Diagramma di visibilità
DVL CORSIA DI MARCIA
DVL SORPASSO
Visibilità per l'arresto
SCALA DISTANZE 1:5000

ASSE B - CARREGGIATA NORD SENZA ALLARGAMENTI

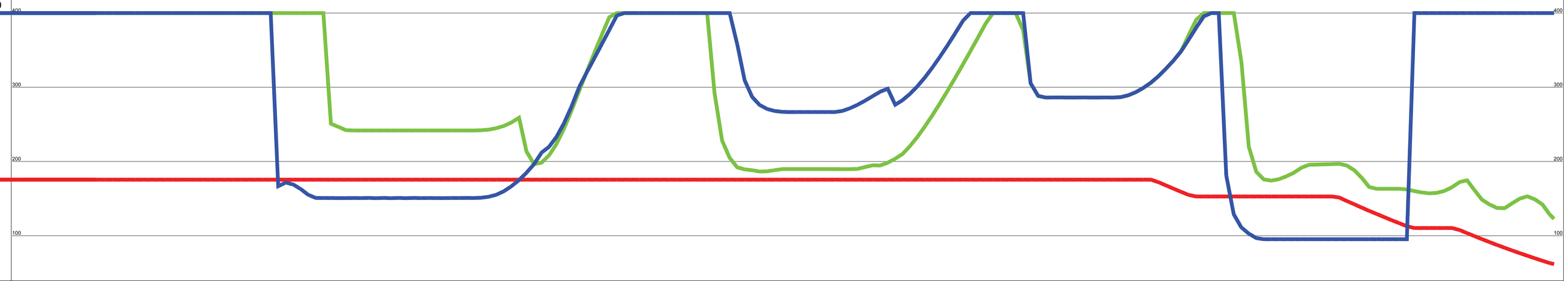
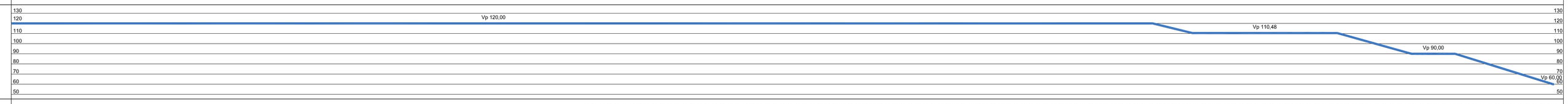


Diagramma delle velocità



Progressive

DVL CORSIA DI MARCIA

DVL SORPASSO

Visibilità per l'arresto

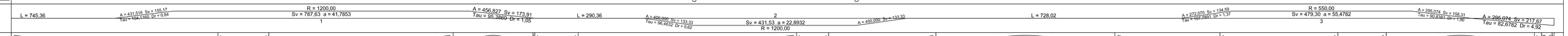
Confronto MARCIA

Confronto SORPASSO

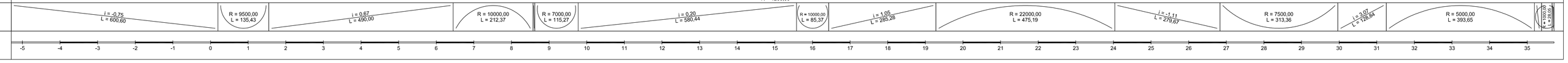
Allargamenti necessari carr sinistra

Allargamenti necessari carr destra

Andamento planimetrico



Andamento altimetrico



Ettometriche

Diagramma di visibilità
DVL CORSIA DI MARCIA
DVL SORPASSO
Visibilità per l'arresto
SCALA DISTANZE 1:5000

ASSE B - CARREGGIATA NORD CON ALLARGAMENTI

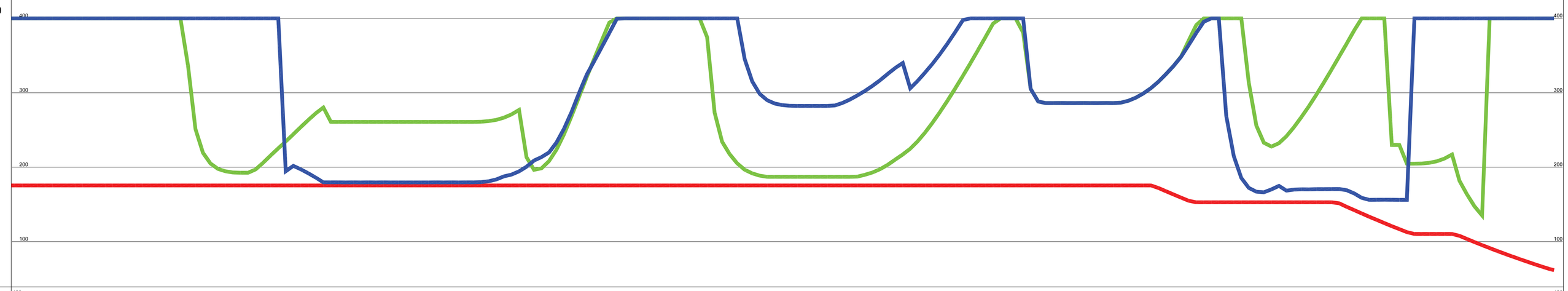
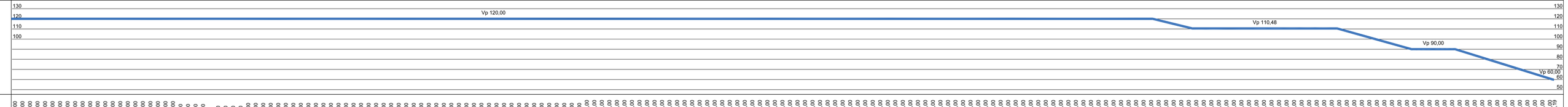


Diagramma delle velocità

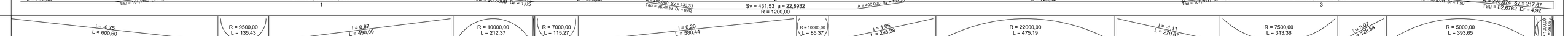


Progressive
DVL CORSIA DI MARCIA
DVL SORPASSO
Visibilità per l'arresto
Confronto MARCIA
Confronto SORPASSO

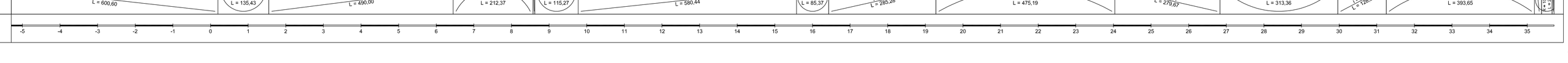
Allargamenti APPLICATI SX

Allargamenti APPLICATI DX

Andamento planimetrico



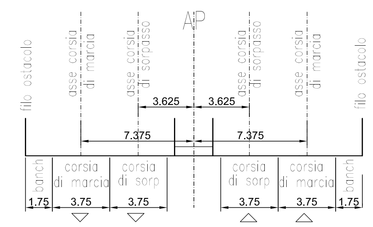
Andamento altimetrico



Ettometriche

NOTE GENERALI

NOTA:
Il diagramma di visibilità è stato redatto confrontando la visibilità disponibile per l'arresto del veicolo con quella necessaria in base alle caratteristiche geometriche del tracciato, al diagramma di velocità e al coefficiente di aderenza autostradale.
Nel determinare la visibilità disponibile si è ipotizzato un modello 3d del nastro stradale con la presenza costante di una barriera di sicurezza ai margini del pavimentato (termine banchina). (VEDI SCHEMA SEGUENTE)



Nel caso che, dal confronto tra distanza disponibile e distanza d'arresto risulti un deficit, si evidenziano le modifiche da apportare allontanando le barriere spartitraffico o laterali tramite l'allargamento delle banchine o, in apposita riga "NOTE" eventuali diverse indicazioni in base alla reale configurazione di progetto (assenza di barriera di sicurezza, o altro ostacolo presente.
Le velocità di progetto indicate nell'apposito diagramma sono congruenti con gli interventi mitigativi (limiti di velocità) indicati nelle planimetrie di segnaletica

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. MICHELE ZELOTTAMACCHERONI
Ordine Ing. di Roma n. 19716
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19634

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Saverio SALETTA
Ordine Geol. Lazio n. 826

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. Arch. GIOVANNI MASTRO'
Ordine Arch. P.P.C. Roma n. 14583

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO ZELOCCHI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. GIOVANNI LAVIOSA

PROTOCOLLO | DATA

1° LOTTO Mamuntanas - Alghero
ASSE "B"
DIAGRAMMA DI VISIBILITA' - carreggiata direz Sassari

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T01P00STDDG02A.dwg		
LOPLSC D 1601			CODICE ELAB. T01P00STDDG02	A	1:5000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	COMMENTI	Giugno 2017	Geom. G. Virdis	Ing. G. Fusari	Ing A.Devitofrancesch