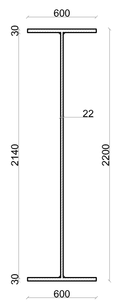
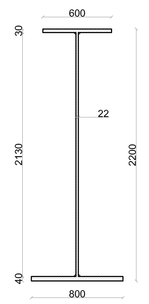
Sezione CONCIO 1

SCALA 1:25
Quote in mm



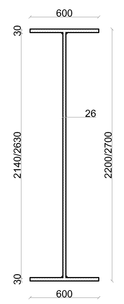
Sezione CONCIO 2

SCALA 1:25
Quote in mm



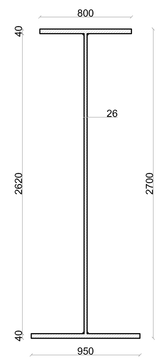
Sezione CONCIO 3

SCALA 1:25
Quote in mm



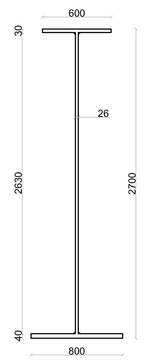
Sezione CONCIO 4

SCALA 1:25
Quote in mm



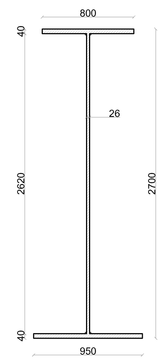
Sezione CONCIO 5

SCALA 1:25
Quote in mm



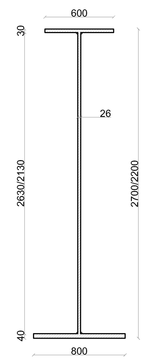
Sezione CONCIO 6 - 6 BIS

SCALA 1:25
Quote in mm



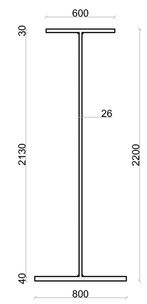
Sezione CONCIO 7 - 7 BIS

SCALA 1:25
Quote in mm

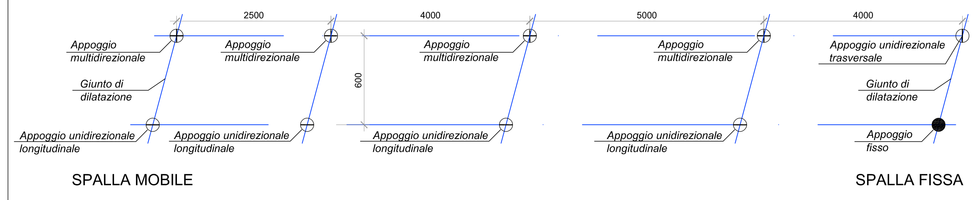


Sezione CONCIO 8 - 8 BIS

SCALA 1:25
Quote in mm



SCHEMA APPOGGI CARREGGIATA SX

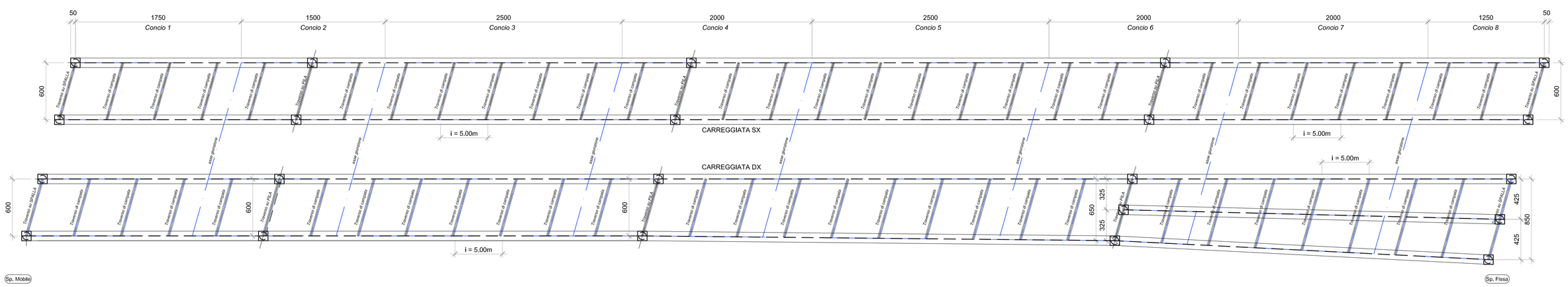


	APPOGGI	SCARICHI [kN]								CORSE APPOGGI [mm]			
		SLU STR				SLV				SLS		SLV	
		Rv MAX	Rv MIN	Hl	Ht	Rv MAX	Rv MIN	Hl	Ht	LONG	TRASV	LONG	TRASV
SPALLA FISSA	F	7200	5100	530	360	1850	1850	4500	1150	-	-	-	-
	UT	7200	5100	530	-	1850	1850	4500	-	-	±10	-	±10
SPALLA MOBILE	UL	4600	3300	-	280	1200	1200	-	740	±100	-	±85	-
	M	4600	3300	-	-	1200	1200	-	-	±100	±10	±85	±10
P3	UL	16100	11500	-	310	4100	4100	-	1300	±30	-	±40	-
	M	16100	11500	-	-	4100	4100	-	-	±30	±10	±40	±10
P2	UL	16100	11500	-	310	4100	4100	-	1300	±60	-	±65	-
	M	16100	11500	-	-	4100	4100	-	-	±60	±10	±65	±10
P1	UL	13500	11500	-	310	4100	4100	-	1300	±80	-	±75	-
	M	13500	11500	-	-	4100	4100	-	-	±80	±10	±75	±10

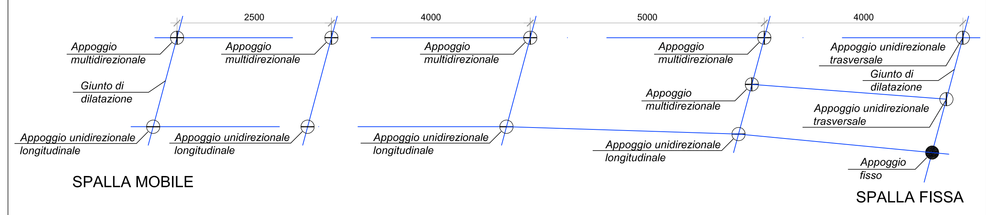
SLU STR = CARICHI A STATO LIMITE ULTIMO COMBINAZIONE A1+M1
SLV = CARICHI A STATO LIMITE DI SALVAGUARDIA DELLA VITA
SLS = SPOSTAMENTI A STATO LIMITE DI ESERCIZIO
SLV = SPOSTAMENTI A STATO LIMITE DI SALVAGUARDIA DELLA VITA

ESCURSIONE GIUNTI [mm]
SPALLA MOBILE, DIREZIONE LONG.
±110

PIANTA IMPALCATO 1:200



SCHEMA APPOGGI CARREGGIATA DX

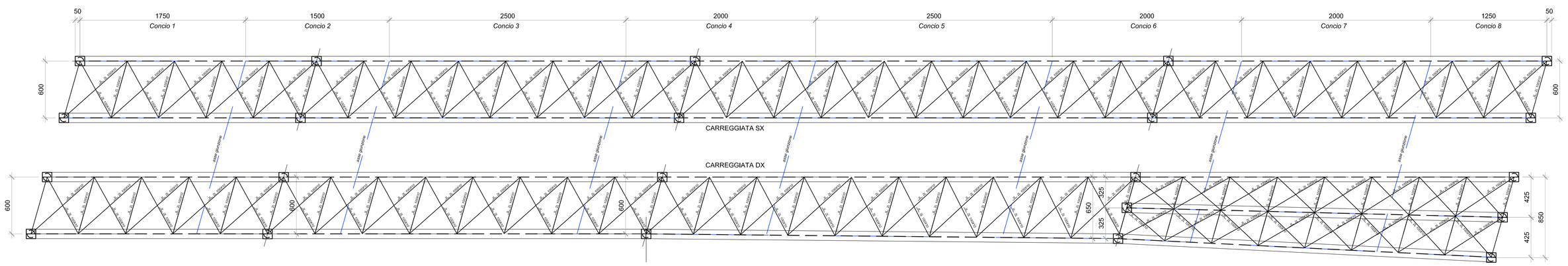


	APPOGGI	SCARICHI [kN]								CORSE APPOGGI [mm]			
		SLU STR				SLV				SLS		SLV	
		Rv MAX	Rv MIN	Hl	Ht	Rv MAX	Rv MIN	Hl	Ht	LONG	TRASV	LONG	TRASV
SPALLA FISSA	F	7200	5100	530	360	1850	1850	4500	1150	-	-	-	-
	UT	7200	5100	530	-	1850	1850	4500	-	-	±10	-	±10
SPALLA MOBILE	UL	4600	3300	-	280	1200	1200	-	740	±100	-	±85	-
	M	4600	3300	-	-	1200	1200	-	-	±100	±10	±85	±10
P3	UL	16100	11500	-	310	4100	4100	-	1300	±30	-	±40	-
	M	16100	11500	-	-	4100	4100	-	-	±30	±10	±40	±10
P2	UL	16100	11500	-	310	4100	4100	-	1300	±60	-	±65	-
	M	16100	11500	-	-	4100	4100	-	-	±60	±10	±65	±10
P1	UL	13500	11500	-	310	4100	4100	-	1300	±80	-	±75	-
	M	13500	11500	-	-	4100	4100	-	-	±80	±10	±75	±10

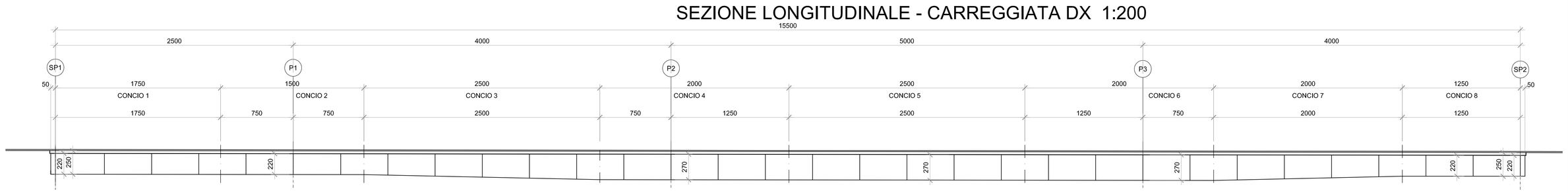
SLU STR = CARICHI A STATO LIMITE ULTIMO COMBINAZIONE A1+M1
SLV = CARICHI A STATO LIMITE DI SALVAGUARDIA DELLA VITA
SLS = SPOSTAMENTI A STATO LIMITE DI ESERCIZIO
SLV = SPOSTAMENTI A STATO LIMITE DI SALVAGUARDIA DELLA VITA

ESCURSIONE GIUNTI [mm]
SPALLA MOBILE, DIREZIONE LONG.
±110

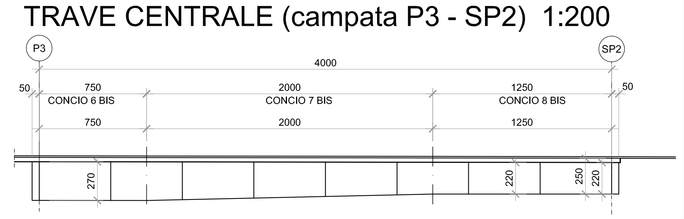
PIANTA IMPALCATO CON CONTROVENTATURA DI MONTAGGIO 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE - CARREGGIATA DX 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE - CARREGGIATA DX TRAVE CENTRALE (campata P3 - SP2) 1:200



Anas SpA

Direzione Progettazione Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO

ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA:
Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19654
Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19716

IL GEOLOGO:
Geol. SERENA MAJETTA
Ordine Geol. del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. FABIO GUIDIDAM

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. CARLO DIEMOZ

COD. PROG.

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.
LO702D	D	0301

OPERE D'ARTE – VIADOTTI
VIADOTTO SUL FIUME MERSE
CARPENTERIA IMPALCATO TAV. 1 DI 2

NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
NOME FILE T00VI02STRCP01	C	1:200/25

C	Aggiornamento	SETT. 2017			
B	Aggiornamento e integrazioni (richiesta MIT n° 4655 del 27/04/2016)	LUG. 2016			
A	Emissione	SET. 2005			
		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO