



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto/Piano/Programma***      **Asse ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona. Sub lotto funzionale "Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente"**

---

***Procedimento***                      **Verifica Varianti, ex art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.**

---

***ID Fascicolo***                        **3883**

---

***Proponente***                         **RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

---

***Elenco allegati***                      **Parere CTVA n. 2666 del 2 marzo 2018**

---

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 13/03/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 13/03/2018

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive;*

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante *“Norme in materia ambientale”;*

**VISTO** il D.Lgs.12 aprile 2006, n.163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavoro, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* ed in particolare gli articoli che regolano le procedure di valutazione di impatto ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale;

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 *“Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale”* ha approvato il 1° Programma delle opere strategiche, che include, nell'ambito del *Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero* tra i sistemi ferroviari l'*Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia;*

**VISTO** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e in particolare l'art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs. 163/2006;

**VISTO** il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104 recante *“Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della Legge 9 luglio 2015, n. 114”;*

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale di esito positivo con prescrizioni reso della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS in data 8 febbraio 2005 sul Progetto Preliminare del *Quadruplicamento della linea Verona-Fortezza di accesso Sud alla galleria di base del Brennero sull'asse ferroviario Monaco-Verona* relativamente ai lotti 1 e 2;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 82 del 18 novembre 2010 di approvazione con prescrizioni del Progetto Preliminare del lotto 1 *Fortezza-Ponte Gardena;*

**VISTO** il Decreto Direttoriale DVA-DEC-17445 del 18 luglio 2012 reso sulla base del parere di esito positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 957 del 8 giugno 2012 e relativo alla procedura di Verifica di Ottemperanza sul Progetto Definitivo del sub lotto funzionale *Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente* del lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 6 del 18 febbraio 2013 di approvazione del Progetto Definitivo del Sub Lotto funzionale denominato *Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente;*

**VISTO** il Decreto Direttoriale DVA-DEC-293 del 6 ottobre 2016 reso sulla base del parere di esito positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2118 del 8 luglio 2016 e relativo alla procedura di approvazione, ai sensi del D.M. 161/2012 del Piano di Utilizzo dei Materiali da scavo nell’ambito del Progetto Definitivo “*Asse ferroviario Monaco – Verona – Accesso sud alla galleria di base del Brennero – Quadruplicamento della linea Fortezza – Verona – Lotto 1 : Fortezza – Ponte Gardena*” e contestuale Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni dettate con la Delibera CIPE 82/2010;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 8 del 3 marzo 2017 di approvazione del Progetto Definitivo dell’*Asse ferroviario Monaco-Verona. Accesso sud alla galleria di base del Brennero. Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona. Progetto Definitivo del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena*;

**VISTA** la nota prot. n. 45 del 9 gennaio 2018, acquisita al prot. DVA-405 del 9 gennaio 2018 con la quale la Società RFI S.p.A. nell’ambito del procedimento di Verifica delle Varianti, ai sensi dell’art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2016, per quanto applicabile dall’art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, ha trasmesso la documentazione relativa alla proposta di Variante relativa all’*Asse ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona. Sub lotto funzionale Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente*;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-652 del 12 gennaio 2018 con la quale ha trasmesso la documentazione pervenuta alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ai fini dell’avvio dell’istruttoria di Verifica delle Varianti, ai sensi dell’art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2016, per quanto applicabile dall’art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016 sul predetto progetto;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2666 del 2 marzo 2018, assunto al prot. DVA-6010 del 13/03/2018, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che nel predetto parere la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ha valutato che “*Da una analisi degli elaborati trasmessi si evince che la variante Asse ferroviario Monaco-Verona- Accesso Sud alla galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona. Sub lotto funzionale "Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente" e quindi le opere oggetto di variante sono state già valutate nel parere CTV A - di Verifica di ottemperanza ai sensi dell’art. 185, commi 4 e 5, capo IV, sezione II del d.lgs.n.163/2006 e s.m.i. n° 2118 del 8 luglio 2016 (Decreto Direttoriale 293 del 6 ottobre 2016) con il seguente esito: “... Sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Definitivo dell’“Asse ferroviario Monaco – Verona. Accesso sud alla galleria di base del Brennero. Quadruplicamento della linea Fortezza – Verona. Lotto 1: Fortezza - Ponte Gardena” con il precedente Progetto Preliminare oggetto della Deliberazione CIPE n. 82 del 18/11/2010”. Inoltre, “E’ verificata l’ottemperanza del progetto definitivo dell’“Asse ferroviario Monaco – Verona. Accesso sud alla galleria di base del Brennero. Quadruplicamento della linea Fortezza – Verona. Lotto 1: Fortezza - Ponte Gardena” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera n.82/2010 del 18/11/2010, con prescrizioni da ottemperarsi in fase di progettazione esecutiva e realizzazione dell’opera.....”*”

## **DETERMINA**

in merito agli aspetti ambientali di competenza, per i motivi riportati nel parere n. 2666 del 2 marzo 2018 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi dell’art. 169, c. 4, del D.Lgs.

163/2016, della proposta di Variante relativa all'Asse ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di Base del Brennero. *Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona. Sub lotto funzionale Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente.*

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)