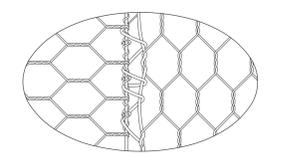
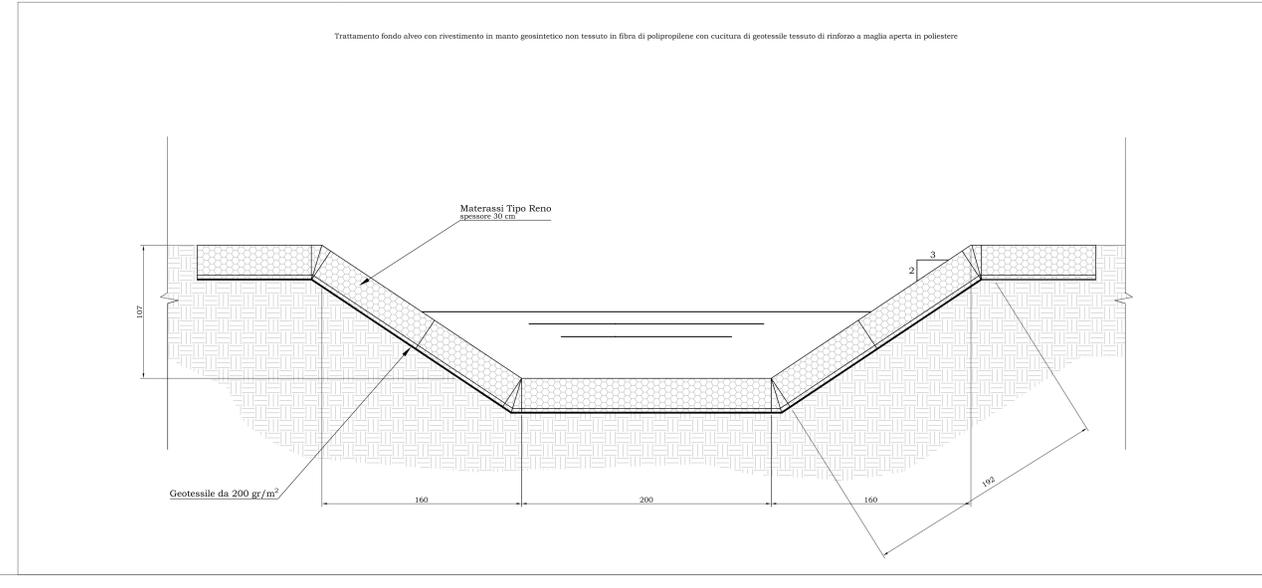
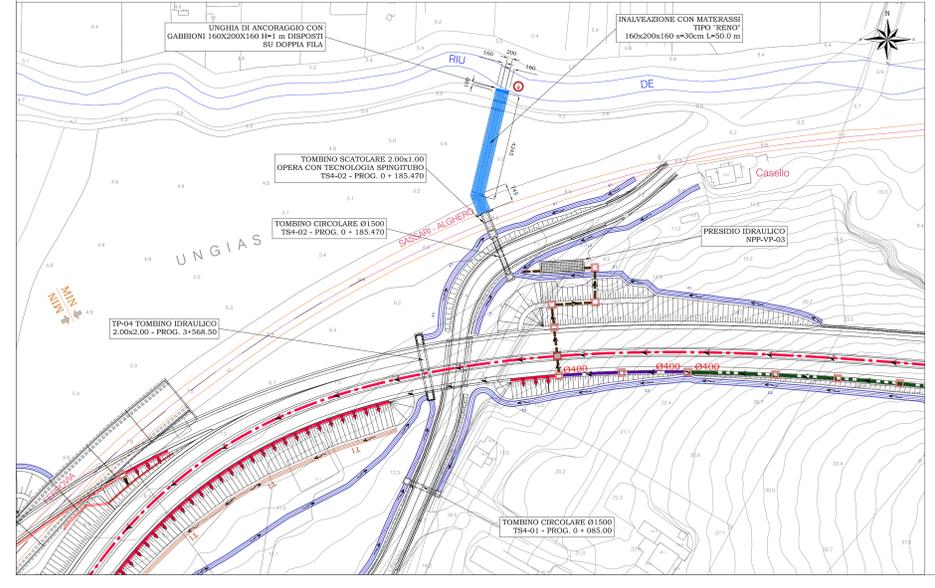


- GABBIONI E MATERASSI**
- MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE (UNI 10223-3) CON MAGLIA 6X8 E FILO DI 2.2 mm CON RIVESTIMENTO IN GALFAN, AVANTI SPESORE DI 15/25/30 cm - d 50\*15 cm,  $\gamma = 26 \text{ KN/m}^3$ .
  - GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE (UNI 10223-3) CON MAGLIA 8X10 E FILO DI 2.7 mm CON RIVESTIMENTO IN GALFAN, AVANTI SPESORE 1,00 m, d 50\*30 cm,  $\gamma = 26 \text{ KN/m}^3$ .



SCHEMA LEGATURA: PASSAGGIO DEL FILO IN MODO CONTINUO IN TUTTE LE MAGLIE CON DOPPIO GIRO CON DUE MAGLIE



**NUOVA S.S.291**  
**COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO**  
 Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

|   |  |
|---|--|
| PROGETTISTI:<br>Dott. Ing. ADRIANO GIOVANNINIS<br>Ordine Ing. di Roma n. 18116              | IL GEOLOGO<br>Dott. Geol. SERENO MARTELLI<br>Ordine Geol. Lazio n. 2028          |
| Dott. Ing. ALESSANDRO MICELI<br>Ordine Ing. di Roma n. 19804                                |  |
| IL RESPONSABILE DEL S.I.A.<br>Dott. Arch. GIOVANNI MAGARSI<br>Ordine Arch. di Roma n. 16182 | COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE<br>Geom. FABIO QUADRIMANI |
| VISTO IL RESO DEL PROCEDIMENTO<br>Dott. Ing. SCAVITORE FRASCA                               |  |
| PROTOCOLLO  | DATA   |

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**IDRAULICA DI PIATTAFORMA**  
 Particolari Inalveazione - Asse Principale

|                  |  |                              |
|------------------|--|------------------------------|
| CODICE PROGETTO  | NOME FILE  | REVISIONE                    |
| PROGETTO         | TO1_ID00_IDR_D01_A.dwg                                 | A                            |
| ELABORAZIONE     | TO1_ID00_IDR_D01                                       | Varie                        |
| D                |  |                              |
| C                |  |                              |
| B                |  |                              |
| A                | Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016 | SET 2017                     |
| REV. DESCRIZIONE | DATA   | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |