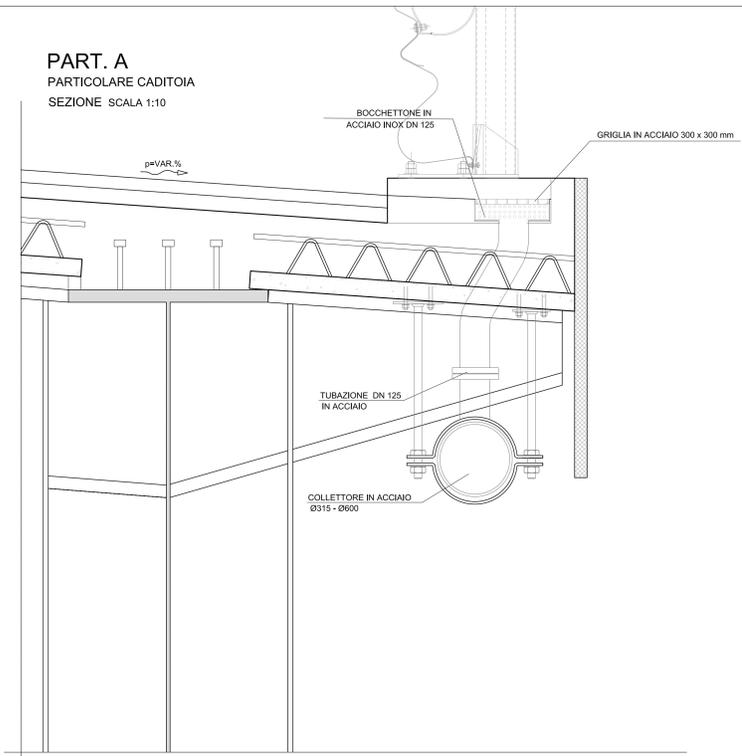
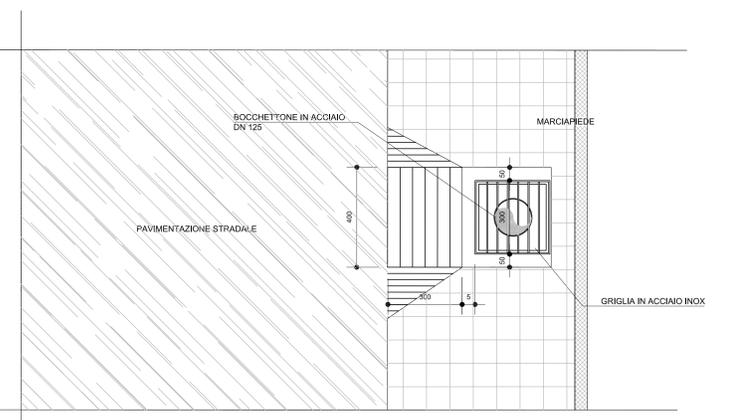


PART. A
PARTICOLARE CADITOIA
SEZIONE SCALA 1:10

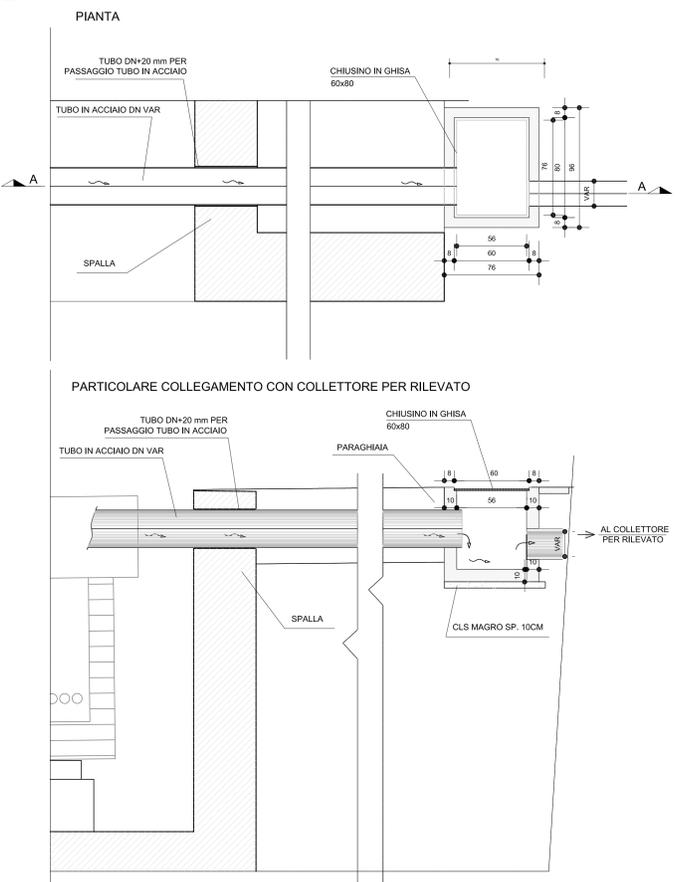


PART. A
PARTICOLARE CADITOIA
PIANTA SCALA 1:10

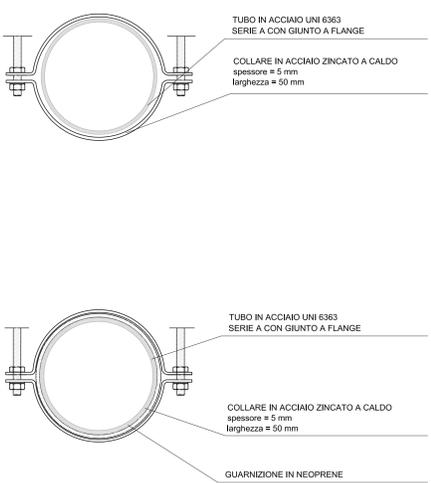


- SPECIFICHE MATERIALI:**
- Impermeabilizzazione:**
 - Geotessile di peso non inferiore a 300 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1800 N/5cm
 - Guaina in PVC di spessore P 2mm ± 5% (UNI 8202/6)
 - Peso specifico: P 1.30 g/cm³ ± 2% (UNI 7092)
 - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm² (DIN 16938 E)
 - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
 - Resistenza a compressione: > 300 N/cm²
 - Durezza a shore: 75 (DIN 53505)
 - Piegatura a freddo: -20°C (DIN 16938)
 - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
 - Resistenza al freddo: -40°C
 - Impulscibilità: illimitata
 - Manufatti prefabbricati:**
 - Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea
 - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/S secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn# 400-800mm
 - Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto
 - Tubazioni in acciaio Fe510 zincato a caldo
 - Diametro nominale: Dn# 315-500 mm
 - Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione
 - Pozzetti a base in C.A.V. Rck P 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
 - R.E.S.: f_k P 440 Mpa - f_{yk} P 390 Mpa - f_{td}/f_{yk} P 1.10
 - Opere di attraversamento:**
 - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/S secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn# 400-1000mm
 - Dispositivi di coronamento:
 - Chiusini e griglie scorribili con controlato in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglie scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: S125
 - Riempimenti ed opere in cia non armato:
 - Rivestimento collettori
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa

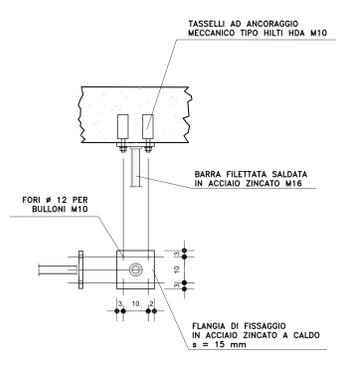
VIADOTTO - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
TRANSIZIONE VIADOTTO - RILEVATO
SCALA 1:20



PARTICOLARE TUBAZIONE
SCALA 1:10
SEZIONI



PARTICOLARE STAFFA DI FISSAGGIO
SCALA 1:10



NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. ADRIANO DEVOTFRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19116
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19604

IL GEOLOGO
Dott. Geol. SERENIO MARITTA
Ordine Geol. Lazio n. 209

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. GONARNO MAGARSI
Ordine Arch. di Roma n. 16182

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO QUONIAM

VISTO IN RESO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. SCAVITORE FRASCA

PROTOCOLLO DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Particolari drenaggio di piattaforma - tratti in viadotto

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROC.	N. PROC.	NOME FILE	REVISIONE
L0PL1SC	D	1601		T001D001DRDC03	A
D					Varie
C					
B					
A	Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016	SET 2017	Ing. M. Governatori	Ing. A. Mita	Ing. A. DeIanni
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO