

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
 VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b)DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
 PROCEDIMENTALE RFI – COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012**

GEOTECNICA

RELAZIONE SUI RILEVATI STRADALI - ANALISI CEDIMENTI E STABILITA'

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N 7 D 2 0 1 D 7 8 CL GE 0 0 0 0 0 0 1 A

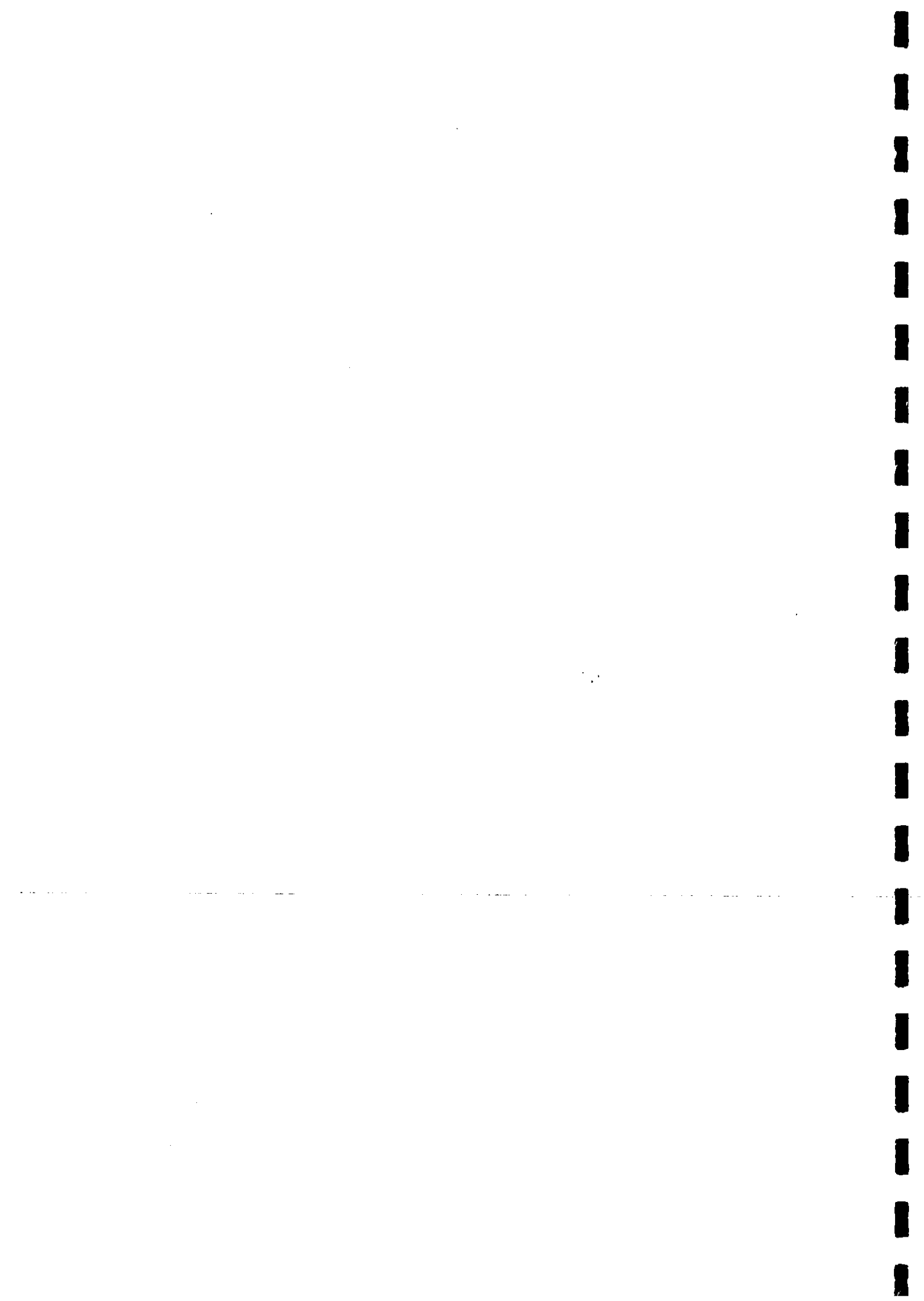
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	Apr. 2016	D. Cardito	Apr. 2016	M. Di Vito	Apr. 2016	D. Tiberti	



Stampato dal Service
 di plottaggio ITALFERR S.p.A.
 ALBA s.r.l.

File: N7D201D78CLGE0000001A.doc

n. Elab. 19





LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
 VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
 PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE SUI RILEVATI STRADALI - ANALISI
 CEDIMENTI E STABILITA'

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
N7D2	01	D 78 CL	GE 00 00 001	A	2 di 28

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	DESCRIZIONE DELLE VIABILITÀ	4
3	NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	6
3.1	Normativa di riferimento	6
3.2	Documenti di riferimento	6
4	CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA GENERALE	7
5	VALUTAZIONE DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI	9
5.1	Criteri di valutazione dei cedimenti	9
5.1.1	Determinazione della zona compressibile Hc	9
5.1.2	Terreni sabbiosi	10
5.1.3	Terreni argillosi e/o stratificati	10
5.1.4	Tipi di cedimento	11
5.1.5	Valutazione teorica dei vari tipi di cedimento	13
5.1.6	Determinazione teorica dell'andamento nel tempo dei cedimenti	14
5.2	Analisi dei cedimenti dei rilevati	18
6	ANALISI DI STABILITA' DELLE SCARPATE DEI RILEVATI	24
6.1	Metodologie di calcolo	24
6.1.1	Carichi stradali	25
6.1.2	Azioni sismiche per analisi di stabilità	25
6.2	Sezioni di calcolo	26
6.3	Risultati	26



LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA-NAPOLI
VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI-AFRAGOLA
VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE SUI RILEVATI STRADALI - ANALISI
CEDIMENTI E STABILITA'

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
N7D2	01	D 78 CL	GE 00 00 001	A	3 di 28

1 INTRODUZIONE

Nel presente documento si riportano i dimensionamenti e le verifiche geotecniche relative ai rilevati previsti nel Progetto Definitivo della viabilità di accesso alla Nuova Stazione AV di Afragola.

Nello specifico verranno affrontati i seguenti aspetti:

- Breve richiamo delle condizioni geotecniche;
- Analisi dei cedimenti dei rilevato;
- Verifiche di stabilità delle scarpate dei rilevati;
- Piani di posa.

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE SUI RILEVATI STRADALI - ANALISI
CEDIMENTI E STABILITA'

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
N7D2	01	D 78 CL	GE 00 00 001	A	4 di 28

2 DESCRIZIONE DELLE VIABILITÀ

Il progetto della viabilità di accesso alla nuova Stazione AV di Afragola è composto dagli assi stradali rappresentati in Figura 1.

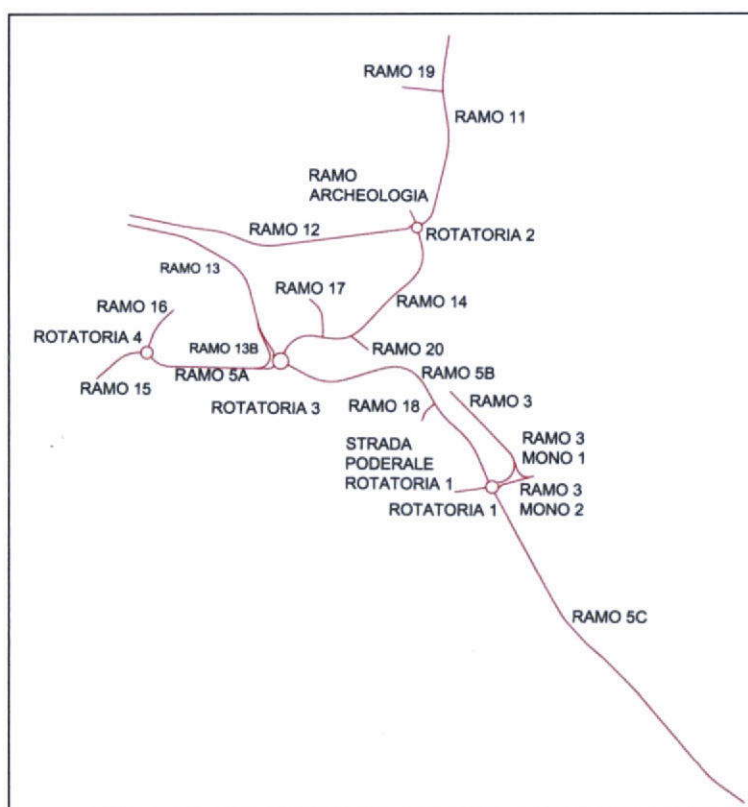


Figura 1 – Key Plan assi stradali di progetto

Gli assi in progetto si possono suddividere in 6 diversi ambiti omogenei:

1. Il viale principale intermodale (corridoio percorribile sia da auto che da pedoni e ciclisti) detto Ramo 5, parallelo all'asse Mediano lato sud, di connessione tra lo Svincolo di Acerra e il grande anello di circonvoluzione della stazione AV di Afragola;
2. Le due rampe di cucitura tra l'asse Mediano e la nuova viabilità; Ramo 12 di entrata e Ramo 13 di uscita, che si innestano su un asse di interconnessione;
3. Il ramo di interconnessione 14 che sfrutta un sottopasso esistente predisposto a suo tempo sotto l'asse Mediano e il ramo 11 di connessione con la rotatoria esistente a Nord dell'asse Mediano;