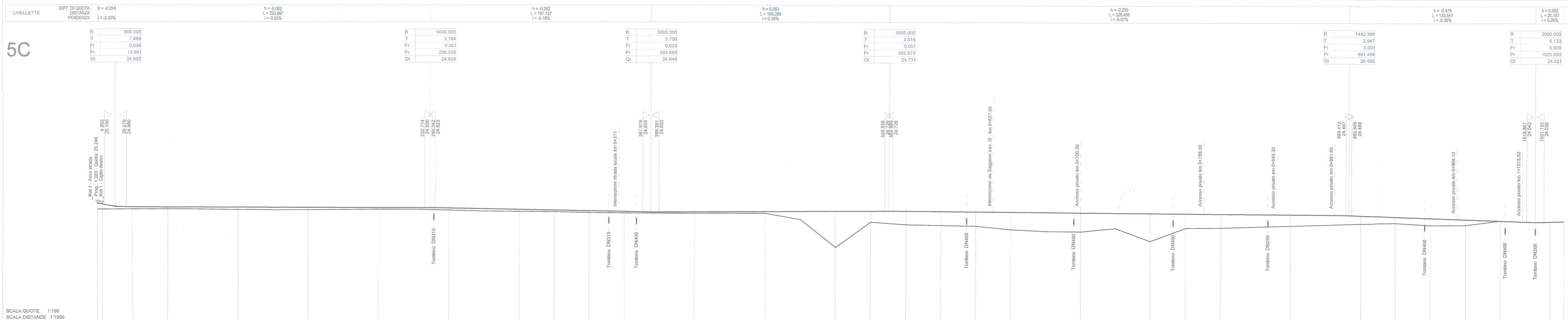


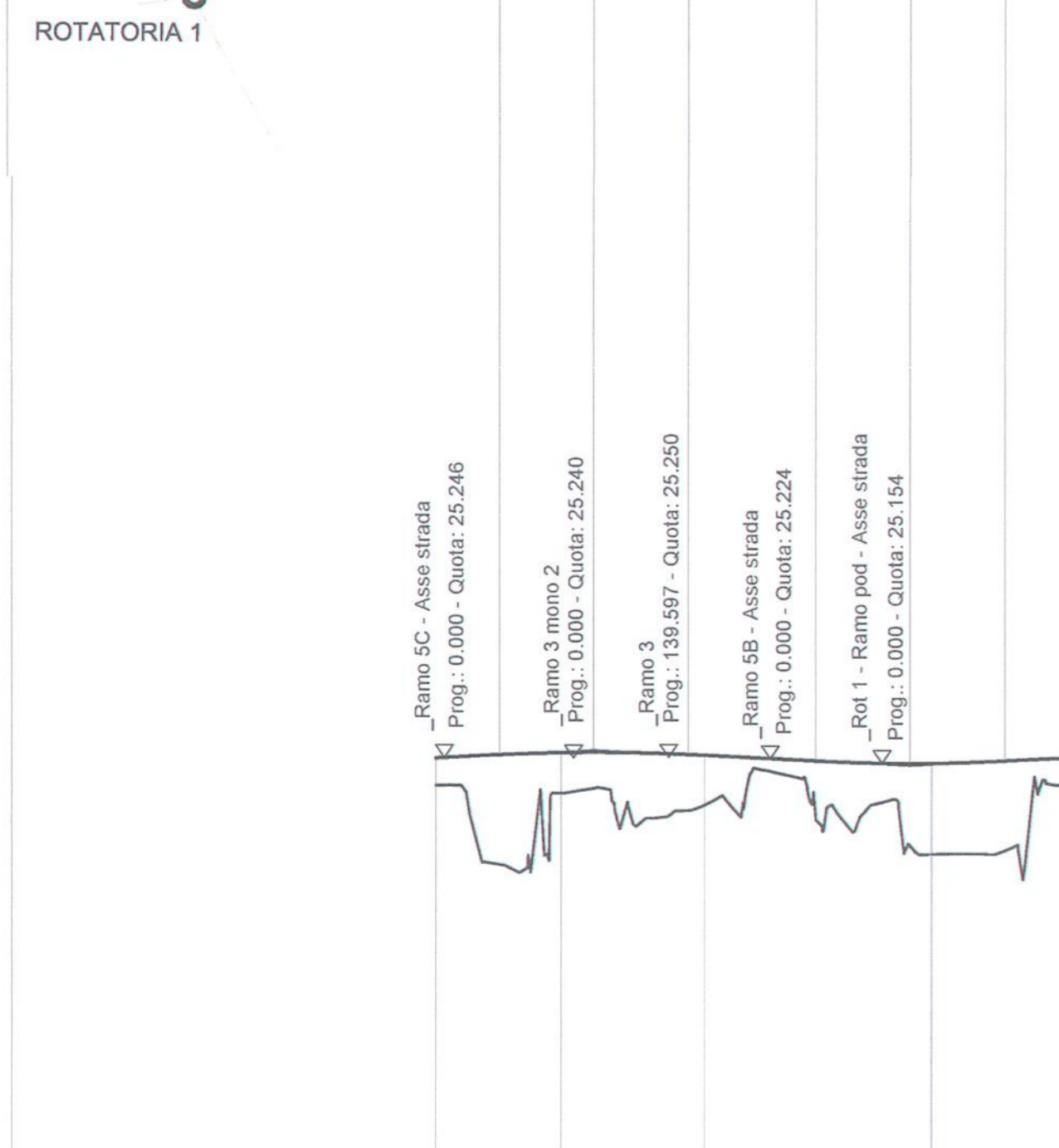
5C



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DISTANZE PARZIALI	21.50	25.00	50.00	50.00	50.00	50.00	25.00	25.00	25.00	25.00	50.00	50.00	50.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	50.00	50.00	50.00	50.00	25.00	25.00	25.00	25.00	35.69	9.49
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	21.50	46.50	96.50	146.50	196.50	246.50	271.50	296.50	321.50	371.50	421.50	471.50	521.50	571.50	621.50	671.50	721.50	771.50	821.50	871.50	921.50	971.50	1021.50	1071.50	1121.50	1171.50	1207.19	1302.08	
QUOTE TERRENO	24.83	24.82	24.64	24.63	24.63	24.62	24.67	24.67	24.69	24.69	24.73	24.69	24.67	24.67	24.72	24.67	24.67	24.67	24.67	24.67	24.63	24.63	24.63	24.63	24.63	24.63	24.63	24.63	24.63	24.63
QUOTE PROGETTO	24.83	24.82	24.64	24.63	24.63	24.62	24.67	24.67	24.69	24.69	24.73	24.69	24.67	24.67	24.72	24.67	24.67	24.67	24.67	24.67	24.63	24.63	24.63	24.63	24.63	24.63	24.63	24.63	24.63	24.63
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=398.881				L=398.881				L=398.881				L=398.881				L=398.881				L=398.881				L=398.881					
Sopraelevazioni	SX DX																													

R0T 1

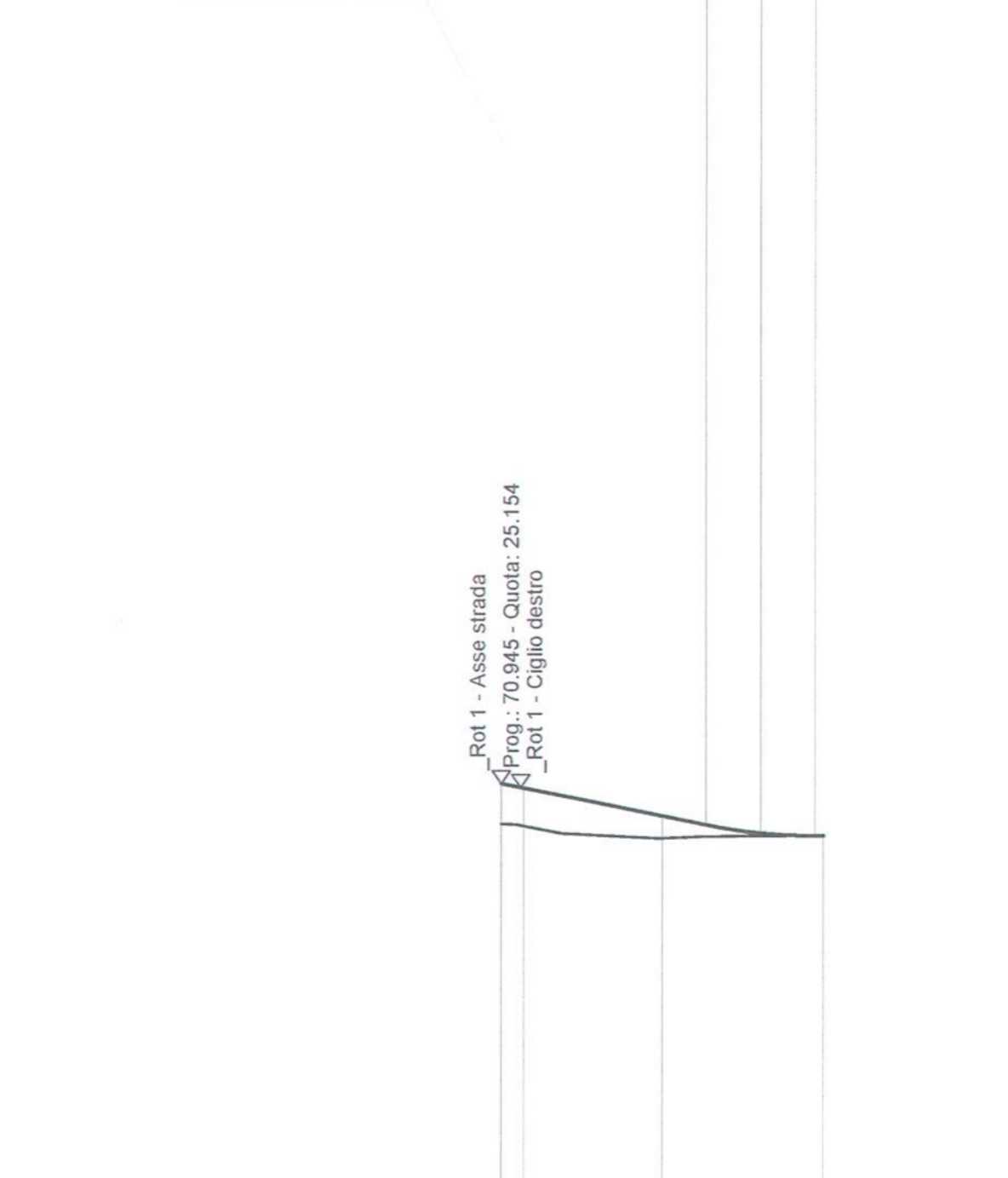
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.126 L = 25.132 i = 0.500%	h = -0.251 L = 80.286 i = -0.313%	h = 0.126 L = 25.132 i = 0.500%
R		3.050		3.050
T		15.000		15.000
F		0.037		0.037
Pr		25.132		75.398
Ql		25.384		25.113



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	20.00	22.76	36.13	21.54	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	42.76	78.89	100.43
QUOTE TERRENO	24.80	24.68	24.49	24.36	24.80
QUOTE PROGETTO	24.80	24.68	24.49	24.36	24.80
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=50.000				
Sopraelevazioni	Zona d'intersezione 3.50%				

R0T 1 - RAMO POD

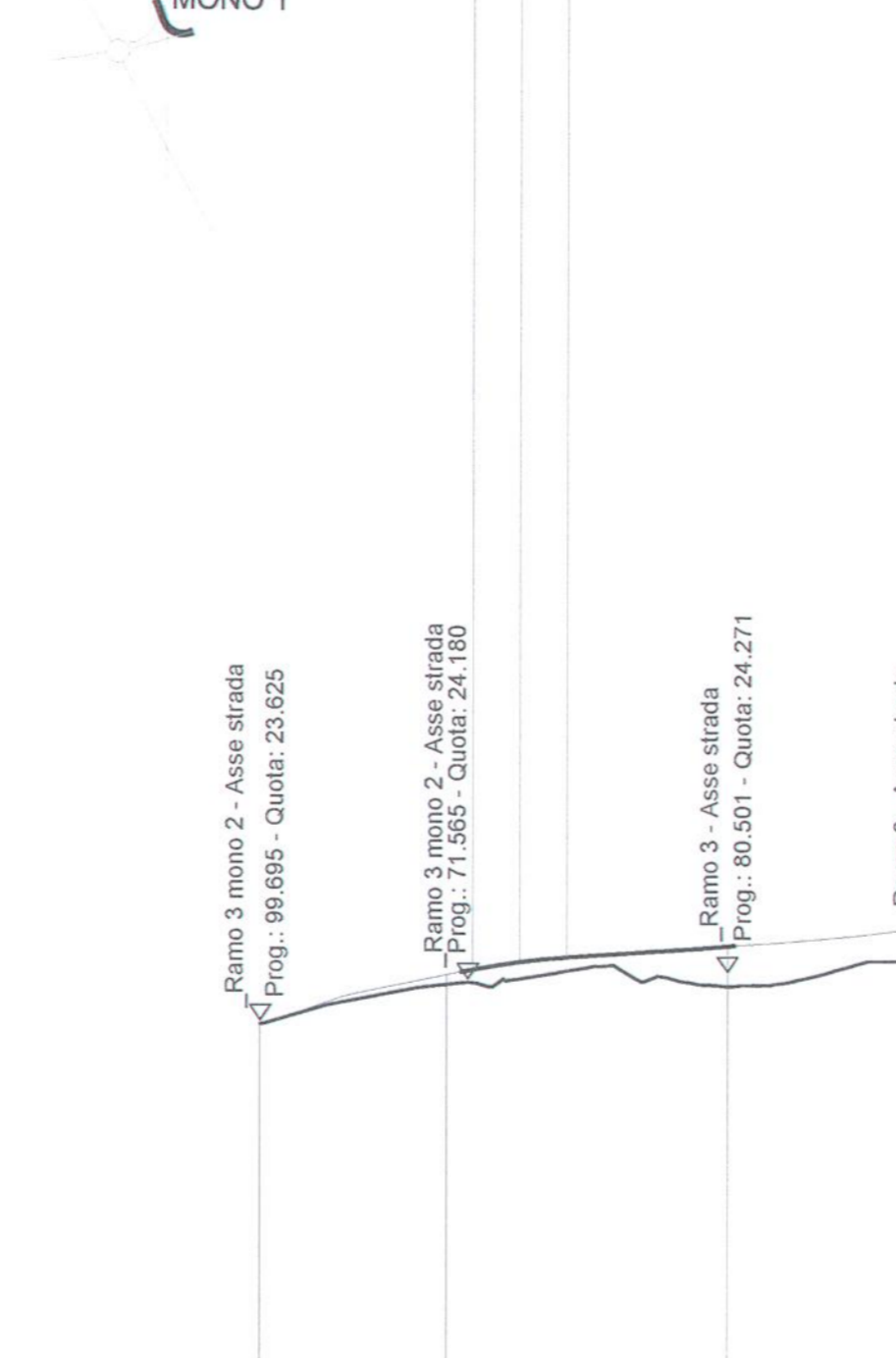
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.805 L = 40.346 i = -2.000%	h = 0.012 L = 6.764 i = 0.176%	
R		8.00		8.483
T		15.000		15.000
F		0.037		0.037
Pr		25.132		75.398
Ql		25.384		25.113



NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI	3.50	21.50	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.50	25.00
QUOTE TERRENO	25.18	24.63	24.63
QUOTE PROGETTO	25.18	24.63	24.63
ETOMETRICHE	0	1	2
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=50.000		
Sopraelevazioni	Zona d'intersezione 3.50%		

RAMO 3 mono 1

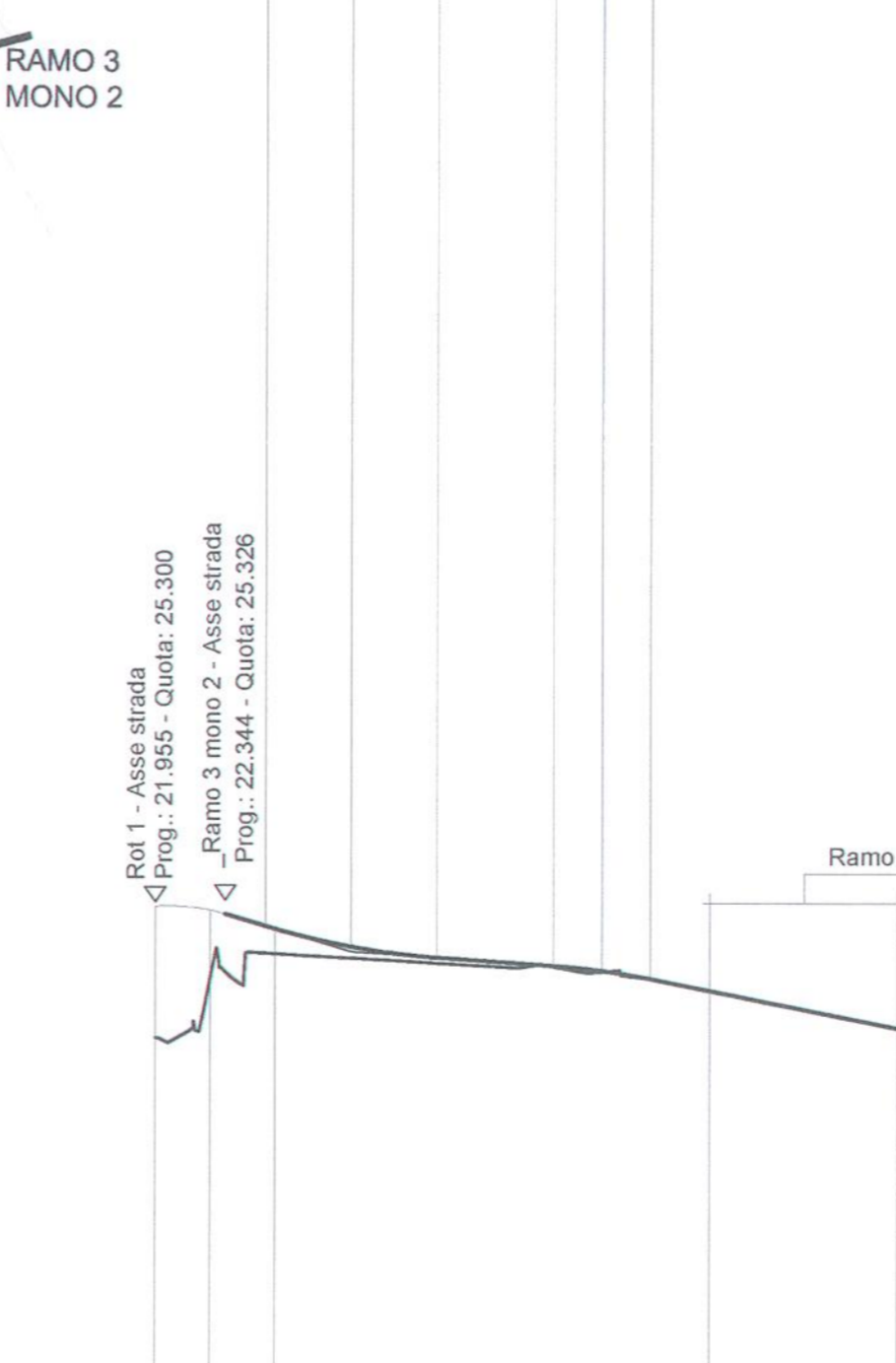
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.154 L = 7.899 i = 1.950%	h = 0.195 L = 28.824 i = 0.676%	
R		1000		1000
T		6.376		6.499
F		0.020		0.021
Pr		34.836		60.044
Ql		24.424		24.408



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI	7.428	7.42	58.38	25.16
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	7.42	14.84	73.74
QUOTE TERRENO	24.23	24.10	24.07	23.82
QUOTE PROGETTO	24.23	24.10	24.07	23.82
ETOMETRICHE	0	1	2	3
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=81.119			
Sopraelevazioni	Zona d'intersezione 3.50%			

RAMO 3 mono 2

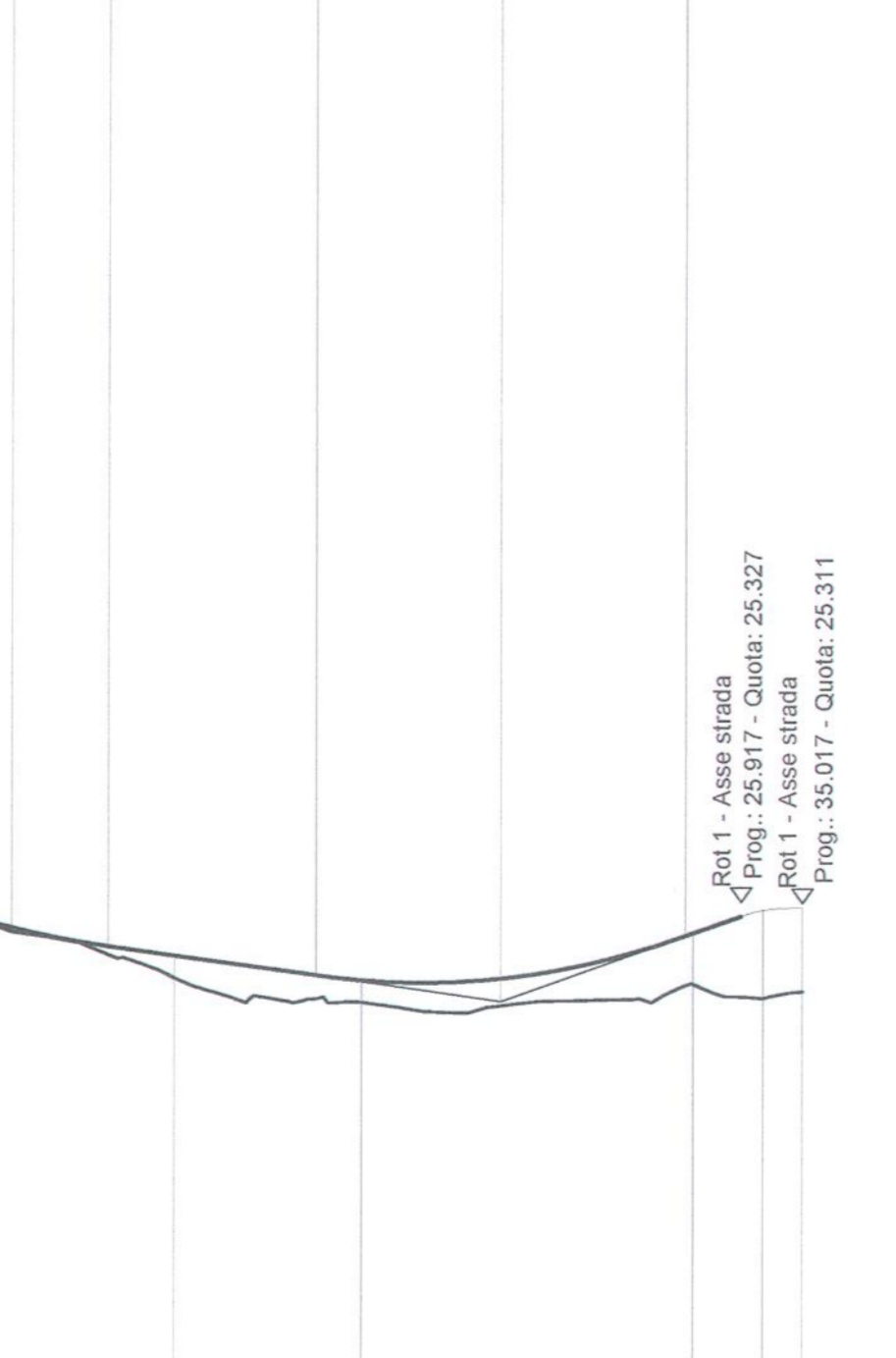
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.501 L = 16.891 i = -2.970%	h = -0.228 L = 33.749 i = -0.676%	h = -0.783 L = 39.651 i = -1.970%
R		1000		1000
T		11.462		6.499
F		0.066		0.021
Pr		26.296		60.044
Ql		24.636		24.408



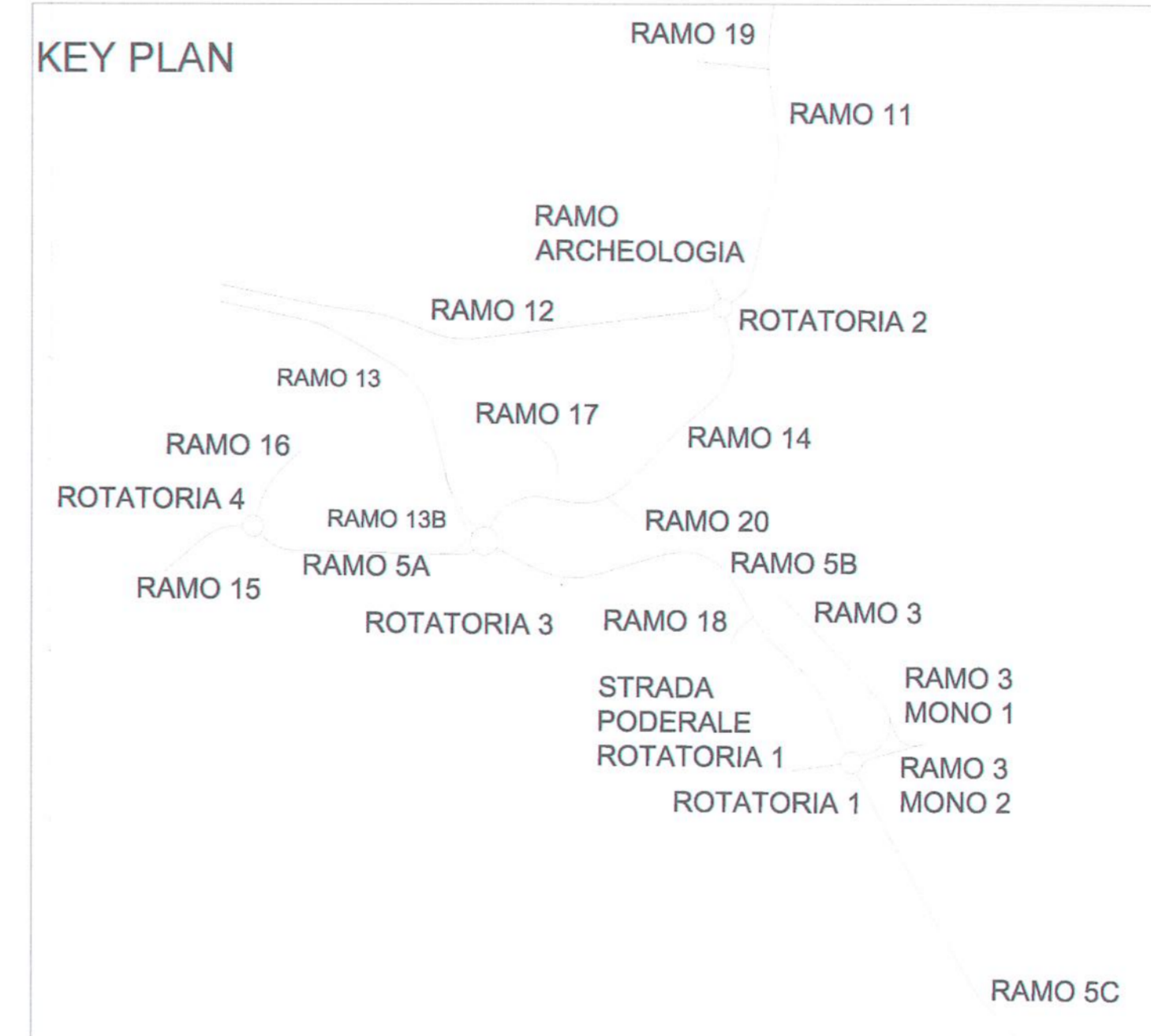
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI	7.428	7.42	58.38	25.16
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	7.42	14.84	73.74
QUOTE TERRENO	24.23	24.10	24.07	23.82
QUOTE PROGETTO	24.23	24.10	24.07	23.82
ETOMETRICHE	0	1	2	3
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=81.119			
Sopraelevazioni	Zona d'intersezione 3.50%			

RAMO 3

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -1.197 L = 33.657 i = -3.560%	h = -0.915 L = 65.529 i = -1.450%	h = 1.148 L = 32.218 i = 3.560%
R		1200		1000
T		12.969		24.791
F		0.070		0.307
Pr		33.657		96.185
Ql		24.906		23.992



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	55.56	24.95	44.50	9.36	130.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	55.56	80.51	125.00	158.00
QUOTE TERRENO	26.10	24.30	23.87	24.01	24.36
QUOTE PROGETTO	26.10	24.30	23.87	24.01	24.36
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=14.000				
Sopraelevazioni	Zona d'intersezione 3.50%				



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

VIABILITA' Profilo longitudinale ramo 5c - rotatoria 1 - ramo 3 e strada poderele

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. N7D2 01 D 7 8 F 7 | F 0 0 0 5 | 0 0 1 A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A Emissione esecutiva A. Ingini 16 aprile 2016 O. Trovati 16 aprile 2016 M. Di Stefano 16 aprile 2016

Stampato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.