anas
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — cod. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI

IL GEOLOGO

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

IMPRESA	DATA

CODICE PROGETTO			
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
100PS00TRAST04.dwg			
CODICE ELAB.	L0PLSC D 16 01		
T00PPS00TRAST04			

REVISIONE	SCALA
A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016	Giugno 2017	Geom. L. De Nato	Ing. G. Fiume	Ing. A. Debenedetti
B					
C					
D					

NOTE GENERALI

SEZIONE TIPO VIA DEL CARMINE/VIA MASSA/VIA MONTAGNESE
INNESTO SU STRADA ESISTENTE

IN RILEVATO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO VIA UNGIAS
INNESTO SU STRADA ESISTENTE

IN RILEVATO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO VIA UNGIAS
TRATTO DI RACCORDO CON STRADA ESISTENTE
IN RILEVATO CON MARCIAPIEDI E PISTA CICLABILE LATERALI

SCALA 1:100

PREPARAZIONE PIANO DI POSA – TIPO "B"

SCALA 1:50

PREPARAZIONE PIANO DI POSA – TIPO "A"

SCALA 1:50

SPESSORI DI BONIFICA E SCOTICO CON TIPOLOGIA DI INTERVENTO

INTERVENTO	PRGRESSIVE	scotico cm	bonifica cm	Intervento tipo
Lotto 4				
Viabilità locale VL2	intera estesa	Z0	130	B
	0+425÷1+360	Z0	130	B
Asse Principale	1+360÷1+760	Z0	50	A
	1+760÷2+080	Z0	30	A
	2+080÷2+150	Z0	-	
Viabilità locale VL6	intera estesa	Z0	-	
Viabilità locale VL5	intera estesa	Z0	-	
Asse Principale	2+150÷2+460	Z0	50	A
	2+460÷2+680	Z0	-	
Viabilità locale VL1	intera estesa	Z0	120	B
Asse Principale	2+680÷2+740	Z0	120	B
	2+740÷3+045	Z0	120	A
Viabilità locale VL1	intera estesa	Z0	120	A
Lotto 1				
Asse B				
Asse Principale	0+00÷0+577	Z0	130	A
	0+772÷1+200	Z0	100	A
Asse Principale compreso tratto fra muri	1+200÷2+180	Z0	80	A
Asse Principale compreso tratto fra muri -	2+180÷2+360	Z0	130	A
Viabilità locale 1	intera estesa	Z0	80	A
Asse Principale	2+578÷2+820	Z0	60	A
Viabilità locale Calvia	intera estesa	Z0	60	A
Strada Vicinale Ungias	0+150÷0+720	Z0	80	A
Asse Principale	3+000÷3+040	Z0	-	
	3+420÷3+535	Z0	-	
Rampa bidirezionale + rampe N-S		Z0	40	A
Diramazione Alghero				
Asse D	0+00÷0+400	Z0	60	A
	0+643÷0+760	Z0	40	A
Asse D	0+760÷0+840	Z0	20	A
	0+840÷1+320	Z0	60	A
	1+320÷1+680	Z0	40	A
	1+680÷1+840	Z0	70	A
Rotatoria 2 + deviazioni s.v. Ungias est ed	1+840÷2+240	Z0	80	A
Asse D	2+240÷2+180	Z0	60	A
Rampa direzione Alghero		Z0	70	A
	0+00÷0+480	Z0	80	A
	0+480÷0+620	Z0	60	A

INTERVENTO TIPO A- Formazione strato di bonifica - sostituzione con materiale da rilevato
INTERVENTO TIPO B- Formazione strato di bonifica - interposizione di strato anticapillare 30cm

SEZIONE TIPO ROTATORIA 2
CON MARCIAPIEDI LATERALI E PISTA CICLABILE OVE PREVISTA

IN RILEVATO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO ROTATORIA 2 E ROTATORIA 3 E BRETELLA IN CORRISPONDENZA DELLA ROTATORIA 1
COMPRESE FRA ROTATORIA 2 E ROTATORIA 3 E BRETELLA IN CORRISPONDENZA DELLA VIABILITA' LOCALE
RAMPE DI COLLEGAMENTO DELLA CIRCONVALLAZIONE DI ALGHERO ALLA VIABILITA' LOCALE

SEZIONE CON PISTA CICLABILE (OVE PRESENTE) E MARCIAPIEDE IN ACCESSO ALL'ASSE D

IN RILEVATO
SCALA 1:100