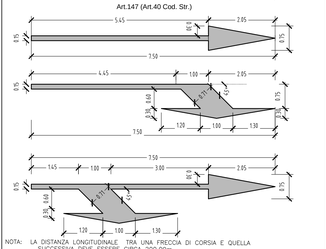
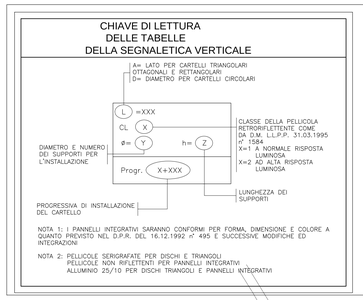
## FRECCE CORSIE Strade tipo A,B,C,D (Cod.Str.)

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)




NOTA: LA DISTANZA LONGITUDINALE TRA UNA FRECCIA DI CORSIA E QUELLA SUCCESSIVA DEVE ESSERE CIRCA 200.00m

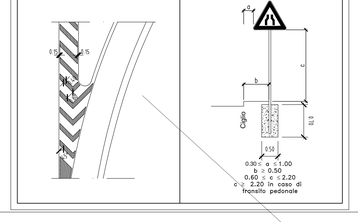
## CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE




NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI
PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI
ALLUMINIO 25/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

## ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)




## UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)




## STRISCIA TRASVERSALE art.144 (art.40 Cod.Str.)

## STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI art.144 (art.40 Cod.Str.)

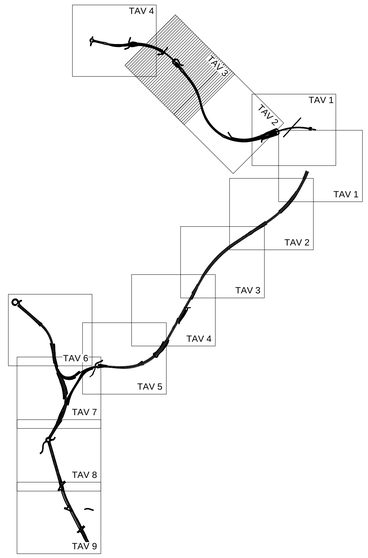
## ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP<50 Km/h

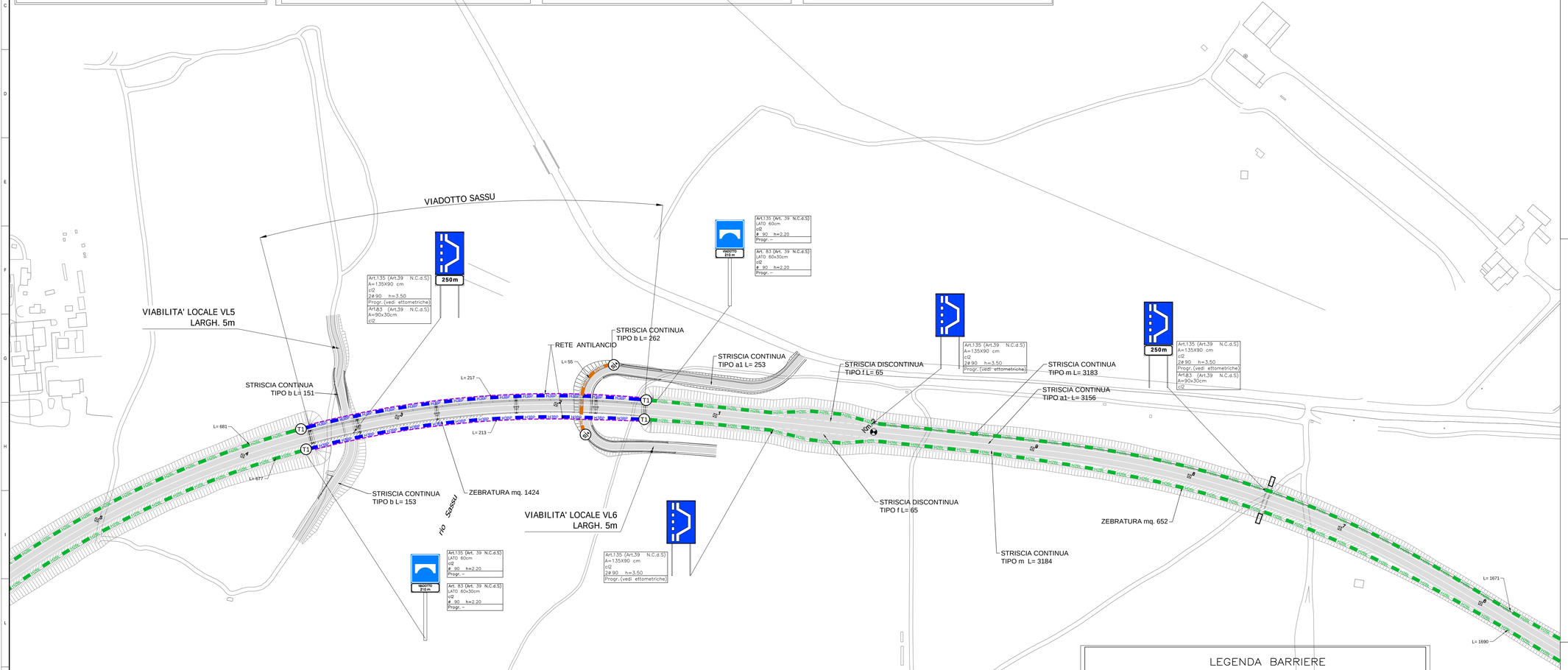
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

## TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

## KEY-PLAN




## LEGENDA BARRIERE

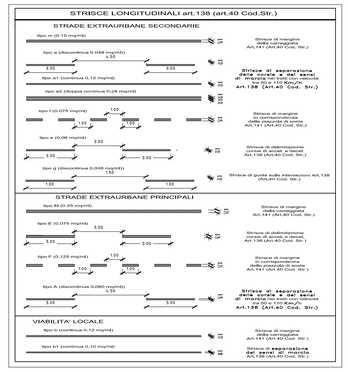
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas)–W5
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" SPARTITRAFFICO (Anas)–W5
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (Anas)–W5
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (Anas) INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO –W5
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE INTEGRATA CON BARRIERA ANTIRUMORE
- H1BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- N2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA ANTIRUMORE

(T1) Transizione H2BL (Anas)–H3BP (Anas)
(T2) Transizione H2BL (Anas)–H4BP INTEGRATA (Anas)
(T3) Transizione H1BL –H4BP INTEGRATA CON B.A.
(T4) Transizione H2BL – H2BP
(T5) Transizione H2BL (Anas)–H1BL
(T6) Transizione H1BL – H2BP
(T7) Transizione H3BL (Anas) – H3BP (Anas)
(T8) Transizione H2BL (Anas)–H2BP
(T9) Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE – H3BP (Anas)
(Sl) Terminale semplice per H2BL (Anas)
(Sp) Terminale semplice H3BP (Anas)
(Sp) Terminale semplice H4BP INTEGR (Anas)
(Sl) Terminale semplice per H1BL
(Sl) Terminale semplice per H2BL
(Sl) Terminale semplice per H2BP
(Sl) Terminale semplice per N2
(Ts) Terminale speciale
Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80

- BARRIERA ESISTENTE
- NUOVA BARRIERA IN PROSECUZIONE A BARRIERA ESISTENTE

(TA) Transizione barriera Anas con barriera esistente

## STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)




anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

b¦h±! {³{³HΦM
/h[[9D! a9b¢h {!{{!wL π !|D|9wh π !9whthw¢h
[ł⊘2ш Řł⊘2ăΛШzÎ⊘2yŠ ŘŠt mc t2ΛΛ⊘2 a łYΣ⊘yłłYłä π !ΞKŠłł2
Š ŘŠt mc t2ΛΛ⊘2 Řł ⊘2ztŠ3ΞłYŠy⊘2 ⊘2y łłł Šł⊘2Ш2ΛΛ⊘2 Řł CŠΛΛłłł

twhD9¢¢h 59CLbL¢L±h — COD. /!HΦ

twhD9¢¢!½hb9! ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

twhD9¢¢(¢!
*Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI*
*Ordine Ing. di Roma n. 19116*
*Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI*
*Ordine Ing. di Roma n. 19654*

¡[D9h[h0h
*Dott. Geol. Serena MAJETTA*
*Ordine Geol. Lazio n. 928*

¡[w9(thb[!..¡[9 59[ {U!!
*Dott. Arch. GIOVANNI MAGARO'*
*Ordine Arch. di Roma n. 16183*

/hhw5Lb!4hw9 t9w[! {L/¦w9łłł! Lb C!{9 5L twhD9¢¢!½hb9
*Geom. FABIO QUONDAM*

π¡(4h!¡[w9(t!59[ twh/95Lw9b4h
*Dott. Ing. SALVATORE FRASCA*

twh4h/h[[h — 5!¢!

[h¢¢h nπ .w9¢9[[! !9w9hthw¢h
!{{9 twLb/Lt!![9
t[!bLa9¢w.! 5L {9Db![9¢L/! 9 . !wwL9w9 5L {L/¦w9łłł! π ¢!±!no

| CODICE PROGETTO | | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | | &ΛΛht{ΛΛn¢w! tbΛo!łŘø3 | | |
| [ht[[(/ | 5 | MCΛM | CODICE ELAB. | cΛH t{ΛΛ¢w! tbΛo | ! | 1:1000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5 | | | | |
| / | | | | |
| . | | | | |
| ! | bΩ2Θ! ŠYłłłzyŠ ł łŠ3ΞłłΛz łyŘłłÎ2 aLΣ ŘŠt мπгпгнгмс | DłEłyΦ HTWT | DŠZYł DΣ ±łłŘłä | Ing. G. Fusani |
| w9ΣΣ | 59[/włłhb9 | 5!¢! | w95!¢th | ±9wLC//!¢h | !!twh±!¢h | Ing. A. Devitofranceschi |