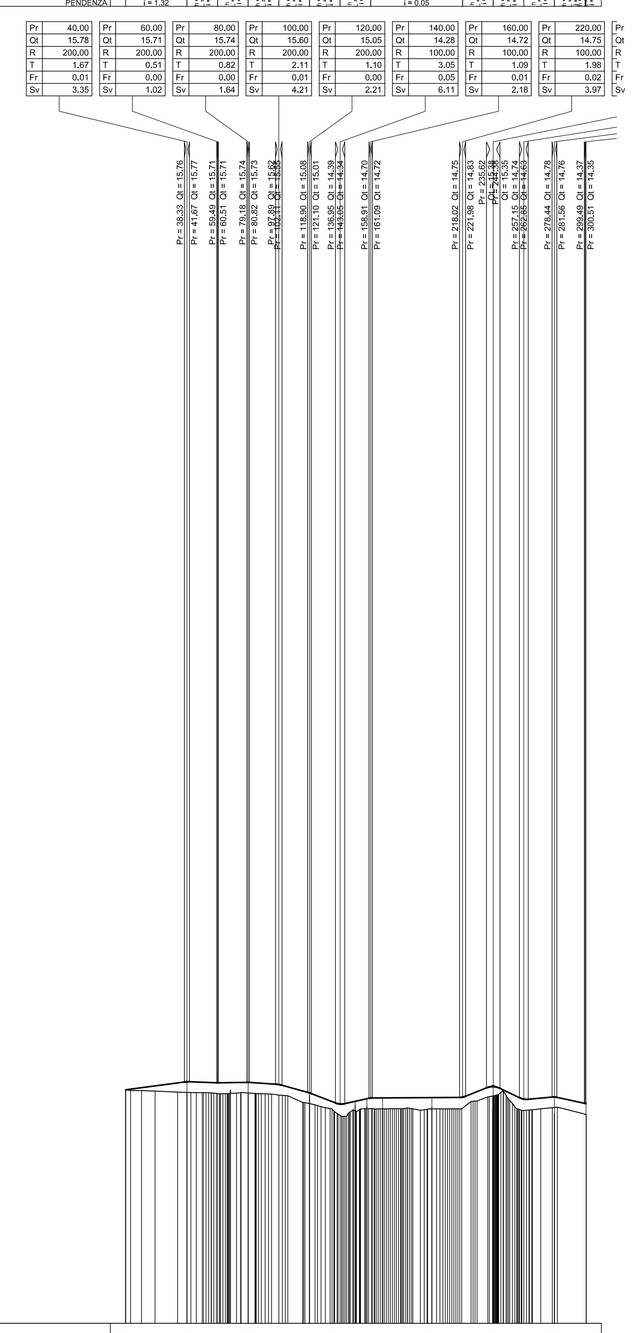
LIVELLETTE

Stradina 3

DIFF. DI QUOTA		h = 0,53										h = 0,03											
DISTANZA		L = 40,00										L = 60,00											
PENDENZA		i = 1,32										i = 0,05											
Pr	40,00	Pr	60,00	Pr	80,00	Pr	100,00	Pr	120,00	Pr	140,00	Pr	160,00	Pr	180,00	Pr	200,00	Pr	220,00	Pr			
Qt	15,78	Qt	15,71	Qt	15,74	Qt	15,60	Qt	15,05	Qt	14,28	Qt	14,72	Qt	14,75	Qt	14,75	Qt	14,75	Qt			
R	200,00	R	200,00	R	200,00	R	200,00	R	200,00	R	100,00	R	100,00	R	100,00	R	100,00	R	100,00	R			
T	1,67	T	0,51	T	0,82	T	2,11	T	1,10	T	3,05	T	1,09	T	1,98	T	1,98	T	1,98	T			
Fr	0,01	Fr	0,00	Fr	0,00	Fr	0,01	Fr	0,00	Fr	0,05	Fr	0,01	Fr	0,02	Fr	0,02	Fr	0,02	Fr			
Sv	3,35	Sv	1,02	Sv	1,64	Sv	4,21	Sv	2,21	Sv	6,11	Sv	2,18	Sv	3,97	Sv	3,97	Sv	3,97	Sv			



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

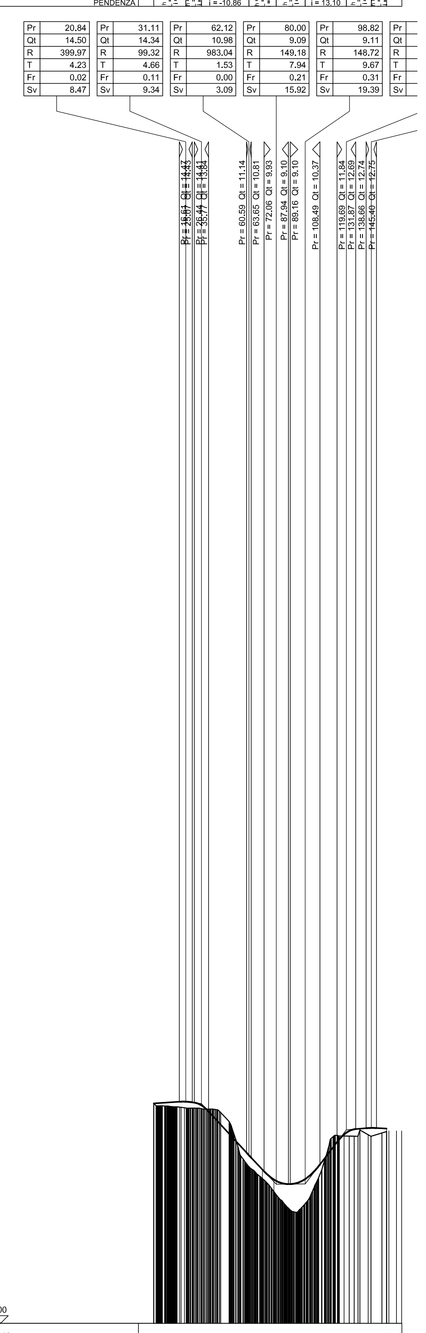
QT.RIF. 0,00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	11 ciglio	8	9	10	11
QUOTE TERRENO	-15,25	-15,08	-15,01	-14,86	-14,26 -14,16	-14,04	-14,10	-13,96	-13,73 -0,00
QUOTE PROGETTO	15,25	15,77	15,74	15,05	14,49 14,67	14,73	14,74	15,46	14,78 14,35
DISTANZE PARZIALI		40,00	40,00	40,00	29,81 7,75 10,19	32,25	40,00	40,00	20,65
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	-40,00	-80,00	-120,00	-149,81 -157,57	-167,75	-200,00	-240,00	-280,00 -300,65
ETTOMETRICHE	0		1		2				3
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 53,76	R = 500,00 Sv = 0,0128 A = 1056	L = 74,28	1	2	L = 35,20	R = 1000,00 Sv = 0,0128 A = 3162	L = 61,50	3
SOPRAELEVAZIONI Sx	2,50	2,50					2,50		2,50
SOPRAELEVAZIONI Dx	-2,50	-2,50					-2,50		-2,50

LIVELLETTE

Stradina 5

DIFF. DI QUOTA		h = -3,37										h = 3,83											
DISTANZA		L = 31,01										L = 26,96											
PENDENZA		i = -10,86										i = 13,15											
Pr	20,84	Pr	31,11	Pr	62,12	Pr	80,00	Pr	98,82	Pr													
Qt	14,50	Qt	14,34	Qt	10,98	Qt	9,09	Qt	9,11	Qt													
R	399,97	R	99,32	R	983,04	R	149,18	R	148,72	R													
T	4,23	T	4,66	T	1,53	T	7,94	T	9,67	T													
Fr	0,02	Fr	0,11	Fr	0,00	Fr	0,21	Fr	0,31	Fr													
Sv	8,47	Sv	9,34	Sv	3,09	Sv	15,92	Sv	19,39	Sv													



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

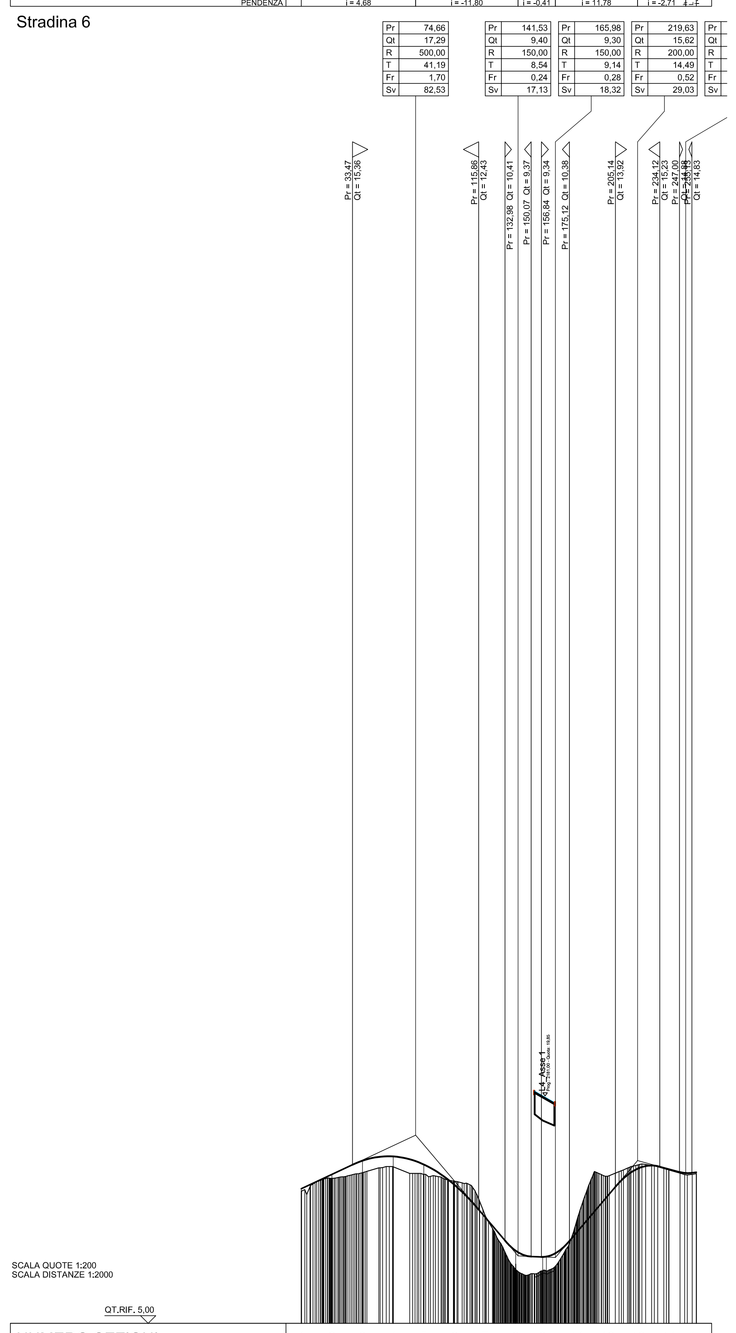
QT.RIF. 0,00

NUMERO SEZIONI	1	2	5 asse	5	6
QUOTE TERRENO	14,36	13,97	9,46 8,39	12,27	12,52
QUOTE PROGETTO	14,36	13,38	10,05 9,09	11,88	12,72
DISTANZE PARZIALI		40,00	30,89 7,59 41,52	32,01	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	-40,00	-70,89 -78,48	-120,00	-152,01
ETTOMETRICHE	0		1		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 25,00 A = 1,000 Sv = 0,0128 A = 320	L = 38,972	R = 25,00 Sv = 0,0128 A = 320	L = 33,334	R = 25,00 Sv = 0,0128 A = 320	L = 55,53
	R = 25,00	R = 25,00	4	
SOPRAELEVAZIONI Sx	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
SOPRAELEVAZIONI Dx	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50

LIVELLETTE

Stradina 6

DIFF. DI QUOTA		h = 3,50						h = -7,89				h = -0,10		h = 6,32				h = -0,85					
DISTANZA		L = 74,67						L = 66,86				L = 24,45		L = 53,66				L = 31,43					
PENDENZA		i = 4,68						i = -11,80				i = -0,41		i = 11,78				i = -2,71					
Pr	74,66	Pr	141,53	Pr	165,98	Pr	219,63	Pr															
Qt	17,29	Qt	9,40	Qt	9,30	Qt	15,62	Qt															
R	500,00	R	150,00	R	150,00	R	200,00	R															
T	41,19	T	8,54	T	9,14	T	14,40	T															
Fr	1,70	Fr	0,24	Fr	0,28	Fr	0,52	Fr															
Sv	82,53	Sv	17,13	Sv	18,32	Sv	29,03	Sv															



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 5,00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14	15
QUOTE TERRENO	13,64	14,47	14,84	15,22	14,73	14,28	12,06	6,87	6,43	11,73	14,60	15,35	15,02	14,77
QUOTE PROGETTO	13,79	14,73	15,62	15,90	15,37	14,05	11,94	9,75	9,34 9,06	10,95	13,31	15,12	15,07	14,87
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	17,61	20,00	20,00	20,00	20,00	17,94
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	-20,00	-40,00	-60,00	-80,00	-100,00	-120,00	-140,00	-157,61 -160,00	-180,00	-200,00	-220,00	-240,00	-257,94
ETTOMETRICHE	0						1						2	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 14,47	R = 32,00 A = 1,000 Sv = 0,0128 A = 410	L = 79,56	1	2	3	R = 400,00 Sv = 0,0128 A = 3203	L = 21,23	4
		R = 18,00	R = 18,00	
SOPRAELEVAZIONI Sx	2,50	2,50	2,50	
SOPRAELEVAZIONI Dx	-2,50	-2,50	-2,50	

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. NICHOLAS JEAN-FRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19116
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19634

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena MALETTA
Ordine Geol. Lazio n. 826

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. GIOVANNI MEREU
Ordine Arch. di Roma n. 10583

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO ZEDDA

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. DAVIDE TINTI

PROTOCOLLO | DATA

LOTTO 4 - COLLEGAMENTO CON L'AEROPORTO DI FERTILIA
TRACCIATO SELEZIONATO - ASSE PRINCIPALE
Stradina 3 - Stradina 5 - Stradina 6 - Profilo longitudinale - Tav 2-2

CODICE PROGETTO							NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.					T02PS00TRAFP04A.dwg		
L O P L S C	D	1 6 0 1					CODICE ELAB. T 0 2 P S 0 0 T R A F P 0 4	A	1:2000/1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	COMMENTI	Giugno 2017	Geom. E. De Marco	Ing. G. Fusaro	Ing A.Deiofiamonichi

NOTE GENERALI