



## LEGENDA

### FORME FLUVIALI

- Valle a fondo piatto
- Reticolo idrografico superficiale
- Orlo di scarpata fluviale

### FORME ANTROPICHE

- Area a maggior urbanizzazione
- Area industriale
- Area di cavea

### FORME STRUTTURALI

- Rilevato residuale isolato (inselberg)
- Orlo di scarpata di faglia
- Aereo a controllo tettonico

### FORME DI SCARPATA

- Orlo di scarpata di cavea
- Rilevato stradale
- Aereo rettificato/canale di bonifica

### SUPERFICI DI SFAMMENTO

- Superficie di terrazzo morfologico

\*Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub Baidro n.3 Coghinas-Mannu-Temo. Progetto di variante e di revisione del P.A.L. Sardegna. (di cui all'art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)

### PAI REGIONE SARDEGNA

#### Carta delle aree a pericolosità da frana

- HG1 - Moderata**  
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- HG2 - Media**  
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più trattabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravativi
- HG3 - Elevata**  
Zone in cui sono presenti frane attive/occorrenti per le cui attivazioni si si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indici geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neofrattazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennali
- HG4 - Molto elevata**  
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

NUOVA S.S.291

**COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO**  
Lavori di costruzione del 1° lotto Mannunatas - Alghero  
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

**PROGETTO DEFINITIVO**

cod. CA29

#### PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**PROGETTISTI:**  
Dat. Ing. **ADRIELE DE VITRIMANCOSSO**  
Ordine Ing. di Roma n. 19118  
Dat. Ing. **ALESSANDRO MICHELI**  
Ordine Ing. di Roma n. 19654  
**IL GEODISTA**  
Ing. **FABIO QUINQUA**  
Ordine Geol. Lazio n. 529  
**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.**  
Dat. Arch. **GIORGIO MASPO'**  
Ordine Arch. di Roma n. 18183  
**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**  
Geom. **FABIO QUINQUA**

**VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**  
Dat. Ing. **SALVATORE FRASCA**

**PROTOCOLLO**

**DATA**

### GEOLOGIA E GESTIONE MATERIE

Carta geomorfologica - tav. 03 di 03

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA	
PROGETTO	UV. PROJ.	T00GE00E0CCG15	ADWG				
	ELAB.	T001G0E0G0G0G15		A			15.000
D							
C							
B							
A							
REV.	DESCRIZIONE						