

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI

VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA

VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO

PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

BONIFICA DA ORDIGNI ESPLOSIVI

Relazione BOE

SCALA:

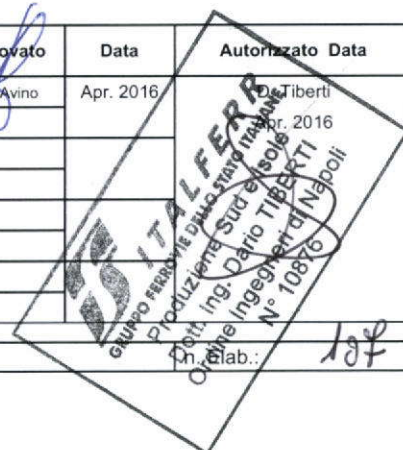
-

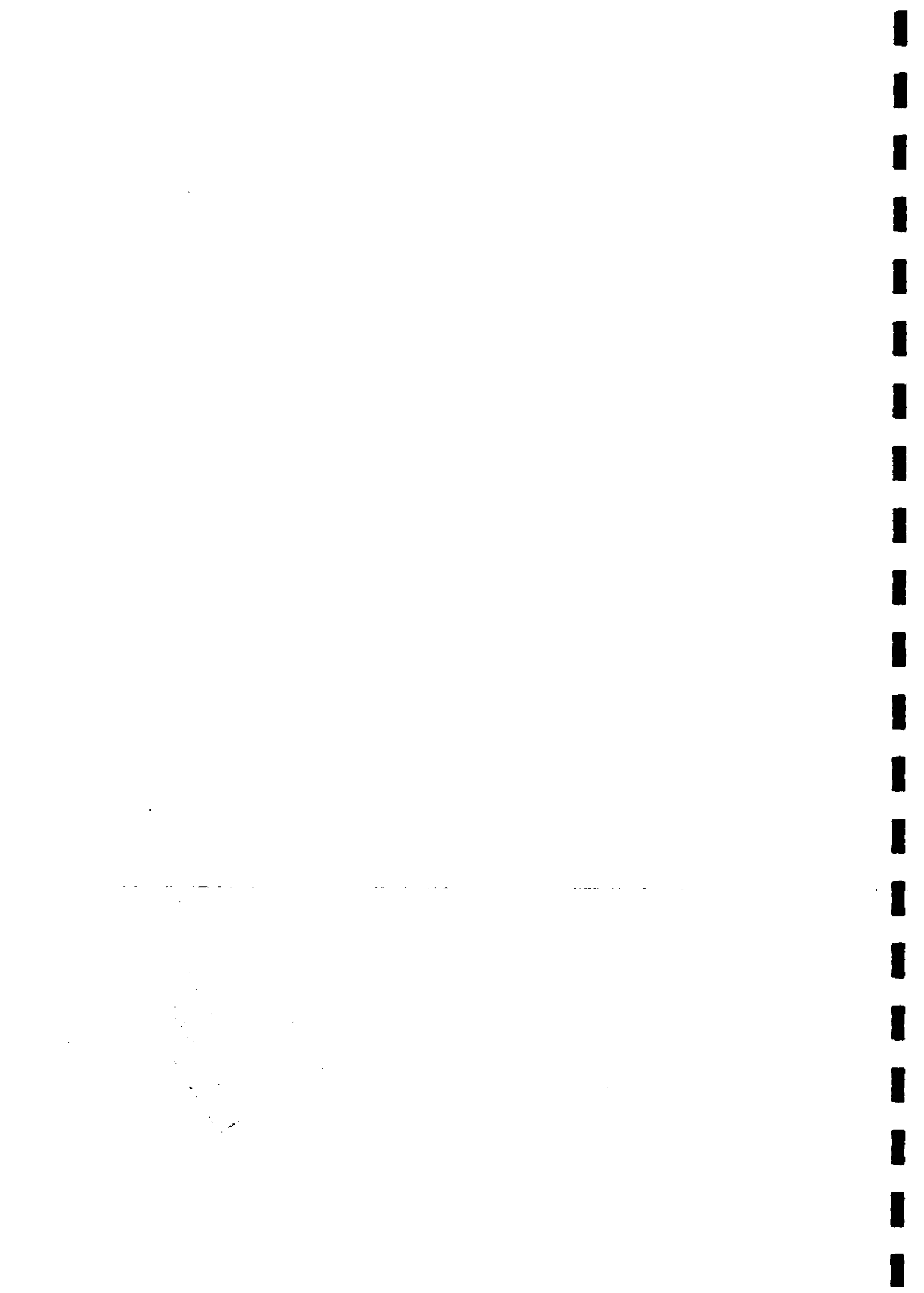
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

N7D2 01 D 78 RG BB0000 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|------------|-----------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| A | Emissione Esecutiva | A.Ingletti | Apr. 2016 | G. Marra T. Barreca | Apr. 2016 | M. Avino | Apr. 2016 | D. Tiberti | Apr. 2016 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

File: N7D201D78RGG000001A.doc





Relazione descrittiva BOE

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|--------|
| N7D2 | 01 | D 78 RG | BB 00 00 001 | A | 2 di 9 |

INDICE

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | PREMESSA | 3 |
| 2 | GENERALITÀ..... | 3 |
| 3 | ELABORATI DI RIFERIMENTO..... | 5 |
| 4 | ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE | 5 |
| 5 | PRESCRIZIONI TECNICHE RELATIVE AI LAVORI DI BONIFICA DA ORDIGNI ESPLOSIVI..... | 5 |
| 5.1 | NOTE TECNICHE | 7 |
| 5.2 | SCHEMA TRIVELLAZIONI..... | 8 |
| 6 | AREE DI PROGETTO OGGETTO DI BONIFICA..... | 8 |



**PROGETTO DEFINITIVO****LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI
VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI -
AFRAGOLA**

Relazione descrittiva BOE

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|--------|
| N7D2 | 01 | D 78 RG | BB 00 00 001 | A | 3 di 9 |

1 PREMESSA

Il progetto descrive gli interventi necessari per realizzare la "Viabilità di accesso alla stazione Alta Velocità Napoli-Afragola" e si prefigge lo scopo di consentire l'interscambio dei flussi veicolari tra l'Asse Mediano esistente, la nuova stazione AV Napoli-Afragola (in fase di realizzazione) ed il sistema delle viabilità locali.

Il progetto consiste, sostanzialmente, nella realizzazione di uno snodo viario in grado di creare un collegamento diretto tra la nuova stazione ferroviaria e l'Asse Mediano e nel miglioramento dell'accessibilità al Centro Commerciale "Le Porte di Napoli".

Lo svincolo e l'allacciamento in esame trovano ampia giustificazione soprattutto in relazione all'importanza che assumerà la nuova stazione nella quale si interscambierà la nuova linea AV Roma-Napoli, la linea ferroviaria Napoli-Cassino-Roma (nella sua nuova configurazione di tracciato, in variante rispetto all'esistente) e la Circumvesuviana.

Si verrà pertanto a costituire un nodo che, grazie alla vicinanza dello svincolo Afragola (che connette l'Asse Mediano all'Autostrada A1 Roma-Napoli), renderà facilmente raggiungibile la nuova stazione da ogni direzione.

2 GENERALITÀ

Le aree delle opere inserite nel progetto sono comprese in un territorio che è stato teatro di eventi bellici come l'intero territorio nazionale. Tali eventi, soprattutto bombardamenti, furono dovuti alla vicinanza delle aree in questione. I motivi sopra esposti rendono indispensabile l'esecuzione della bonifica da residui bellici nelle aree in cui sono previsti scavi. Si rimanda all'elaborato specifico per i dettagli degli interventi.

I lavori di bonifica da ordigni esplosivi dovranno essere condotti sotto l'esatta osservanza di tutte le condizioni e norme inerenti. In particolare è necessario informare l'autorità militare dell'area in cui ricade la bonifica sui seguenti aspetti:

- la data d'inizio dei lavori;
- l'elenco del personale tecnico specializzato (dirigenti tecnici, assistenti tecnici, rastrellatori, artificieri, ecc.);
- l'elenco del personale ausiliario;
- l'elenco degli ordigni rinvenuti nel corso dei lavori;
- la data di fine lavori;
- la planimetria delle zone bonificate;
- la dichiarazione di garanzia prescritta dal capitolato speciale del Genio Militare.

È facoltà delle ferrovie richiedere alla stessa autorità militare:

- la consulenza tecnica;
- i sopralluoghi del personale dell'A.M.;
- il collaudo tecnico al termine dei lavori o in corso d'opera.

