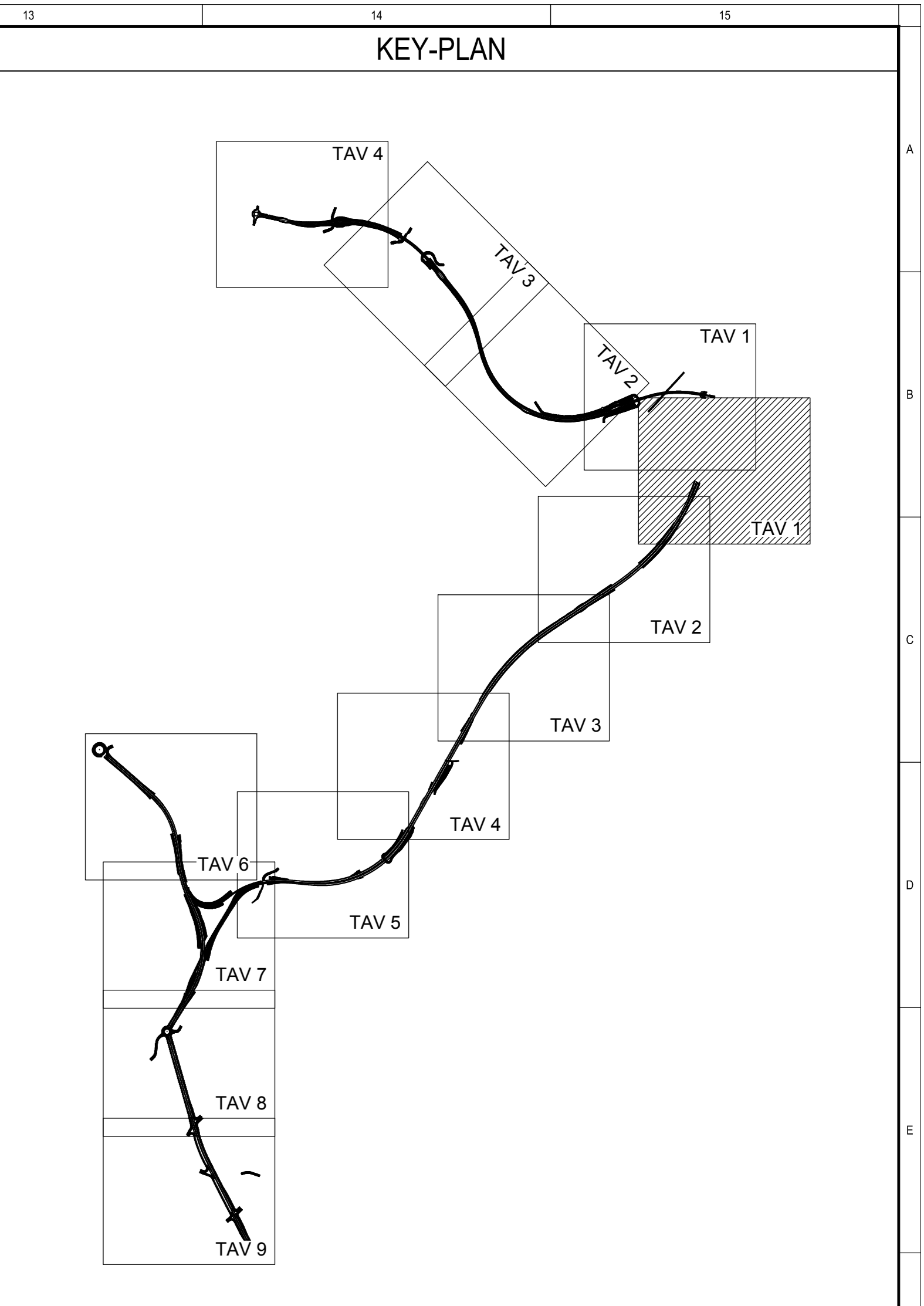


LEGENDA BARRIERE

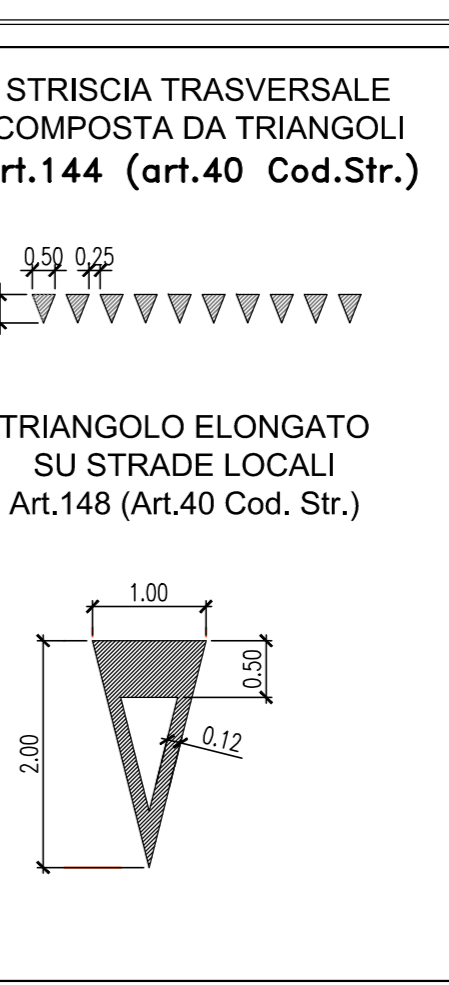
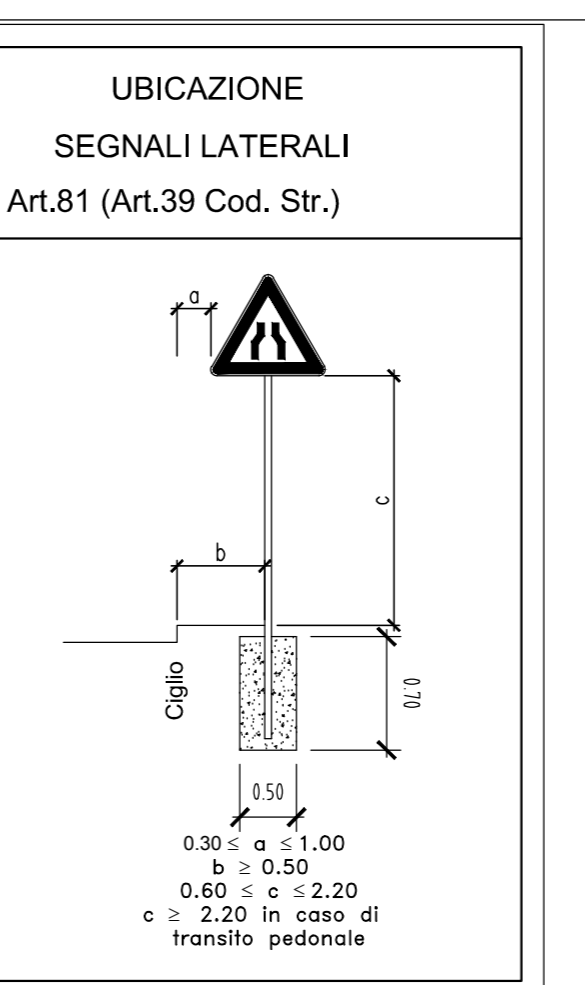
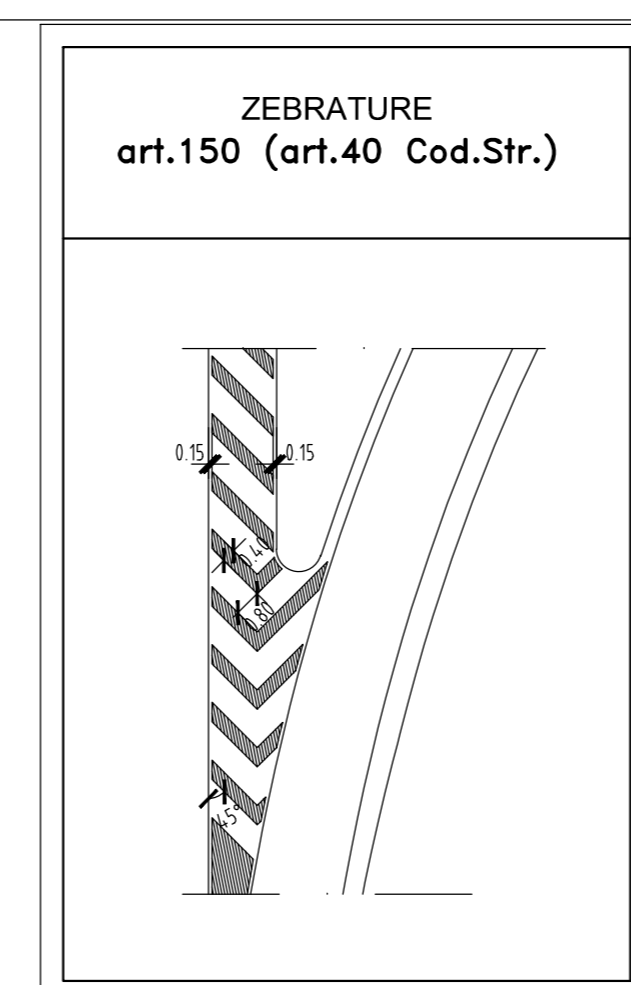
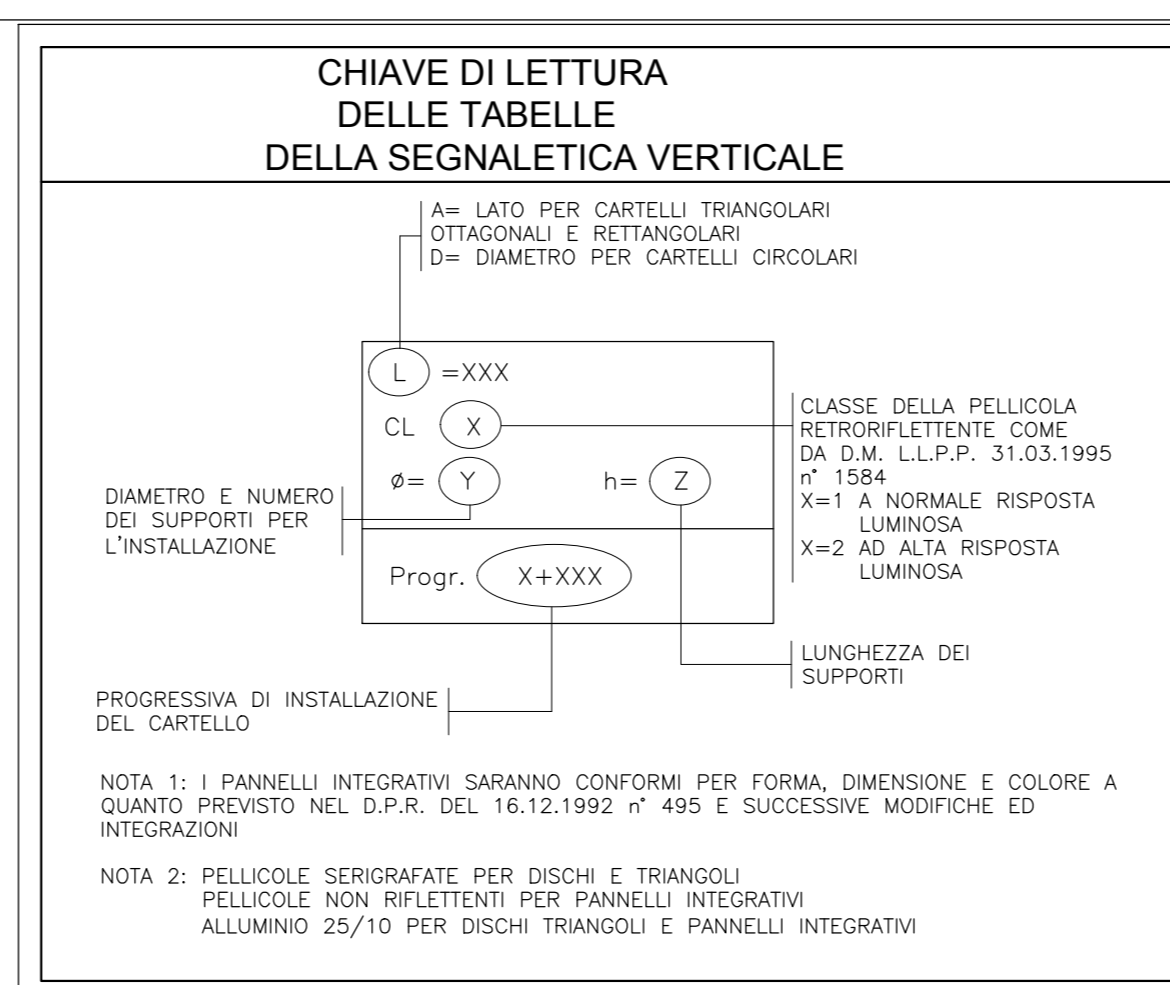
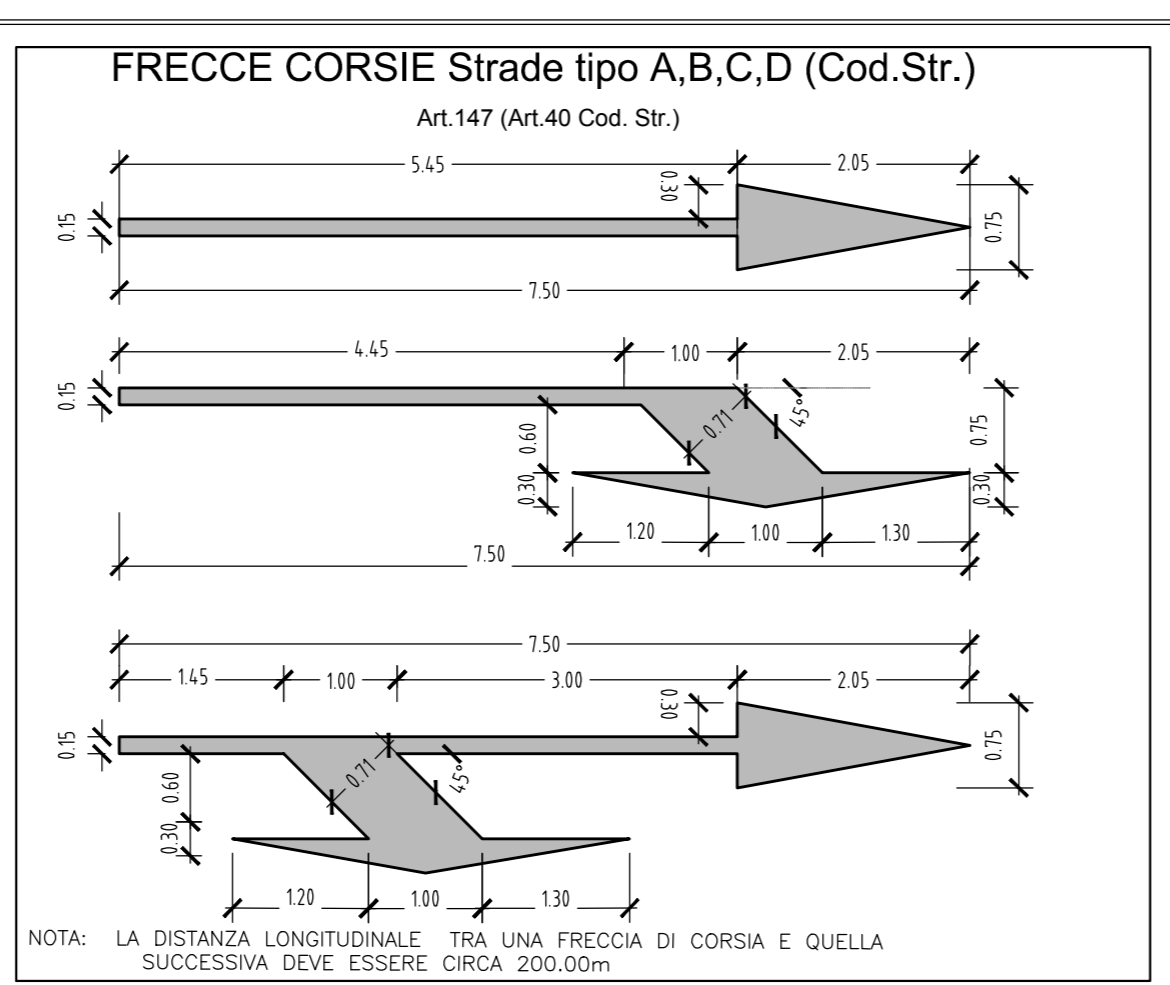
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas)-W5		BARRIERA ESISTENTE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" SPARTITRAFFICO (Anas)-W5		NUOVA BARRIERA IN PROSECUZIONE A BARRIERA ESISTENTE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO -W5		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE INTEGRATA CON BARRIERA ANTIRUMORE		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI		BARRIERA ANTIRUMORE
	RETE ANTILANCIO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA ANTIRUMORE		BARRIERA ANTIRUMORE

	Transizione H2BL (Anas)-H3BP (Anas)		Transizione barriera Anas con barriera esistente
	Transizione H2BL (Anas)-H4BP INTEGRATA (Anas)		
	Transizione H1BL -H4BP INTEGRATA CON B.A.		
	Transizione H2BL - H2BP		
	Transizione H2BL (Anas)-H1BL		
	Transizione H1BL - H2BP		
	Transizione H3BL (Anas) - H3BP (Anas)		
	Transizione H2BL (Anas)-H2BP		
	Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE - H3BP (Anas)		
	Terminale semplice per H2BL (Anas)		
	Terminale semplice H3BP (Anas)		
	Terminale semplice per H1BL		
	Terminale semplice per H2BL		
	Terminale semplice per H2BP		
	Terminale semplice per N2		
	Terminale speciale		
	Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80		



STRISCIE LONGITUDINALI art. 138 (art.40 Cod. Str.)

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE	STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI
<p>Non a (discontinua 0,080 mogni) 3,35</p> <p>Non a (discontinua 0,10 mogni) 3,35</p> <p>Non a (discontinua 0,24 mogni) 3,35</p> <p>Non a (discontinua 0,080 mogni) 3,35</p> <p>Non a (discontinua 0,10 mogni) 3,35</p> <p>Non a (discontinua 0,24 mogni) 3,35</p>	<p>Non a (discontinua 0,080 mogni) 3,35</p> <p>Non a (discontinua 0,10 mogni) 3,35</p> <p>Non a (discontinua 0,24 mogni) 3,35</p> <p>Non a (discontinua 0,080 mogni) 3,35</p> <p>Non a (discontinua 0,10 mogni) 3,35</p> <p>Non a (discontinua 0,24 mogni) 3,35</p>



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291 COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO

Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

cod. CA29

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. ADRIELLO DEDIVANESSON
Ordine Ing. di Roma n. 19116

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. SERENO MALETTA
Ordine Geol. Lazio n. 308

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Arch. GIOVANNI MAGARO
Ordine Arch. di Roma n. 19183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Geom. FABIO GIUGLIANI

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. SALVATORE PIRELLA

PROTOCOLLO DATA

LOTTO 1 - ASSE PRINCIPALE E CIRCONVALLAZIONE PER ALGHERO

ASSE PRINCIPALE

PLANIMETRIA DI SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 01

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L01P1500C11601	T01P500TRAPNO1A.dwg	A	1:1000

PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	CODICE ELAB.	T01P500TRAPNO1
D				
C				
B				
A	Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016	Giugno 2017	Geom. G. Virdi	Ing. G. Fusani
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO