



Rev.	A	Descrizione	Emissione Esecutiva	Redatto	A. Ingletti	Data	apr. 2016	Verificato	G. Giustino	Data	apr. 2016	Approvato	M. D'Avino	Data	apr. 2016	AutORIZZATO Data	D. Tiberti
------	---	-------------	---------------------	---------	-------------	------	-----------	------------	-------------	------	-----------	-----------	------------	------	-----------	------------------	------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

N7D2 01 D 78 RG OC0000 OC0000 001 A

SCALA: -

GENERALI
 RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI
 LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
 VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
 PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

PROGETTO PRELIMINARE
 U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE



PROGETTAZIONE:



COMMENTE:

INDICE

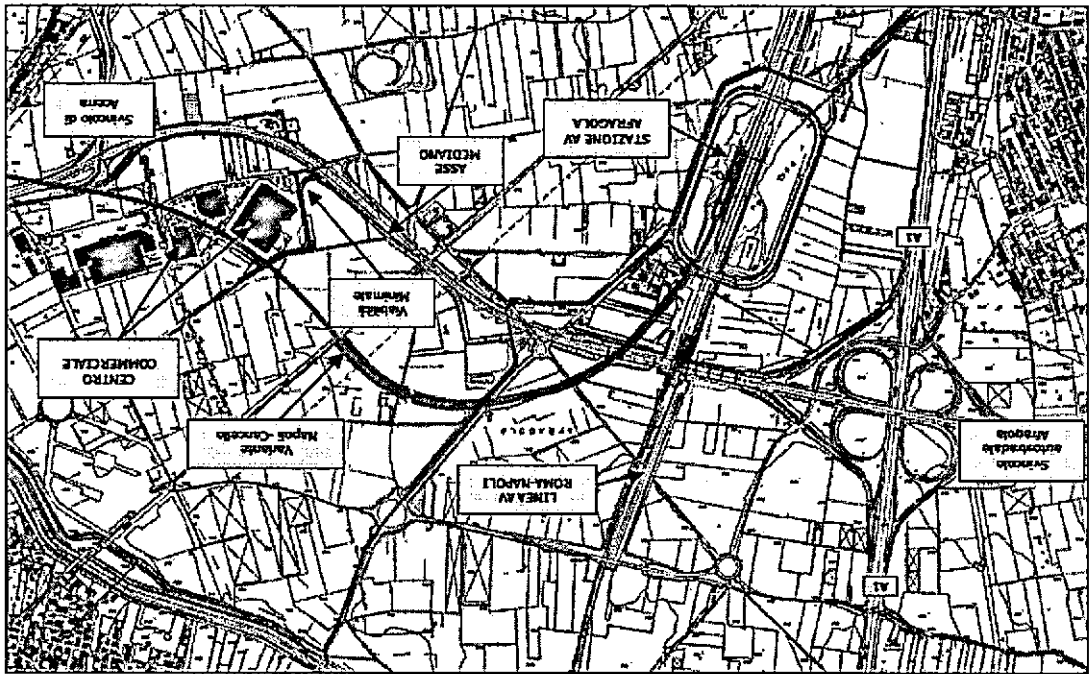
1	PREMESSA.....	3
2	NORMATIVE.....	5
3	MATERIALI.....	6
4	OPERA DI SCAVALCO RAMO 12.....	7
5	OPERA DI SCAVALCO RAMO 13.....	11
6	OPERA DI PROTEZIONE ACQUEDOTTO BADAGNANO RAMO 12.....	15
7	OPERA DI PROTEZIONE ACQUEDOTTO BADAGNANO RAMO 13.....	19
8	OPERA DI PROTEZIONE ACQUEDOTTO CAMPANO RAMO 14.....	23
9	OPERA DI PROTEZIONE ACQUEDOTTO CAMPANO RAMO 5B.....	26
10	OPERA DI PROTEZIONE ACQUEDOTTO SERINO RAMO 5B.....	29

<p>GENERALI</p> <p>RELAZIONE TECNICA – OPERE CIVILI MINORI</p>	<p>COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO</p> <p>N7D2 01 D 78 RG CC 00 00 001 A 2 DI 32</p>
<p>ITALFERR</p> <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI</p> <p>VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA</p> <p>VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA</p> <p>PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>

<p>LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA LETTERA B) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>	<p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE ITALFERR</p>
<p>GENERALI</p> <p>COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOLGIO</p> <p>NTD2 01 D 78 RG OC 00 00 001 A 3 di 32</p>	<p>RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI</p>

I PREMESSA

Le opere oggetto della presente "Relazione descrittiva" rientrano nel progetto definitivo per realizzare la "Viabilità di accesso alla stazione Alta Velocità Napoli-Afragola" che si prefigge lo scopo di consentire l'interscambio dei flussi veicolari tra l'Asse Mediano esistente, la nuova stazione AV Napoli-Afragola (in fase di realizzazione) ed il sistema delle viabilità locali.




Si elencano di seguito le principali opere d'arte nell'ambito del presente progetto.

- opera di scavalco ramo 12 - OC02
- opera di scavalco ramo 13 - OC01
- opera di protezione acquedotto Badagnano ramo 12 - OC07
- opera di protezione acquedotto Badagnano ramo 13 - OC06
- opera di protezione acquedotto Campano ramo 14 - OC05
- opera di protezione acquedotto Campano ramo 5B - OC03
- opera di protezione acquedotto Serino ramo 5B - OC04

Tale valore di V_R risulta superiore a quanto previsto dalla normativa vigente per l'Asse Mediano (strada di categoria B). Per esso infatti si avrebbe: $V_N = 50$ anni e $cu = 2.0$ da cui: $V_R = 100 \text{anni} < 112.5$.
 La vita di riferimento V_R è quindi pari a 112.5 anni.

Poiché la viabilità di progetto rappresenterà la rete viaria principale di accesso alla Stazione AV Napoli Afragola per tutte le opere d'arte di progetto vengono utilizzati, a vantaggio di sicurezza, i seguenti valori: $V_N = 75$ anni e classe d'uso III a cui corrisponde un coefficiente d'uso $C_U = 1.50$.

<p>GENERALI</p> <p>RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI</p>	<p>COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO</p> <p>NZD 01 D 78 RG OC 00 00 001 A 4 di 32</p>
<p>LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p>	<p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>  <p>ITALFERR</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>

2 NORMATIVE

Le opere sono state dimensionate in ottemperanza alla Normativa vigente.

- D.M. LL.PP. 11.3.1988 – Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione.
- Circ. LL.PP. 24 settembre 1988 n. 30483 – Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione.
- D.M. 14.01.2008 - Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC-08)
- Circolare n. 617/C.S.LL.PP. del 02.02.2009 – Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni" di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008
- Eurocode 7 – *Geotechnical design*.
- Eurocode 8 – *Design of structures for earthquake resistance*.
- D.M. 05/11/2001 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.
- C.N.R. 15/04/1983 n°90 – Norme sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle intersezioni stradali urbane.
- D.M. 11/06/1999 – Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza.
- D.M. 19/04/2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.
- D.M. 22/04/2004 – Rettifiche al D.M. 05/11/2001 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.

Per aspetti specifici riguardanti l'adeguamento delle viabilità esistenti è stato preso in considerazione il seguente documento prenormativo:
 Adeguamento alle strade esistenti – Bozza al Decreto Ministeriale 21/03/2006

<p>GENERALI</p> <p>RELAZIONE TECNICA – OPERE CIVILI MINORI</p>	<p>COMMESSA N7D2 LOTTO 01 CODIFICA D 78 RG DOCUMENTO OC 00 00 001 REV. A FOGLIO 5 di 32</p>
<p>ITALFERR</p> <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI</p> <p>VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA</p> <p>VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO</p> <p>PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p>

La rampa monodirezionale denominata "ramo 12" rappresenta l'accesso all'Asse Mediano SS162NC, per chi proviene dalla stazione AV Napoli-Afragola.

4 OPERA DI SCAVALCO RAMO 12

<p>GENERALI</p> <p>RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI</p>		<p>COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO</p> <p>N7D2 01 D 78 RG OC 00 00 001 A 7 DI 32</p>
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI</p> <p>VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA</p> <p>VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO</p> <p>PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p>		<p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> <p>ITALFERR</p>

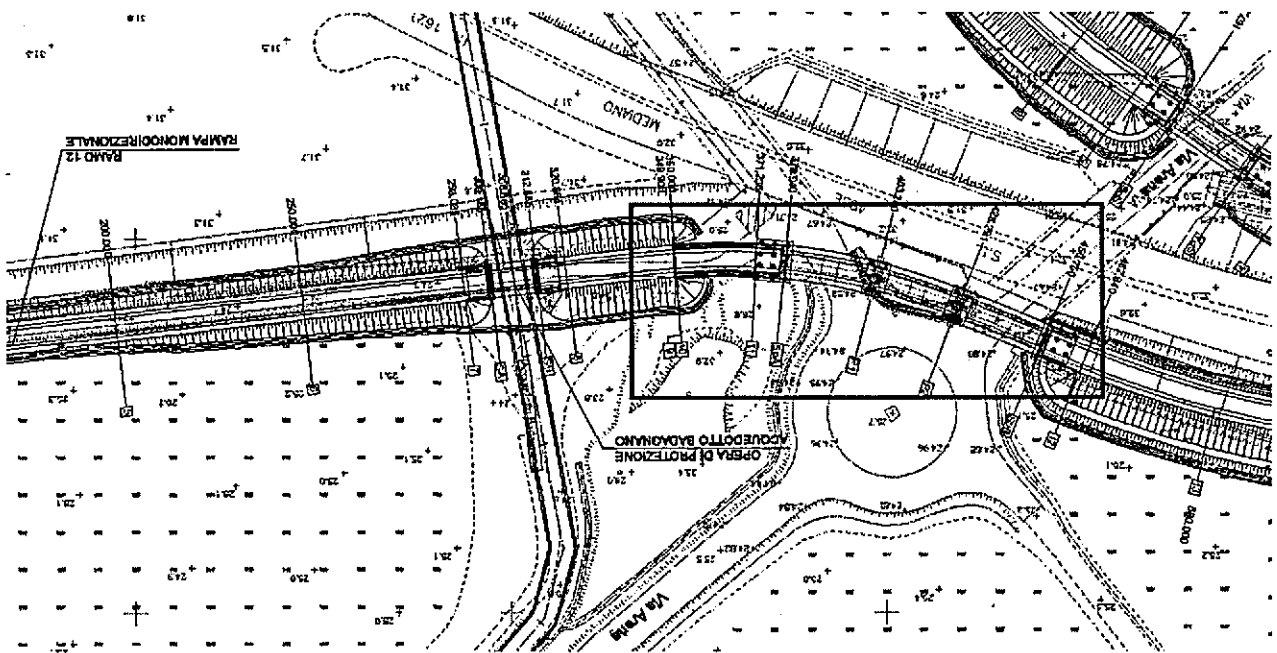


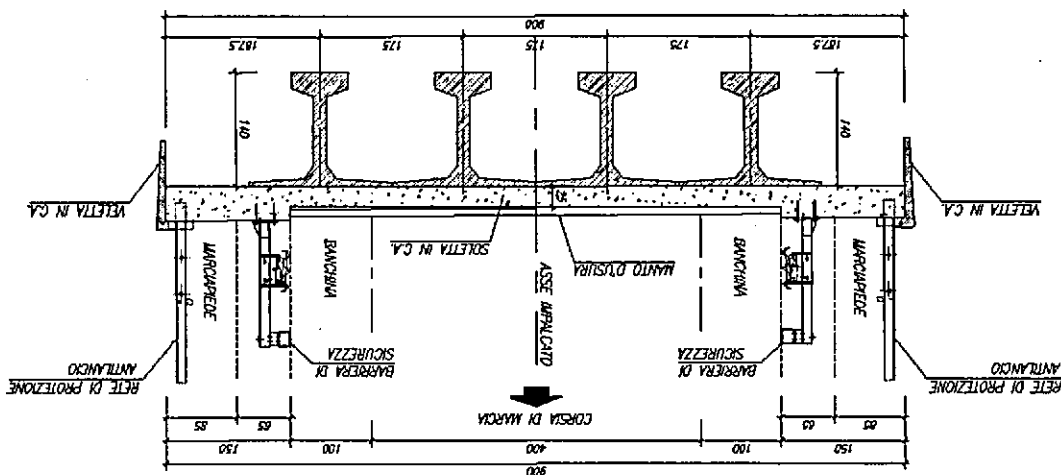
Figura 1 - Stralcio planimetrico "ramo 12"

L'opera di scavalco di via Arena e via Cinghievie è costituita da un viadotto a tre campate e franco minimo di 5,50 m.

L'opera si trova tra le progressive km 0+378,94 e km 0+450,75 del ramo 12 (asse appoggio sulle spalle) e presenta tre campate di lunghezza pari a 24,50 m/23,05 m/24,24 m (asse appoggi) misurate in asse tracciamento.

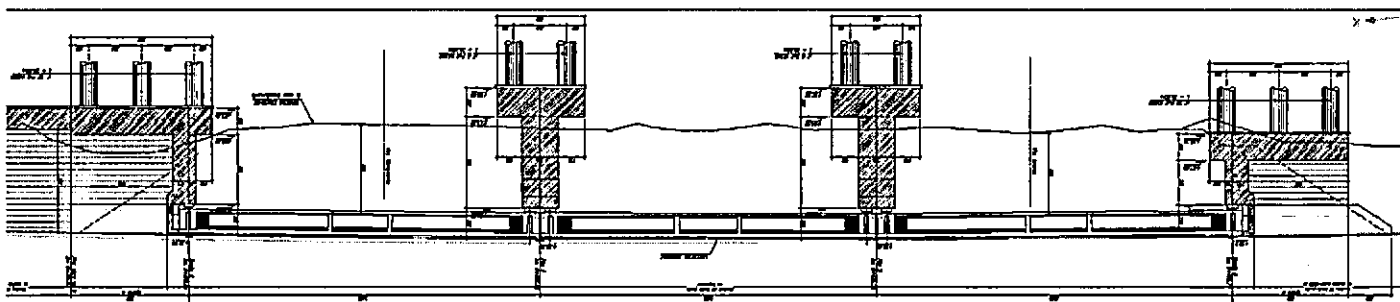
Le spalle, su cui poggia l'impalcato, hanno un muro frontale di spessore pari a 1.60 m ed altezze pari a 4.80 m (spalla A) e 3.07 m (spalla B). Il parapagliaia ha un'altezza di 2.13 m ed uno spessore pari a 0.40 m. La fondazione è di tipo indiretto su pali ϕ 1200 di lunghezza pari a 25 m disposti ad un interasse di 3.60 m in direzione longitudinale e 3.00 m in direzione trasversale ed è costituita da un plinto con spessore pari a 1.80 m.

Figura 3 – Sezione impalcato



L'impalcato è costituito da 4 travi in c.a.p. disposte ad un interasse di 1.75 m ed una soletta di una larghezza complessiva pari a 9.00 m, comprensiva di marciapiedi laterali da 0.85 m e cordoli da 0.65 m. L'altezza delle travi è pari ad 1.40 m e quella della soletta è 0.25 m.

Figura 2 – Sezione longitudinale viadotto

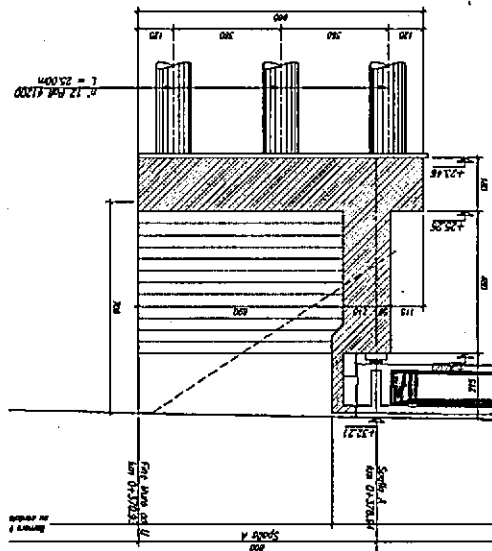


<p>GENERALI</p> <p>RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI</p>		<p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> <p>ITALFERR</p>	
<p>COMMESSA N7D2</p> <p>LOTTO 01</p> <p>CODIFICA D 78 RG</p> <p>DOCUMENTO 00 00 001</p> <p>REV. A</p> <p>FOGLIO 8 di 32</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA</p> <p>VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO</p> <p>PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p>	<p>LINIA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI</p>	

Entrambe le 2 pile hanno un'altezza dallo spiccatto del fuso all'estradosso del pulvino pari a 6,30 m. Il fusto alto 4,30 m è a sezione circolare con diametro ϕ 2500. Il pulvino è a sezione pseudorettangolare variabile lungo l'altezza di 2,00 m e presenta dimensioni massime pari a 2,50 x 6,85 m.

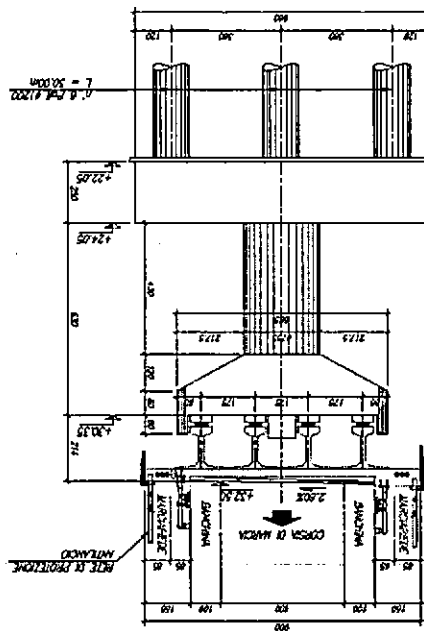
La fondazione è di tipo indiretto su pali ϕ 1200 disposti ad un interasse di 3,60 m in tutte e due le direzioni, ed è costituita da un plinto rettangolare di dimensioni 6,00 x 9,60 m con spessore pari a 2,00 m.

Figura 4 - Sezione spalla A




<p>GENERALI</p> <p>RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI</p>	<p>COMMESSA LOTTO N7D2 01</p> <p>CODIFICA D 76 RG</p> <p>DOCUMENTO OC 00 00 001</p> <p>REV. A</p> <p>FOGLIO 9 di 32</p>
<p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> <p>ITALFERR</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI</p> <p>VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA</p> <p>VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO</p> <p>PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p>

Figura 5 - Sezione pila



<p>GENERALI</p> <p>RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI</p>	<p>COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO</p> <p>NTD2 01 D 78 RG OC 00 00 001 A 10 DI 32</p>
<p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> <p>ITALFERR</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI</p> <p>VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA</p> <p>VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO</p> <p>PROCEDIMENTALE RF1 - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p>

<p>LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>	<p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>  <p>ITALFERR</p>
<p>COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO</p> <p>NTD2 01 D 78 RG OC 00 00 001 A 11 DI 32</p>	<p>GENERALI</p> <p>RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI</p>

5 OPERA DI SCAVALCO RAMO 13

La rampa monodirezionale denominata "ramo 13" rappresenta l'uscita dall'Asse Mediano per chi desidera immettersi sulla via Arena.

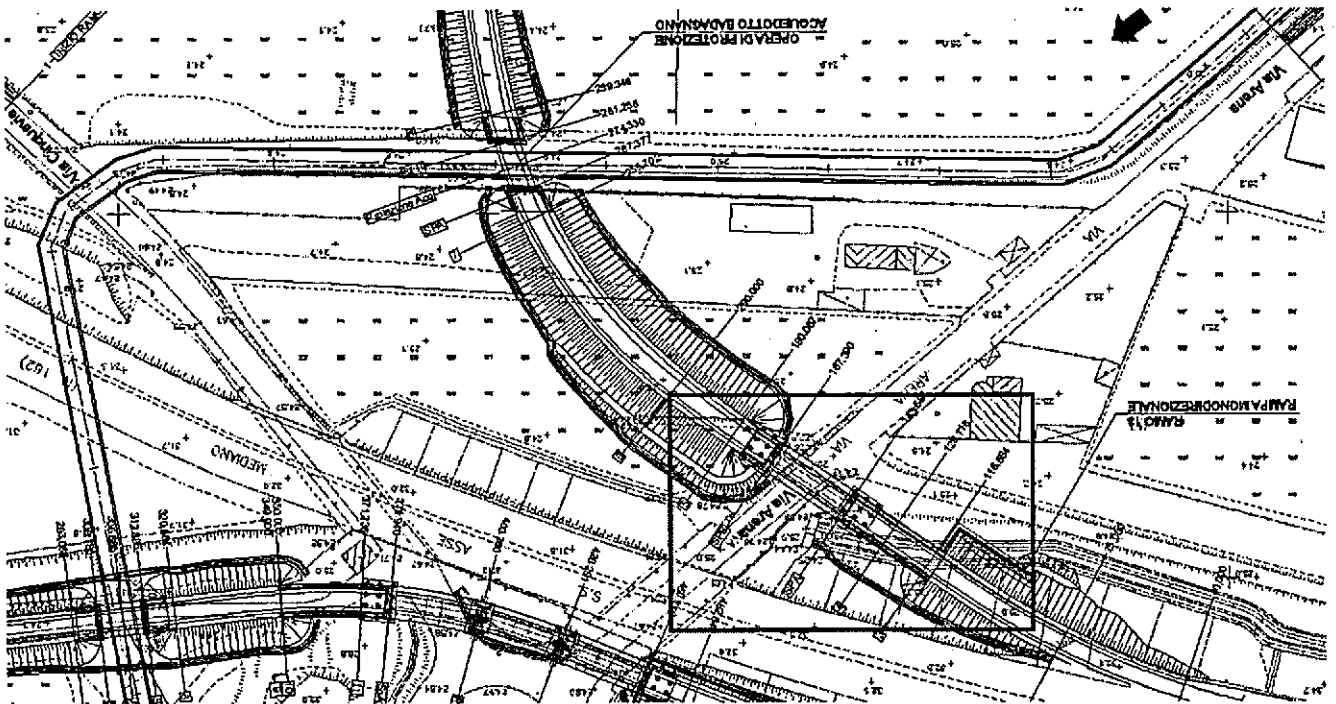



Figura 6 – Stralcio planimetrico "ramo 13"

L'opera di scavalco di via Arena è costituita da un viadotto ad una campata e franco minimo di 5,50 m.

L'opera si trova tra le progressive km 0+143,59 e km 0+167,39 del ramo 13 (asse appoggio sulle spalle) e la campata ha luce pari a 23,80 m (asse appoggi) misurata in asse tracciamento.

		GENERALI RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI					
PROGETTO DEFINITIVO VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012		COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
		N7D2	01	D 78 RG	OC 00 00 001	A	12 DI 32

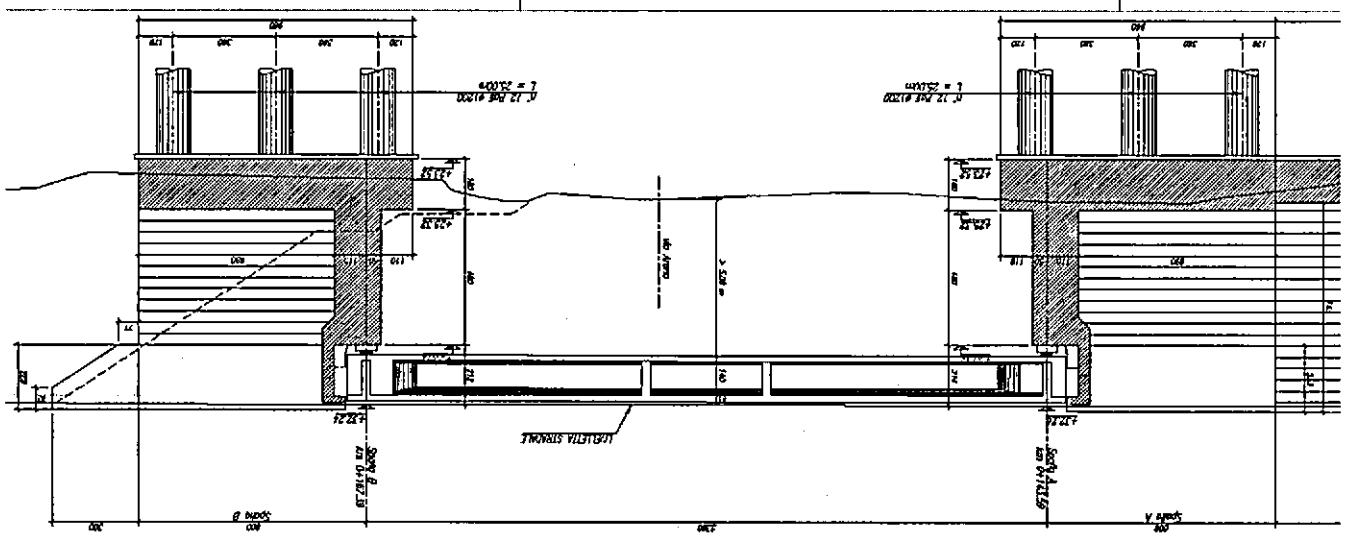


Figura 7 - Sezione longitudinale viadotto

L'impianto è costituito da 4 travi in c.a.p. disposte ad un intervallo di 1.75 m ed una soletta di una larghezza complessiva pari a 9.00 m, comprensiva di marciapiedi laterali da 0.85 m e cordoli da 0.65 m. L'altezza delle travi è pari ad 1.40 m e quella della soletta è di 0.25 m.

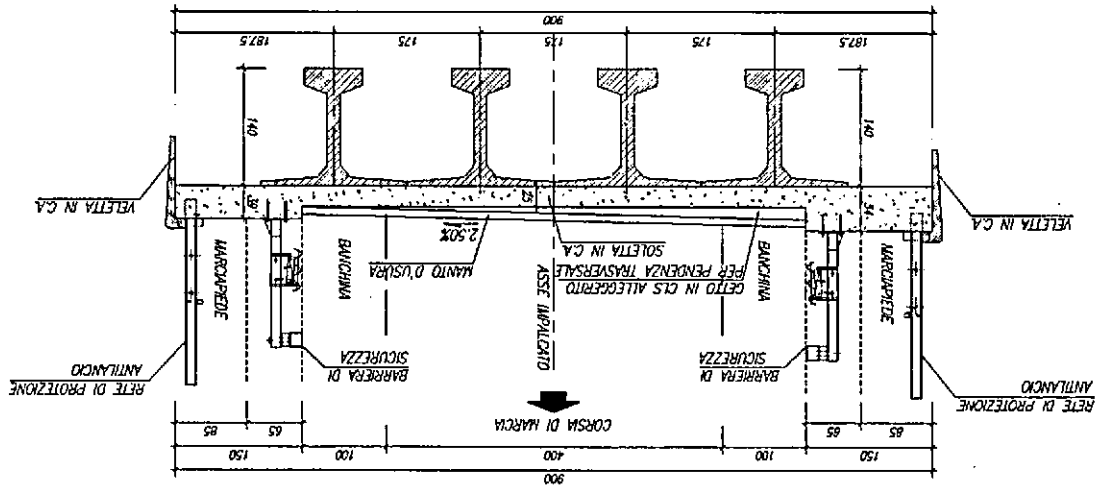
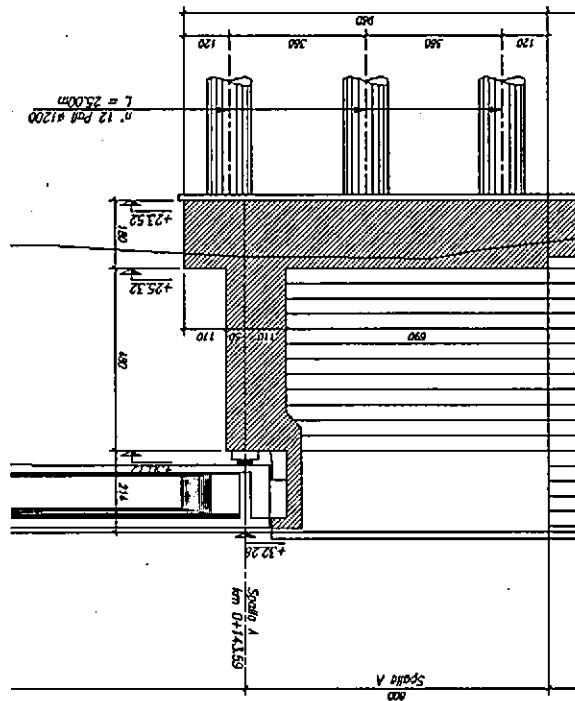


Figura 8 - Sezione impiacato

In corrispondenza della spalla A, a protezione della viabilità secondaria parallela all'asse Mediano e per la risoluzione dell'interferenza con i due fossi di guardia esistenti è previsto un muro ad U che poi si prolunga con un muro di sottscarpa.

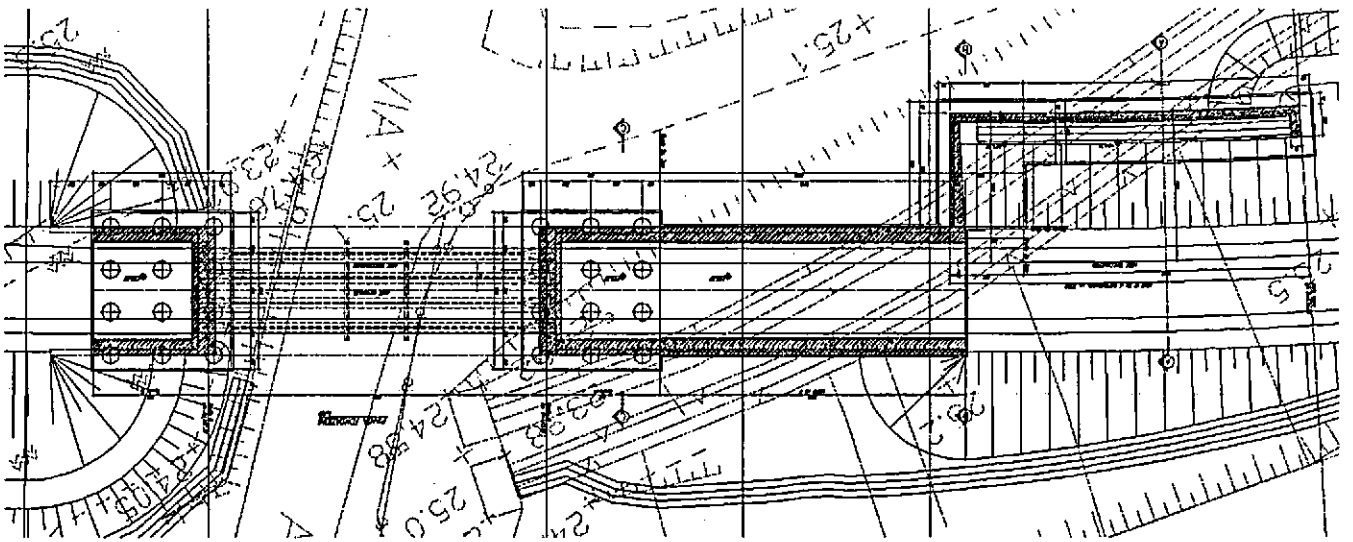
Figura 9 - Sezione spalla




Le spalle, su cui poggia l'impalcato, hanno un muro frontale di spessore pari ad 1.60 m ed altezza di 4.80 m. Il parapet ha un'altezza di 2.13 m ed uno spessore pari a 0.40 m. La fondazione è di tipo indiretto su pali ϕ 1200 di lunghezza pari a 25 m disposti ad un interasse di 3.60 m in direzione longitudinale e 3.00 in direzione trasversale, ed è costituita da un plinto con spessore pari a 1.80 m.

<p>GENERALI</p> <p>RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI</p>		<p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> <p>ITALFERR</p>	
<p>COMMESSA N7D2</p> <p>LOTTO 01</p> <p>CODIFICA D 78 RG</p> <p>DOCUMENTO CC 00 00 001</p> <p>REV. A</p> <p>FOGLIO 13 di 32</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI</p> <p>VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA</p> <p>VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO</p> <p>PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p>		

Figura 10 - Pianta opera ramo 13



<p>GENERALI</p> <p>RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI</p>	<p>COMMESSA N7D2</p> <p>LOTTO 01</p> <p>CODIFICA D 78 RG</p> <p>DOCUMENTO OC 00 00 001</p> <p>REV. A</p> <p>FOGLIO 14 DI 32</p>
<p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> <p>ITALFER</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA</p> <p>VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO</p> <p>PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p>

		GENERALI RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI					
PROGETTO DEFINITIVO LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012		COMMESSA N7D2	LOTTO 01	CODIFICA D 78 RG	DOCUMENTO CC 00 00 001	REV. A	FOGLIO 15 DI 32

6 OPERA DI PROTEZIONE ACQUEDOTTO BADAGNANO RAMO 12

Nella figura sottostante è rappresentata la posizione planimetrica dell'opera di protezione dell'acquedotto Badagnano sul ramo 12, tra le progressive 0+300,19 km e 0+312,89 km.

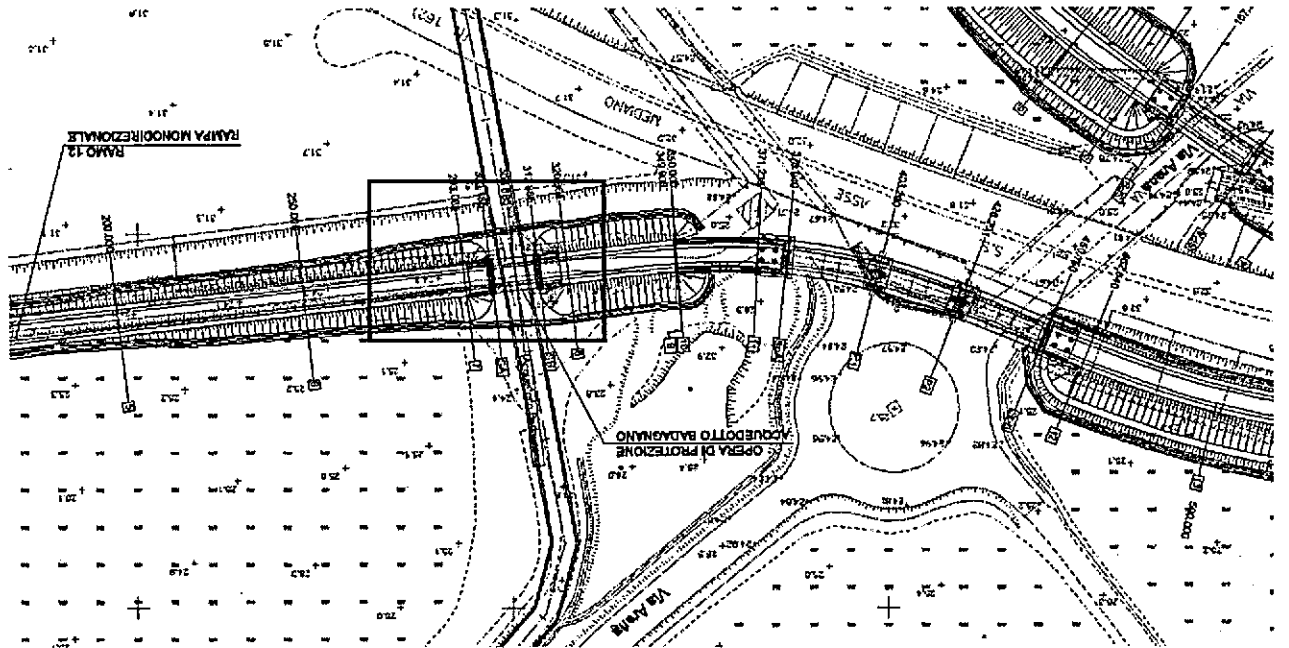


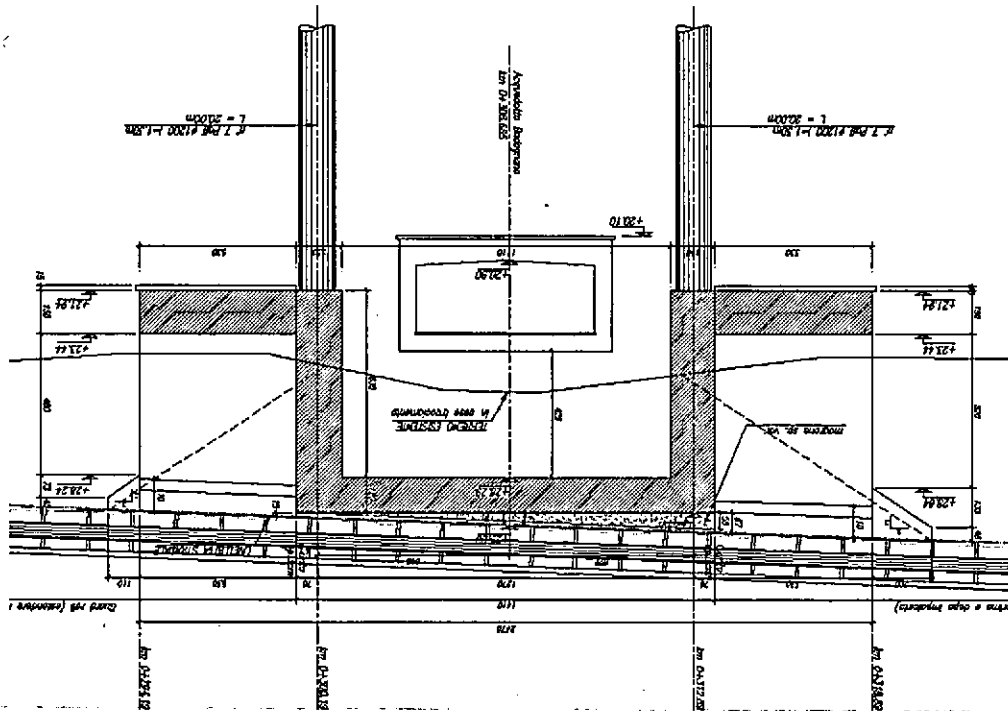
Figura 11 - Stralcio planimetrico "ramo 12"

L'opera nasce dalla necessità di proteggere la struttura scatolare che costituisce il collettore fognario denominato nuovo Badagnano, non idonea a sorreggere i carichi dovuti ad un ricoprimento di circa 8,0m che costituisce il rilievo stradale del ramo 12. Il collettore esistente è realizzato con una sezione scatolare con dimensioni nette pari a 6,00x2,50 e per il suo posizionamento planimetrico ed altimetrico è stato utilizzato il progetto As Built redatto nel 2010.

L'opera di protezione è costituita da una struttura di larghezza trasversale complessiva pari a 9,00 m e luce interna netta pari a 11,10m.

La struttura di scavalco del collettore è realizzata con due parate di pali Ø1200 ad interasse 1,30 m da cui spiccano setti con spessore di 1,5m e soletta di copertura con spessore di 1,20m. Per evitare interferenze con il collettore esistente, l'opera è stata posizionata in modo tale da mantenere una distanza di minimo 2,25 m dall'ingombro del collettore stesso.

Figura 12 -- Sezione longitudinale opera di protezione



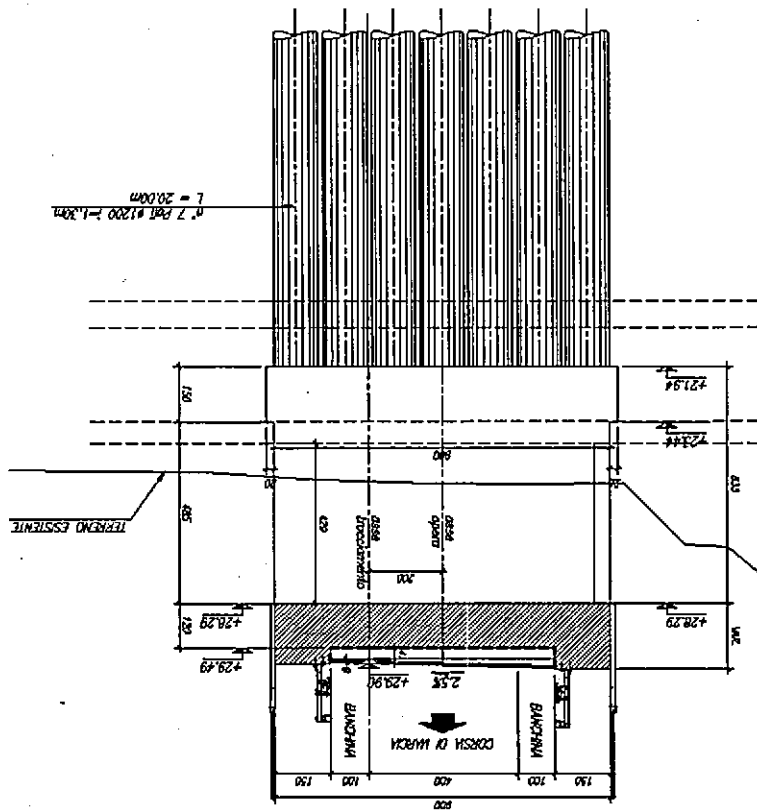
Si riportano due sezioni della struttura in esame:

In prosecuzione all'opera di scavalco sono previsti due muri ad U (giuntati dalle paratie di pali) per il contenimento del rilevato stradale sovrastante. La soletta di fondazione dei muri ad "U" ha uno spessore pari a 1,50 m e i piedritti sono realizzati con pendenza 1/10 a partire da uno spessore pari a 40 cm in sommità muro.

<p>GENERALI</p> <p>RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI</p>	<p>COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO</p> <p>ND2 01 D 78 RG OC 00 00 001 A 16 di 32</p>
<p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> <p>ITALFERR</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA</p> <p>VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO</p> <p>PROCEDIMENTALE RFI -- COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012</p>

La sede stradale al di sopra della soletta superiore ha una larghezza complessiva pari a 9,00 m, comprensiva di marciapiedi laterali da 1,50 m comprensivi di scurvia. Per il posizionamento della barriera di protezione stradale è stato previsto un muro di sostegno.

Figura 13 – Sezione trasversale opera di protezione



GENERALI RELAZIONE TECNICA - OPERE CIVILI MINORI		GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE ITALFERR	
COMMESSA N/D2 01	LOTTO CODIFICA D 78 RG	DOCUMENTO OC 00 00 001	REV. A 17 DI 32
PROGETTO DEFINITIVO		LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA B) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012	