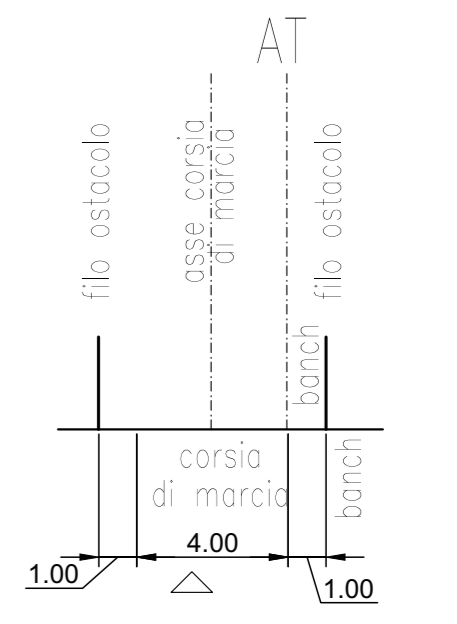


NOTA:
 Il diagramma di visibilità è stato redatto confrontando la visibilità disponibile per l'arresto del veicolo con quella necessaria in base alle caratteristiche geometriche del tracciato, al diagramma di velocità e al coefficiente di aderenza autostradale.
 Nel determinare la visibilità disponibile si è ipotizzato un modello 3d del nastro stradale con la presenza costante di una barriera di sicurezza ai margini del pavimentato (termine banchine). (VEDI SCHEMA SEGUENTE)



Nel caso che, dal confronto tra distanza disponibile e distanza d'arresto risulti un deficit, si evidenziano le modifiche da apportare allontanando le barriere spartitraffico o laterali rispetto all'allargamento delle banchine o, in apposite righe "NOTE", eventuali diverse indicazioni in base alla reale configurazione di progetto (assenza di barriera di sicurezza, o altro ostacolo presente).
 Le velocità di progetto indicate nell'apposito diagramma sono congruenti con gli interventi mitigativi (limiti di velocità) indicati nelle planimetrie di segnaletica.

