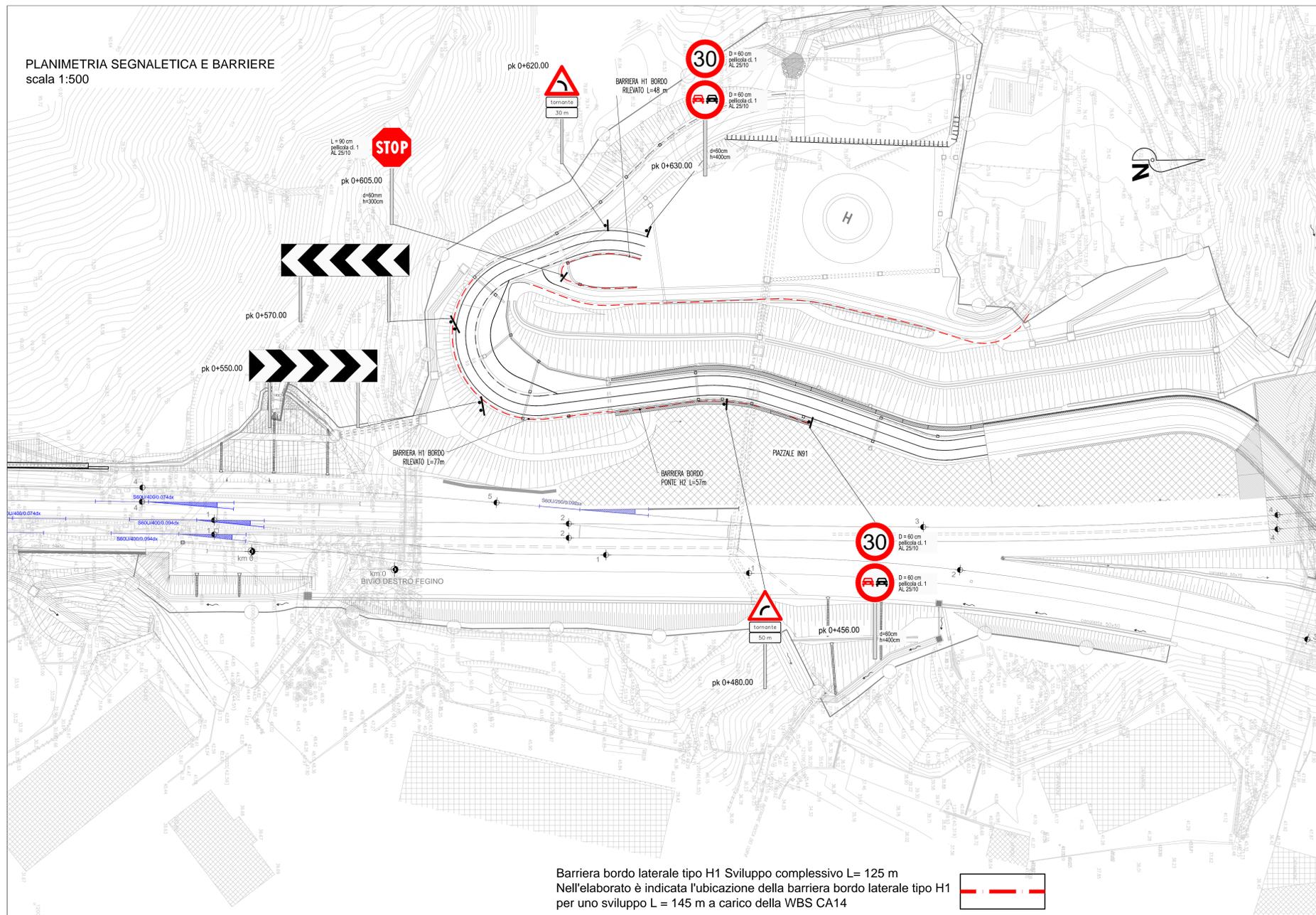


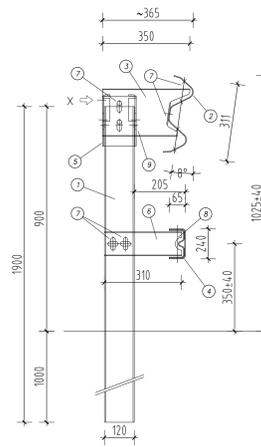
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE
scala 1:500



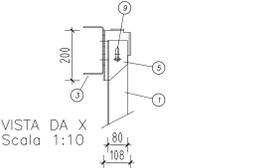
Barriera bordo laterale tipo H1 Sviluppo complessivo L= 125 m
Nell'elaborato è indicata l'ubicazione della barriera bordo laterale tipo H1
per uno sviluppo L = 145 m a carico della WBS CA14

BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H1

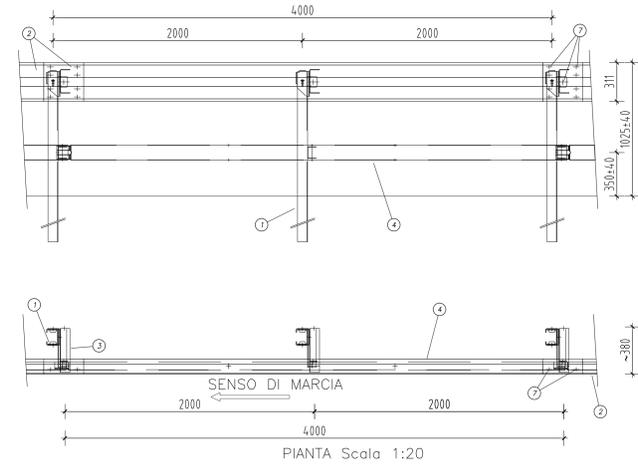
SEZIONE TIPO Scala 1:10



VISTA DA X
Scala 1:10

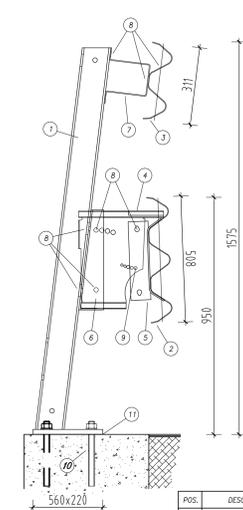


PROSPETTO TIPO Scala 1:20



POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO U120x80x6 H.1900	S235JR
2	MASTRO INF.4000 Sp.2,5 mm	S235JR
3	DISTANZIATORE 350x190 Sp.3 mm	S235JR
4	CORRENTE INF. U120x65x3 INT.4000	S235JR
5	DISPOSITIVO DI SCAMBIAMENTO PALO (Pforle C135x108x5 L.200 mm.)	S235JR
6	SUPPORTO CORR.INF.U95x70x3 L.310	S235JR
7	BULLONI M16 T1	CLASSE 6.8
8	BULLONI M14 TE	CLASSE 6.8
9	BULLONI M10 TE	CLASSE 4.6

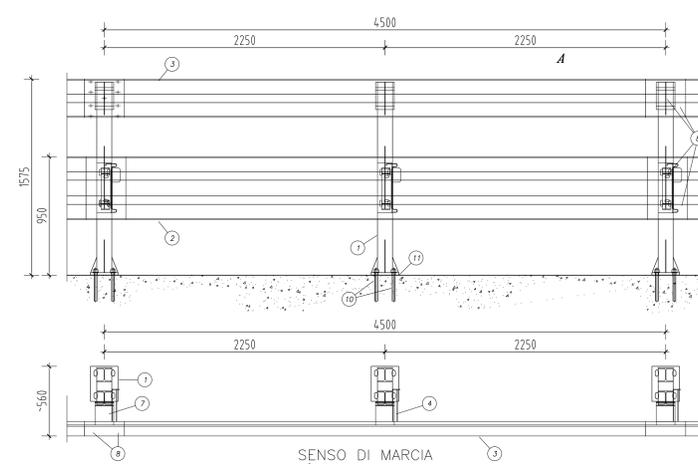
SEZIONE TIPO Scala 1:10



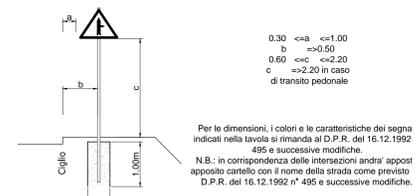
POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PALO HEA 120 H=1540 + P. 280x220x20 E RNF.	S355/J235RF
2	MASTRO 3 ONDE INF.4500 Sp.2,5 mm	S235JR
3	MASTRO 2 ONDE INF.4500 Sp.2,5 mm	S235JR
4	DISTANZIATORE SPEC. 340x392 Sp.3 mm	S235JR
5	DISPOSITORE D' ENERZIA Sp.5 mm	S235JR
6	ELEMENTO DI COLLEGAMENTO PALO / DISTANZIATORE	S235JR
7	DISTANZIATORE OMEGA 50x165x130 Sp. 3,5 mm L=150	S235JR
8	BULLONI M16 T1.	CLASSE 6.8
9	BULLONI M10 T.E.	CLASSE 6.8
10	TIRAFONDI M24x260 CON DADO E RONDELLA	CLASSE 6.8
11	CONTROPIASTRA 270x220x1,0	Fp P. 01

BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H2

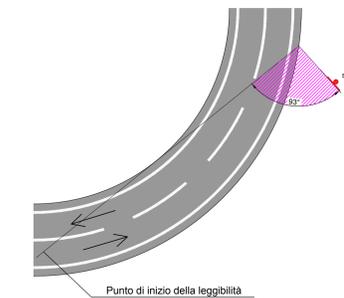
PROSPETTO TIPO Scala 1:20



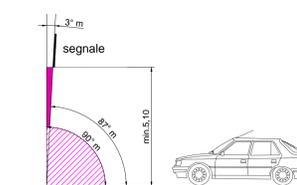
Ubicazione segnali laterali



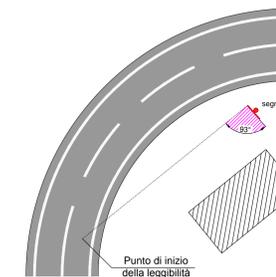
Installazione laterale in curva sinistrorsa



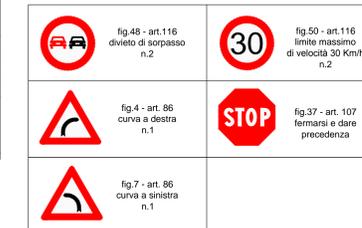
Installazione sopra la carreggiata



Installazione laterale in curva destrorsa in assenza di ostacoli che limitano la visibilità

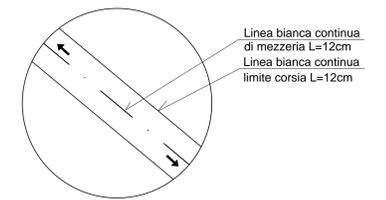


SEGNALETICA STRADALE VERTICALE LEGENDA



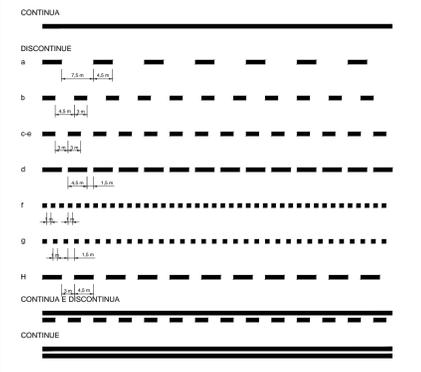
TIPO DI STRADE	SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PRESCRIZIONE
Autostrade e strade extraurbane principali	m 150	m 250
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h).....	m 100	m 150
Altre strade.....	m 50	m 80

INSTALLAZIONE DEI SEGNALE (Art.81 - Art.39 Cod.Str.)



STRISCE LONGITUDINALI (Art.138 - Art.40 Cod.Str.)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO m	INTERVALLO m	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
d	4,5	1,5	Per senso di prevalenza dell'approvviggiamento di una strada continua
e	3,0	3,0	Per delimitare la corsia di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	Per senso di margine, per intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai
g	1,0	1,5	Per senso di guida sulle intersezioni
h	4,5	3,0	Per senso di separazione delle corsie reversibili



STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA (Art.141 - Art.40 Cod.Str.)

CM	TIPOLOGIA DI STRADE
25	Autostrade e strade extraurbane principali
15	Rampe autostradali e rampe di strade extraurbane principali Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere
12	Strade locali

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR0018 - Variante per la modifica del Piano Ferro del Bivio Fegino e Rilocalizzazione FA91
ZONA FEGINO

Viabilità di accesso al piano a raso
Planimetria segnaletica e barriere e particolari costruttivi

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:	
Consorto Cociv Ing. M. Meoni				Varie	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA
A301	01	D	CV	PZ	IN1F10X
PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato
Rev.	1	Prima emissione	COCIV	29/11/17	29/11/17
Rev.	2				
Rev.	3				
Rev.	4				
Rev.	5				
Rev.	6				
Rev.	7				
Rev.	8				
Rev.	9				
Rev.	10				
Rev.	11				
Rev.	12				
Rev.	13				
Rev.	14				
Rev.	15				
Rev.	16				
Rev.	17				
Rev.	18				
Rev.	19				
Rev.	20				
Rev.	21				
Rev.	22				
Rev.	23				
Rev.	24				
Rev.	25				
Rev.	26				
Rev.	27				
Rev.	28				
Rev.	29				
Rev.	30				
Rev.	31				
Rev.	32				
Rev.	33				
Rev.	34				
Rev.	35				
Rev.	36				
Rev.	37				
Rev.	38				
Rev.	39				
Rev.	40				
Rev.	41				
Rev.	42				
Rev.	43				
Rev.	44				
Rev.	45				
Rev.	46				
Rev.	47				
Rev.	48				
Rev.	49				
Rev.	50				
Rev.	51				
Rev.	52				
Rev.	53				
Rev.	54				
Rev.	55				
Rev.	56				
Rev.	57				
Rev.	58				
Rev.	59				
Rev.	60				
Rev.	61				
Rev.	62				
Rev.	63				
Rev.	64				
Rev.	65				
Rev.	66				
Rev.	67				
Rev.	68				
Rev.	69				
Rev.	70				
Rev.	71				
Rev.	72				
Rev.	73				
Rev.	74				
Rev.	75				
Rev.	76				
Rev.	77				
Rev.	78				
Rev.	79				
Rev.	80				
Rev.	81				
Rev.	82				
Rev.	83				
Rev.	84				
Rev.	85				
Rev.	86				
Rev.	87				
Rev.	88				
Rev.	89				
Rev.	90				
Rev.	91				
Rev.	92				
Rev.	93				
Rev.	94				
Rev.	95				
Rev.	96				
Rev.	97				
Rev.	98				
Rev.	99				
Rev.	100				