## NOTE GENERALI

### Carmine R uscita Est

| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = -0,94<br>L = 91,15<br>i = -1,10 | h = -2,71<br>L = 36,33<br>i = -7,89 | h = -0,32<br>L = 31,03<br>i = -1,04 |
|---|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pr | 126,49 | Pr | 135 |
| Qt | 16,06 | Qt | 15 |
| R | 470,00 | R | 380 |
| T | 4,25 | T | 4 |
| Fr | 0,02 | Fr | 0 |
| Sv | 8,50 | Sv | 9 |

Pr = 14,25
Qt = 16,06

Pr = 14,44
Qt = 15,71

Pr = 14,58
Qt = 15,32

Pr = 14,68
Qt = 15,22

Asse D - Asse
Asse D - Asse

Asse D - Asse

Carmine R uscita Est - Asse
Carmine R uscita Est - Asse

Carmine R ingr Est - Asse
Carmine R ingr Est - Asse

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 0,00

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | -17,32 | -17,02 | -16,70 | -16,23 | -15,90<br>-15,76 | -15,43 | -15,31 | -15,34 | -15,08 |
| QUOTE PROGETTO | 17,71 | 17,55 | 17,32 | 16,86 | 16,34<br>16,16 | 15,91 | 15,56 | 15,44 | 15,27 |
| DISTANZE PARZIALI | 20,30 | 19,70 | 40,00 | 31,16 | 8,84<br>27,59 | 12,41 | 10,14 | 5,06 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | 20,30 | 40,00 | 80,00 | 111,16<br>120,00 | 147,59 | 160,00 | 170,14 | |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | 1 | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 20,30 | | L = 90,86 | | Sx R=20,00<br>Sv = 64,40 a = 200,0000 | L = 22,55 | | | |
| SOPRAELEVAZIONI Sx | 2,50 | | | | | | | 2,50 | |
| SOPRAELEVAZIONI Dx | -2,50 | | | | | | | -2,50 | |

### Carmine R ingresso Ovest

| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = 1,30<br>L = 71,86<br>i = 1,81 | h = 0,00<br>L = 59,90<br>i = 0,01 |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pr | 41,95 | Pr | 113,81 |
| Qt | 16,41 | Qt | 17,71 |
| R | 1902,72 | R | 3671,33 |
| T | 20,56 | T | 33,15 |
| Fr | 0,11 | Fr | 0,15 |
| Sv | 41,13 | Sv | 66,30 |

Pr = 14,26
Qt = 15,06

Pr = 15,71
Qt = 16,06

Pr = 16,06
Qt = 17,11

Pr = 146,96
Qt = 17,72

Asse D - Asse
Asse D - Asse

Asse D - Asse

Carmine R ingresso Ovest - Asse
Carmine R ingresso Ovest - Asse

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 0,00

| NUMERO SEZIONI | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | -16,73<br>-16,73 | -16,13 | -16,88 | -18,00 | -18,03 |
| QUOTE PROGETTO | -16,74<br>-16,74 | -16,51 | -17,10 | -17,61 | -17,72 |
| DISTANZE PARZIALI | 39,99 | 40,00 | 40,00 | 53,70 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00<br>0,01 | -40,00 | -80,00 | -120,00 | -173,70 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | 1 | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 39,99 | | L = 77,57 | L = 39,49 | |
| SOPRAELEVAZIONI Sx | 2,50 | | | | 2,50 |
| SOPRAELEVAZIONI Dx | -2,50 | -7,00 | | | -2,50 |

### Carmine R ingr Est

| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = 0,54<br>L = 40,30<br>i = 1,34 | h = -2,40<br>L = 151,80<br>i = -1,58 |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pr | 40,30 | | |
| Qt | 15,73 | | |
| R | 590,41 | | |
| T | 8,62 | | |
| Fr | 0,06 | | |
| Sv | 17,25 | | |

Pr = 11,68
Qt = 15,73

Pr = 15,01
Qt = 15,59

Asse D - Asse

Asse D - Asse

CT.2 Mur. - Ciglio destro
CT.2 Mur. - Ciglio destro

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 0,00

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | -15,20 | -15,20 | -14,52 | -13,73 | -13,54 | -13,34 |
| QUOTE PROGETTO | -15,19 | -15,66 | -15,10 | -14,47 | -14,12 | -13,33 |
| DISTANZE PARZIALI | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 22,11 | 50,00 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | -40,00 | -80,00 | -120,00 | -142,11 | -192,11 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | 1 | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 85,75 | | | L = 50,00 | | |
| SOPRAELEVAZIONI Sx | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI Dx | -2,50 | -7,00 | | | | -2,50 |

### rampa garrone EST

| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = 1,21<br>L = 69,17<br>i = 1,75 | |
|---|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Pr | 69,17 | |
| Qt | 11,88 | |
| R | 3500,00 | |
| T | 14,55 | |
| Fr | 0,03 | |
| Sv | 29,11 | |

Pr = 54,61
Qt = 11,63

Pr = 69,12
Qt = 12,02

Asse D - Asse

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 0,00

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | -9,64 | -11,63 | -12,00 |
| QUOTE PROGETTO | -10,68 | -11,37 | -12,03 |
| DISTANZE PARZIALI | 40,00 | 44,98 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | -40,00 | -84,98 |
| ETTOMETRICHE | 0 | 1 | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 40,00 | L = 45,00 | |
| SOPRAELEVAZIONI Sx | 2,50 | 7,00 | 2,50 |
| SOPRAELEVAZIONI Dx | -2,50 | -7,00 | -2,50 |

### rotatoria2

| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = 0,89<br>L = 44,75<br>i = 2,00 | h = -1,19<br>L = 69,26<br>i = -1,72 | |
|---|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pr | 43,78 | Pr | 113,05 |
| Qt | 12,29 | Qt | 11,10 |
| R | 2000,00 | R | 800,00 |
| T | 37,19 | T | 14,88 |
| Fr | 0,35 | Fr | 0,14 |
| Sv | 74,39 | Sv | 29,75 |

Pr = 11,68
Qt = 11,63

Pr = 80,66
Qt = 11,66

Pr = 98,17
Qt = 11,14

Pr = 127,66
Qt = 11,42

R2 Uscita - Asse
R2 Uscita - Asse

Asse D - Asse
Asse D - Asse

R2 Uscita - Asse
R2 Uscita - Asse

Asse D - Asse
Asse D - Asse

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 0,00

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | -11,22 | -11,30 | -11,54 | -11,48 | -11,17 | -11,14 | -0,00 |
| QUOTE PROGETTO | -11,42<br>-11,60 | | -11,91 | -11,87 | -11,39<br>-11,28 | | -11,42 |
| DISTANZE PARZIALI | 8,95 | 25,53 | 29,92 | 32,20 | 7,89 | 24,32 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00<br>-8,95 | -34,48 | -64,40 | -96,60<br>-104,49 | | -128,81 | |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | 1 | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 8,95 | L = 25,53 | | Sx R=20,00<br>Sv = 64,40 a = 200,0000 | L = 7,89 | Sx R=20,00<br>Sv = 64,40 a = 200,0000 | L = 24,32 |
| SOPRAELEVAZIONI Sx | 2,00 | 2,00 | | | 2,00 | 2,00 | |
| SOPRAELEVAZIONI Dx | -2,00 | -2,00 | | | -2,00 | -2,00 | |

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. ALESSIO F. BELVISPIANO (SCH)
Ordine Ing. di Roma n. 19116
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19624

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena MALETTA
Ordine Geol. Lazio n. 826

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. Arch. GIOVANNI MASINO
Ordine Arch. di Roma n. 14583

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO ZEDDA

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. DAVIDE ANTOLA

PROTOCOLLO | DATA

LOTTO 1 - MAMUNTANAS-ALGHERO
ASSE PRINCIPALE
Rotatoria 2 e strade vicinali - Profilo longitudinale - Tav 1/3

| CODICE PROGETTO | | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | | T01P50TRAFP08A.dwg | | |
| L O P L S C | D | 1 6 0 1 | CODICE ELAB. | T 0 1 P S 0 0 T R A F P 0 8 | A | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | COMMENTI | Giugno 2017 | Geom. E. De Marco | Ing. G. Fusco | Ing A. Devitofranceschi |