



LEGENDA

FORME FLUVIALI

- Valle a fondo piatto
- Reticolo idrografico superficiale
- Oro di scarpata fluviale

FORME ANTROPICHE

- Area a maggior urbanizzazione
- Area industriale
- Area di cava
- Oro di scarpata di cava
- Rilevato stradale
- Aereo rettificato/canale di bonifica

FORME STRUTTURALI

- Rilievo residuale isolato (inselberg)
- Oro di scarpata di faglia
- Aereo a controllo tettonico

SUPERFICI DI SPANNAMENTO

- Superficie di terrazzo morfologico

PAI REGIONE SARDEGNA

Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub Bando n.3 Cagliari-Mamu-Temo. Progetto di variante e di revisione del P.A.L. Sardegna. (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)

Carta delle aree a pericolosità da frana

- HG1 - Moderata**
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- HG2 - Media**
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più realizzabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- HG3 - Elevata**
Zone in cui sono presenti frane, quarescenti per le cui stabilizzazione si aspettano presumibilmente tempi pluridennali o pluridimensionali zone in cui sono presenti indizi areale delle frane attualmente quiescenti zone in cui si possono verificare indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo plurimennale o pluridimensionali
- HG4 - Molto elevata**
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

anas
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA29

PROGETTISTI:
Dott. Ing. **ACHILLE BERTINARDESSCHI**
Ordine Ing. di Roma n. 19176
Dott. Ing. **ALESSANDRO MORIELI**
Ordine Ing. di Roma n. 19824

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. **FABIO QUONIAM**
Ordine Geol. Lazio n. 828

IL RESPONSABILE DEL S.L.A.:
Dott. Arch. **GIORGIO MARCIORI**
Ordine Arch. di Roma n. 18163

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. **FABIO QUONIAM**

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. **SAVATORE FRASCA**

PROTOCOLLO
DATA

CODICE PROGETTO		NOVE FILE		REVISIONE		SCALA	
PROGETTO	U.V. PROC.	N. PROC.	TOOGEO00E00C14_A.DWG				
LOPLSIC	D	16101	ELAB.	T00	G00	G00	G14
D						A	1:5.000
C							
B							
A							
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
	Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016			SET 2017	Dott. Geol. S. Lunari	Dott. Geol. S. Sempì	Dott. Geol. S. Lunari

GEOLOGIA E GESTIONE MATERIE
Carta geomorfologica – tav. 02 di 03