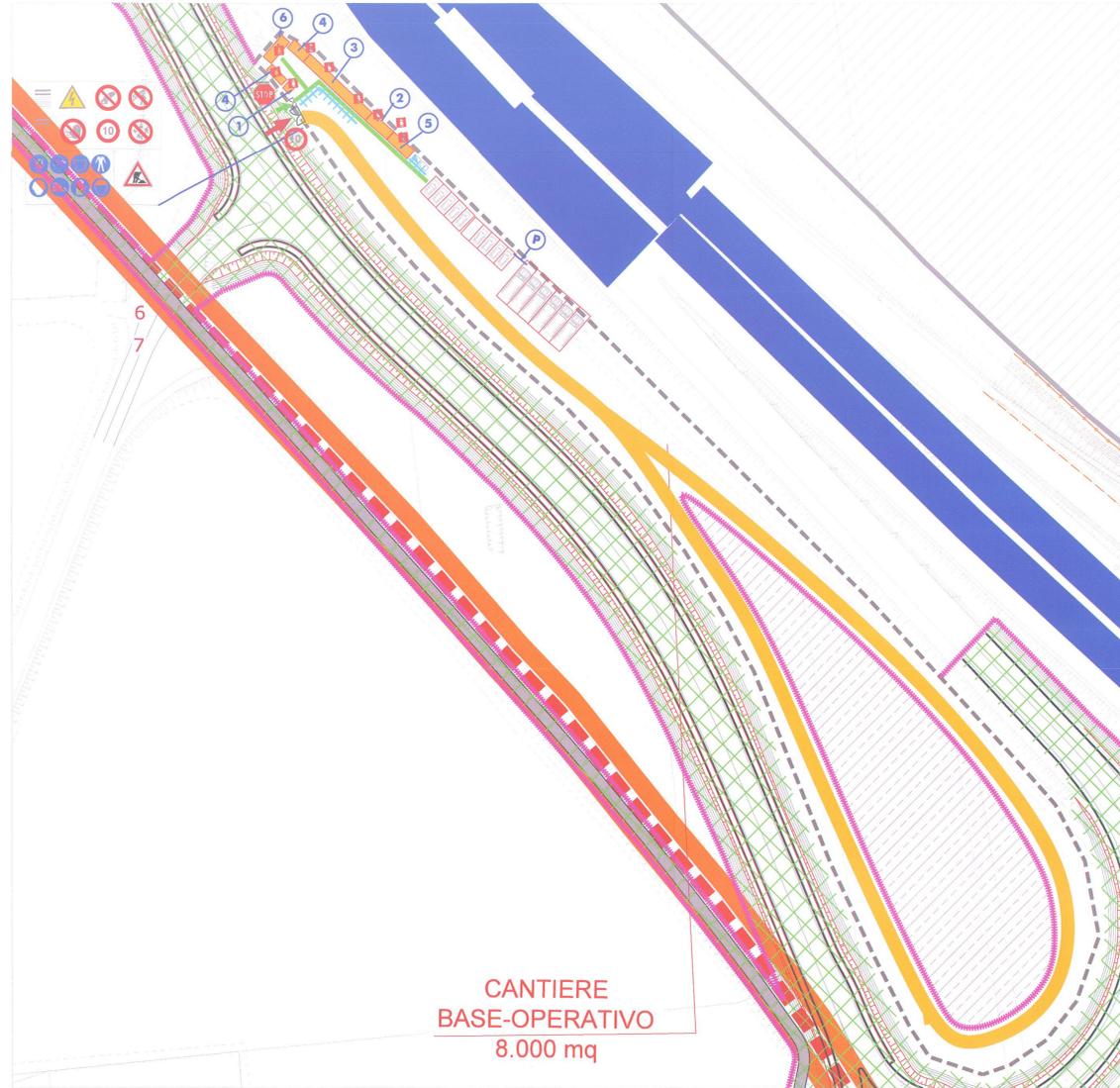


PLANIMETRIA DI PROGETTO



CANTIERE BASE



LEGENDA

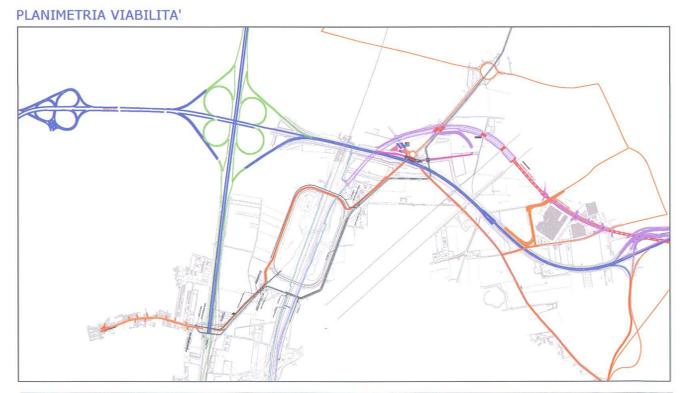
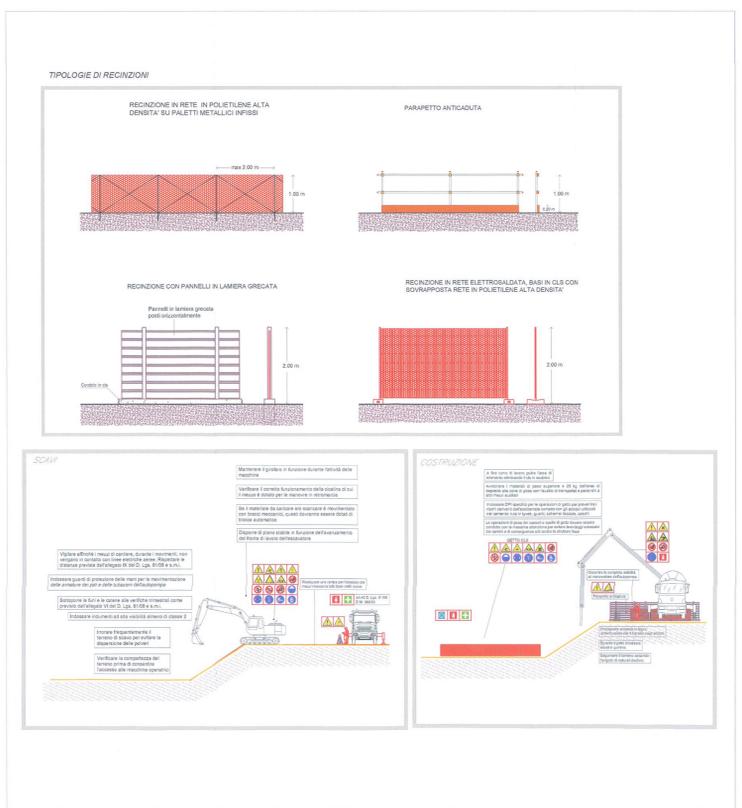
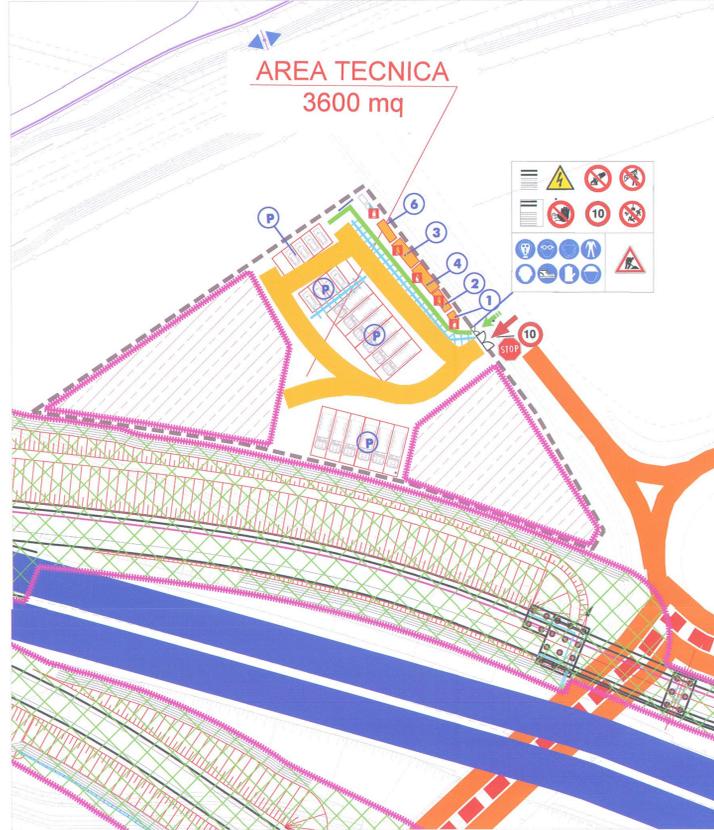
	VIABILITA' ORDINARIA		UFFICI/INFERMERIA
	PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE		SFOGLIATOIO/RICOVERO
	INGRESSO AL CANTIERE		OFFICINA
	PERCORSO CARRABILE DI CANTIERE		SERVIZI IGIENICI
	PERCORSO PEDONALE		AREA DEPOSITO MATERIALI
	GUARDIANA		AREA DI LAVORO
	MAGAZZINO		QUADRO ELETTRICO GENERALE (ASG)
	AREE DI STOCCAGGIO		GRUPPO ELETTROGENO

RECINZIONI DI CANTIERE

- RECINZIONE MEDIANTE RETE METALLICA
- DELIMITAZIONE MEDIANTE BARRIERE TIPO NEW-JERSEY IN POLIETILENE
- RECINZIONI MEDIANTE LAMIERE GRECATE
- RECINZIONE MEDIANTE RETE IN POLIETILENE

SEGNALETICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERALE		PROTEZIONE INDIVIDUALE OBBLIGATORIA CONTRO LE CADUTE D'ALTEZZA
	CADUTA CON DISELIVELLO		CONTROLLO TRIMESTRALE DI PUNTI E CANTIERE
	CADUTA MATERIALI		PASSAGGIO PEDONALE
	CADUTA PERSONE		VEICOLI PRESBITI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		ESTINTORE
	PERICOLO DI MORTE		CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
	PERICOLO DI MOVIMENTAZIONE		LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
	PERICOLO DI SCHEDE		VIETATO L'ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	PERICOLO DI SCHEDE		VIETATO IL TRANSITO AI PESONI
	PERICOLO DI SCHEDE		VIETATO FUMARE
	PERICOLO DI SCHEDE		VIETATO FUMARE O USARE FIANNE LIBERE
	PERICOLO DI SCHEDE		VIETATO DI SPERDERE CON ACQUA
	PERICOLO DI SCHEDE		NON SALIRE O SCENDERE ALL'ESTERNO DEI PONTEGGI
	PERICOLO DI SCHEDE		NON GETTARE MATERIALI DAI PONTEGGI
	PERICOLO DI SCHEDE		NON PASSARE SOTTO PONTEGGI O CARICHI SOVPEI
	PERICOLO DI SCHEDE		VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLE CAUVISITORE
	PERICOLO DI SCHEDE		VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLE CAUVISITORE
	PERICOLO DI SCHEDE		VIETATO VERSARE SOLVENTI, VERNICI, OLI, GRASSI ECC.
	PERICOLO DI SCHEDE		VIETATO SOSTARE O PASSARE SOTTO CARICHI SOVPEI
	PERICOLO DI SCHEDE		VIETATO MANOVRE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA
	PERICOLO DI SCHEDE		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	PERICOLO DI SCHEDE		CASO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA



LAVORAZIONI IN PROSSIMITA' DELLE LINEE ELETTRICHE

I conduttori della linea di contatto, degli alimentatori e delle altre linee elettriche, dentro e fuori la sede ferroviaria, debbono essere considerati permanentemente sotto tensione.

Gli addetti delle Imprese esecutrici non devono mai superare, con il corpo, attrezzi o materiali, la distanza di sicurezza per parti in tensione, indicata nella Tab. 1 - All. IX del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. (es. per tensioni nominali pari a 3 kV risulta D>3.5 m). Per ricondurre i lavori nell'ambito della normativa speciale per i lavori ferroviari (art. 29 della L. 191/74 e art. 19 del DPR 469/79 - distanza minima da rispettare pari a 1 m per tensioni fino a 25 kV, 3 m per tensioni oltre 25 kV e fino a 220 kV) che consente di derogare alle distanze minime del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., il Datore di lavoro presentera apposita dichiarazione con la quale attesta sotto la propria responsabilita, che il personale assegnato e abilitato a tali attivita e formato sui rischi connessi ai lavori in presenza di linee elettriche aeree in tensione. Il Capo squadra presente vigila sul rispetto delle modalita di protezione da parte degli addetti. Qualora vengano a mancare le condizioni per eseguire i lavori nel rispetto delle prescrizioni sopra indicate, le attivita dovranno essere eseguite esclusivamente in regime di tota tensione dalle condutture e dalle apparecchiature. Il Datore di lavoro chiederà la disalimentazione seguendo la Procedura prevista dalle Disposizioni di RFI. In tal caso l'addetto incaricato dall'Impresa Esecutrice, abilitato alle mansioni esecutive di protezione cantiere, darà inizio ai lavori solo dopo aver ricevuto dall'Agente titolare dell'interruzione il modulo Man. 6.05, riportando l'avvenuta disalimentazione. Tale modulo sarà risultato dall'addetto dell'Impresa esecutrice all'Agente titolare dell'interruzione con il benestare scritto per la rialimentazione degli impianti.

La distanza di sicurezza dalla linea di contatto e dai relativi alimentatori deve sempre essere rispettata nel sottopassare i fili delle linee elettriche con attrezzature, materiali, strumenti e mezzi d'opera con parti mobili.

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

COSTRUZIONI U.O. STANDARD, METODOLOGIE E SICUREZZA

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.L. 81/08): Ing. Tommaso MARTELLUCCI

IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE (ai sensi del D.L. 81/08): Ing. Salvatore LOIACONO

LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA - NAPOLI

VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA

VIABILITA' DI CUI ALLA LETTERA D'ACCORDO DELL'ARTICOLO 9 DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2016

LAY OUT DI CANTIERE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N7D2	01	D	53	PU	SZ0002	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	LOIACONO	MAG 18	DELICATO	MAG 18	LOIACONO	MAG 18	MARTELLUCCI

Stampato dal Servizio di plotaggio ITALFERR s.p.a. ALBA s.r.l.

n. Elob.: 162