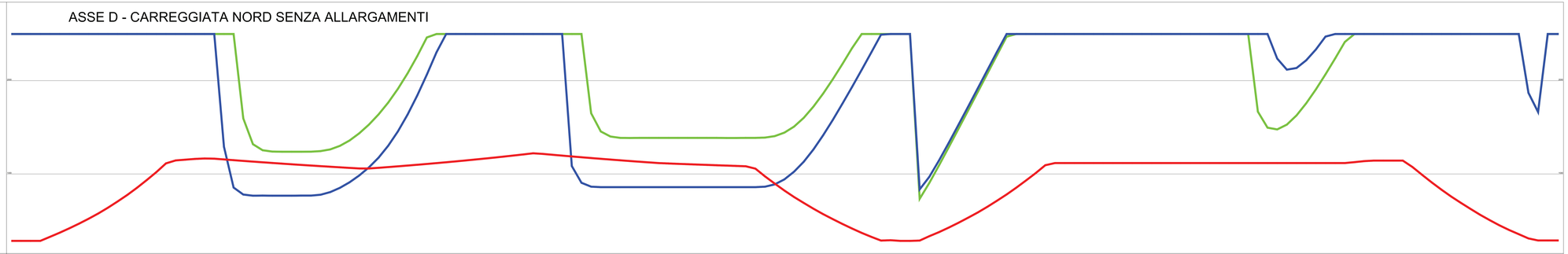
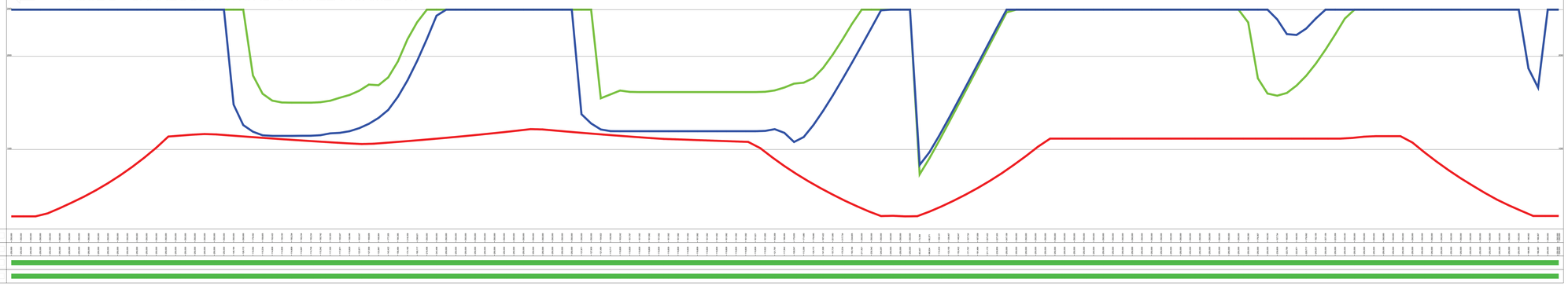
ASSE D - CARREGGIATA NORD SENZA ALLARGAMENTI

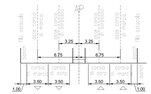


ASSE D - CARREGGIATA NORD CON ALLARGAMENTI



NOTE GENERALI

NOTA:
Il diagramma di visibilità è stato redatto confrontando la visibilità disponibile per l'arresto del veicolo con quella necessaria in base alla caratteristiche geometriche del tracciato, alla combinazione di velocità e al coefficiente di aderenza stradale.
Nel determinare la visibilità disponibile si è quindicato un ostacolo fisso posto in corrispondenza dell'asse mediano di una barriera di sicurezza al margine del pavimentato (semirna banchina). (VEDI SCHEMA SEGUENTE)



Nel caso che, dal confronto tra distanza disponibile e distanza d'arresto risulti un deficit, si evidenziano le modifiche da apportare al tracciato per ottenere la visibilità richiesta oppure l'allargamento della banchina o, in apposita riga "NOTE" eventuali diverse indicazioni in base alla reale possibilità di installare una cassonza di barriera di sicurezza, o altri soluzioni proposte.
Le velocità di progetto indicate nell'apposito diagramma sono congruenti con gli interventi mitigativi (limiti di velocità) indicati nelle planimetrie di segnaletica

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Luigi Mupo
Ing. Luigi Di Biase
Ing. Giuseppe Fiduccia
geol. Giuseppe Lapenta

IL GEOLOGO

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

PROTOCOLLO — DATA

1° LOTTO Mamuntanas - Alghero
ASSE "D"
DIAGRAMMA DI VISIBILITA' - CARREGGIATA NORD

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO: LOTTO / 1 LS / SEZ. / 2 / PARTI: 0 / 0 / 0 / 1	TEDPSOOTDOGDIA.DWG	
CODICE ELAB.: T D P I M D 0 3 T D D G 0 1 A		A — CONF.

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	COMMENTI	Giugno 2017	Geom. G. Virdis	Ing. G. Fiore	Ing. L. Gentilcore