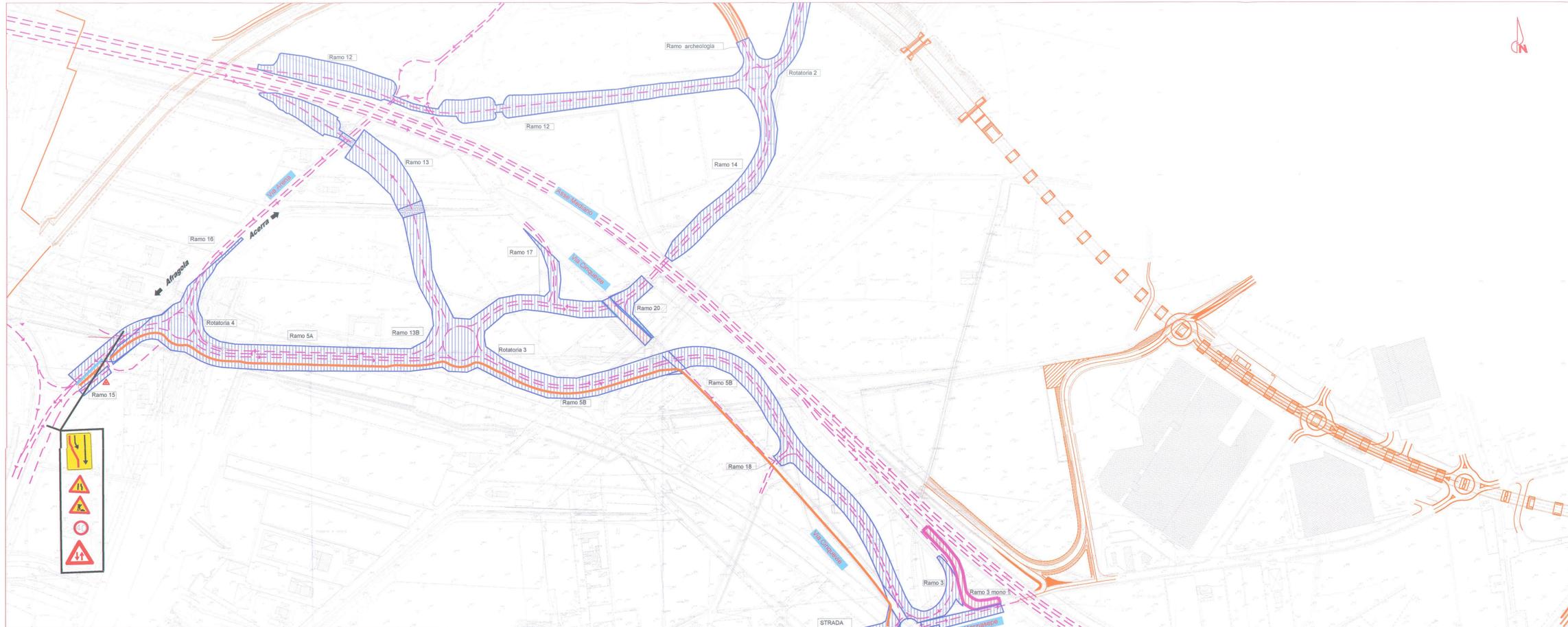
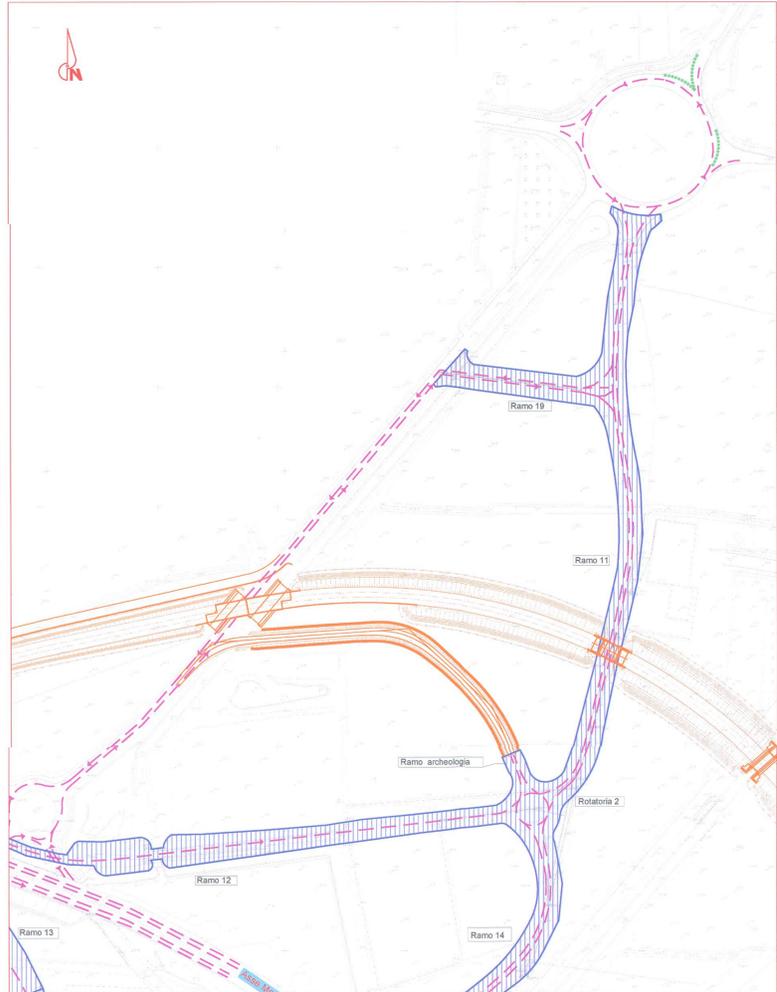


FASE 1 - Scala 1:2000



FASE 1 - RIQUADRO SUPERIORE - Scala 1:2000



Legenda

- Viabilità aperta alla circolazione nella fase di riferimento
- Viabilità in costruzione nella fase di riferimento
- Viabilità realizzata nella fase precedente
- Viabilità oggetto di un altro appalto

Descrizione Fasi Esecutive

Fase 0 (stato attuale):

- Circolazione regolare su via Arena e su Via Cinquevie;
- Circolazione regolare sulla rampa di uscita dall'Asse Mediano in direzione di via Marzesepe;
- Nuova viabilità di accesso alla Stazione di Afragola interdetta per lavori

Fase 1:

- Realizzazione completa del corpo stradale dei nuovi rami non soggetti ad interferenze con il traffico locale per i rami 12 e 13 di cui sono previste la costruzione delle opere di scavalco su Via Arena ed opere di protezione sull'acquedotto Badagnano.
- Realizzazione completa del corpo stradale per le nuove rotonde 2,3 e 4 non soggetti ad interferenze con il traffico locale.
- Realizzazione completa del corpo stradale per i nuovi rami 13b-5A 11-19 e ramo archeologia; non soggetti ad interferenze con il traffico locale.
- Costruzione parziale del nuovo collegamento dei rami 5B-5C-3-17-20 e rotonda 1.

Fase 2:

- Realizzazione completa del corpo stradale del nuovo ramo 3 mono 1, completamento del ramo 5C prevedendo una parzializzazione del traffico a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico.
- Completamento del ramo 20 e della pista ciclabile del ramo 15.
- Apertura alla circolazione stradale dei rami di nuova costruzione: ramo 19, ramo 11, ramo archeologia, ramo 12, ramo 13, ramo 15, ramo 16, ramo 13B, ramo 5A, ramo 18, strada podereale, ramo 3 mono 2, ramo 3 mono 1, ramo 3, ramo 5B, ramo 20, ramo 14, ramo 17.
- Apertura alla circolazione stradale delle rotonde di nuova costruzione: rotonda 1, rotonda 2, rotonda 3 e rotonda 4.

Fase 3:

- Apertura alla circolazione stradale dei rami costruiti in fase 2: ramo 3 mono 1, completamento ramo 5C, 20 e pista ciclabile in affiancamento al ramo 15.

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE / GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COSTRUZIONI
U.O. STANDARD, METODOLOGIE E SICUREZZA
PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.L. n. 56/2001) Incaricato con lettera del 02/04/2010 Emissione da: PROF. ING. CALDERA PIACENTINI	Ing. Tommaso MARTELLUCCI	DATA	MAG. 16	FIRMA	<i>[Signature]</i>
IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.L. n. 81/2008) Incaricato con lettera del 02/04/2010 Emissione da: Responsabile dei Lavori: Ing. Tommaso MARTELLUCCI	Ing. Salvatore LOIACONO	DATA	MAG. 16	FIRMA	<i>[Signature]</i>

LINEA AV MILANO NAPOLI - TRATTA ROMA - NAPOLI
VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA
VIABILITA' DI C/A ALA LETTERA E DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO
PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2014

PLANIMETRIA FASI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N7D2	01	D	53	PU	SZ0002	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	LOIACONO	MAG. 16	COSENTINO	MAG. 16	LOIACONO	MAG. 16	COSENTINO / MAG. 16

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. in Elaborazione: 164