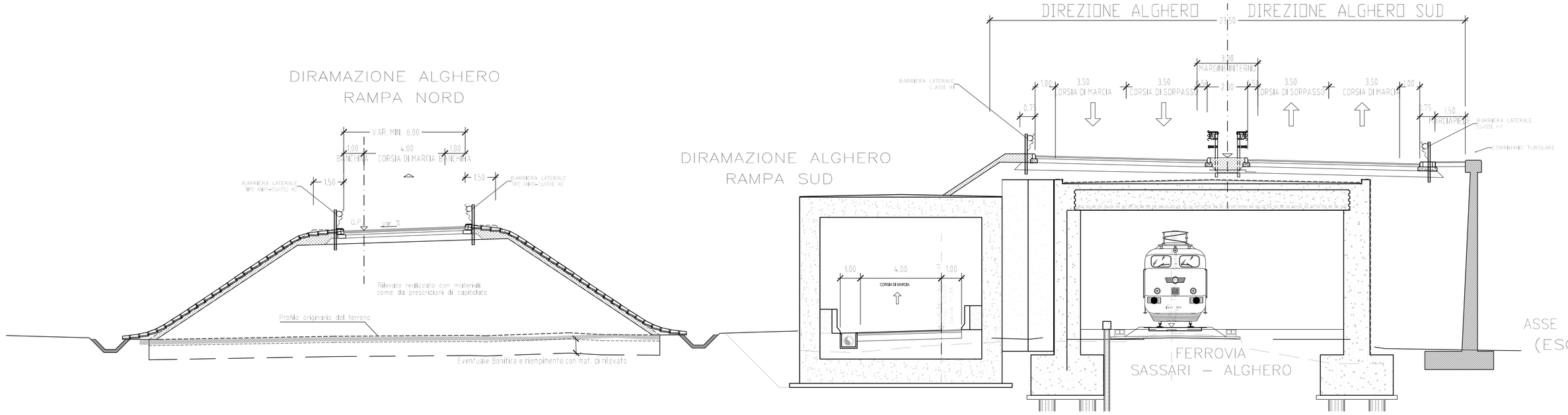
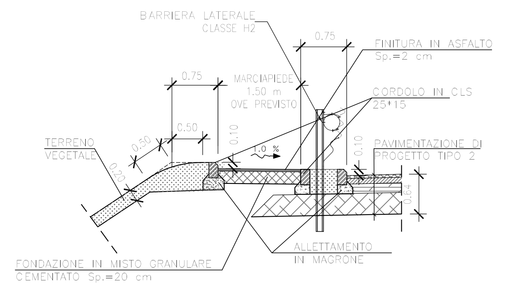
SEZIONE CARATTERISTICA IN CORRISPONDENZA DEL SOVRAPPASSO FERROVIARIO

SEZIONE STRADALE TIPO D



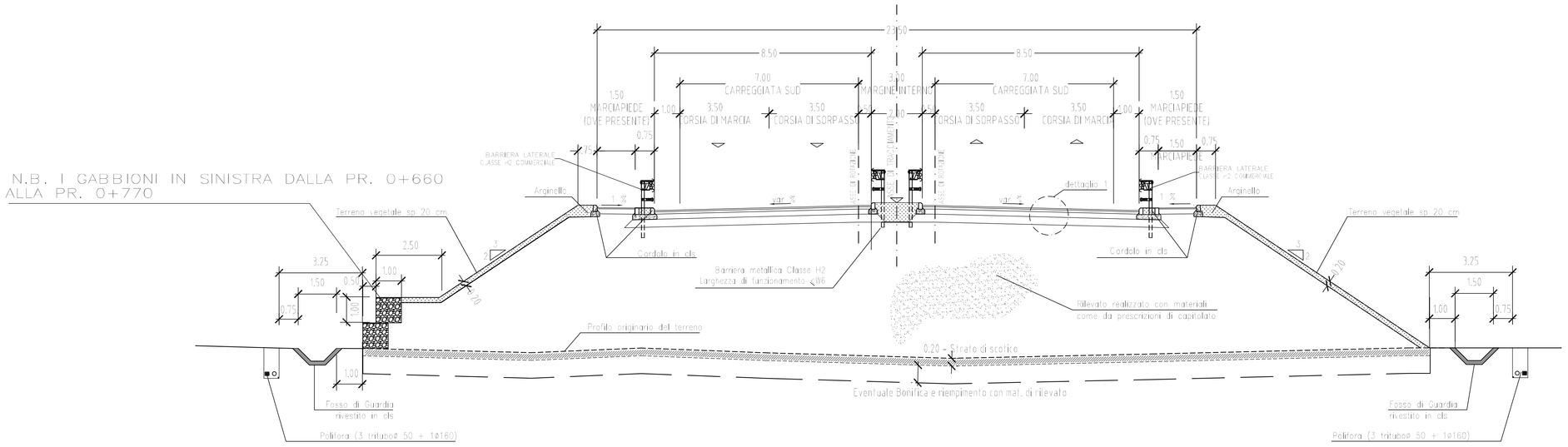
DETTAGLIO MARCIAPIEDI
ASSE "D" – TRATTO COMPRESO TRA ROTATORIA 1 E 2
(ESCLUSO ROT. 2) E RAMI DI SVINCOLO
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CIRCONVALLAZIONE ALGHERO (ASSE "D")
TRATTO COMPRESO TRA ROTATORIA 1 E ROTATORIA 2
CATEGORIA D – STRADA URBANA DI SCORRIMENTO (DM 5/11/01)

IN RILEVATO CON MARCIAPIEDI LATERALI
SCALA 1:100

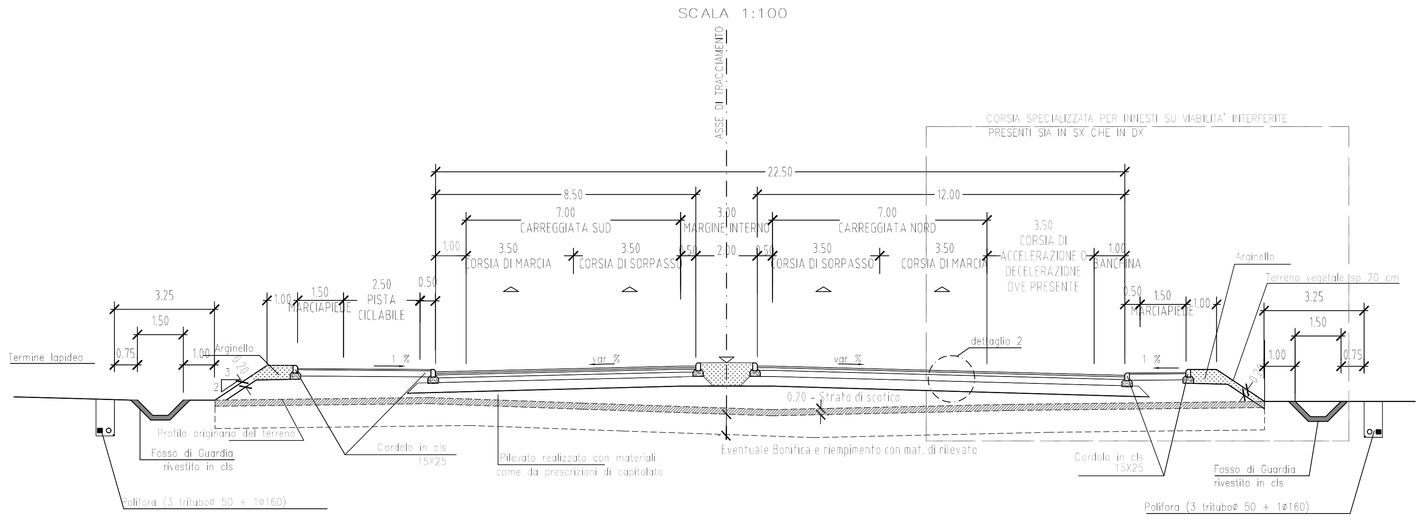
N.B. I GABBIONI IN SINISTRA DALLA PR. 0+660 ALLA PR. 0+770



SEZIONE TIPO CIRCONVALLAZIONE ALGHERO (ASSE "D")
TRATTO COMPRESO TRA ROTATORIA 2 E ROTATORIA 3

IN RILEVATO CON MARCIAPIEDI IN SX/DX, PISTA CICLABILE IN SX (LATO TERRA) E CORSIA SPECIALIZZATA

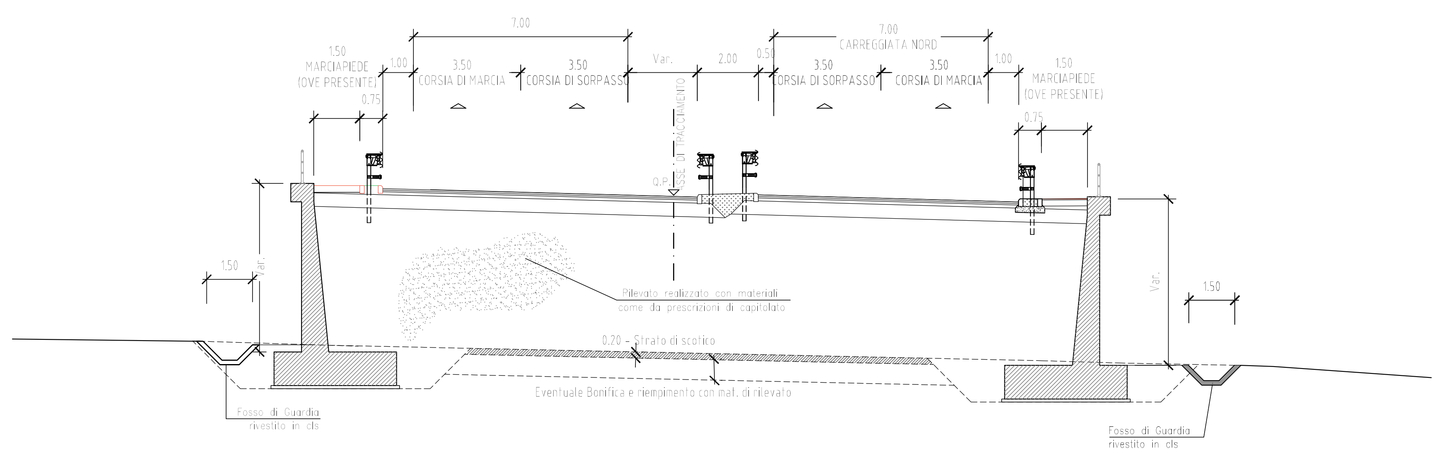
SCALA 1:100



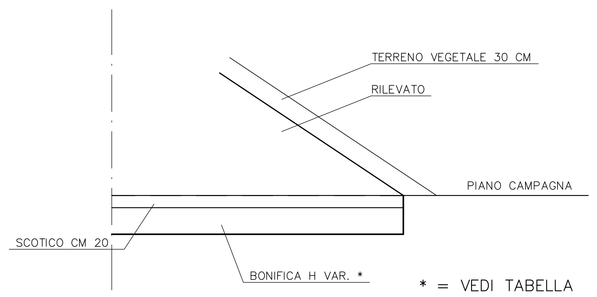
SEZIONE TIPO CIRCONVALLAZIONE ALGHERO (ASSE "D")
TRATTO COMPRESO TRA ROTATORIA 1 E ROTATORIA 2
CATEGORIA D – STRADA URBANA DI SCORRIMENTO (DM 5/11/01)

IN RILEVATO CON MARCIAPIEDI LATERALI E MURI

SCALA 1:100

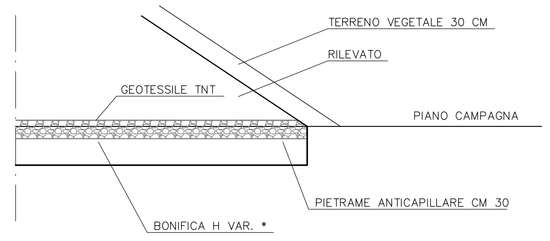


PREPARAZIONE PIANO DI POSA – TIPO "A"
SCALA 1:50



* = VEDI TABELLA

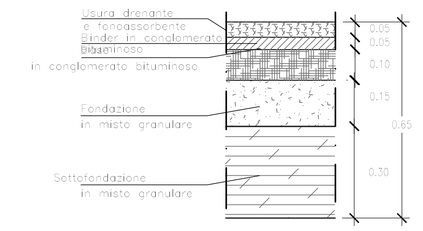
PREPARAZIONE PIANO DI POSA – TIPO "B"
SCALA 1:50



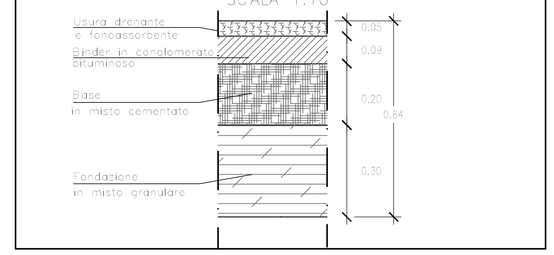
* = VEDI TABELLA

NOTE GENERALI

DETTAGLIO 1
SOVRASTRUTTURA STRADALE TIPO 1
ASSE "B", ASSE D TRA ROTATORIA 1 E 2 E RAMI DI SVINCOLO
SCALA 1:10



SOVRASTRUTTURA STRADALE TIPO 2
ASSE "D" – TRATTO COMPRESO TRA ROTATORIA 2 E 3
(COMPRESO ROT. 2)
SCALA 1:10



SPESSORI DI BONIFICA E SCOTICO CON TIPOLOGIA DI INTERVENTO

INTERVENTO	PRPGRESSIVE	scotico cm	bonifica cm	intervento tipo
Lotto 4				
Viabilità locale VL2	intera estesa	20	130	B
Asse Principale	0+425÷1+360	20	130	B
	1+360÷1+760	20	50	A
	1+760÷2+080	20	30	A
	2+080÷2+150	20	-	
Viabilità locale VL6	intera estesa	20	-	
Viabilità locale VL5	intera estesa	20	-	
Asse Principale	2+350÷2+460	20	50	A
	2+460÷2+680	20	-	
	2+680÷2+740	20	120	B
Viabilità locale VL1	intera estesa	20	120	A
Asse Principale	2+740÷3+045	20	120	A
Lotto 1				
Asse B				
Asse Principale	0+00÷0+577	20	130	A
	0+772÷1+200	20	100	A
Asse Principale compreso tratto fra muri	1+200÷2+180	20	80	A
Viabilità locale 1	intera estesa	20	80	A
Asse Principale compreso tratto fra muri -	2+180÷2+360	20	130	A
Asse Principale	2+578÷2+820	20	60	A
Viabilità locale Calvia	intera estesa	20	60	A
Strada Vicinale Ungias	0+150÷0+220	20	80	A
Asse Principale	3+000÷3+040	20	-	
	3+420÷3+535	20	-	
Diramazione Alghero				
Rampa bidirezionale + rampe N-S		20	40	A
Asse D				
Asse D	0+00÷0+400	20	60	A
	0+643÷0+760	20	40	A
	0+760÷0+840	20	20	A
	0+840÷1+320	20	60	A
	1+320÷1+680	20	40	A
	1+680÷1+840	20	70	A
Rotatoria 2 + deviazioni s.v. Ungias est ed		20	70	A
Asse D	1+840÷2+240	20	80	A
	2+240÷3+180	20	60	A
Rampa direzione Alghero				
	0+00÷0+480	20	80	A
	0+480÷0+620	20	60	A

INTERVENTO TIPO A: Formazione strato di bonifica- sostituzione con materiale da rilevato

INTERVENTO TIPO B: Formazione strato di bonifica- interposizione di strato anticapillare 30cm

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Ing. MICHELE ZEUSI FRANCESCHI
Ordine Prov. di Roma n. 14738
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Prov. di Roma n. 15654

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Dario GALATTA
Ordine Geol. Lazio n. 809

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. Gianluca MACHIORI
Ordine Arch. di Roma n. 14483

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO ZUCCHIATI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. SALVATORE FARACE

PROTOCOLLO | DATA

LOTTO 1 - MAMUNTANAS-ALGHERO
AMBITO GENERALE
Assi principali e diramazioni - Lotto 1 e Lotto 4 - Sezioni tipo tav 2/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: LOPLSC / LIV. PROG.: D / N. PROG.: 1601	T00PS00TRAST02A.dwg		
	CODICE ELAB.: T00PS00TRAST02	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016	Giugno 2017	Geom. E. De Masi	Ing. G. Fusani	Ing A. Devitofrancesch