



**anas**

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

NUOVA S.S.291

COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO

Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero  
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

**PROGETTO DEFINITIVO**

cod. CA29

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

**PROGETTISTI:**

*Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI  
Ordine Ing. di Roma n. 19116  
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI  
Ordine Ing. di Roma n. 19654*

**IL GEOLOGO**

*Dott. Geol. Serena MAJETTA  
Ordine Geol. Lazio n. 928*

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.**

*Dott. Arch. GIOVANNI MAGARO\*  
Ordine Arch. di Roma n. 16183*

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

*Geom. FABIO QUONDAM*

**VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**

*Dott. Ing. SALVATORE FRASCA*

**PROTOCOLLO**

DATA

**LOTTO 1 - MAMUNTANAS-ALGHERO  
ASSE PRINCIPALE**

Circonvallazione per Alghero - Rampa Bidirezionale - Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
L O P L S C	D	1601	
		T01PS00	A
		T R A S Z 0 3	
D			1:200
C			
B			
A	COMMENTI	Ing. Giugno 2017	Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO APPROVATO





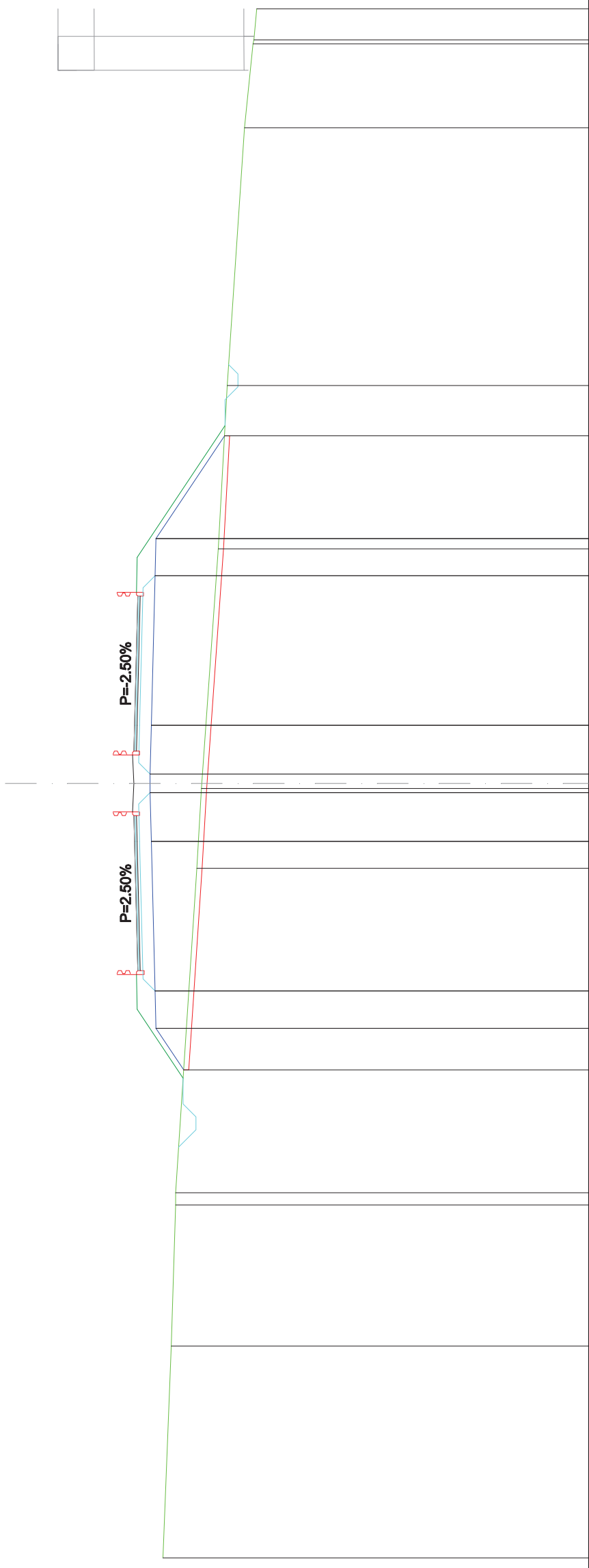






SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	24.56 m
RILEVATI	
RILEVATO	47.04 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12.05 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12.00 m
STRATO DI BINDER	12.00 m
STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	12.00 m
STRATO DI FONDAZIONE IN STABILIZZATO	6.50 m <sup>2</sup>

SEZIONE: DA BID-6  
 QT. PROGETTO: 13.59  
 DIST.PROG.: 200.00  
 DIST.PREC.: 40.00  
 DIST.SUCC.: 40.00



SCALA 1:200

QT.RIF. -4.00

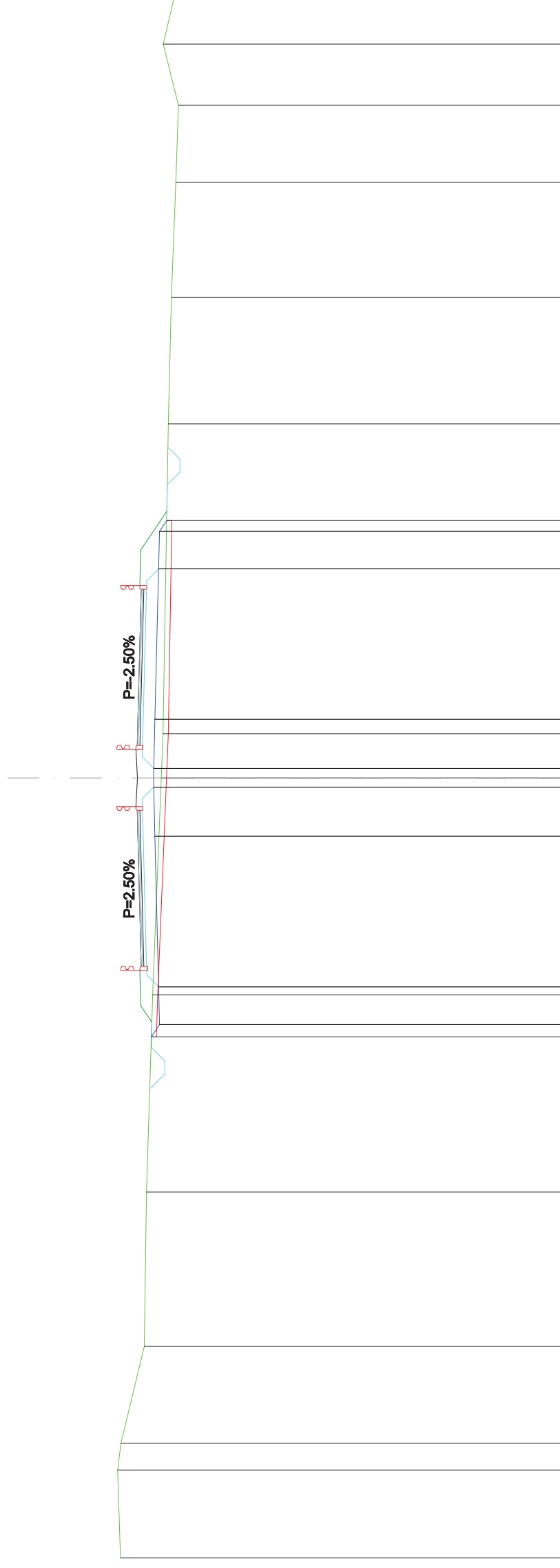
QUOTE TERRENO	12.49	12.17	12.00	12.00	11.18	11.00	10.99	10.35	10.00	9.98	9.34	8.97	8.86
DIST.PARZIALI TERRENO	8.21	5.46	0.46	12.56	11.69	12.76	12.80	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94
QUOTE PROGETTO					11.69	12.76	12.80	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94
DIST.PARZIALI PROGETTO				1.61	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
QUOTE PAVIMENTATO					13.49	13.59	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO					1.00	4.00	1.00	2.50	1.00	4.00	1.00	1.00	1.00





SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.83 m <sup>2</sup>
SCOTICO	14.55 m
RILEVATI	
RILEVATO	6.83 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5.29 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12.00 m
STRATO DI BINDER	12.00 m
STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	12.00 m
STRATO DI FONDAZIONE IN STABILIZZATO	6.50 m <sup>2</sup>

SEZIONE: DA BID-8  
 QT.PROGETTO: 12.31  
 DIST.PROG.: 280.00  
 DIST.PREC.: 40.00  
 DIST.SUCC.: 40.00



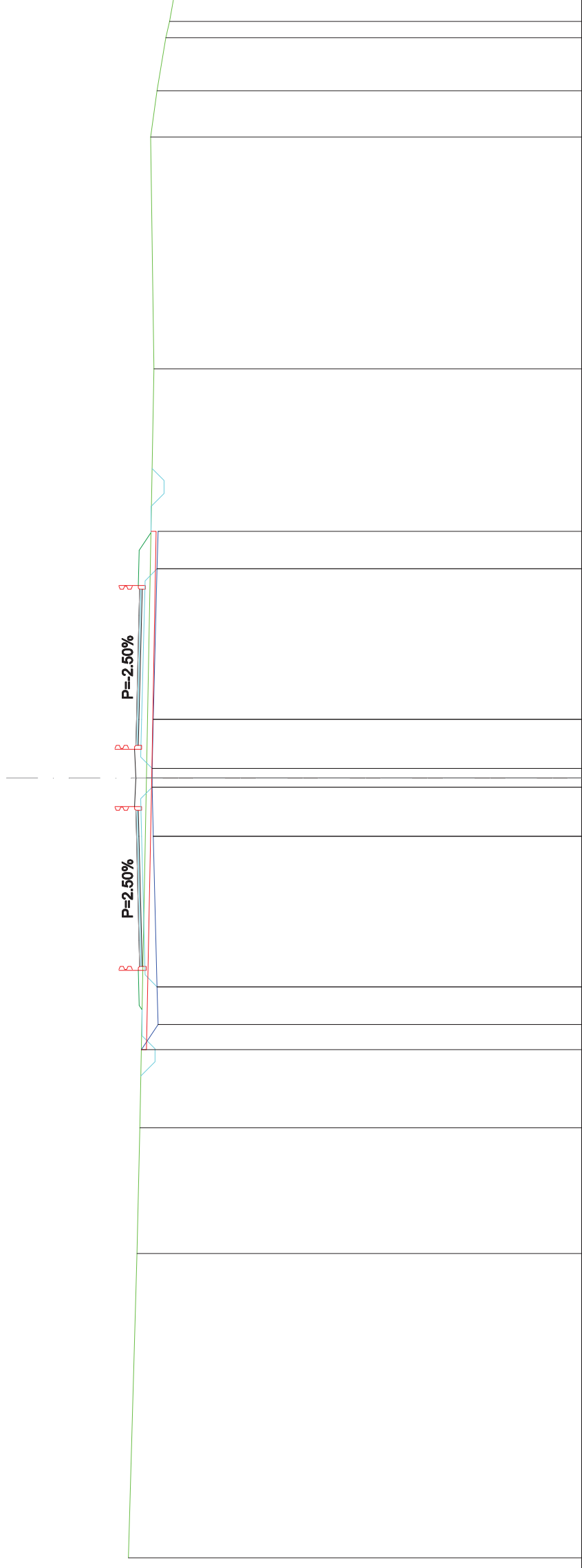
SCALA 1:200

QT.RIF. -4.00

QUOTE TERRENO	12.98	13.09	1.03	12.97	12.07	11.98	7.58	11.75	8.35	11.42	11.35	11.14	4.85	11.03	4.44	10.85	10.76	2.35	11.34	1.78	10.93	
DIST.PARZIALI TERRENO	3.38			3.73	5.94	5.94	7.58	11.75	8.35	11.42	11.35	11.14	4.85	11.03	4.44	10.85	10.76	2.35	11.34	1.78	10.93	
QUOTE PROGETTO								11.80		11.71	11.66	11.52	11.48	11.21	11.52	11.48	11.21	11.44	11.21	11.48	11.21	
DIST.PARZIALI PROGETTO								0.48	5.79	1.89	1.89	1.44	5.79	5.79	1.44	11.52	11.48	1.44	11.21	11.48	11.21	
QUOTE PAVIMENTATO																						
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO									4.00	2.50	1.00	12.21	12.31	12.33	12.31	12.31	12.31	4.00	12.21	12.21	1.00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6.45 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0.09 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3.73 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12.00 m
STRATO DI BINDER	12.00 m
STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	12.00 m
STRATO DI FONDAZIONE IN STABILIZZATO	6.50 m <sup>2</sup>

SEZIONE: DA BID-9  
 QT. PROGETTO: 12.13  
 DIST.PROG.: 320.00  
 DIST.PREC.: 40.00  
 DIST.SUCC.: 46.52



SCALA 1:200

QT.RIF. -5.00

QUOTE TERRENO	12.44	12.11	12.00	11.74	11.45	11.34	11.58	11.00	10.86	10.69
DIST.PARZIALI TERRENO	11.71	4.83	13.46	11.74	15.73	8.92	1.78	2.03	0.63	0.98
QUOTE PROGETTO	11.94	11.30	11.30	11.30	11.30	11.48	11.48	11.33	11.33	11.30
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.97	1.44	5.79	1.89	1.89	5.79	1.44	1.44	1.44	1.44
QUOTE PAVIMENTATO	12.00	12.13	12.03	12.15	12.13	12.13	12.03	12.03	12.03	12.00
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO	4.00	2.50	4.00	2.50	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	1.00

