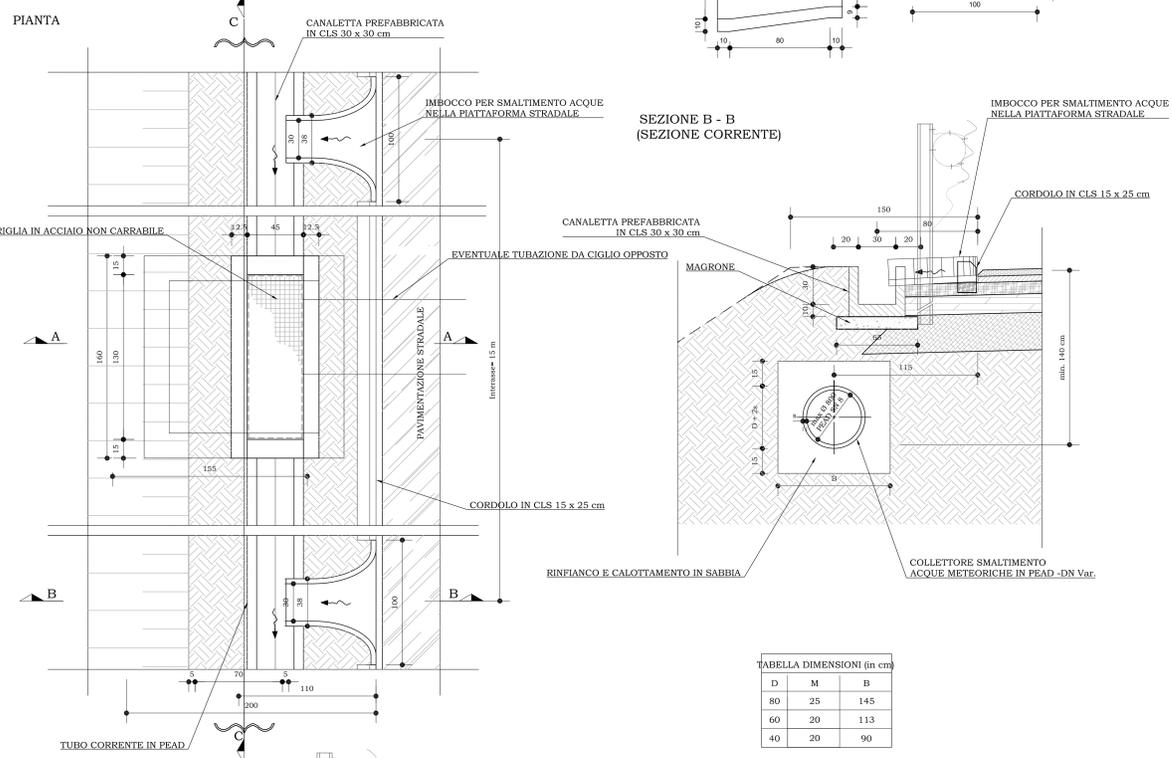
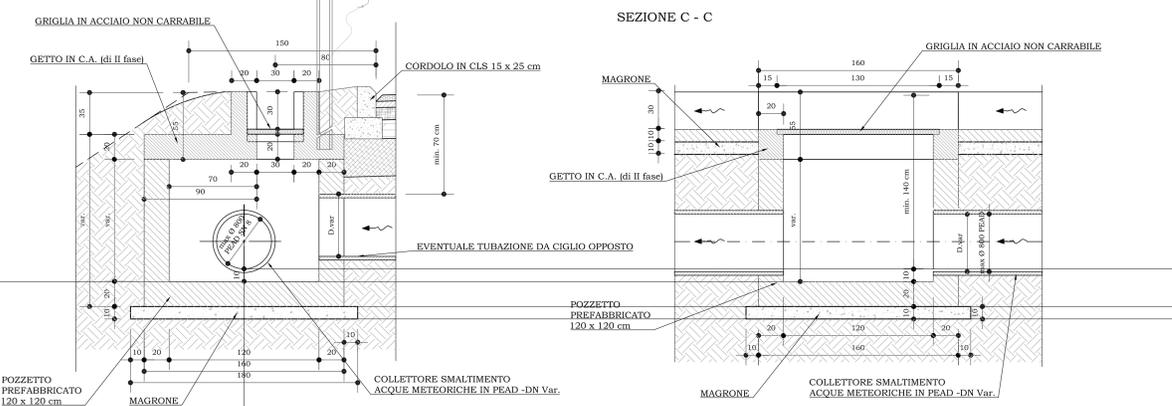


ASSE PRINCIPALE - SEZIONE IN RILEVATO - SISTEMA CHIUSO
ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE ESTERNO - Part. A

SCALA 1:20

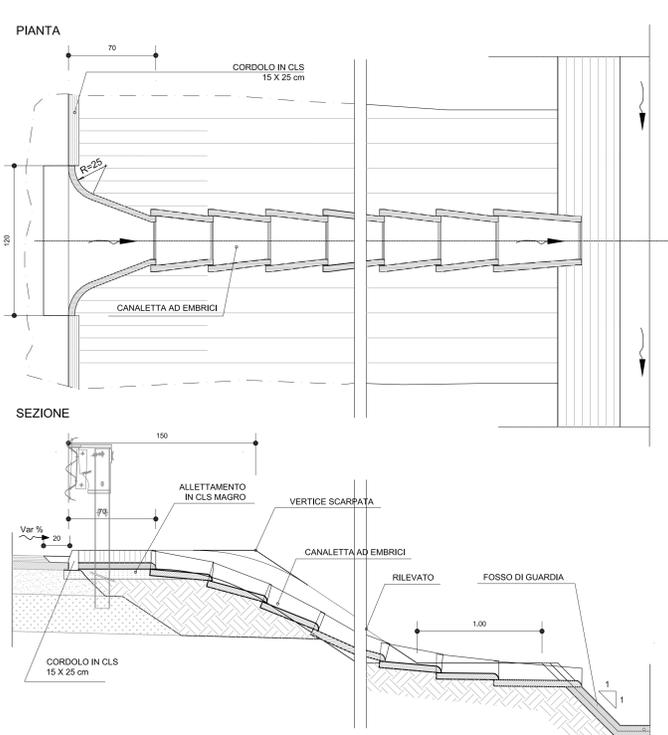


SEZIONE A - A



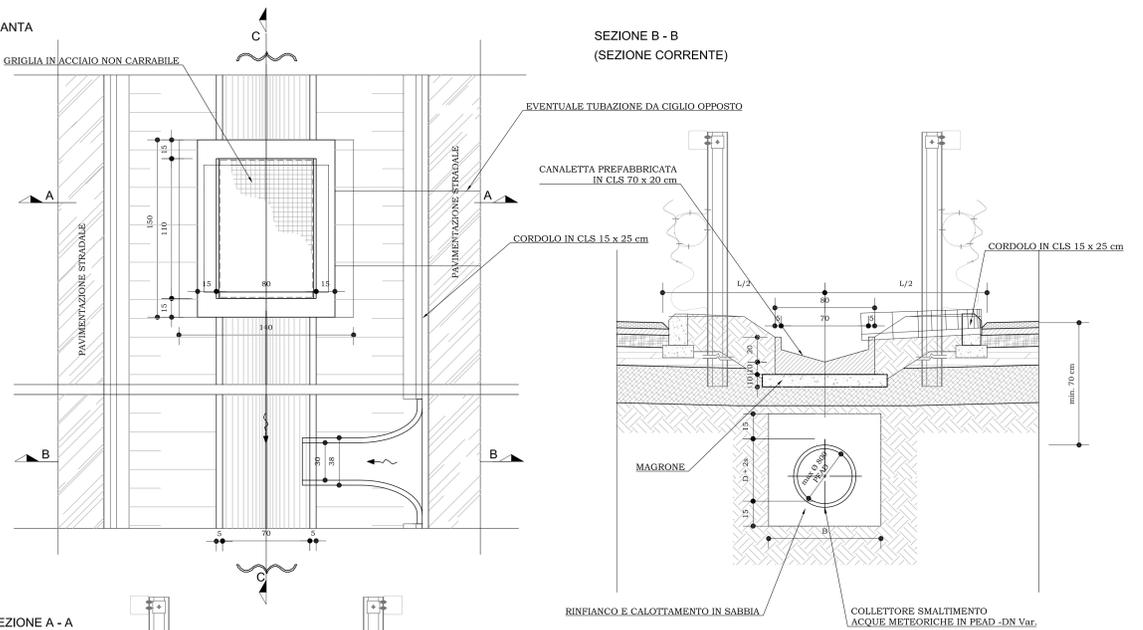
SEZIONE A - A

SEZIONE TIPO - MARGINE ESTERNO
SEZIONI IN RILEVATO - SCARICO CON EMBRICI
SCALA 1:20

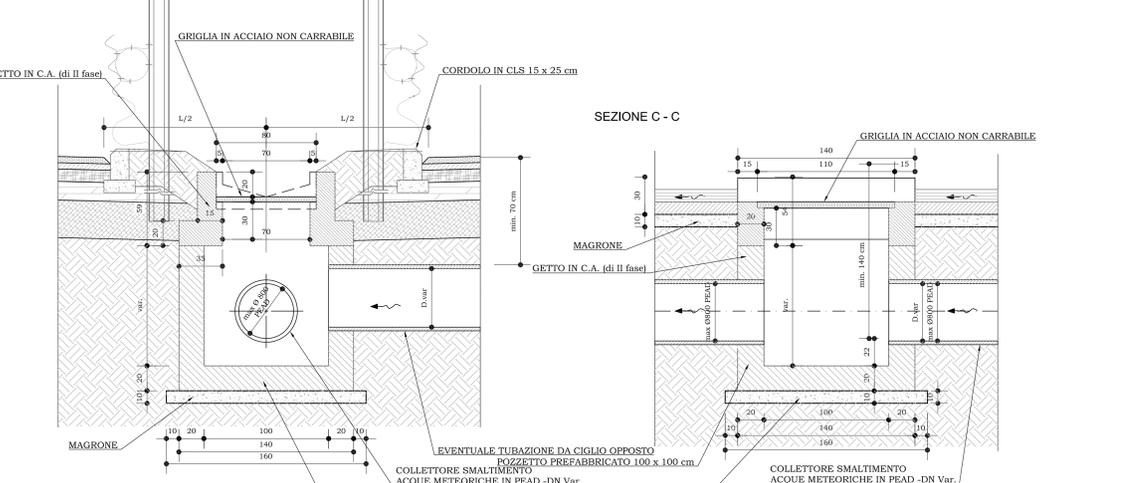


ASSE PRINCIPALE - SEZIONI IN RILEVATO E TRATTI IN CURVA - SISTEMA CHIUSO
ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE INTERNO - Part. B

SCALA 1:20

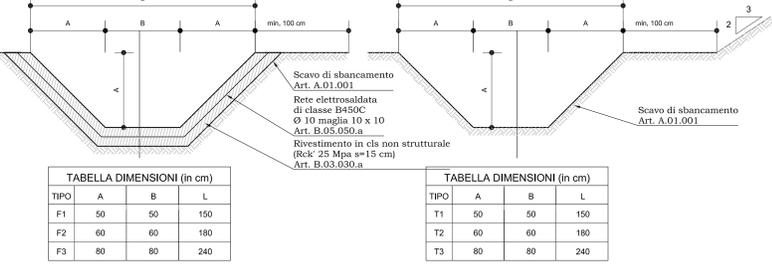


SEZIONE A - A

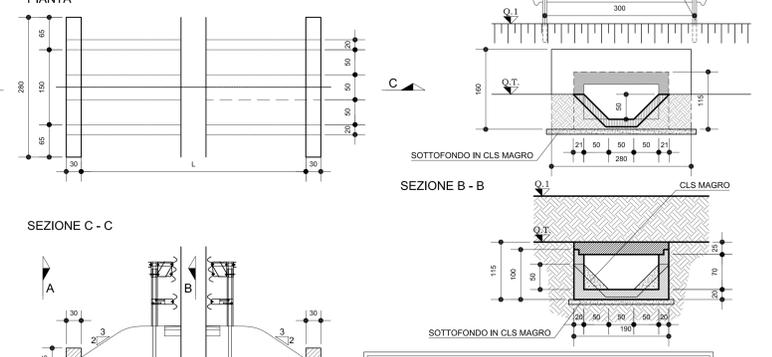


SEZIONE A - A

FOSSO DI GUARDIA - Part. E
SCALA 1:20



FOSSO DI GUARDIA - Part. E
SCALA 1:50
TOMBINO CAVALCAFOSSO
PIANTA



- SPECIFICHE MATERIALI:**
- Impermeabilizzazione:**
 - Sotilezza di pasc non inferiore a 300 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
 - Guaina in PVC di spessore P 2mm ± 5% (UNI 8202/6)
 - Peso specifico: P 1,30 g/cm³ ± 2% (UNI 7092)
 - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm² (DIN 16938 E)
 - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
 - Resistenza a compressione: > 300 N/cm²
 - Durezza a shore: 75 (DIN 53505)
 - Piegatura a freddo: -20°C (DIN 16938)
 - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
 - Resistenza al freddo: -40°C
 - Imprescrittibilità: illimitata
 - Manufatti prefabbricati:**
 - **Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea**
 - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn# 400-800mm
 - Tubazioni in acciaio Fe510 zincato a caldo
 - Diametro nominale: Dn# 315-500 mm
 - **Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'apozione**
 - Pozzetti a base in C.A.V. Rck P 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
 - R.E.S.: f_{yk} P 440 Mpa - f_{yk} P 390 Mpa - f_{yk}/f_{yk} P 1.10
 - **Opere di attraversamento**
 - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn# 400-1000mm
 - **Dispositivi di ancoramento:**
 - Chiusini e griglia scorribili con controlato in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglia scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: B125
 - **Rinforzi ed opere in cls non armato:**
 - Rivestimento scollati
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. ADRIANO GIOVANNESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 18116
Dott. Ing. ALESSANDRO MICELI
Ordine Ing. di Roma n. 19854

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. SERENO MARITTA
Ordine Geol. di Roma n. 209

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. GIOVANNI MAGARSI
Ordine Arch. di Roma n. 16182

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO QUADRIM

VISTO IL RESO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. SANTIORSI FRASCA

PROTOCOLLO DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Particolari drenaggio di piattaforma - tratti in rilevato

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO L0P1L3C D 1601	T00_ID00_IDR_DC01_A.dwg	A
ELAB. L0P1L3C D 1601	T00_ID00_IDR_DC01	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016	SET 2017	Ing. M. Governatori	Ing. A. Mita	Ing. A. DeIudicis