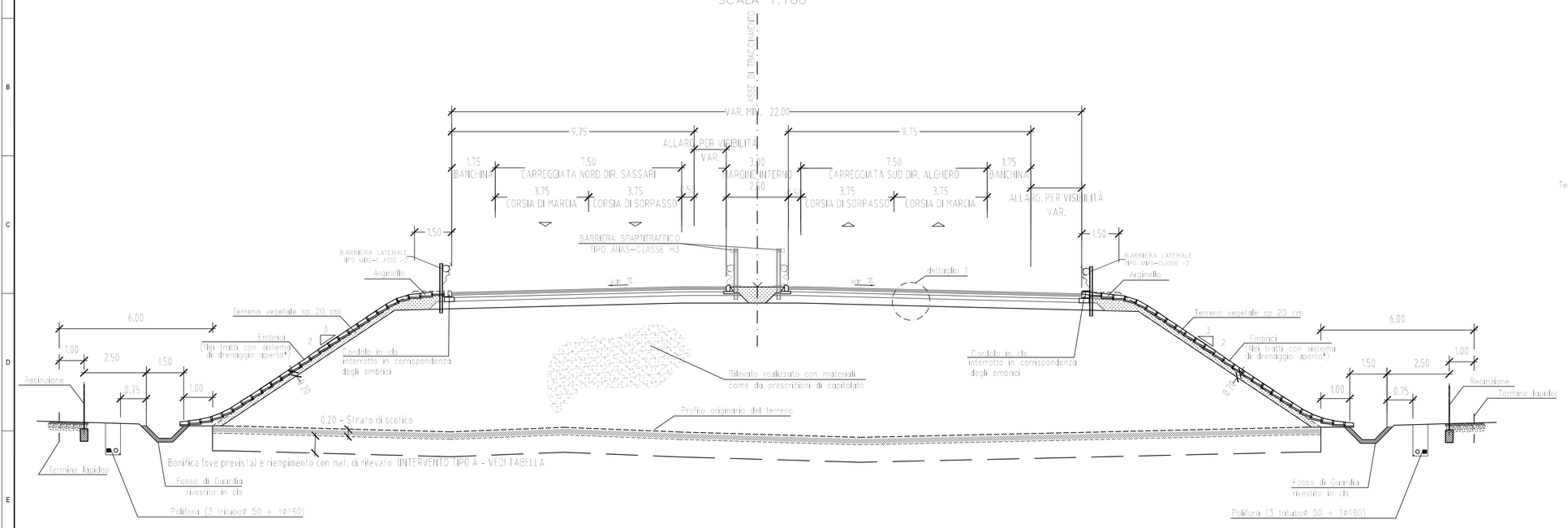
SEZIONE TIPO ASSE "B"
CATEGORIA B – EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)

IN RILEVATO

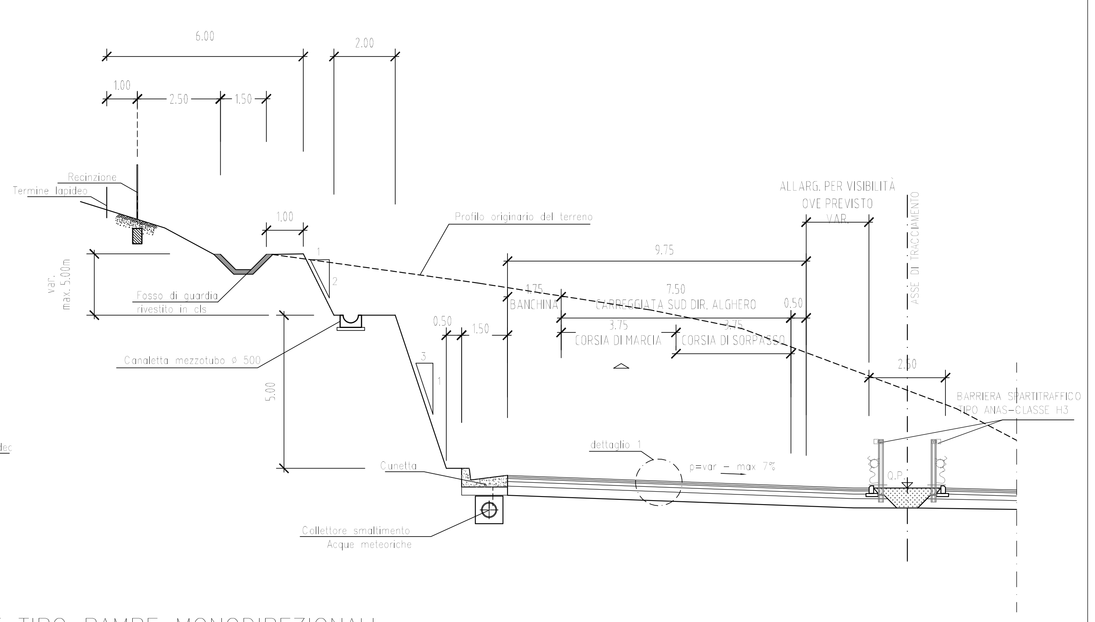
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO ASSE "B"
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)

TRATTO IN SCAVO TRA PROGR. 3+020 A PROGR. 3+460

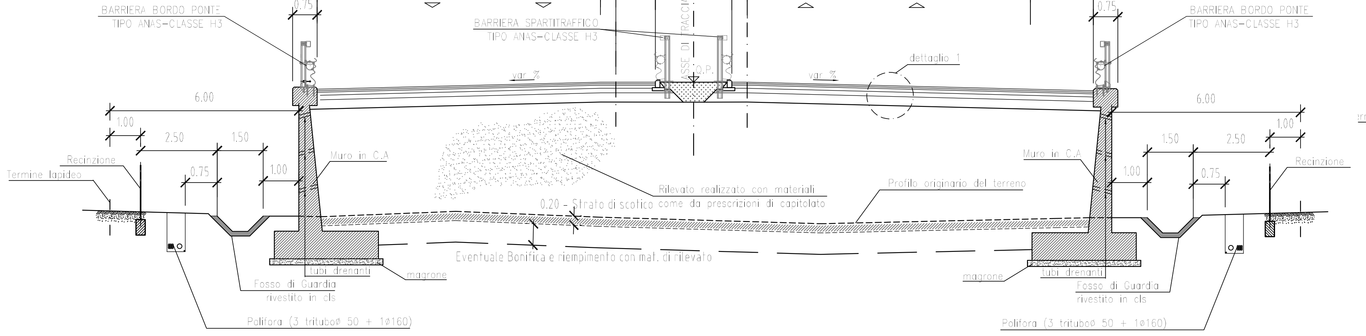
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO ASSE "B"
CATEGORIA B – EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)

IN RILEVATO CON MURI DI SOSTEGNO

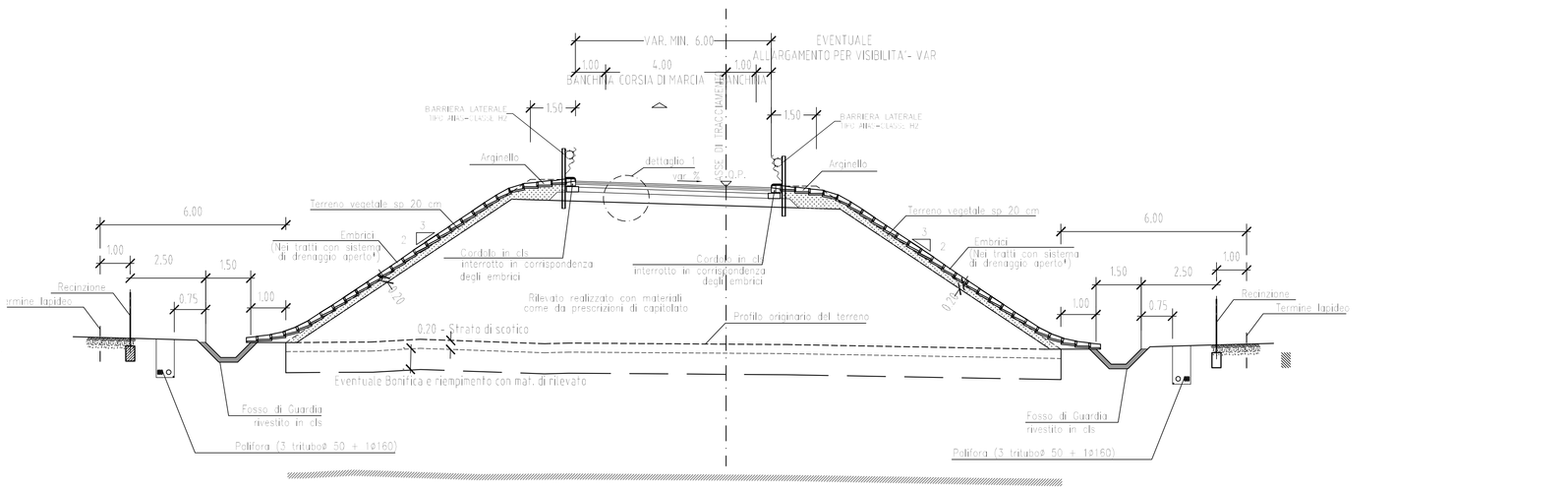
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO RAMPE MONODIREZIONALI
RAMPA DIREZIONE ALGHERO
DIRAMAZIONE ALGHERO–RAMPA SUD
DIRAMAZIONE ALGHERO–RAMPA NORD

IN RILEVATO

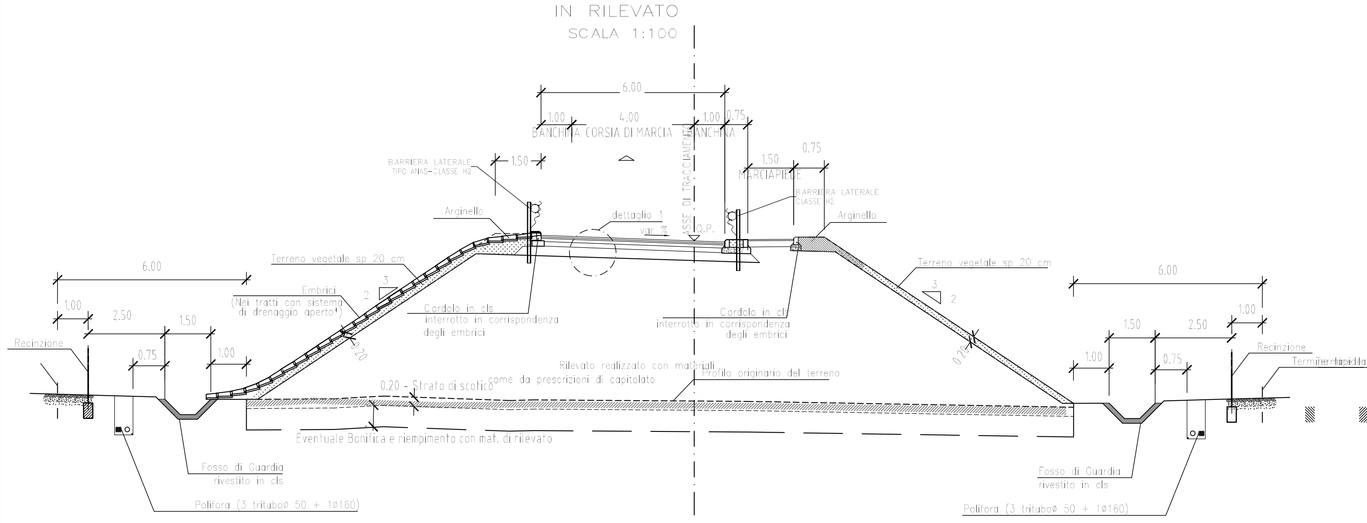
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO CON MARCIAPIEDE
DIRAMAZIONE ALGHERO–RAMPA SUD
DA PROGR. 0+383 A PROGR 0+564

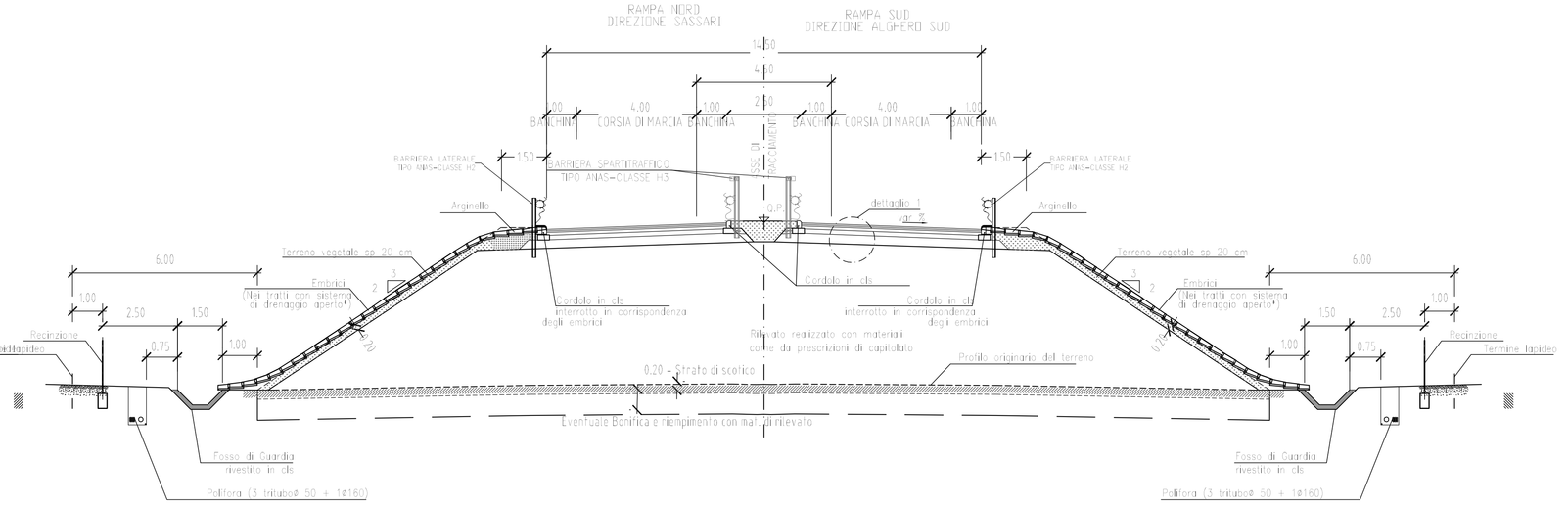
IN RILEVATO

SCALA 1:100



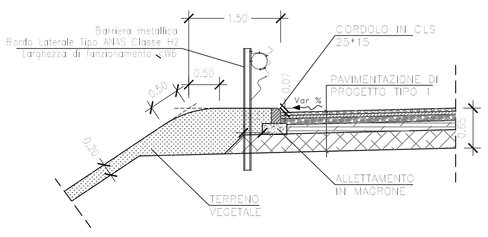
SEZIONE TIPO
DIRAMAZIONE ALGHERO–RAMPA BIDIREZIONALE

SCALA 1:100
IN RILEVATO



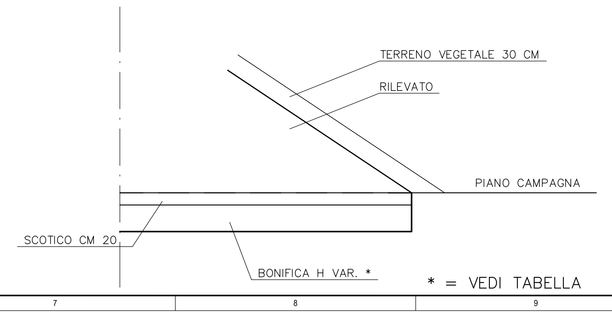
DETTAGLIO ARGINELLO ASSE "B" E RAMI DI SVINCOLO

SCALA 1:50



PREPARAZIONE PIANO DI POSA – TIPO "A"

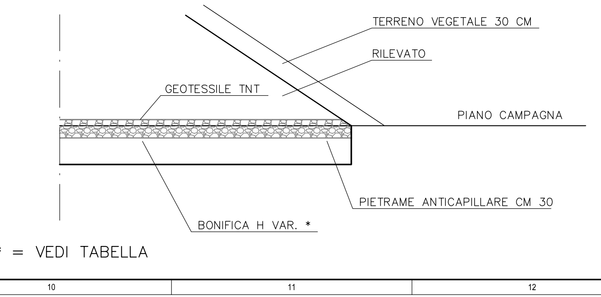
SCALA 1:50



* = VEDI TABELLA

PREPARAZIONE PIANO DI POSA – TIPO "B"

SCALA 1:50

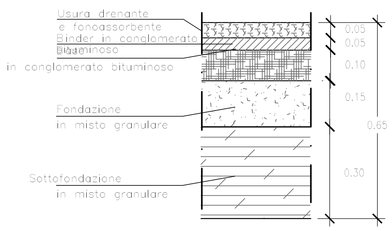


* = VEDI TABELLA

NOTE GENERALI

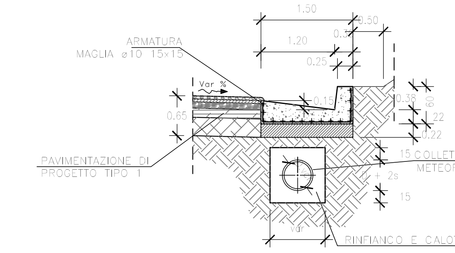
DETTAGLIO 1
SOVRASTRUTTURA STRADALE TIPO 1
ASSE "B", ASSE D TRA ROTATORIA 1 E 2 E RAMI DI SVINCOLO

SCALA 1:10



DETTAGLIO CUNETTA ASSE "B"

SCALA 1:50



SPESSORI DI BONIFICA E SCOTICO CON TIPOLOGIA DI INTERVENTO

INTERVENTO	PRPGRESSIVE	scotico cm	bonifica cm	Intervento tipo
Lotto 4				
Viabilità locale VL2	intera estesa	20	130	B
Asse Principale	0+425÷1+360	20	130	B
	1+360÷1+760	20	50	A
	1+760÷2+080	20	30	A
	2+080÷2+150	20	-	
Viabilità locale VL6	intera estesa	20	-	
Viabilità locale VL5	intera estesa	20	-	
Asse Principale	2+350÷2+460	20	50	A
	2+460÷2+680	20	-	
	2+680÷2+740	20	120	B
Viabilità locale VL1	intera estesa	20	120	A
Asse Principale	2+740÷3+045	20	120	A
Lotto 1				
Asse B				
Asse Principale	0+00÷0+577	20	130	A
	0+772÷1+200	20	100	A
Asse Principale compreso tratto fra muri	1+200÷2+180	20	80	A
Viabilità locale 1	intera estesa	20	80	A
Asse Principale compreso tratto fra muri -	2+180÷2+360	20	130	A
Asse Principale	2+578÷2+820	20	60	A
Viabilità locale Calvia	intera estesa	20	60	A
Strada Vicinale Ungias	0+150÷0+220	20	80	A
Asse Principale	3+000÷3+040	20	-	
	3+420÷3+535	20	-	
Diramazione Alghero				
Rampa bidirezionale + rampe N-S		20	40	A
Asse D				
Asse D	0+00÷0+400	20	60	A
	0+643÷0+760	20	40	A
	0+760÷0+840	20	20	A
	0+840÷1+320	20	60	A
	1+320÷1+680	20	40	A
	1+680÷1+840	20	70	A
Rotatoria 2 + deviazioni s.v. Ungias est ed		20	70	A
Asse D	1+840÷2+240	20	80	A
	2+240÷3+180	20	60	A
Rampa direzione Alghero				
	0+00÷0+480	20	80	A
	0+480÷0+620	20	60	A

INTERVENTO TIPO A: Formazione strato di bonifica- sostituzione con materiale da rilevato

INTERVENTO TIPO B: Formazione strato di bonifica- interposizione di strato anticapillare 30cm

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO

Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. ACHILLE ZEUTOPRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 12747
Dott. Ing. ALESSANDRO MATTEI
Ordine Ing. di Roma n. 19654

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Remo MALETTA
Ordine Geol. Lazio n. 808

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Ing. MICHELE VITALI
Ordine Ing. di Roma n. 16167

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO ZUCCHINI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. SALVATORE FRASCA

PROTOCOLLO | DATA

LOTTO 1 - MAMUNTANAS-ALGHERO
AMBITO GENERALE
Assi principali e diramazioni - Lotto 1 e Lotto 4 - Sezioni tipo tav 1/4

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: LOPLSC	LIV. PROG.: D	N. PROG.: 1601	T00PS00TRAST01A.dwg		
			CODICE ELAB.: T00PS00TRAST01	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016	Giugno 2017	Geom. E. De Masi	Ing. G. Fusani	Ing A. De Feliciscechi