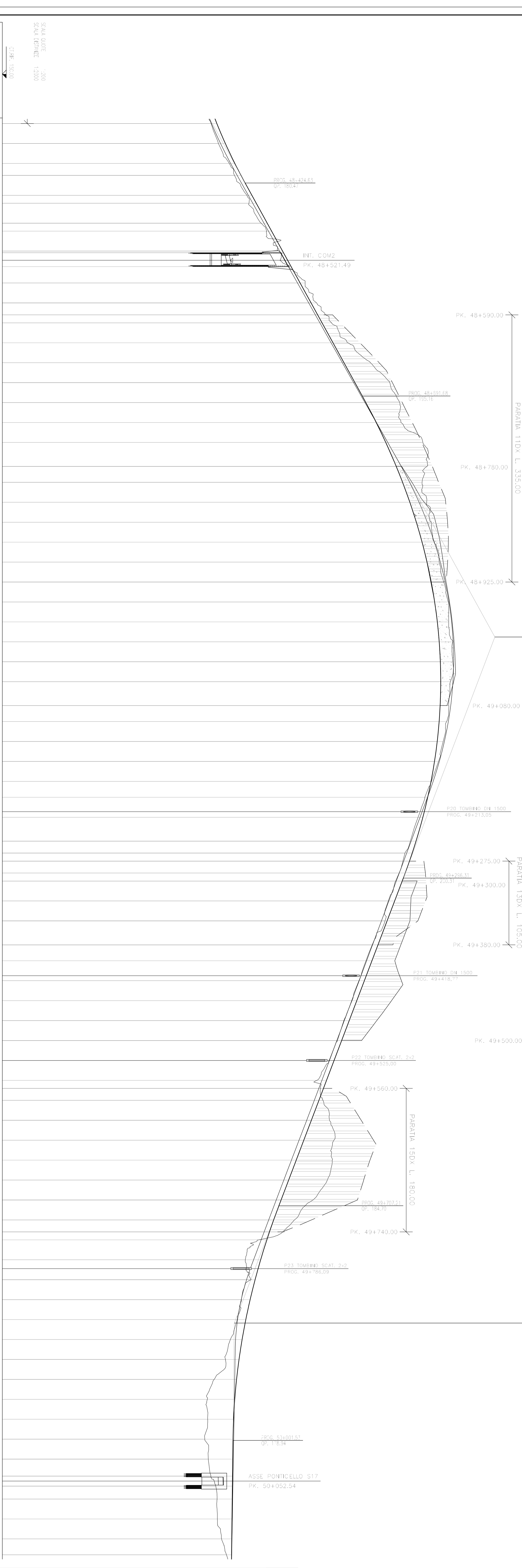


| | |
|----|----------|
| CS | 83000,00 |
| CD | 2092,87 |
| CO | 42600,83 |
| CH | 2175,81 |

| | |
|----|----------|
| CS | 83000,00 |
| CD | 1491,53 |
| CO | 42652,51 |
| CH | 1732,51 |



| STAZIONE | PUBBLICA | | PROPRIETA' | | PUBBLICA | PROPRIETA' | PUBBLICA | PROPRIETA' | PUBBLICA | PROPRIETA' | PUBBLICA | PROPRIETA' |
|-----------|-----------|------------|------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
| | ESISTENTE | PROGETTATA | ESISTENTE | PROGETTATA | | | | | | | | |
| 48+500,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+510,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+520,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+530,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+540,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+550,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+560,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+570,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+580,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+590,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+600,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+610,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+620,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+630,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+640,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+650,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+660,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+670,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+680,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+690,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+700,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+710,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+720,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+730,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+740,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+750,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+760,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+770,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+780,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+790,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+800,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+810,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+820,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+830,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+840,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+850,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+860,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+870,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+880,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+890,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+900,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+910,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+920,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+930,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+940,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+950,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+960,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+970,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+980,00 | | | | | | | | | | | | |
| 48+990,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+000,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+010,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+020,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+030,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+040,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+050,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+060,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+070,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+080,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+090,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+100,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+110,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+120,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+130,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+140,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+150,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+160,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+170,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+180,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+190,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+200,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+210,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+220,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+230,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+240,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+250,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+260,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+270,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+280,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+290,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+300,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+310,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+320,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+330,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+340,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+350,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+360,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+370,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+380,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+390,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+400,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+410,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+420,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+430,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+440,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+450,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+460,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+470,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+480,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+490,00 | | | | | | | | | | | | |
| 49+500,00 | | | | | | | | | | | | |

NOTA:
IL PRESENTE ELABORATO SOSTITUISCE QUEL ELABORATI PD0PS00TRAP00-03_A
PD0PS00TRAF00-01_A E PD0OS00STR000_0_A

Anas Spa
Direzione Progettazione Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+800 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO DEFINITIVO

ADDEQUAMENTO S.S. 223 A TIPO B
PIANO-PROFILI DI PROGETTO
ASSE PRINCIPALE E VARIANTE COMP. ANNI 1A/5/7

PROGETTO: **107020** LIA. PROG. N. PROJ.: **0301**

| | | | |
|-----------|--------|---------|------------|
| PROGETTO | 107020 | PROFILI | 0301 |
| REVISIONE | 0 | SCALA | 1:2500/200 |

| REVISIONE | MODIFICAZIONE | DATA | CAUSA |
|-----------|---|------------|----------|
| A | Elaborazione | 01/11/2005 | PROGETTO |
| B | Approvazione a Impugnazione (formale art. 4835 art. 27/AL/3/05) | 01/11/2005 | |
| C | Approvazione a Impugnazione (formale art. 4835 art. 27/AL/3/05) | 01/11/2005 | |