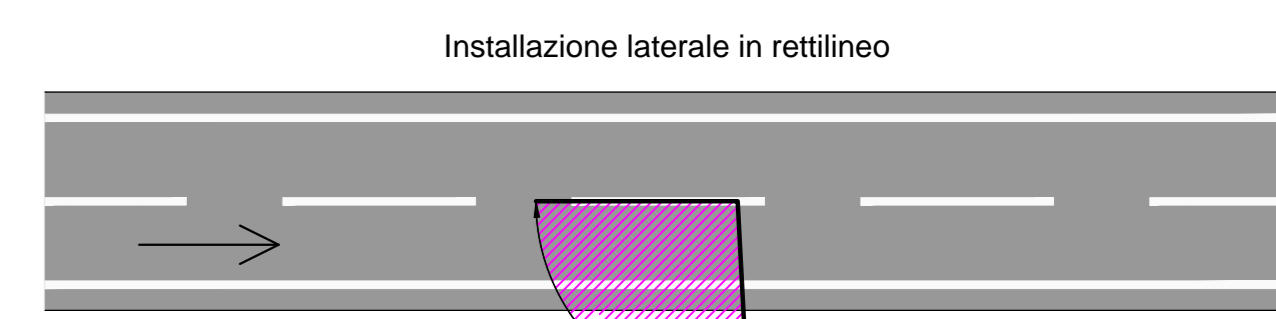
SEGNALETICA STRADALE VERTICALE LEGENDA

	fig.48 - art.116 divieto di sorpasso n.2		fig.50 - art.116 limite massimo di velocità 30 Km/h n.2
	fig.4 - art. 86 curva a destra n.1		fig.37 - art. 107 fermarsi e dare precedenza
	fig.7 - art. 86 curva a sinistra n.1		

VISIBILITA' DEI SEGNAI (Art.79 - Art.39 Cod.Str.)

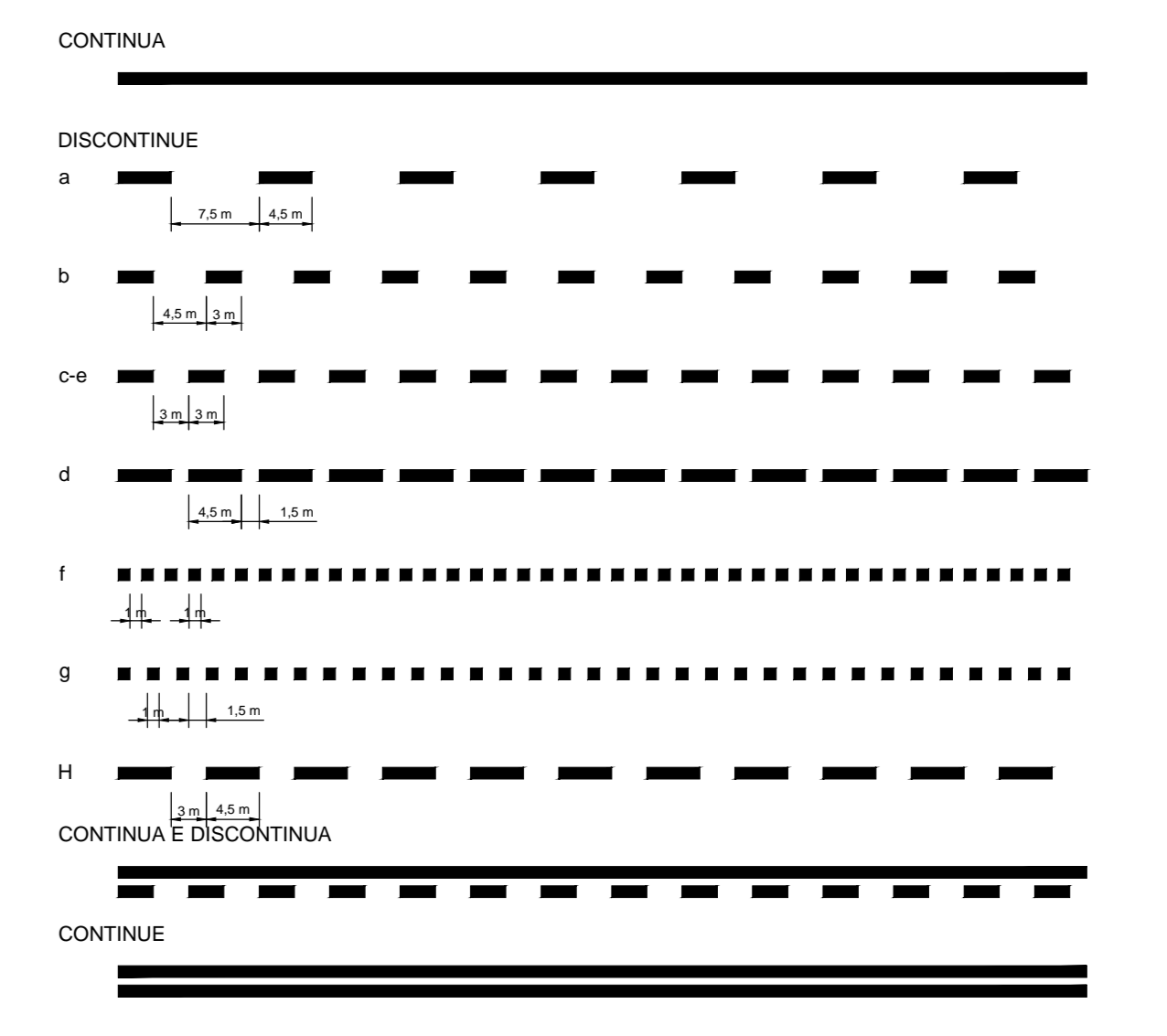
TIPO DI STRADE	SEGNAI DI PERICOLO	SEGNAI DI PRESCRIZIONE
Autostrade e strade extraurbane principali	m 150	m 250
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h).....	m 100	m 150
Altre strade.....	m 50	m 80

INSTALLAZIONE DEI SEGNAI (Art.81 - Art.39 Cod.Str.)



STRISCE LONGITUDINALI (Art.138 - Art.40 Cod.Str.)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO m	INTERVALLO m	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h e in galleria
d	4,5	1,5	Per senso di prevalenza dell'approvvigionamento di una strada continua
e	3,0	3,0	Per delimitare la corsia di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	Per senso di margine, per intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai
g	1,0	1,5	Per senso di guida sulle intersezioni
h	4,5	3,0	Per senso di separazione delle corsie reversibili



STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA (Art.141 - Art.40 Cod.Str.)

CM	TIPOLOGIA DI STRADE
25	Autostrade e strade extraurbane principali
15	Rampe autostradali e rampe di strade extraurbane principali Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere
12	Strade locali

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0018 - Variante per la modifica del Piano Ferro del Bivio Fegino e Rilocalizzazione FA91
ZONA FEGINO

Viabilità di accesso al piano a raso
Planimetria segnaletica e barriere e particolari costruttivi

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorto Cociv Ing. M. Meoni		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	01	D	CV	PZ	IN1F10X	005	A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
ADO	1	Prima emissione	COCIV	29/11/17		29/11/17		29/11/17	

Nome e Cognome: Nome e Cognome: