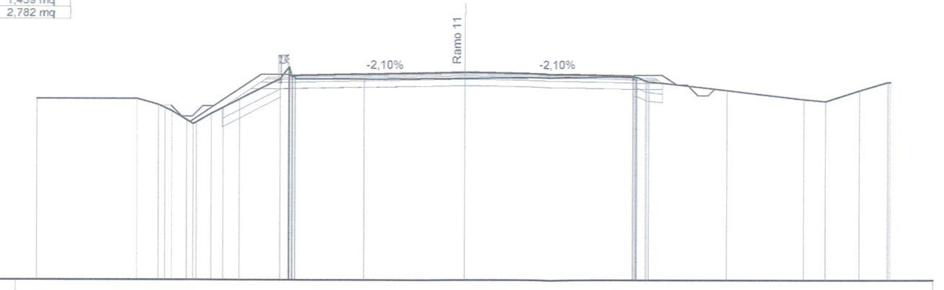
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,105 mq
SCOTICO	4,075 m
BONIFICA	1,627 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	7,530 m
SUPERCOMPATTATO	5,768 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	16,232 m
STRATO DI BINDER	16,232 m
STRATO DI BASE	1,459 mq
STRATO DI FONDAZIONE	2,782 mq

SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 24,715
DIST.PROG. : 25,000
DIST.PREC. : 25,000
DIST.SUCC. : 25,000



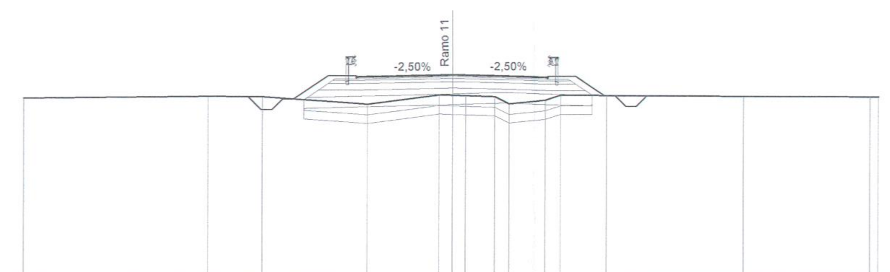
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	23,446 · 23,446 · 23,165 · 22,884 · 22,463 · 22,366 · 22,762 · 23,043 · 23,429 · 24,400 · 24,824 · 24,379 · 24,379 · 24,426 · 24,506 · 24,323 · 24,282 · 23,868 · 23,447 · 23,351 · 23,859 · 24,241 · 24,241
DIST.PARZIALI TERRENO	4,691 · 1,005 · 0,695 · 0,693 · 0,559 · 0,762 · 1,895 · 0,379 · 3,223 · 4,703 · 7,893 · 0,399 · 3,666 · 3,610 · 1,016 · 1,615 · 1,305
QUOTE PROGETTO	23,023 · 24,221 · 24,221 · 24,502 · 24,395 · 24,228 · 24,228 · 24,211
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,795 · 1,232 · 8,212 · 7,936 · 1,314
QUOTA PIANO STRADA	24,502 · 24,542 · 24,715 · 24,548 · 24,508
DIST.PARZIALI USURA	8,212 · 7,936

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,534 m
BONIFICA	5,415 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3,147 mq
TERRENO VEGETALE	6,272 m
SUPERCOMPATTATO	3,625 mq
ANTICAPILLARE	6,708 mq
GEOTESSUTO	20,608 m
RINTERRO	2,751 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,083 m
STRATO DI BINDER	9,083 m
STRATO DI BASE	0,888 mq
STRATO DI FONDAZIONE	1,710 mq

SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 24,540
DIST.PROG. : 50,000
DIST.PREC. : 25,000
DIST.SUCC. : 50,000



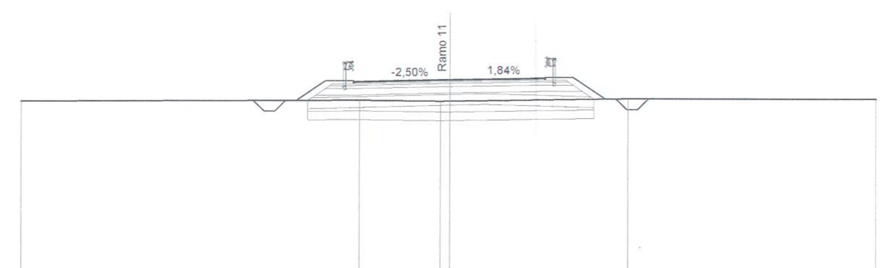
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	23,404 · 23,504 · 23,487 · 23,146 · 23,602 · 23,579 · 23,556 · 23,513 · 23,174 · 23,361 · 23,594 · 23,584 · 23,563 · 23,546 · 23,547
DIST.PARZIALI TERRENO	8,609 · 2,526 · 4,886 · 3,358 · 0,620 · 0,612 · 1,368 · 0,679 · 1,722 · 0,729 · 2,152 · 6,403 · 5,941 · 0,395
QUOTE PROGETTO	23,353 · 23,805 · 23,805 · 24,387 · 23,920 · 23,807 · 23,807 · 23,587
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,678 · 1,682 · 4,500 · 4,500 · 1,764 · 0,330
QUOTA PIANO STRADA	24,387 · 24,427 · 24,540 · 24,427 · 24,387
DIST.PARZIALI USURA	4,500 · 4,500

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,425 m
BONIFICA	5,370 mq
RILEVATI	
RILEVATO	1,384 mq
TERRENO VEGETALE	6,186 m
SUPERCOMPATTATO	3,624 mq
ANTICAPILLARE	6,710 mq
GEOTESSUTO	20,562 m
RINTERRO	3,032 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,082 m
STRATO DI BINDER	9,082 m
STRATO DI BASE	0,888 mq
STRATO DI FONDAZIONE	1,710 mq

SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 24,190
DIST.PROG. : 100,000
DIST.PREC. : 50,000
DIST.SUCC. : 50,000



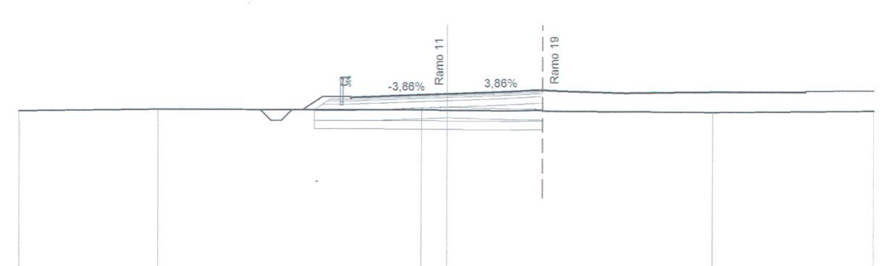
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	23,160 · 23,221 · 23,179 · 23,186 · 23,324 · 23,323
DIST.PARZIALI TERRENO	15,788 · 3,778 · 0,434 · 8,389 · 11,611
QUOTE PROGETTO	23,211 · 23,455 · 23,455 · 24,037 · 23,570 · 23,653 · 23,653 · 23,298
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,366 · 1,682 · 4,501 · 4,499 · 1,764 · 0,532
QUOTA PIANO STRADA	24,037 · 24,077 · 24,190 · 24,273 · 24,233
DIST.PARZIALI USURA	4,501 · 4,499

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,689 m
BONIFICA	4,275 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0,651 mq
TERRENO VEGETALE	2,518 m
SUPERCOMPATTATO	3,160 mq
ANTICAPILLARE	5,232 mq
GEOTESSUTO	13,443 m
RINTERRO	0,659 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,090 m
STRATO DI BINDER	9,090 m
STRATO DI BASE	0,808 mq
STRATO DI FONDAZIONE	1,531 mq

SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 23,915
DIST.PROG. : 150,000
DIST.PREC. : 50,000
DIST.SUCC. : 25,000



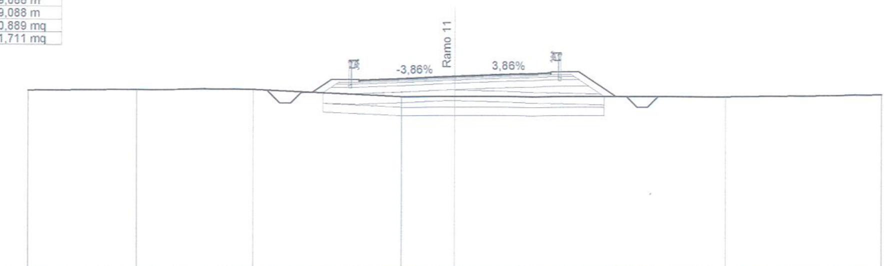
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	23,096 · 23,179 · 23,164 · 23,156 · 23,074 · 23,149
DIST.PARZIALI TERRENO	6,495 · 12,301 · 1,203 · 12,468 · 7,532
QUOTE PROGETTO	23,170 · 23,118 · 23,118 · 23,701 · 23,295 · 23,468
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,603 · 4,503 · 4,500
QUOTA PIANO STRADA	23,701 · 23,741 · 23,915 · 24,088 · 24,048 · 23,956 · 23,969 · 23,980 · 23,997 · 24,012 · 24,013 · 24,015 · 24,016 · 24,018 · 24,019 · 24,021 · 24,023 · 24,022 · 24,019
DIST.PARZIALI USURA	4,503 · 4,500 · 3,890 · 0,440 · 0,693 · 0,411 · 0,600 · 0,590 · 0,707 · 0,784 · 0,823 · 0,550 · 0,924 · 0,346

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,197 m
BONIFICA	5,279 mq
RILEVATI	
RILEVATO	1,418 mq
TERRENO VEGETALE	5,880 m
SUPERCOMPATTATO	3,622 mq
ANTICAPILLARE	6,486 mq
GEOTESSUTO	20,983 m
RINTERRO	2,377 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,088 m
STRATO DI BINDER	9,088 m
STRATO DI BASE	0,889 mq
STRATO DI FONDAZIONE	1,711 mq

SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 23,930
DIST.PROG. : 175,000
DIST.PREC. : 25,000
DIST.SUCC. : 50,000



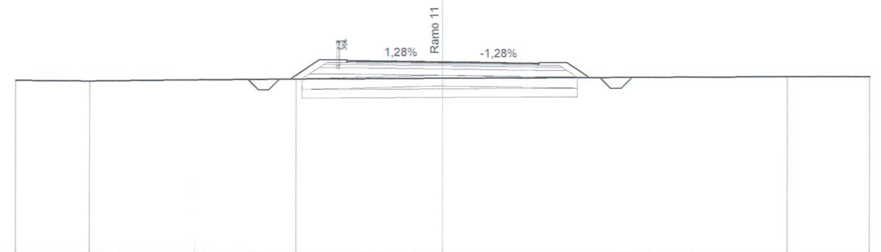
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	23,266 · 23,324 · 23,327 · 22,997 · 22,997 · 22,997 · 23,094
DIST.PARZIALI TERRENO	5,090 · 5,453 · 6,948 · 2,508 · 12,706 · 7,294
QUOTE PROGETTO	23,179 · 23,133 · 23,133 · 23,716 · 23,310 · 23,483 · 23,483 · 22,997
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,621 · 4,501 · 4,500 · 1,764 · 0,729
QUOTA PIANO STRADA	23,716 · 23,756 · 23,930 · 24,103 · 24,063
DIST.PARZIALI USURA	4,501 · 4,500

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,927 m
BONIFICA	5,171 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0,804 mq
TERRENO VEGETALE	5,595 m
SUPERCOMPATTATO	3,624 mq
ANTICAPILLARE	6,454 mq
GEOTESSUTO	19,920 m
RINTERRO	0,892 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,081 m
STRATO DI BINDER	9,081 m
STRATO DI BASE	0,884 mq
STRATO DI FONDAZIONE	1,711 mq

SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 24,005
DIST.PROG. : 225,000
DIST.PREC. : 50,000
DIST.SUCC. : 50,000



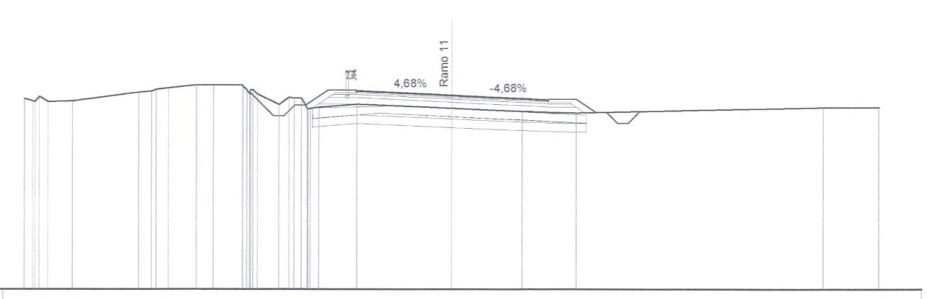
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	23,134 · 23,108 · 23,213 · 23,253 · 23,347 · 23,343
DIST.PARZIALI TERRENO	3,471 · 9,648 · 6,881 · 16,139 · 3,861
QUOTE PROGETTO	23,214 · 23,443 · 23,443 · 24,022 · 23,385 · 23,327 · 23,327 · 23,290
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,343 · 1,685 · 4,500 · 4,500 · 1,764
QUOTA PIANO STRADA	24,022 · 24,062 · 24,005 · 23,947 · 23,907
DIST.PARZIALI USURA	4,500 · 4,500

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,846 m
BONIFICA	5,139 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0,167 mq
TERRENO VEGETALE	5,127 m
SUPERCOMPATTATO	3,621 mq
ANTICAPILLARE	4,833 mq
GEOTESSUTO	24,028 m
RINTERRO	1,031 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,084 m
STRATO DI BINDER	9,084 m
STRATO DI BASE	0,881 mq
STRATO DI FONDAZIONE	1,710 mq

SEZIONE N. : 7
QT. PROGETTO : 24,080
DIST.PROG. : 275,000
DIST.PREC. : 50,000
DIST.SUCC. : 50,000



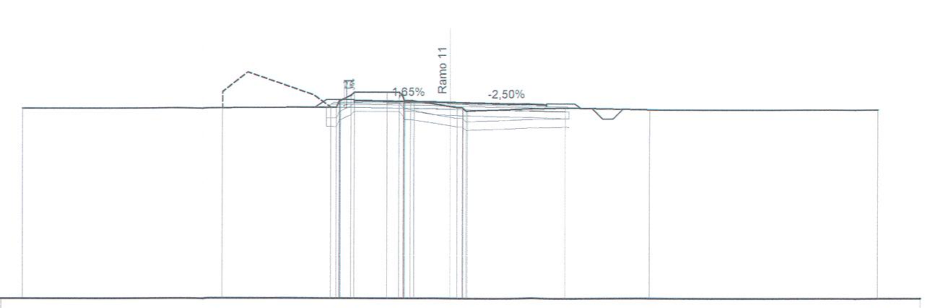
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	23,930 · 23,818 · 23,782 · 23,819 · 24,224 · 24,274 · 24,429 · 24,569 · 24,570 · 24,570 · 24,342 · 24,128 · 23,644 · 23,983 · 23,951 · 23,527 · 23,664 · 23,475 · 23,336 · 23,267 · 23,516 · 23,519
DIST.PARZIALI TERRENO	0,387 · 0,398 · 1,163 · 3,097 · 0,596 · 0,580 · 1,313 · 0,605 · 1,335 · 0,996 · 0,467 · 0,333 · 0,407 · 1,772 · 4,453 · 3,287 · 2,545 · 11,555 · 2,613
QUOTE PROGETTO	23,485 · 23,674 · 23,674 · 24,250 · 23,460 · 23,249 · 23,249 · 23,277
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,687 · 4,494 · 4,500 · 1,764
QUOTA PIANO STRADA	24,250 · 24,290 · 24,080 · 23,869 · 23,829
DIST.PARZIALI USURA	4,494 · 4,500

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,360 m
BONIFICA	4,544 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,737 m
ANTICAPILLARE	2,049 mq
GEOTESSUTO	14,113 m
RINTERRO	0,851 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,082 m
STRATO DI BINDER	9,082 m
STRATO DI BASE	0,883 mq
STRATO DI FONDAZIONE	1,689 mq

SEZIONE N. : 8
QT. PROGETTO : 24,155
DIST.PROG. : 325,000
DIST.PREC. : 50,000
DIST.SUCC. : 50,000



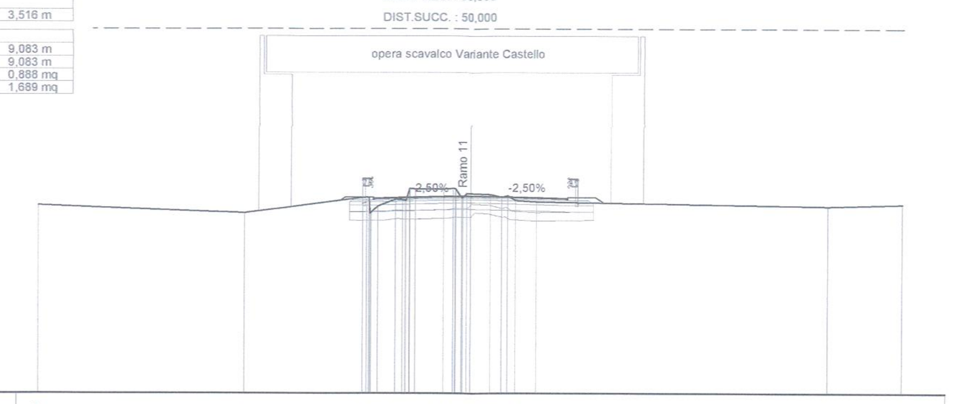
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	23,872 · 23,881 · 23,917 · 24,227 · 24,473 · 24,625 · 24,625 · 24,625 · 24,239 · 24,216 · 23,959 · 23,909 · 23,755 · 23,899 · 23,818 · 23,818
DIST.PARZIALI TERRENO	9,351 · 5,046 · 0,501 · 1,546 · 0,559 · 1,693 · 4,559 · 3,946 · 10,675
QUOTE PROGETTO	23,909 · 24,139 · 24,189 · 23,422
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,211 · 10,763
QUOTA PIANO STRADA	24,189 · 24,229 · 24,155 · 24,042 · 24,002
DIST.PARZIALI USURA	4,500 · 4,500

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,874 m
BONIFICA	4,200 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,516 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,083 m
STRATO DI BINDER	9,083 m
STRATO DI BASE	0,888 mq
STRATO DI FONDAZIONE	1,689 mq

SEZIONE N. : 9
QT. PROGETTO : 24,230
DIST.PROG. : 375,000
DIST.PREC. : 50,000
DIST.SUCC. : 50,000



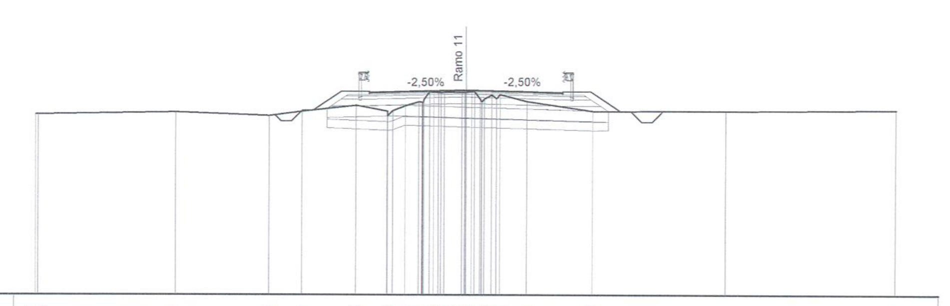
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	23,784 · 23,427 · 24,157 · 23,759 · 24,078 · 24,034 · 24,554 · 24,554 · 24,573 · 24,354 · 24,344 · 24,301 · 24,171 · 24,020 · 23,966 · 23,747 · 23,839
DIST.PARZIALI TERRENO	9,528 · 5,494 · 0,805 · 0,327 · 1,306 · 0,435 · 0,925 · 0,526 · 0,376 · 0,969 · 13,504 · 3,435
QUOTE PROGETTO	23,495 · 23,495 · 24,077 · 23,610 · 23,497 · 23,497 · 23,497
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,007 · 4,500 · 4,500 · 1,206 · 0,558
QUOTA PIANO STRADA	24,077 · 24,117 · 24,230 · 24,117 · 24,077
DIST.PARZIALI USURA	4,500 · 4,500

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,092 m
BONIFICA	5,274 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0,377 mq
TERRENO VEGETALE	5,927 m
SUPERCOMPATTATO	3,625 mq
ANTICAPILLARE	6,507 mq
GEOTESSUTO	20,233 m
RINTERRO	0,837 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,083 m
STRATO DI BINDER	9,083 m
STRATO DI BASE	0,888 mq
STRATO DI FONDAZIONE	1,710 mq

SEZIONE N. : 10
QT. PROGETTO : 24,557
DIST.PROG. : 425,000
DIST.PREC. : 50,000
DIST.SUCC. : 50,000



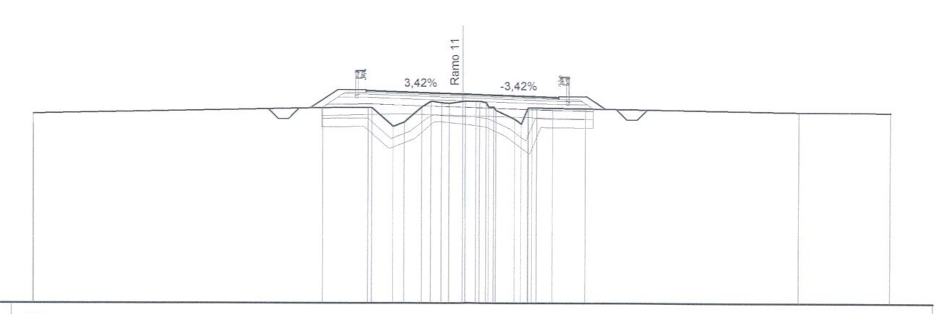
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	23,421 · 23,420 · 23,521 · 23,358 · 23,561 · 23,842 · 23,575 · 23,829 · 24,011 · 24,485 · 24,440 · 24,454 · 24,454 · 24,492 · 24,029 · 24,335 · 24,353 · 24,029 · 23,579 · 23,591 · 23,650
DIST.PARZIALI TERRENO	6,362 · 4,364 · 1,530 · 2,525 · 1,445 · 0,578 · 0,628 · 0,820 · 0,343 · 1,252 · 3,075 · 6,177 · 7,911
QUOTE PROGETTO	23,691 · 23,823 · 23,823 · 24,405 · 23,937 · 23,825 · 23,825 · 23,581
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,682 · 4,500 · 4,500 · 1,764 · 0,366
QUOTA PIANO STRADA	24,405 · 24,445 · 24,557 · 24,445 · 24,405
DIST.PARZIALI USURA	4,500 · 4,500

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,694 m
BONIFICA	5,621 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0,072 mq
TERRENO VEGETALE	5,329 m
SUPERCOMPATTATO	3,616 mq
ANTICAPILLARE	5,245 mq
GEOTESSUTO	20,347 m
RINTERRO	3,668 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,085 m
STRATO DI BINDER	9,085 m
STRATO DI BASE	0,882 mq
STRATO DI FONDAZIONE	1,711 mq

SEZIONE N. : 11
QT. PROGETTO : 24,801
DIST.PROG. : 475,000
DIST.PREC. : 50,000
DIST.SUCC. : 33,284



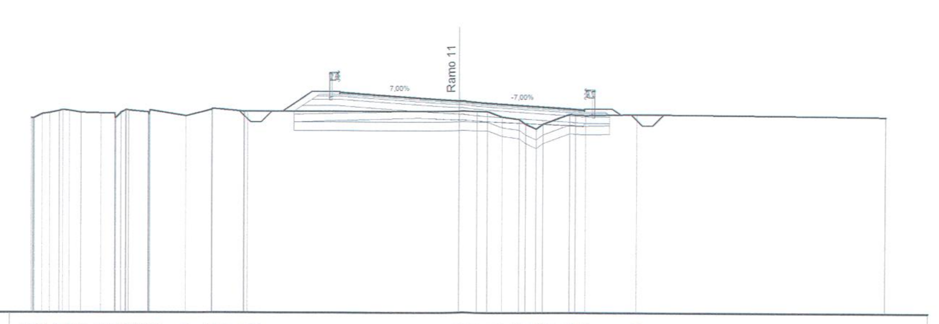
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	23,868 · 23,368 · 24,147 · 24,167 · 24,146 · 23,281 · 23,484 · 24,208 · 24,395 · 24,450 · 24,467 · 24,393 · 24,036 · 23,626 · 24,131 · 24,158 · 24,134 · 24,124 · 23,963 · 23,946
DIST.PARZIALI TERRENO	13,490 · 2,107 · 0,978 · 0,520 · 0,818 · 0,428 · 0,484 · 0,355 · 0,033 · 0,503 · 0,893 · 0,731 · 1,551 · 9,956 · 4,272
QUOTE PROGETTO	24,146 · 24,338 · 24,338 · 24,915 · 24,181 · 24,027 · 24,027 · 24,114
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,686 · 4,500 · 4,500 · 1,627
QUOTA PIANO STRADA	24,915 · 24,955 · 24,801 · 24,647 · 24,607
DIST.PARZIALI USURA	4,500 · 4,500

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,801 m
BONIFICA	5,920 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0,982 mq
TERRENO VEGETALE	4,853 m
SUPERCOMPATTATO	4,256 mq
ANTICAPILLARE	3,769 mq
GEOTESSUTO	25,807 m
RINTERRO	2,108 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,576 m
STRATO DI BINDER	11,576 m
STRATO DI BASE	1,076 mq
STRATO DI FONDAZIONE	2,075 mq

SEZIONE N. : 12
QT. PROGETTO : 24,886
DIST.PROG. : 508,284
DIST.PREC. : 33,284
DIST.SUCC. : 7,285



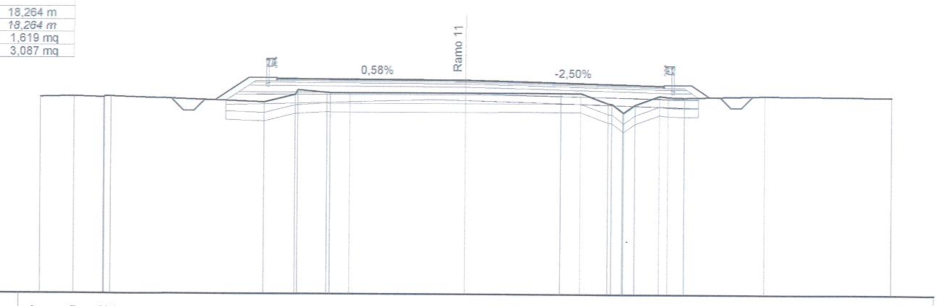
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	24,086 · 24,274 · 24,417 · 24,423 · 24,331 · 24,303 · 24,295 · 24,453 · 24,442 · 24,356 · 24,447 · 24,183 · 24,485 · 24,530 · 24,401 · 24,399 · 24,401 · 24,401 · 24,401 · 24,147 · 24,035 · 23,585 · 23,812 · 24,269 · 24,222 · 24,270 · 24,167
DIST.PARZIALI TERRENO	0,385 · 0,352 · 0,430 · 0,540 · 0,925 · 0,644 · 0,918 · 1,691 · 1,218 · 1,475 · 9,890 · 0,857 · 0,495 · 0,689 · 0,795 · 0,491 · 0,321 · 1,263 · 0,482 · 2,390 · 11,649
QUOTE PROGETTO	24,400 · 24,662 · 24,662 · 25,236 · 24,266 · 23,854 · 23,854 · 24,269
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,393 · 1,689 · 5,578 · 5,890 · 1,178 · 1,208
QUOTA PIANO STRADA	25,236 · 25,276 · 24,886 · 24,474 · 24,434
DIST.PARZIALI USURA	5,578 · 5,890

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	22,190 m
BONIFICA	8,877 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	5,642 m
SUPERCOMPATTATO	6,369 mq
ANTICAPILLARE	3,754 mq
GEOTESSUTO	31,240 m
RINTERRO	9,133 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,264 m
STRATO DI BINDER	18,264 m
STRATO DI BASE	1,619 mq
STRATO DI FONDAZIONE	3,087 mq

SEZIONE N. : 13
QT. PROGETTO : 24,995
DIST.PROG. : 515,569
DIST.PREC. : 7,285
DIST.SUCC. : 3,497



SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	24,167 · 24,199 · 24,162 · 24,205 · 23,958 · 24,321 · 24,528 · 24,409 · 24,400 · 24,401 · 24,402 · 24,403 · 24,403 · 23,925 · 23,525 · 23,873 · 24,292 · 24,246 · 24,217 · 24,294 · 24,241
DIST.PARZIALI TERRENO	1,567 · 1,390 · 7,221 · 1,462 · 1,362 · 0,928 · 5,433 · 4,445 · 0,032 · 1,297 · 0,505 · 0,327 · 1,157 · 0,415 · 0,767 · 3,804 · 5,923
QUOTE PROGETTO	24,019 · 24,427 · 24,427 · 25,007 · 24,375 · 24,143 · 24,143 · 24,236
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,612 · 1,684 · 8,881 · 9,300 · 1,633
QUOTA PIANO STRADA	25,007 · 25,047 · 24,995 · 24,763 · 24,723
DIST.PARZIALI USURA	8,881 · 9,300

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI
VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA
VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

VIABILITA'

Sezioni Trasversali ramo 11

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N7D2	01	D	78	W9	IF0005	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	aprile 2016	O. Triolo	aprile 2016	M. Cavino	aprile 2016	D. TIBERTI

Timbro: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE – Produzione Sud e Isole – Dott. Ing. Dario TIBERTI – Ordine Ingegneri di Napoli N° 10876

File: N7D201D78W9IF0005009A.dwg

n. Elab.: 49

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.