

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291 COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO

Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI			NE LAVORI
PROGETTISTI: Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCH. Ordine Ing. di Roma n. 19116	1		
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI Ordine Ing. di Roma n. 19654			
IL GEOLOGO Dott. Geol. Serena MAJETTA Ordine Geol. Lazio n. 928			
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. GIOVANNI MAGARO' Ordine Arch. di Roma n. 16183			
COORDINATORE PER LA SICUREZZA Geom. FABIO QUONDAM	IN FASE DI PROGETTAZIONE		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. SALVATORE FRASCA			
PROTOCOLLO	DATA		

OPERE D'ARTE MAGGIORI - LOTTO 1 PONTE RIO CALVIA 1

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. LOPLSC D 1601		NOME FILE T01VI02STRRE01_A.dwg CODICE T01VI02STR RE01		REVISIONE		
				A	-	
D						
С						
В						
А	Nuova emissione a seguito	o indirizzo MIT del 11-05-2016	SET 2017			
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

NUOVA S.S. 291 COLLEGAMENTO SASSARI – ALGHERO - AEROPORTO Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

Ponte "Rio Calvia 1"

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO
PROGETTO DEFINITIVO

INDICE

1.	PREMESSA	11
2.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	11
3.	UNITA' DI MISURA	13
4.	MATERIALI	13
4.1.	. Calcestruzzo per solette, pile e pulvino	13
4.2.	. Calcestruzzo per elevazione spalle	13
4.3.	. Calcestruzzo per fondazioni	14
4.4.	. Acciaio per armatura lenta	14
4.5.	. Acciaio per carpenteria metallica	14
4.6.	. Acciaio per piolatura	14
5.	CARATTERIZZAZIONE SISMICA	15
6.	DESCRIZIONE DELL'OPERA	18
7.	CLASSIFICAZIONE DEI PROFILI METALLICI	18
7.1.	. Travi principali	19
7.	7.1.1. Concio 1; Concio 2 – H _{min} ; Concio 8 – H _{min}	20
7.	7.1.2. Concio 2 – H _{max} ; Concio 3 – H _{min}	21
7.	7.1.3. Concio 3 – H _{max} ; Concio 4 – H _{min}	21
7.	7.1.4. Concio 4 – H _{max} ; Concio 5 – H _{min}	
	7.1.5. Concio 5 – H _{max}	
	7.1.6. Concio 6 – H _{max}	
	7.1.7. Concio 6 – H _{min} ; Concio 7 – H _{max}	
/.	7.1.8. Concio 7 – H _{min} ; Concio 8 – H _{max}	24

Drogotto	Definitivo	
riouello	Dellilliuvo	Į

Tr	asversi	24
.2.1.	Trasversi correnti	24
DEF	TNITTONE DELLE LADOUETTE COLLADODANTI	0.5
DEF	INIZIONE DELLE LARGHEZZE COLLABORANII	25
Ap	ppoggi	25
Ca	mpata	25
ANA	ALISI DEI CARICHI	26
Pe	so proprio delle strutture metalliche	26
Pe	so proprio della soletta	26
Со	ordoli di bordo	26
Pa	vimentazione stradale	26
Pe	so della barriera guard-rail	26
Pe	so della veletta	27
Rit	tiro della soletta	27
Ca	richi variabili	28
.8.1.	Carichi viaggianti da traffico	28
.8.2.	Variazione termiche	30
.8.3.	Vento	51
.8.4.	Frenatura	52
.8.5.	Azione centrifuga	52
. C	OMBINAZIONI DI CARICO	53
I. Co	embinazioni di carico statiche allo SLU	53
2. Co	ombinazioni di carico sismiche	54
. м	ODELLO DI CALCOLO	55
	Per Con Par Rith Car .8.18.28.38.48.5 Con Con Con	DEFINIZIONE DELLE LARGHEZZE COLLABORANTI Appoggi Campata ANALISI DEI CARICHI Peso proprio delle strutture metalliche Peso proprio della soletta Cordoli di bordo Pavimentazione stradale Peso della barriera guard-rail Peso della veletta Ritiro della soletta Carichi variabili 8.1. Carichi viaggianti da traffico 8.2. Variazione termiche 8.3. Vento 8.4. Frenatura 8.5. Azione centrifuga COMBINAZIONI DI CARICO 1. Combinazioni di carico statiche allo SLU 2. Combinazioni di carico sismiche

L I . I .	Modellazior	ne delle travi principali	56
11.	l.1. Concid	0 1	57
11.	L.2. Concid	0 2	58
11.	L.3. Concid	0 3	59
11.	L.4. Concid	0 4	60
11.	L.5. Concid	0 5	61
11.	l.6. Concid	0 6	62
11.	L.7. Concid	0 7	63
11.	L.8. Concid	0 8	64
11.2.	Capitolo 10	0.2 – DM 14-01-2008	65
11.	2.1. Origin	e e caratteristiche dei software di calcolo	65
11	2.2. Affida	bilità dei codici utilizzati	65
11	2.3. Valida	zione dei codici	66
11	2.4. Modal	lità di presentazione dei risultati	66
11.	2.5. Giudiz	zio motivato di accettabilità dei risultati	66
12.	VALUTA	ZIONE DELLE SOLLECITAZIONI SULLA SOLETTA	67
12.1.	Analisi dei	carichi	67
		carichi e delle azioni sollecitanti – Sezione in appoggio	67 68
12.2.	Valutazione		68
12.2.	Valutazione 2.1. Peso p	e delle azioni sollecitanti – Sezione in appoggio	68
12.2. 12.: 1.1	Valutazione 2.1. Peso p 1. Carich	e delle azioni sollecitanti – Sezione in appoggio proprio e carichi permanenti portati	68
12.2. 12.: 1.1	Valutazione 2.1. Peso p 1. Carich Valutazione	e delle azioni sollecitanti – Sezione in appoggio proprio e carichi permanenti portati	68 68 70
12.2. 12.3 1.1 12.3.	Valutazione 2.1. Peso p 1. Carich Valutazione 3.1. Peso p	e delle azioni sollecitanti – Sezione in appoggio proprio e carichi permanenti portati ni mobili e delle azioni sollecitanti – Sezione in campata	68 70 71 71
12.2. 12.3 1.1 12.3.	Valutazione 2.1. Peso p 1. Carich Valutazione 3.1. Peso p 2. Carich	e delle azioni sollecitanti – Sezione in appoggio proprio e carichi permanenti portati ni mobilie delle azioni sollecitanti – Sezione in campata proprio e carichi permanenti portati	68 70 71 71
12.2. 12.1 1.1 12.3. 12.1	Valutazione 2.1. Peso p 1. Carich Valutazione 3.1. Peso p 2. Carich Riepilogo d	e delle azioni sollecitanti – Sezione in appoggio proprio e carichi permanenti portati	68
12.2. 12.3. 12.3. 12.3. 1.1.	Valutazione 2.1. Peso p 1. Carich Valutazione 3.1. Peso p 2. Carich Riepilogo d Sezione in	e delle azioni sollecitanti – Sezione in appoggio proprio e carichi permanenti portati	68
12.2. 12.3. 12.3. 12.3. 1.1.	Valutazione 2.1. Peso p 1. Carich Valutazione 3.1. Peso p 2. Carich Riepilogo d Sezione in Sezione in	e delle azioni sollecitanti – Sezione in appoggio proprio e carichi permanenti portati	68
12.2. 12.3. 12.3. 12.3. 1.1. 1.1.	Valutazione 2.1. Peso p 1. Carich Valutazione 3.1. Peso p 2. Carich Riepilogo d Sezione in Sezione in	e delle azioni sollecitanti – Sezione in appoggio proprio e carichi permanenti portati	68

Nuova S.S. 291 COLLEGAMENTO SASSARI – ALGHERO - AEROPORTO

Lavori di costruzione del 1º lotto	Mamuntanas - Alah	ero e del 4º lotto di	collegamento con	l'aeroporto	di Fertilia

Drogetto	Definitivo

Relazione	tecnica e di calcolo	5
15.1.	Concio 1 - Appoggio	120
15.	VERIFICA DELLA PIOLATURA	120
14.16.	Concio 8 - H _{min}	118
14.15.	Concio 8 - H _{max}	116
14.14.	Concio 7 - H _{min}	114
14.13.	Concio 7 - H _{max}	112
14.12.	Concio 6 - H _{min}	110
14.11.	Concio 6 – H _{max}	108
14.10.	Concio 5 – H _{max}	106
14.9.	Concio 5 – H _{min}	104
14.8.	Concio 4 – H _{max}	102
14.7.	Concio 4 - H _{min}	100
14.6.	Concio 3 – H _{max}	98
14.5.	Concio 3 - H _{min}	96
14.4.	Concio 2 – H _{max}	94
14.3.	Concio 2 - H _{min}	92
14.2.	Concio 1 – Sezione campata	90
14.1.	Concio 1 – Appoggio	88
14.	VERIFICA STRUTTURALE DELLE TRAVI PRINCIPALI	88
13.4.	Tabelle di riepilogo delle azioni sollecitanti	86
13.3.	Traffico	85
13.2.	Carichi permanenti	84

	. Togetto Delimaro	
15.2.	Concio 1 – Sezione campata	121
15.3.	Concio 2 - H _{min}	122
15.4.	Concio 2 – H _{max}	123
15.5.	Concio 3 - H _{min}	124
15.6.	Concio 3 – H _{max}	125
15.7.	Concio 4 - H _{min}	126
15.8.	Concio 4 – H _{max}	127
15.9.	Concio 5 - H _{min}	128
15.10.	Concio 5 – H _{max}	129
15.11.	Concio 6 - H _{max}	130
15.12.	Concio 6 - H _{min}	131
15.13.	Concio 7 - H _{max}	132
15.14.	Concio 7 - H _{min}	133
15.15.	Concio 8 - H _{max}	134
15.16.	Concio 8 - H _{min}	135
16.	VERIFICA DELL'INSTABILITÀ' A TAGLIO	136
16.1.	Concio 1 - Appoggio	136
16.2.	Concio 1 – Sezione campata	137
16.3.	Concio 2 - H _{min}	138
16.4.	Concio 2 – H _{max}	139
16.5.	Concio 3 - H _{min}	140
16.6.	Concio 3 – H _{max}	141

6

Nuova S.S. 291 COLLEGAMENTO SASSARI – ALGHERO - AEROPORTO

Lavori di costruzione del 1º lotto	Mamuntanas - Alah	ero e del 4º lotto di	collegamento con	l'aeroporto	di Fertilia

	Progetto Definitivo	
16.7.	Concio 4 - H _{min}	142
16.8.	Concio 4 – H _{max}	143
16.9.	Concio 5 - H _{max}	144
16.10.	Concio 5 – H _{min}	145
16.11.	Concio 6 - H _{max}	146
16.12.	Concio 6 - H _{min}	147
16.13.	Concio 7 - H _{max}	148
16.14.	Concio 7 - H _{min}	149
16.15.	Concio 8 - H _{max}	150
16.16.	Concio 8 - H _{min}	151
17.	VERIFICA A FATICA DELLE TRAVI PRINCIPALI	152
17.1.	Criterio di verifica utilizzato	152
17.2.	Verifiche per vita illimitata	153
17.2	2.1. Carichi utilizzati	153
17.2	2.2. Valutazione del limite di fatica per le travi principali	153
17.2	2.3. Valutazione del delta di tensione sulle travi principali	156
	2.4. Valutazione del delta di tensione sui pioli	
18.	VERIFICA DI DEFORMABILITÀ E CALCOLO DELLA CONTROMONTA	158
19.	VERIFICA DEI TRASVERSI	159
19.1.	Verifica del trasverso corrente in condizioni standard	159
19.1	1. Verifica di resistenza	159
19.1	2. Verifica all'instabilità per taglio	160
20.	VERIFICA DEL SISTEMA DI VINCOLO (APPOGGI E GIUNTI)	161

Progetto Definitivo

21.	PII	_A FISSA	163
21.1.	Dati	di input e azioni sollecitanti caratteristiche	163
21.2.	Azio	oni sollecitanti di calcolo	166
21.2	2.1.	Sezione di spiccato del fusto	166
21.2	2.2.	Sezione a quota h/3 dallo spiccato del fusto	170
21.2	2.3.	Sezione a quota 2h/3 dallo spiccato del fusto	174
21.3.	Sezi	one di spiccato del fusto	178
21.3	3.1.	Sezione e armatura di verifica	178
21.3	3.2.	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	178
21.3	3.3.	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	180
21.3	3.4.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	181
21.3	3.5.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	182
21.4.	Sezi	one a quota h/3 dallo spiccato del fusto	183
21.4	ł.1.	Sezione e armatura di verifica	183
21.4	ł.2.	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	183
21.4	ł.3.	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	
21.4	1.4.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	186
21.4	l.5.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	187
21.5.	Sezi	one a quota 2h/3 dallo spiccato del fusto	188
21.5	5.1.	Sezione e armatura di verifica	188
21.5	5.2.	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	188
21.5	5.3.	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	190
21.5	5.4.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	191
21.5	5.5.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	192
21.6.	Sezi	one di spiccato del pulvino	193
21.7.	Veri	fiche strutturali del plinto di fondazione	196
21.7	7.1.	Verifica a flessione semplice	197
21.7	7.2.	Verifica a taglio	198
22.	PII	_A MOBILE	199
22.1.	Dati	di input e azioni sollecitanti caratteristiche	199

Progetto Definition	itivo
---------------------	-------

22.2.	Azio	oni sollecitanti di calcolo	202
22.	2.1.	Sezione di spiccato del fusto	202
22.	2.2.	Sezione a quota h/3 dallo spiccato del fusto	206
22.	2.3.	Sezione a quota 2h/3 dallo spiccato del fusto	210
22.3.	Sez	ione di spiccato del fusto	214
22.	3.1.	Sezione e armatura di verifica	214
22.	3.2.	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	214
22.	3.3.	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	216
22.	3.4.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	217
22.	3.5.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	218
22.4.	Sez	ione a quota h/3 dallo spiccato del fusto	219
22.	4.1.	Sezione e armatura di verifica	219
22.	4.2.	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	219
22.	4.3.	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	221
22.	4.4.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	222
22.	4.5.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	223
22.5.	Sez	ione a quota 2h/3 dallo spiccato del fusto	224
22.	5.1.	Sezione e armatura di verifica	224
22.	5.2.	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	224
22.	5.3.	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	226
22.	5.4.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	227
22.	5.5.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	228
22.6.	Sez	ione di spiccato del pulvino	229
22.7.	Ver	ifiche strutturali del plinto di fondazione	232
22.	7.1.	Verifica a flessione semplice	233
22.	7.2.	Verifica a taglio	234
23.	SP	ALLE MOBILI	235
23.1.	Valı	utazione delle azioni sollecitanti caratteristiche sul paraghiaia	235
		oni sollecitanti di calcolo sul paraghiaia	238
		ione di spiccato del paraghiaia	240
.ن.ي	JEZ	ione ai spiccato dei paragnidia	240

Drogotto	Definitivo	
riouello	Dellilliuvo	Į

23.3.1.	Sezione e armatura di verifica	240
23.3.2.	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	240
23.3.3.	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	243
23.3.4.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	244
23.3.5.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	245
23.4. Val	utazione delle azioni sollecitanti caratteristiche sul muro frontale	246
23.5. Azi	oni sollecitanti di calcolo sul muro frontale	251
23.6. Sez	ione di spiccato del muro frontale	253
23.6.1.	Sezione e armatura di verifica	253
23.6.2.	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	253
23.6.3.	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	256
23.6.4.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	257
23.6.5.	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	258
23.7. Val	utazione delle azioni sollecitanti caratteristiche all'intradosso della zattera di fondazione	259
23.8. Azi	oni sollecitanti di calcolo all'intradosso della zattera di fondazione	264
23.9. Ver	ifiche strutturali della zattera di fondazione	269
23.9.1.	Verifica a flessione semplice	270
23.9.2.	Verifica a taglio	271

1. PREMESSA

UNI EN 1998-5 Gennaio 2005

La presente relazione di calcolo riporta il dimensionamento e le verifiche strutturali dell'impalcato a struttura mista acciaio – calcestruzzo e delle sottostrutture del ponte "Rio Calvia 1" nell'ambito del progetto definitivo "NUOVA S.S. 291 - COLLEGAMENTO SASSARI – ALGHERO – AEROPORTO - Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia".

2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La presente relazione è stata redatta tenendo in conto la seguente normativa:

La	presente relazione	e stata redatta terieri	ido in conto la seguente normativa.									
-	DM 14/01/2008	1	"Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni"									
-	Circolare 02 617/C.S.LL.PP.	2/02/2009 n.	Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove Norme									
	LINII ENI 4000 /E		Tecniche per le Costruzioni" di cui al DM 14/01/2008									
-	UNI EN 1990 (Eur 2006	rocodice 0) – Aprile	Criteri generali di progettazione strutturale									
-	UNI EN 1991-2-4	(Eurocodice 1) -	Azioni in generale: "Pesi per unità di volume, pesi									
	Agosto 2004		propri e sovraccarichi per gli edifici"									
-	UNI EN 1991-1-1	(Eurocodice 1) -	Azioni in generale- Parte 1-1: "Pesi per unità di									
	Agosto 2004		volume, pesi propri e sovraccarichi per gli edifici"									
-	UNI EN 1991-2	(Eurocodice 1) -	Azioni sulle strutture- Parte 2: "Carico da traffico sui									
	Marzo 2005		ponti"									
-	UNI EN 1992-1-1	(Eurocodice 2) -	Progettazione delle strutture di calcestruzzo – Parte 1-									
	Novembre 2005		1: "Regole generali e regole per gli edifici									
-	UNI EN 1992-2	(Eurocodice 2) -	Progettazione delle strutture di calcestruzzo – Parte 2:									
	Gennaio 2006		"Ponti in calcestruzzo - progettazione e dettagli									
			costruttivi									
_	UNI EN 1993-1-1	(Eurocodice 3) -	Progettazione delle strutture in acciaio – Parte 1-1:									
	Ottobre 1993		Regole generali e regole per gli edifici									
_	UNI EN 1997-1	(Eurocodice 7) -	Progettazione geotecnica – Parte 1: Regole generali									
	Febbraio 2005	(Furnasadias 0)										
-	UNI EN 1998-1 Marzo 2005	(Eurocodice 8) -	· ·									
			- Parte 1: Regole generali - Azioni sismiche e regole									
			per gli edifici									
-	UNI EN 1998-2 Febbraio 2006	(Eurocodice 8) -	Progettazione delle strutture per la resistenza sismica									
	i debialo Lodo		Parto 2: Ponti									

Relazione tecnica e di calcolo 11

Progettazione delle strutture per la resistenza sismica

Progetto Definitivo

		- Parte 2: Fondazioni, strutture di contenimento ed
		aspetti geotecnici
-	UNI EN 197-1 giugno 2001	Cemento: composizione, specificazioni e criteri di
		conformità per cementi comuni
-	UNI EN 11104 marzo 2004	Calcestruzzo: specificazione, prestazione, produzione
		e conformità", Istruzioni complementari per
		l'applicazione delle EN 206-1
-	UNI EN 206-1 ottobre 2006	Calcestruzzo: specificazione, prestazione, produzione
		e conformità

3. UNITA' DI MISURA

Nei calcoli si farà uso delle seguenti unità di misura:

- per i carichi: kN/m², kN/m, kN

per i momenti: kNmper i tagli e sforzi normali: kN

per le tensioni: N/mm²
 per le accelerazioni: m/sec²

4. MATERIALI

4.1. Calcestruzzo per solette, pile e pulvino

Viene utilizzato un calcestruzzo di classe di resistenza C32/40, con le seguenti caratteristiche meccaniche:

- R_{ck} = 40,0 N/mm² (resistenza caratteristica cubica a compressione)
- $f_{ck} = 33.2 \text{ N/mm}^2$ (resistenza caratteristica cilindrica a compressione)
- $f_{cd} = 18,81 \text{ N/mm}^2$ (resistenza di calcolo a compressione $\gamma_c = 1,50$)
- $f_{ctd} = 1,45 \text{ N/mm}^2$ (resistenza di calcolo a trazione $\gamma_c=1,50$)
- $E_c = 36.050 \text{ N/mm}^2 \text{ (modulo elastico istantaneo)}$

4.2. Calcestruzzo per elevazione spalle

Viene utilizzato un calcestruzzo di classe di resistenza **C28/35**, con le seguenti caratteristiche meccaniche:

- R_{ck} = 35,00 N/mm² (resistenza caratteristica cubica a compressione)
- f_{ck} = 29,05 N/mm² (resistenza caratteristica cilindrica a compressione)
- f_{cd} = 16,46 N/mm² (resistenza di calcolo a compressione γ_c =1,50)
- $f_{ctd} = 1,32 \text{ N/mm}^2$ (resistenza di calcolo a trazione $y_c=1,50$)
- $E_c = 33.721 \text{ N/mm}^2 \text{ (modulo elastico istantaneo)}$

4.3. Calcestruzzo per fondazioni

Viene utilizzato un calcestruzzo di classe di resistenza C25/30, con le seguenti caratteristiche meccaniche:

- R_{ck} = 30,00 N/mm² (resistenza caratteristica cubica a compressione)
- f_{ck} = 25,00 N/mm² (resistenza caratteristica cilindrica a compressione)
- $f_{cd} = 14,11 \text{ N/mm}^2$ (resistenza di calcolo a compressione $\gamma_c = 1,50$)
- $f_{ctd} = 1,19 \text{ N/mm}^2$ (resistenza di calcolo a trazione $\gamma_c = 1,50$)
- E_c = 31.220 N/mm² (modulo elastico istantaneo)

4.4. Acciaio per armatura lenta

Viene utilizzato un acciaio del tipo **B450C**, con le seguenti caratteristiche meccaniche:

- $f_{t,k} = 540 \text{ N/mm}^2$ (resistenza caratteristica a rottura)
- $f_{v,k} = 450 \text{ N/mm}^2$ (tensione caratteristica di snervamento)
- $f_{v,d} = 391,30 \text{ N/mm}^2$ (tensione di snervamento di calcolo $\gamma_c=1,15$)
- E_s = 200.000 N/mm² (modulo elastico istantaneo)

4.5. Acciaio per carpenteria metallica

Viene utilizzato un acciaio S355J2 tipo "Corten" con le seguenti caratteristiche meccaniche:

- f_{tk} = 510 N/mm² (tensione caratteristica di rottura)
- f_{vk} = 355 N/mm² (tensione caratteristica all'1% di deformazione totale)
- E_s = 200.000 N/mm² (modulo elastico istantaneo)

4.6. Acciaio per piolatura

Viene utilizzato un acciaio S235J2+C450 con le seguenti caratteristiche meccaniche:

- f_{tk} = 450 N/mm² (tensione caratteristica di rottura)
- f_{vk} = 350 N/mm² (tensione caratteristica all'1% di deformazione totale)
- E_s = 200.000 N/mm² (modulo elastico istantaneo)

5. CARATTERIZZAZIONE SISMICA

Si considerano le seguenti coordinate geografiche:

LONGITUDINE: 8.322573LATITUDINE: 40.630583

Secondo quanto riportato nel D.M. 14.01.2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni" – paragrafo 2.4.1 - tab. 2.4.1, la struttura oggetto della presente relazione è classificabile come "Opere ordinarie, ponti, opere infrastrutturali e dighe di dimensioni contenute o di importanza normale". Per tali opere è prevista una vita nominale $V_N \ge 50$ anni.

Secondo quanto riportato nel D.M. 14.01.2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni" – paragrafo 2.4.2, l'opera oggetto della presente relazione è classificabile come di **Classe IV** " Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie con attività particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al D.M. 05.11.2001, n. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", e di tipo C quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti e reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica".

Secondo quanto previsto dal D.M. 14.01.2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni", per le isole con l'esclusione della Sicilia, Ischia, Procida e Capri, i principali parametri sismici sono definiti all'interno della tabella 2 dell'Allegato B:

	1	F _R =30)	1	T _R =5	0	3 6	T _R =7	2	7	R=10	1	1	R=14	0	T	_R =20	1	T	_R =47	5	87	R=97	75	Т	_R =24	75
Isole	ag	F.	Tc	ag	F.	Tc	ag	F.	Tc	ag	Fo	Tc	ag	F.	Tc	ag	F.	Tc	ag	Fo	Tc	ag	Fo	Tc	ag	F.	Tc
Arcipelago Toscano, Isole Egadi, Pantelleria, Sardegna, Lampedusa, Linosa, Ponza, Palmarola, Zannone	0,186	2,61	0,273	0,235	2,67	0,296	0,274	2,70	0,303	0,314	2,73	0,307	0,351	2,78	0,313	0,393	2,82	0,322	0,500	2,88	0,340	0,603	2,98	0,372	0,747	3,09	0,401
Ventotene, Santo Stefano	0,239	2,61	0,245	0,303	2,61	0,272	0,347	2,61	0,298	0,389	2,66	0,326	0,430	2,69	0,366	0,481	2,71	0,401	0,600	2,92	0,476	0,707	3,07	0,517	0,852	3,27	0,564
Ustica, Tremiti	0,429	2,50	0,400	0,554	2,50	0,400	0,661	2,50	0,400	0,776	2,50	0,400	0,901	2,50	0,400	1,056	2,50	0,400	1,500	2,50	0,400	1,967	2,50	0,400	2,725	2,50	0,400
Alicudi, Filicudi,	0,350	2,70	0,400	0,558	2,70	0,400	0,807	2,70	0,400	1,020	2,70	0,400	1,214	2,70	0,400	1,460	2,70	0,400	2,471	2,70	0,400	3,212	2,70	0,400	4,077	2,70	0,400
Panarea, Stromboli, Lipari, Vulcano, Salina	0,618	2,45	0,287	0,817	2,48	0,290	0,983	2,51	0,294	1,166	2,52	0,290	1,354	2,56	0,290	1,580	2,56	0,292	2,200	2,58	0,306	2,823	2,65	0,316	3,746	2,76	0,324

Per l'opera in oggetto sono definiti i seguenti parametri sismici:

Vita Nominale dell'opera: V_N = 50 anni

- Classe d'uso dell'opera: IV

Coefficiente d'uso dell'opera: C_u = 2,00

- Periodo di riferimento per l'azione sismica: V_R = V_N x C_u = 50 x 2,00 = 100 anni

Secondo quanto previsto dalla Circolare 02.02.2009 n. 617/C.S.LL.PP, capitolo C3.2.1, tabella C.3.2.I, il tempo di ritorno per l'azione sismica T_R è determinato, in funzione dello Stato Limite adottato e del periodo di ritorno V_R , come riportato di seguito:

Stati Limit	e	Valori in anni del periodo di ritorno T_R al variare del periodo di riferimento V_R
Stati Limite di	SLO	(2) 30 anni $\leq T_R = 0,60 \cdot V_R$
Esercizio (SLE)	SLD	$T_R = V_R$
Stati Limite	SLV	$T_R = 9,50 \cdot V_R$
Ultimi (SLU)	SLC	$T_R = 19,50 \cdot V_R \le 2475 \text{ anni (1)}$

Per lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita il tempo di ritorno T_R vale pertanto:

 $T_R = 9,50 \text{ x } V_R = 9,50 \text{ x } 100 = 950 \text{ anni}$

In relazione a tale tempo di ritorno i parametri sismici dello spettro vengono pertanto assunti pari a:

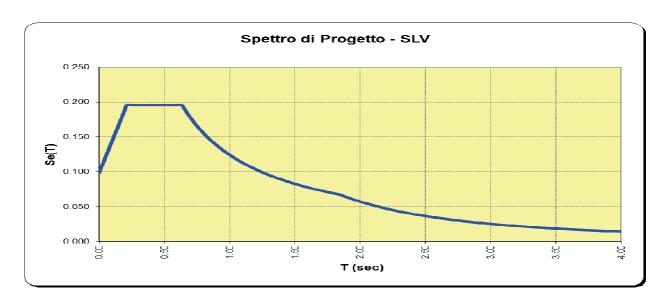
	1	F _R =30)	0	T _R =5	0	A 15	T _R =7	2	7	_R =10	11	<u></u>	R=14	0	T	_R =20	1	T	_R =47	5	1	_R =97	5	Т	R=24	75
Isole	ag	F.	Tc	ag	F.	Tc	ag	F.	Tc	ag	Fo	Tc	ag	F.	Tc	ag	F.	Tc	ag	Fo	Tc	ag	F.	Tc	ag	F.	Tc
Arcipelago Toscano, Isole Egadi, Pantelleria, Sardegna, Lampedusa, Linosa, Ponza, Palmarola, Zannone	0,186	2,61	0,273	0,235	2,67	0.296	0,274	2,70	0,303	0,314	2,73	0,307	0,351	2,78	0,313	0,393	2,82	0,322	0,500	2,88	0,340	0,603	2.98	0,372	0,747	3,09	0,401
Ventotene, Santo Stefano	0,239	2,61	0,245	0,303	2,61	0,272	0,347	2,61	0,298	0,389	2,66	0,326	0,430	2,69	0,366	0,481	2,71	0,401	0,600	2,92	0,476	0,707	3,07	0,517	0,852	3,27	0,564
Ustica, Tremiti	0,429	2,50	0,400	0,554	2,50	0,400	0,661	2,50	0,400	0,776	2,50	0,400	0,901	2,50	0,400	1,056	2,50	0,400	1,500	2,50	0,400	1,967	2,50	0,400	2,725	2,50	0,400
Alicudi, Filicudi,	0,350	2,70	0,400	0,558	2,70	0,400	0,807	2,70	0,400	1,020	2,70	0,400	1,214	2,70	0,400	1,460	2,70	0,400	2,471	2,70	0,400	3,212	2,70	0,400	4,077	2,70	0,400
Panarea, Stromboli, Lipari, Vulcano, Salina	0,618	2,45	0,287	0,817	2,48	0,290	0,983	2,51	0,294	1,166	2,52	0,290	1,354	2,56	0,290	1,580	2,56	0,292	2,200	2,58	0,306	2,823	2,65	0,316	3,746	2,76	0,324

- $a_g = 0.603 \rightarrow a_g/g = 0.603 / 9.81 = 0.061$
- $F_0 = 2,980$
- $T_{C}^{*} = 0.372$

Il terreno di fondazione per l'opera in oggetto è assunto di categoria E, con una categoria topografica T1 cui corrisponde un coefficiente topografico $S_T = 1,00$.

Di seguito sono riportati i parametri sismici e lo spettro di progetto per lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita utilizzato per il calcolo delle pile:

	PARAMETRI SI	SMICI
a_g	0.061	
F_0	2.980	
T _C *	0.372	sec
S_S	1.600	
C_{C}	1.708	
S_T	1.000	
S	1.600	
T _B	0.212	sec
Tc	0.635	sec
T_D	1.846	sec
q	1.500	

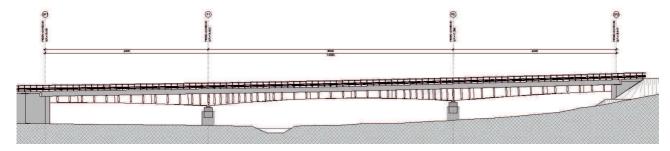


6. DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il ponte "Rio Calvia 1" è situato tra pk. 2+850,00 e pk. 2+990,00 sull'asse B del LOTTO 1 ed è composto da due carreggiate separate. L'opera di lunghezza complessiva pari a 140 m è costituita da 3 campate di cui quelle esterne di lunghezza pari a 40 m, mentre la centrale è di 60 m.

Gli impalcati sono realizzati in struttura mista acciaio calcestruzzo con schema statico di trave continua su più appoggi. La sezione trasversale dell'impalcato è costituita da due travi metalliche a doppio T, con sezione variabile in altezza tra 240÷360 cm in senso longitudinale, rese collaboranti con una soletta in calcestruzzo armato di 30 cm (7 cm di coppella prefabbricata e 23 cm di calcestruzzo armato gettato in opera) tramite connettori a piolo. I trasversi, travi metalliche a doppio T, sono posizionati con interasse variabile lungo lo sviluppo dell'impalcato.

L'impalcato, oltre che dalle spalle in cemento armato, è sostenuto da due pile per carreggiata a fusto circolare pieno di diametro 300 cm sempre in cemento armato. La pila P1 ha un'altezza di 960 cm mentre la pila P2 è di 870 cm (misure comprensive del plinto di fondazione alto 300 cm e del pulvino). Le fondazioni sono profonde su micropali.



7. CLASSIFICAZIONE DEI PROFILI METALLICI

Le sezioni trasversali degli elementi strutturali, secondo il D.M. 14.01.2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni" – par. 4.2.3.1, si classificano in funzione della loro capacità rotazionale C_{θ} definita come:

$$C_{\theta} = \frac{\vartheta_{\gamma}}{/\vartheta_{\gamma}} - 1$$

essendo ϑ_r e ϑ_y le curvature corrispondenti rispettivamente al raggiungimento della deformazione ultima ed allo snervamento, Si distinguono le seguenti classi di sezioni:

 <u>Classe1</u>: quando la sezione è in grado di sviluppare una cerniera plastica avente la capacità rotazionale richiesta per l'analisi strutturale condotta con il metodo plastico di cui al § 4.2.3.2 senza subire riduzioni della resistenza. Possono generalmente classificarsi come tali le sezioni con capacità rotazionale C₀< 3;

- <u>Classe2</u>: la sezione può sviluppare il proprio momento resistente elastico, ma ha una capacità rotazionale limitata. Possono generalmente classificarsi come tali le sezioni con capacità rotazionale C₀ ≥ 1,5;
- <u>Classe3</u>: sono quelle sezioni trasversali dove la fibra d'acciaio estrema compressa può raggiungere la tensione di snervamento, ma l'instabilità locale può impedire il raggiungimento del momento resistente plastico;
- <u>Classe4</u>: quando, per determinarne la resistenza flettente, tagliante o normale, è necessario tener conto degli effetti dell'instabilità locale in fase elastica nelle parti compresse che compongono la sezione. In tal caso nel calcolo della resistenza la sezione geometrica effettiva può sostituirsi con una sezione efficace.

La definizione delle classi viene fornita dalla NTC2008 e nel caso di una sezione composta, la classificazione è in funzione della classe più sfavorevole relativa alle varie parti che la compongono (piattabanda superiore, inferiore e pannello d'anima). Questa classificazione delle sezioni trasversali dipende dalla proporzione di ciascuno dei suoi elementi compressi quindi dai rapporti geometrici tra la larghezza e lo spessore per tutti gli elementi costituenti i conci di acciaio dell'impalcato si ricava il coefficiente adimensionale che consentirà di stabilire la classe di appartenenza dei vari elementi.

I rapporti di snellezza delle varie lamiere che compongono la sezione trasversale vengono confrontati con i valori limite suggeriti nelle tabelle tab. 4.2.II.

7.1. Travi principali

Per facilitare il trasporto ed il montaggio delle travi principali, quest'ultime sono state divise in conci riconducibili a sei tipologici che tengono conto della variabilità altimetrica della sezione.

CONCIO	L [mm]	Hmax [mm]	Hmin [mm]
1	8000	2400	2400
2	9000	2467	2400
3	9000	2758	2467
4	9000	3279	2758
5	1000	3600	3279
6	1000	2728	3303
7	1000	2438	2728
8	1000	2400	2438

I conci sono così suddivisi:

- concio 1 = appoggio spalle
- concio 2, 3, 4 = campate laterali
- concio 5 = appoggio pile
- concio 6, 7, 8 = campate centrali

A favore di sicurezza la classificazione dei profili è stata eseguita tenendo conto delle reali caratteristiche geometriche delle sezioni.

7.1.1. Concio 1; Concio 2 – H_{min} ; Concio 8 – H_{min}

Normativa di riferimento: D.M. 14 Gennaio 2008 - 4.2.3.1			
CARATTERISTICHE DEL MATERIALE			
Tipologia dell'acciaio	\$355		*
Tensione caretteristica di rottura:	510.00	[N/mm ²]	
Tensione caratteristica di snervamento:	355.00	[N/mm ²]	
Resistenza di calcolo:	338.10	[N/mm ²]	
Modulo elastico:	200'000.00	[N/mm ²]	
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PROFILO			
Altezza totale della trave:	2'400.00	[mm]	
Larghezza della piattabanda superiore:	800.00	[mm]	
Spessore della piattabanda superiore:	60.00	[mm]	
Larghezza dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00	[mm]	
Spessore dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 2'280.00	[mm]	
Altezza dell'anima:		[mm]	
Spessore dell'anima:		[mm]	
Larghezza della piattabanda inferiore:	1'000.00	[mm]	
Spessore della piattabanda inferiore:	60.00	[mm]	
Larghezza dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00	[mm]	
Spessore dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00	[mm]	
Raggio di raccordo:	0.00	[mm]	
DEFINIZIONE DELLE CLASSI			
Coefficiente ε:	0.81	1	
Rapporto c/t dell'ala superiore (compreso di eventuale impiattamento):	6.50		
Classe dell'ala superiore:	1		
Rapporto c/t dell'anima:	114.00		
Classe dell'anima:	4		
Rapporto c/t dell'ala inferiore (compreso di eventuale impiattamento):	8.17		
Classe dell'ala inferiore:	3		
CLASSE DEL PROFILO METALLICO	4		

7.1.2. Concio $2 - H_{max}$; Concio $3 - H_{min}$

Normativa di riferimento: D.M. 14 Gennaio 2008 - 4.2.3.1

CARATTERISTICHE DEL MATERIALE	
Tipologia dell'acciaio	\$355
Tensione caretteristica di rottura:	510.00 [N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	355.00 [N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	338.10 [N/m m ²]
Modulo elastico:	200'000.00 [N/mm ²]
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PROFILO	
Altezza totale della trave:	2'467.00 [mm]
Larghezza della piattabanda superiore:	800.00 [mm]
Spessore della piattabanda superiore:	60.00 [mm]
Larghezza dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 [mm]
Spessore dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 [mm]
Altezza dell'anima:	2'347.00 [mm]
Spessore dell'anima:	20.00 [mm]
Larghezza della piattabanda inferiore:	1'000.00 [mm]
Spessore della piattabanda inferiore:	60.00 [mm]
Larghezza dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00 [mm]
Spessore dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00 [mm]
Raggio di raccordo:	0.00 [mm]
DEFINIZIONE DELLE CLASSI	
Coefficiente ε:	0.81
Rapporto c/t dell'ala superiore (compreso di eventuale impiattamento):	6.50
Classe dell'ala superiore:	1
Rapporto c/t dell'anima:	117.35
Classe dell'anima:	4
Rapporto c/t dell'ala inferiore (compreso di eventuale impiattamento):	8.17
Classe dell'ala inferiore:	3
CLASSE DEL PROFILO METALLICO	4
S. S. S. S. M.	•

7.1.3. Concio $3 - H_{max}$; Concio $4 - H_{min}$

Normativa di riferimento: D.M. 14 Gennaio 2008 - 4.2.3.1

Normativa di riterimento: D.M. 14 Gennaio 2008 - 4.2.3.1	
CARATTERISTICHE DEL MATERIALE	
Tipologia dell'acciaio	5355 ▼
Tensione caretteristica di rottura:	510.00 [N/m m ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	355.00 [N/m m ²]
Resistenza di calcolo:	338.10 [N/m m ²]
Modulo elastico:	200'000.00 [N/mm ²]
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PR	ROFILO
Altezza totale della trave:	2'758.00 [mm]
Larghezza della piattabanda superiore:	800.00 [mm]
Spessore della piattabanda superiore:	60.00 [mm]
Larghezza dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 [mm]
Spessore dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 [mm]
Altezza dell'anima:	2'638.00 [mm]
Spessore dell'anima:	20.00 [mm]
Larghezza della piattabanda inferiore:	1'000.00 [mm]
Spessore della piattabanda inferiore:	60.00 [mm]
Larghezza dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00 [mm]
Spessore dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00 [mm]
Raggio di raccordo:	0.00 [mm]
DEFINIZIONE DELLE CLASSI	
Coefficiente ɛ: Rapporto c/t dell'ala superiore (compreso di eventuale impiattamento): Classe dell'ala superiore: Rapporto c/t dell'anima: Classe dell'anima: Rapporto c/t dell'ala inferiore (compreso di eventuale impiattamento): Classe dell'ala inferiore: CLASSE DEL PROFILO METALLICO	0.81 6.50 1 131.90 4 8.17 3

7.1.4. Concio $4 - H_{max}$; Concio $5 - H_{min}$

Normativa di riferimento: D.M. 14 Gennaio 2008 - 4.2.3.1

CARATTERISTICHE DEL MATERIALE	
Tipologia dell'acciaio	\$355
Tensione caretteristica di rottura:	510.00 [N/mm²]
Tensione caratteristica di snervamento:	355.00 [N/m m ²]
Resistenza di calcolo:	338.10 [N/m m ²]
Modulo elastico:	200'000.00 [N/mm ²]
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PR	OFILO
Altezza totale della trave:	3'279.00 [mm]
Larghezza della piattabanda superiore:	800.00 [mm]
Spessore della piattabanda superiore:	60.00 [mm]
Larghezza dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 [mm]
Spessore dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 [mm]
Altezza dell'anima:	3'159.00 [mm]
Spessore dell'anima:	20.00 [mm]
Larghezza della piattabanda inferiore:	1'000.00 [mm]
Spessore della piattabanda inferiore:	60.00 [mm]
Larghezza dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00 [mm]
Spessore dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00 [mm]
Raggio di raccordo:	0.00 [mm]
DEFINIZIONE DELLE CLASSI	
Coefficiente ε:	0.81
Rapporto c/t dell'ala superiore (compreso di eventuale impiattamento):	6.50
Classe dell'ala superiore:	1
Rapporto c/t dell'anima:	157.95
Classe dell'anima:	4
Rapporto c/t dell'ala inferiore (compreso di eventuale impiattamento):	8.17
Classe dell'ala inferiore:	3
CLASSE DEL PROFILO METALLICO	4

7.1.5. Concio $5 - H_{max}$

Normativa di riferimento: D.M. 14 Gennaio 2008 - 4.2.3.1

Normativa di riterimento: D.M. 14 Gennaio 2008 - 4.2.3.1		
CARATTERISTICHE DEL MATERIALE		
Tipologia dell'acciaio	\$355	•
Tensione caretteristica di rottura:	510.00 [N/mm ²]	
Tensione caratteristica di snervamento:	355.00 [N/mm ²]	
Resistenza di calcolo:	338.10 [N/mm ²]	
Modulo elastico:	200'000.00 [N/mm ²]	
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PROFILO		
Altezza totale della trave:	3'600.00 [mm]	
Larghezza della piattabanda superiore:	800.00 [mm]	
Spessore della piattabanda superiore:	60.00 [mm]	
Larghezza dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 [mm]	
Spessore dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 [mm]	
Altezza dell'anima:	3'480.00 [mm]	
Spessore dell'anima:	20.00 [mm]	
Larghezza della piattabanda inferiore:	1'000.00 [mm]	
Spessore della piattabanda inferiore:	60.00 [mm]	
Larghezza dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00 [mm]	
Spessore dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00 [mm]	
Raggio di raccordo:	0.00 [mm]	
DEFINIZIONE DELLE CLASSI		
Coefficiente ε:	0.81	
Rapporto c/t dell'ala superiore (compreso di eventuale impiattamento):	6.50	
Classe dell'ala superiore:	1	
Rapporto c/t dell'anima:	174.00	
Classe dell'anima:	4	
Rapporto c/t dell'ala inferiore (compreso di eventuale impiattamento):	8.17	
Classe dell'ala inferiore:	3	
CLASSE DEL PROFILO METALLICO	4	
		

7.1.6. Concio $6 - H_{max}$

Normativa di riferimento: D.M. 14 Gennaio 2008 - 4.2.3.1

CARATTERISTICHE DEL MATERIAL	LE
Tipologia dell'acciaio	\$355
Tensione caretteristica di rottura:	510.00 [N/m m ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	355.00 [N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	338.10 [N/mm²]
Modulo elastico:	200'000.00 [N/mm ²]
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL F	PROFILO
Altezza totale della trave:	3'303.00 [mm]
Larghezza della piattabanda superiore:	800.00 [mm]
Spessore della piattabanda superiore:	60.00 [mm]
Larghezza dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 [mm]
Spessore dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 [mm]
Altezza dell'anima:	3'183.00 [mm]
Spessore dell'anima:	20.00 [mm]
Larghezza della piattabanda inferiore:	1'000.00 [mm]
Spessore della piattabanda inferiore:	60.00 [mm]
Larghezza dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00 [mm]
Spessore dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00 [mm]
Raggio di raccordo:	0.00 [mm]
DEFINIZIONE DELLE CLASSI	
Coefficiente ε:	0.81
Rapporto c/t dell'ala superiore (compreso di eventuale impiattamento):	6.50
Classe dell'ala superiore:	1
Rapporto c/t dell'anima:	159.15
Classe dell'anima:	4
Rapporto c/t dell'ala inferiore (compreso di eventuale impiattamento):	8.17
Classe dell'ala inferiore:	3
CLASSE DEL PROFILO METALLICO	4

7.1.7. Concio $6 - H_{min}$; Concio $7 - H_{max}$

Normativa di riferimento: D.M. 14 Gennaio 2008 - 4.2.3.1

Normativa di memmento. D.W. 14 Germaio 2000 - 4.2.3.1		
CARATTERISTICHE DEL MATERIALE		
Tipologia dell'acciaio	\$355	
Tensione caretteristica di rottura:	510.00	[N/m m ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	355.00	$[N/m m^2]$
Resistenza di calcolo:	338.10	$[N/m m^2]$
Modulo elastico:	200'000.00	$[N/m m^2]$
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PROFILO		
Altezza totale della trave:	2'728.00	[mm]
Larghezza della piattabanda superiore:	800.00	[mm]
Spessore della piattabanda superiore:	60.00	[mm]
Larghezza dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00	[mm]
Spessore dell'eventuale impiattamento superiore:		[mm]
Altezza dell'anima:		[mm]
Spessore dell'anima:	20.00	[mm]
Larghezza della piattabanda inferiore:		[mm]
Spessore della piattabanda inferiore:		[mm]
Larghezza dell'eventuale impiattamento inferiore:		[mm]
Spessore dell'eventuale impiattamento inferiore:		[mm]
Raggio di raccordo:	0.00	[mm]
DEFINIZIONE DELLE CLASSI		
Coefficiente ε:	0.81	
Rapporto c/t dell'ala superiore (compreso di eventuale impiattamento):	6.50	
Classe dell'ala superiore:	1	
Rapporto c/t dell'anima:	130.40	
Classe dell'anima:	4	
Rapporto c/t dell'ala inferiore (compreso di eventuale impiattamento):	8.17	
Classe dell'ala inferiore:	3	
CLASSE DEL PROFILO METALLICO	4	

Concio 7 – H_{min}; Concio 8 – H_{max} 7.1.8.

Normativa di riferimento: D.M. 14 Gennaio 2008 - 4.2.3.1

Tipologia dell'acciaio Tensione caretteristica di rottura: Tensione caretteristica di snervamento: Resistenza di calcolo: Modulo elastico: CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PROFILO	n ²] n ²]
Tensione caratteristica di snervamento: 355.00 N/mr	n ²] n ²]
Resistenza di calcolo: Modulo elastico: CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PROFILO	n²]
Modulo elastico: CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PROFILO	-
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PROFILO	n²]
Altezza totale della trave: 2'438.00 [mm]	
Larghezza della piattabanda superiore: 800.00 [mm]	
Spessore della piattabanda superiore: 60.00 [mm]	
Larghezza dell'eventuale impiattamento superiore: 0.00 [mm]	
Spessore dell'eventuale impiattamento superiore: 0.00 [mm]	
Altezza dell'anima: 2'318.00 [mm]	
Spessore dell'anima: 20.00 [mm]	
Larghezza della piattabanda inferiore: 1'000.00 [mm]	
Spessore della piattabanda inferiore: 60.00 [mm]	
Larghezza dell'eventuale impiattamento inferiore: 0.00 [mm]	
Spessore dell'eventuale impiattamento inferiore: 0.00 [mm]	
Raggio di raccordo: 0.00 [mm]	
DEFINIZIONE DELLE CLASSI	
Coefficiente ε: 0.81	
Rapporto c/t dell'ala superiore (compreso di eventuale impiattamento): 6.50	
Classe dell'ala superiore:	
Rapporto c/t dell'anima: 115.90	
Classe dell'anima: 4	
Rapporto c/t dell'ala inferiore (compreso di eventuale impiattamento): 8.17	
Classe dell'ala inferiore:	
CLASSE DEL PROFILO METALLICO 4	

7.2. **Trasversi**

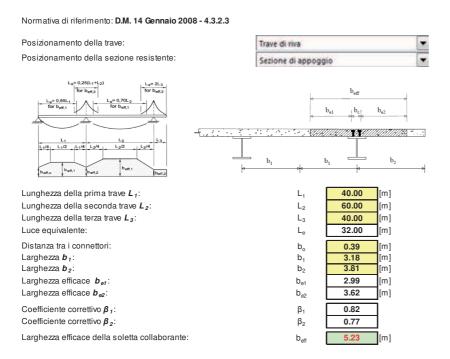
7.2.1. Trasversi correnti

Normativa di riferimento: D.M. 14 Gennaio 2008 - 4.2.3.1		
CARATTERISTICHE DEL MATERIALE		
Tipologia dell'acciaio	\$355	•
Tensione caretteristica di rottura:	510.00 [N/mm ²]	
Tensione caratteristica di snervamento:	355.00 [N/mm ²]	
Resistenza di calcolo:	338.10 [N/mm ²]	
Modulo elastico:	200'000.00 [N/mm ²]	
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PROFILO		
Altezza totale della trave:	880.00 [mm]	
Larghezza della piattabanda superiore:	300.00 [mm]	
Spessore della piattabanda superiore:	20.00 [mm]	
Larghezza dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 [mm]	
Spessore dell'eventuale impiattamento superiore:	0.00 [mm]	
Altezza dell'anima:	840.00 [mm]	
Spessore dell'anima:	15.00 [mm]	
Larghezza della piattabanda inferiore:	300.00 [mm]	
Spessore della piattabanda inferiore:	20.00 [mm]	
Larghezza dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00 [mm]	
Spessore dell'eventuale impiattamento inferiore:	0.00 [mm]	
Raggio di raccordo:	0.00 [mm]	
DEFINIZIONE DELLE CLASSI		
Coefficiente ε:	0.81	
Rapporto c/t dell'ala superiore (compreso di eventuale impiattamento):	7.13	
Classe dell'ala superiore:	1	
Rapporto c/t dell'anima:	56.00	
Classe dell'anima:	1	
Rapporto c/t dell'ala inferiore (compreso di eventuale impiattamento): Classe dell'ala inferiore:	7.13	
CLASSE DEL PROFILO METALLICO	1	

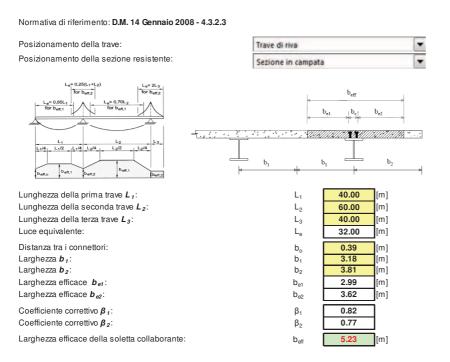
8. DEFINIZIONE DELLE LARGHEZZE COLLABORANTI

A favore di sicurezza verrà assunta per l'intera lunghezza delle travi principali la minore tra le larghezze collaboranti valutate nei paragrafi successivi.

8.1. Appoggi



8.2. Campata



9. ANALISI DEI CARICHI

9.1. Peso proprio delle strutture metalliche

Il peso proprio delle strutture metalliche viene attribuito automaticamente dal programma di calcolo e viene opportunamente maggiorato per tener conto di irrigidenti, minuteria, bulloneria e saldature. Il peso per unità di volume dell'acciaio è assunto pari a 78,70 kN/m³.

9.2. Peso proprio della soletta

Lo spessore della soletta è assunto pari a 30 cm (compreso delle predalles). Assunto il peso per unità di volume del cemento armato pari a **25,0 kN/m³**, il peso per unità di superficie della soletta vale pertanto:

 $p_{\text{getto.soletta}} = 0.30 \text{ x } 25.00 = 7.50 \text{ kN/m}^2$

La ripartizione dei carichi sulle membrature longitudinali è stata valutata mediante il seguente schema di carico:

Il carico dovuto al peso proprio della soletta sulle travi principali risulta dunque pari a:

p_{soletta,travi} = 55,31 kN/m

9.3. Cordoli di bordo

I cordoli laterali presentano una sezione **75 x 20** cm costante lungo tutto il loro sviluppo.

Assunto il peso per unità di volume del cemento armato pari a **25,0 kN/m³**, il peso per unità di lunghezza dei cordoli vale pertanto:

 $p_{cordolo} = 0.75 \times 0.20 \times 25.00 = 3.75 \text{ kN/m}$

9.4. Pavimentazione stradale

Lo spessore della pavimentazione è costante lungo lo sviluppo dell'impalcato, sia longitudinalmente che trasversalmente e risulta pari a **11 cm**.

Il peso per unità di volume della pavimentazione stradale è assunto pari a **24,0 kN/m³**. Il peso per unità di superficie di pavimentazione vale pertanto:

 $p_{pavimentazione} = 24,00 \times 0,11 = 2,64 \text{ kN/m}^2$

9.5. Peso della barriera guard-rail

Il peso della barriera guard-rail tipo H4 bordo ponte è fissato pari a:

 $p_{quard-rail} = 1,50 \text{ kN/m}$

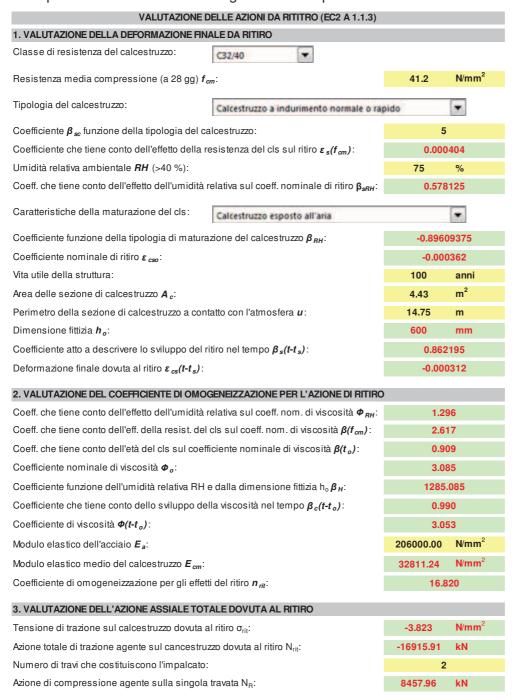
9.6. Peso della veletta

Il peso per unità di lunghezza della veletta laterale è assunto pari a:

p_{veletta}= 1,50 kN/m

9.7. Ritiro della soletta

Nel modello di calcolo globale l'azione del ritiro viene assegnata esclusivamente alle travi metalliche principali. A favore di sicurezza verrà calcolata la deformazione da ritiro valutata in corrispondenza della massima larghezza dell'impalcato.



Nel modello di calcolo l'azione del ritiro è assegnata alle travi principali come una contrazione termica differenziale tra estradosso della soletta e intradosso della trave metallica.

Il coefficiente di dilatazione termica del calcestruzzo è assunto pari a:

$$\alpha_T = 10 \times 10^{-6} / ^{\circ}C$$

Il gradiente termico associato alla deformazione finale da ritiro risulta pari a:

$$\Delta T = \varepsilon_{cs}(t-t_s) / \alpha_T = -0,000312 / (10 \times 10^{-6})^{\circ}C) = -31,20^{\circ}$$

Poiché il fenomeno del ritiro è un fenomeno molto lento, si considera un gradiente termico equivalente pari a 1/3 del gradiente termico precedentemente determinato. Si ottiene pertanto:

$$\Delta T_{\text{ritiro}} = 31,20^{\circ} / 3 = 10,40^{\circ}$$

Sulla singola trave principale agirà un gradiente termico equivalente totale pari a:

$$\Delta T_{ritiro} = 10,40^{\circ} / 2 = 5,20^{\circ}$$

Nella tabella successiva sono riportati i valori di gradiente termico per unità di altezza per i differenti conci costituenti le travi principali:

CONCIO	Hmedia[m]	Δ T[°]	Δ Ttrave[°/m]
1	2.40	5.2	2.17
2	2.43	5.2	2.14
3	2.61	5.2	1.99
4	3.02	5.2	1.72
5	3.29	5.2	1.58
6	3.02	5.2	1.72
7	2.58	5.2	2.01
8	2.42	5.2	2.15

9.8. Carichi variabili

9.8.1. Carichi viaggianti da traffico

Il carico variabile del traffico viene valutato secondo lo schema n. 1 riportato nel D.M. 14.01.2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni" al punto 5.1.3.3.

La carreggiata risulta divisa in corsie convenzionale che presentano ciascuna una larghezza pari a **3,00 m**. Poiché la carreggiata presenta una larghezza complessiva pari a **13,25 m**, il numero di corsie convenzionali presenti risulta pertanto:

$$n_{corsie} = int(w/3,00) = int(13,25/3,00) = int(4,42) = 4 corsie convenzionali$$

Trattandosi di un ponte di **1ª Categoria** su ciascuna corsia convenzionale verranno applicati i sequenti carichi mobili da traffico:

1^a corsia convenzionale

Q_{1a} = 2,00 x 300 kN disposti come in figura

$$q_{1a} = 9,00 \text{ kN/m}^2 \text{ x } 3,00 \text{ m} = 27,00 \text{ kN/m}$$

- 2ª corsia convenzionale

Q_{1b} = 2,00 x 200 kN disposti come in figura

$$q_{1b} = 2,50 \text{ kN/m}^2 \text{ x } 3,00 \text{ m} = 7,50 \text{ kN/m}$$

- 3ª corsia convenzionale

Q_{1c} = 2,00 x 100 kN disposti come in figura

$$q_{1c} = 2,50 \text{ kN/m}^2 \text{ x } 3,00 \text{ m} = 7,50 \text{ kN/m}$$

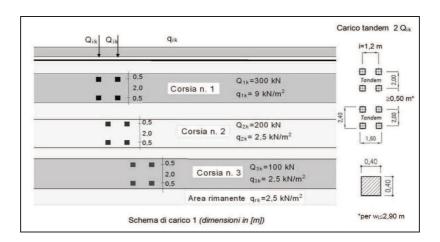
- 4ª corsia convenzionale

Come riportato nella tabella 5.1.II delle "*Nuove norme tecniche per le costruzioni*" – 14 gennaio 2008, dalla 4^a corsia convenzionale si ha solo il carico distribuito pari a 2,50 kN/m.

$$q_{1c} = 2,50 \text{ kN/m}^2 \text{ x } 3,00 \text{ m} = 7,50 \text{ kN/m}$$

Carreggiata rimanente

$$q_{1d} = 2,50 \text{ kN/m}^2 \text{ x } 1,25 \text{ m} = 3,13 \text{ kN/m}$$



Le suddette colonne di carico verranno disposte secondo lo schema longitudinale che produce le azioni variabili maggiormente gravose per l'impalcato.

9.8.2. Variazione termiche

9.8.2.1. Temperatura dell'aria esterna

Per la determinazione della temperatura dell'aria esterna si segue il paragrafo 3.5.2. "TEMPERATURA DELL'ARIA ESTERNA" (BOZZA DI REVISIONE DELLE NORME TECNICHE PER LE COSTRUZIONI di cui al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n.53/2012, espresso nell'Adunanza dell'Assemblea Generale del 14 novembre 2014).

La temperatura dell'aria esterna, T_{est} , può assumere il valore T_{max} o T_{min} , definite rispettivamente come temperatura massima estiva e minima invernale dell'aria nel sito della costruzione, con riferimento ad un periodo di ritorno di 50 anni. In mancanza di adeguate indagini statistiche basate su dati specifici relativi al sito in esame, T_{max} o T_{min} sono calcolati in base alle espressioni riportate nel seguito, per le varie zone indicate nella figura che segue.



Figura - Zonazione del territorio italiano

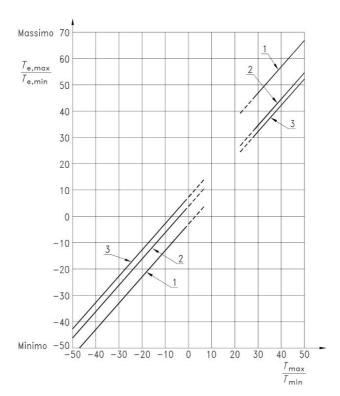
Nelle espressioni seguenti, T_{max} o T_{min} sono espressi in °C; l'altitudine di riferimento a_s (espressa in m) è la quota del suolo sul livello del mare nel sito dove è realizzata la costruzione. Nel caso specifico si ricade in "ZONA II" e a_s pari a circa 8,50 m:

$$T_{min} = -8 - 6 \cdot a_s / 1000 = -8.1 \,^{\circ}\text{C}$$

 $T_{max} = 42 - 2 \cdot a_s / 1000 = 42.0 \,^{\circ}\text{C}$

Componente di temperatura uniforme

Le temperature uniformi negli elementi strutturali del ponte $T_{e.max}$ e $T_{e.min}$ sono calcolate a partire dai valori T_{max} e T_{min} usando le indicazioni contenute in figura 6.1 di UNI EN 1991-1-5.



Nel caso specifico si fa riferimento alla curva Tipo 2 "Impalcato a struttura composta" visto che l'impalcato oggetto di studio è a sezione composta acciaio-calcestruzzo.

$$T_{e.min} = -3 \, ^{\circ}C$$

 $T_{e.max} = 47 \, ^{\circ}C$

9.8.2.2. Intervalli delle componenti di temperatura uniforme

Gli intervalli delle componenti di temperatura uniforme nel ponte sono poi definiti secondo il punto 6.1.3.3 della UNI EN 1991-1-5.

La temperatura "iniziale" (di costruzione e montaggio) è assunta, secondo il punto 3.5.4 del D.M.14.01.2008, pari a:

$$T_0 = + 15$$
°C.

Questo valore della temperatura è utilizzato per calcolare la contrazione fino alla componente di temperatura uniforme minima del ponte e l'espansione fino alla componente di temperatura uniforme massima del ponte.

Così il valore caratteristico dell'intervallo di massima contrazione della componente di temperatura uniforme del ponte, $\Delta T_{N,con}$ è preso pari a:

$$\Delta T_{N,con} = T_0 - T_{e.min} = 18 \, ^{\circ}C$$

e il valore caratteristico dell'intervallo di massima espansione della componente di temperatura uniforme del ponte, $\Delta T_{N,exp}$ è preso pari a:

$$\Delta T_{N,exp} = T_{e.max} - T_0 = 32 \, ^{\circ}C$$

Per il progetto di appoggi e giunti di espansione, in accordo con quanto indicato in EN 1991-1-5 al punto 6.1.3.3(3) nota 2, i valori massimo e minimo degli intervalli di temperatura sono incrementati come segue:

- massimo intervallo di contrazione per appoggi: ΔT_{N,con} + 20 °C = 38 °C
- massimo intervallo di espansione per appoggi: ΔT_{N,exp} + 20 °C = 52 °C

I 20°C da sommare raccomandati sono stati scelti poiché si considera l'assenza di preregolazione per le azioni termiche a fine costruzione.

9.8.2.3. Calcolo delle dilatazioni e contrazioni termiche dell'impalcato

Studiando il sistema statico del ponte si hanno tre campate: la prima va dalla spalla SP1 alla pila P1 di luce pari a 40 m; la seconda, quella centrale, va dalla pila P1 alla pila P2 di luce pari a 60 m; la terza e ultima va dalla pila P2 alla spalla SP2 di luce pari a 40 m.

In senso longitudinale gli unici appoggi fissi sono disposti sulla pila P2, quindi si ottengono tre lunghezze di calcolo per l'azione termica a seconda che si consideri il tratto spalla SP1 – pila P2, il tratto pila P1 – pila P2 e il tratto pila P2 – spalla SP2:

$$L_{T(SP1-P2)} = 100 \text{ m}$$

 $L_{T(P1-P2)} = 60 \text{ m}$
 $L_{T(P2-SP2)} = 40 \text{ m}$

Il coefficiente di dilatazione termica a temperatura ambiente (Tabella 3.5.III del D.M.14.01.2008) per strutture miste acciaio-calcestruzzo assume il valore di:

$$\alpha_T = 12 \cdot 10^{-6} / {}^{\circ}C$$

Gli spostamenti dovuti all'azione termica sulle due spalle terminali, SP1 e SP2, e sulla pila centrale non fissa P1 sono:

- $\delta_{T,con(SP1)} = (\Delta T_{N,con} + 20 \, ^{\circ}C) \cdot \alpha_{T} \cdot L_{T(SP1-P2)} = 4.6cm$
- $\delta_{T,exp(SP1)} = (\Delta T_{N,exp} + 20 \text{ °C}) \cdot \alpha_T \cdot L_{T(SP1-P2)} = 6.2cm$
- $\delta_{T,con(P1)} = (\Delta T_{N,con} + 20 \, {}^{\circ}C) \cdot \alpha_{T} \cdot L_{T(P1-P2)} = 2.7 cm$
- $\delta_{T,exp(P1)} = (\Delta T_{N,exp} + 20 \, ^{\circ}C) \cdot \alpha_{T} \cdot L_{T(P1-P2)} = 3.7 cm$
- $\delta_{T,con(SP2)} = (\Delta T_{N,con} + 20 \, ^{\circ}C) \cdot \alpha_{T} \cdot L_{T(P2-SP2)} = 1.8cm$
- $\delta_{T,exp(SP2)} = (\Delta T_{N,exp} + 20 \text{ °C}) \cdot \alpha_T \cdot L_{T(P2-SP2)} = 2.5 \text{cm}$

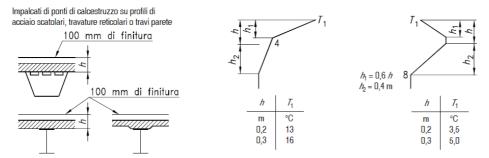
Gli spostamenti trovati devono essere combinati anche con il sisma. Si deve quindi seguire la combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica come descritto al punto 2.5.3 "COMBINAZIONI DELLE AZIONI" del D.M.14.01.2008.

Dalla tabella 5.1.VI del D.M.14.01.2008 si trova il coefficiente ψ_2 per l'azione variabile dovuta alla temperatura:

$$\psi_2 = 0.5$$

9.8.2.4. Termica differenziale

L'azione termica differenziale è stata calcolata mediante l'applicazione di un gradiente termico valutato sulla base delle distribuzioni di temperatura previste dall'EC1 Parte 2-5 "Azioni sulle strutture – Azioni termiche", appendici B e C.



Per la definizione della temperatura T_1 si è fatto riferimento al prospetto B.2 della sopra citata normativa:

Profondità della soletta	Spessore della superficie	Differenza positiva di temperatura	Differenza negativa di temperatura
(<i>h</i>)		<i>T</i> ₁	7,
m	mm	°C	°C
0,2	Senza finitura Resistente all'acqua 50 100 150 200	[16,5] [23,0] [18,0] [13,0] [10,5] [8,5]	[5,9] [5,9] [4,4] [3,5] [2,3] [1,6]
0,3	Senza finitura Resistente all'acqua 50 100 150 200	[18,5] [26,5] [20,5] [16,0] [12,5] [10,0]	[9,0] [9,0] [6,8] [5,0] [3,7] [2,7]

Nel caso di soletta calda è stata assunta una temperatura T_1 pari a 16,0 °C, mentre per una soletta fredda è stata assunta una temperatura T_1 pari a 5,0 °C.

Per la valutazione del gradiente lineare verticale equivalente da applicare ai calcoli di verifica delle sezioni si è fatto riferimento alla relazione [C.4] riportato dall'EC1 parte 2-5 al paragrafo C.5:

$$DT_{\mathsf{MY}} = \frac{n_{\mathsf{E}} n_{\alpha} \int\limits_{A_1} T(\mathsf{Z},\mathsf{Y}) \mathsf{Y} dA_1 + \int\limits_{A_2} T(\mathsf{Z},\mathsf{Y}) \mathsf{Y} dA_2}{n_{\mathsf{E}} J_{\mathsf{Z}1} + J_{\mathsf{Z}2}}$$

dove:

- n_E è il rapporto tra i moduli elastici dell'acciaio e del calcestruzzo della soletta
- n_{α} è il rapporto tra i coefficienti di dilatazione termica dell'acciaio e del calcestruzzo
- J_{z1} è il momento di inerzia della soletta in calcestruzzo rispetto al baricentro della sezione omogeneizzata
- J_{z2} è il momento di inerzia della sezione in acciaio rispetto al baricentro della sezione omogeneizzata

Sulla base del gradiente termico equivalente calcolato sono stati determinati:

- effetti isostatici (azione normale e momento flettente)
- effetti iperstatici (definiti applicando il gradiente termico per unità di lunghezza nel modello di calcolo approntato per uno schema di trave continua)

Nei punti successivi sono riportati la determinazione del gradiente termico lineare equivalente e dell'azione normale isostatica per i differenti conci sulla base del profilo di temperatura adottato. Sono state adottate le altezze medie di ogni concio al fine di rendere più agevole la modellazione.

Concio 1

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI										
CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA										
C32/40 ~	R_{ck}	40.00	[N/mm²]	f _{ctm}	3.10	[N/mm²]				
	f _{ck}	33.20	[N/mm²]	f _{ctk}	2.17	[N/mm²]				
	f _{cm}	41.20	[N/mm²]	f _{ctd}	1.45	[N/mm²]				
	f _{cd}	18.81	[N/mm²]	E _c	33'642.78	[N/mm²]				
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA										
B450C ▼	f _{tk}	540.00	[N/mm²]	f _{vd}	391.30	[N/mm²]				
	f _{yk}	450.00	[N/mm²]	f _{ctk}	210'000.00	[N/mm²]				
ACCIAIO PER CARPENTERIA										
5355 ▼	f _{tk}	510.00	[N/mm²]	f _{yd}	338.10	[N/mm²]				
	f_{yk}	355.00	[N/mm²]	f _{ctk}	210'000.00	[N/mm²]				

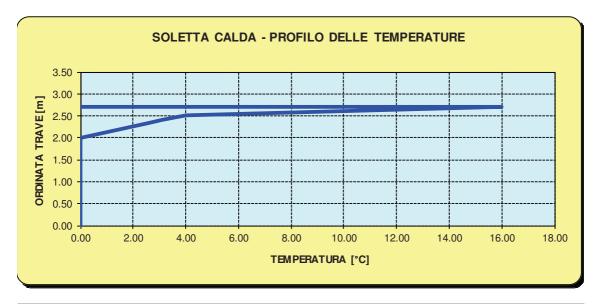




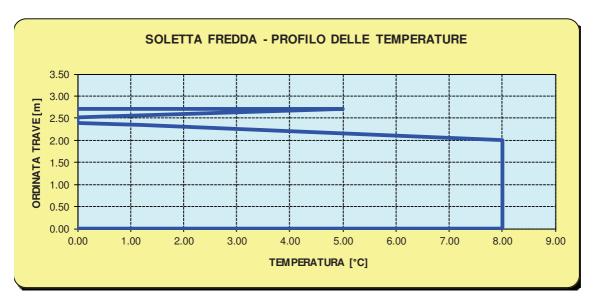
SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA									
CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASEI (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)				
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-				
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24				
Momento statico della sezione	S [m³]	1.703E+02	3.873E-01	4.202E-01	7.483E-01				
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.109	1.628	1.677	1.981				
Area della sezione	A [m ²]	1.536E-01	2.378E-01	2.506E-01	3.778E-01				
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.357E-04	1.166E-03	1.383E-03	3.547E-03				
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.663E-01	2.841E-01	2.957E-01	4.113E-01				
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m ³]	-	2.651E-01	2.890E-01	5.718E-01				
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{arm.sup} [m ³]	-	2.754E-01	3.007E-01	6.054E-01				
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	3.336E-01	3.681 E-01	8.237E-01				
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.288E-01	3.682E-01	4.089E-01	9.808E-01				
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.500E-01	-1.744E-01	-1.763E-01	-2.076E-01				

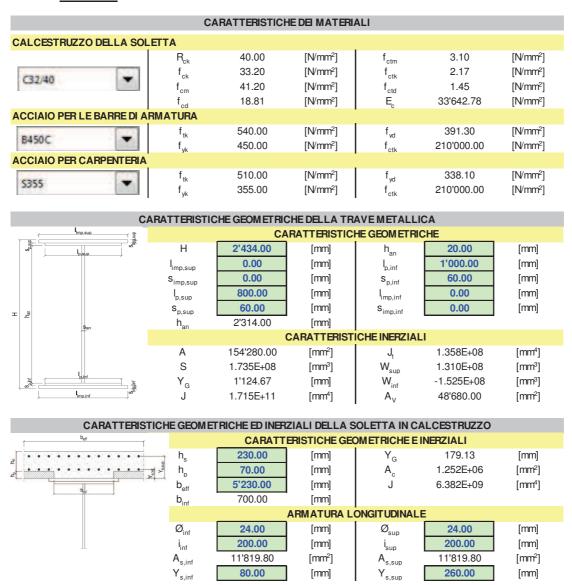
DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEM PERATURA PER ∆T POSITIVO (SOLETTA CALDA)					
Temperatura all'estradosso della soletta:	16.00	[°C]			
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave: $L_{\Delta T}$	7.38	[m]			
Gradiente termico lineare per unità di altezza: ΔΤ,	4.38	[°C/m]			
Gradiente termico lineare totale: ΔT	11.84	[°C]			
Azione normale isostatica: $N_{\Delta T}$	8'346.09	[kN]			



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEM PERATURA PER AT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)					
Temperatura all'estradosso della soletta:	5.00	[°C]			
Temperatura all'intradosso della trave metallica:	8.00	[°C]			
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave: $L_{\Delta T}$	7.38	[m]			
Gradiente termico lineare per unità di altezza: $\Delta T_{,1}$	-0.87	[°C/m]			
Gradiente termico lineare totale: ΔT	-2.34	[°C]			
Azione normale isostatica: $N_{\Delta T}$	-556.74	[kN]			



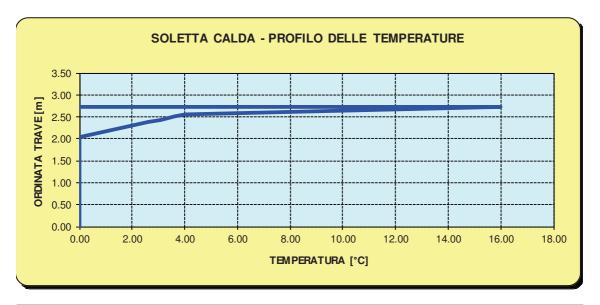
Concio 2



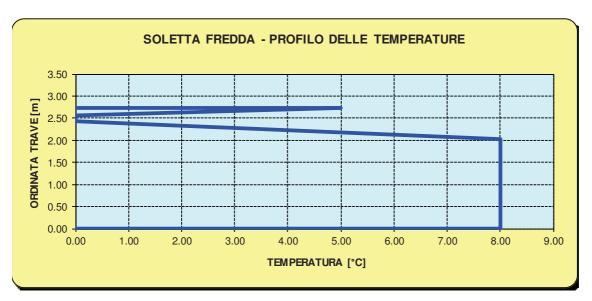
SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA					
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	ERZIALE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III
		(pesi propri)	(permanenti)	(ritiro)	(accidentali)
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	1.735E+02	3.934E-01	4.267E-01	7.592E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.125	1.649	1.698	2.006
Area della sezione	A [m²]	1.543E-01	2.385E-01	2.513E-01	3.785E-01
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.358E-04	1.166E-03	1.383E-03	3.547E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.715E-01	2.923E-01	3.042E-01	4.230E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	2.695E-01	2.938E-01	5.810E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.799E-01	3.056E-01	6.147E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	3.381E-01	3.730E-01	8.325E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.310E-01	3.726E-01	4.135E-01	9.880E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.525E-01	-1.772E-01	-1.791E-01	-2.109E-01

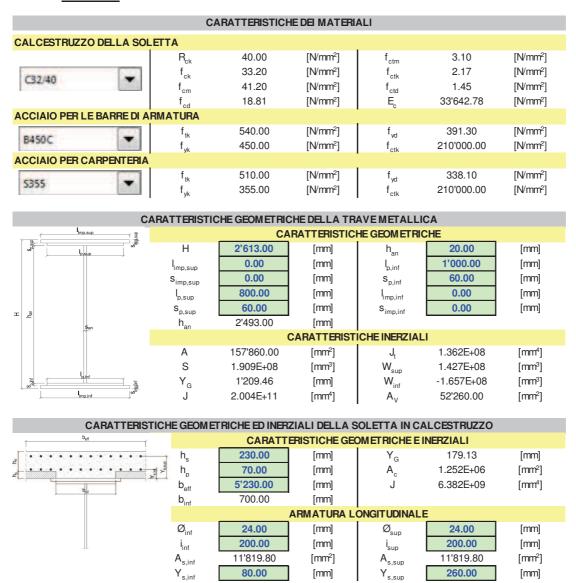
DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER AT POSITIVO (SOLETTA CALDA)					
Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]		
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta \mathrm{T}}$	7.38	[m]		
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	4.32	[°C/m]		
Gradiente termico lineare totale:	ΔΤ	11.82	[°C]		
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	8'331.38	[kN]		



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEM PERATURA PER AT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)					
Temperatura all'estradosso della soletta:	5.00	[°C]			
Temperatura all'intradosso della trave metallica:	8.00	[°C]			
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave: $L_{\Delta T}$	7.38	[m]			
Gradiente termico lineare per unità di altezza: $\Delta T_{,1}$	-0.88	[°C/m]			
Gradiente termico lineare totale: ΔT	-2.40	[°C]			
Azione normale isostatica: $N_{\Delta T}$	-573.23	[kN]			



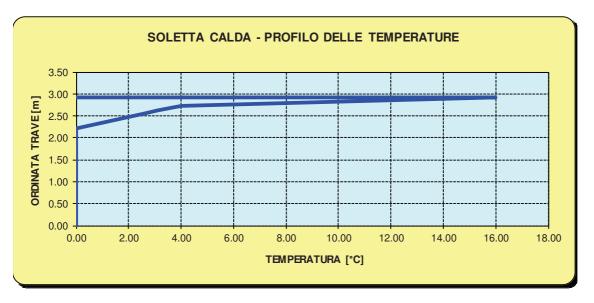
Concio 3



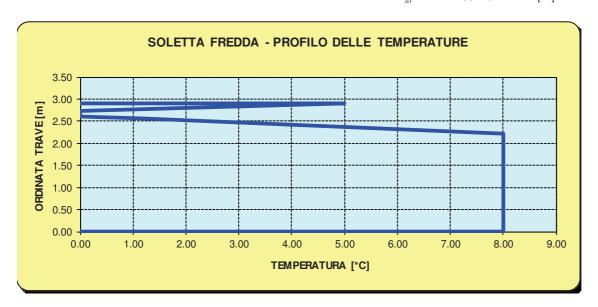
SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA					
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	ERZIALE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III
		(pesi propri)	(permanenti)	(ritiro)	(accidentali)
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	1.909E+02	4.259E-01	4.615E-01	8.167E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.209	1.759	1.811	2.138
Area della sezione	A [m²]	1.579E-01	2.421E-01	2.548E-01	3.821E-01
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.362E-04	1.167E-03	1.384E-03	3.547E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	2.004E-01	3.380E-01	3.516E-01	4.880E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	2.929E-01	3.191E-01	6.294E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	3.035E-01	3.311E-01	6.636E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	3.620E-01	3.986E-01	8.787E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.427E-01	3.959E-01	4.384E-01	1.027E+00
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.657E-01	-1.921E-01	-1.942E-01	-2.283E-01

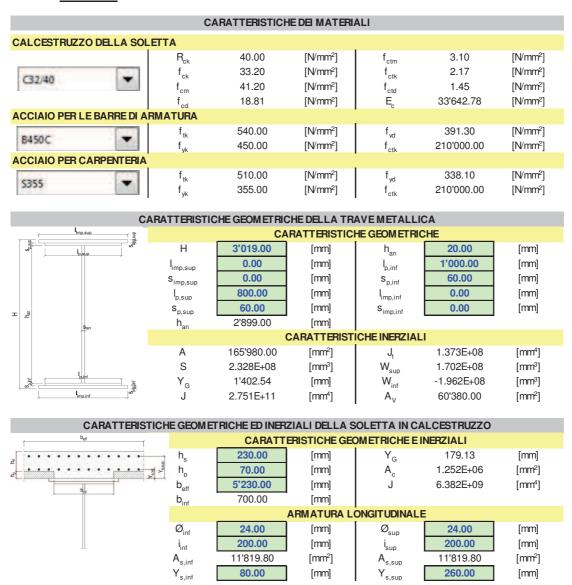
DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ∆T POSITIVO (SOLETTA CALDA)					
Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]		
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta \mathrm{T}}$	7.38	[m]		
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	4.02	[°C/m]		
Gradiente termico lineare totale:	ΔŤ	11.72	[°C]		
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	8'260.26	[kN]		



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ∆T NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)					
Temperatura all'estradosso della soletta:		5.00	[°C]		
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]		
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta \mathrm{T}}$	7.38	[m]		
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{.1}$	-0.96	[°C/m]		
Gradiente termico lineare totale:	ΔΤ	-2.79	[°C]		
Azione normale isostatica:	N _{AT}	-664.49	[kN]		



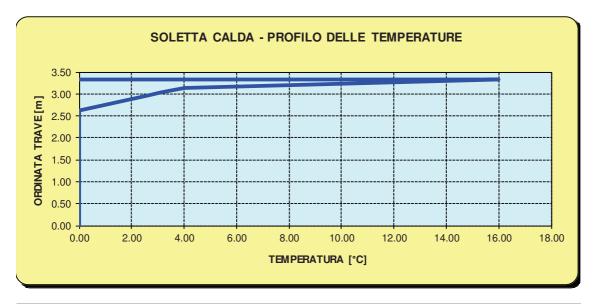
Concio 4



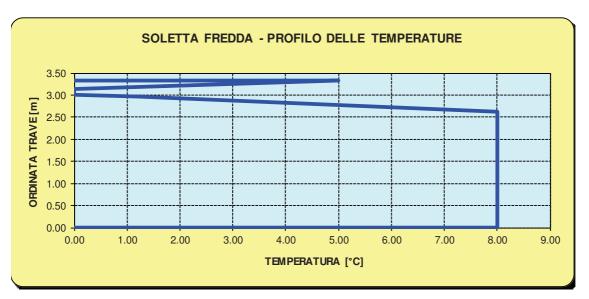
SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA					
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	ERZIALE	FASE I	FASE II-A	FASE II-B	FASE III
		(pesi propri)	(permanenti)	(ritiro)	(accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	2.328E+02	5.020E-01	5.427E-01	9.496E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.403	2.006	2.064	2.434
Area della sezione	A [m²]	1.660E-01	2.502E-01	2.630E-01	3.902E-01
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.373E-04	1.168E-03	1.385E-03	3.548E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	2.751E-01	4.553E-01	4.735E-01	6.549E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	3.468E-01	3.772E-01	7.397E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	3.577E-01	3.897E-01	7.748E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	4.166E-01	4.574E-01	9.844E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.702E-01	4.495E-01	4.957E-01	1.119E+00
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.962E-01	-2.269E-01	-2.294E-01	-2.691E-01

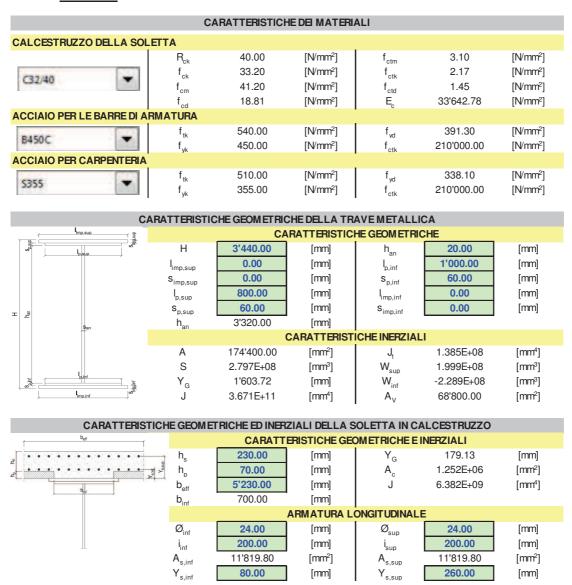
DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ∆T POSITIVO (SOLETTA CALDA)					
Temperatura all'estradosso della soletta:	16.00	[°C]			
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave: L	7.38	[m]			
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	Γ _{.1} 3.47	[°C/m]			
Gradiente termico lineare totale:	T 11.53	[°C]			
Azione normale isostatica:	l _{ΔT} 8'130.30	[kN]			



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER AT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)					
Temperatura all'estradosso della soletta:	5.00	[°C]			
Temperatura all'intradosso della trave metallica:	8.00	[°C]			
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave: $L_{\Delta T}$	7.38	[m]			
Gradiente termico lineare per unità di altezza: ΔΤ _{,1}	-1.14	[°C/m]			
Gradiente termico lineare totale: ΔT	-3.77	[°C]			
Azione normale isostatica: $N_{\Delta T}$	-899.67	[kN]			



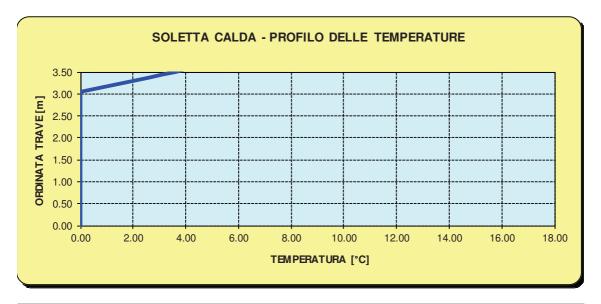
Concio 5



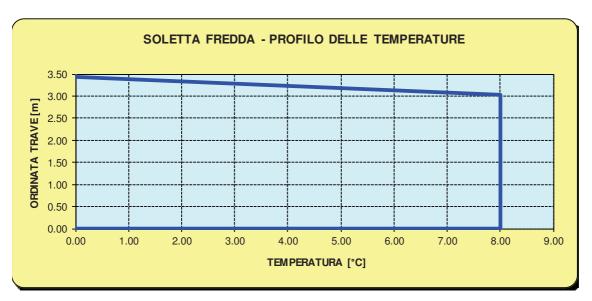
SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA					
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	ERZIALE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASEIII
		(pesi propri)	(permanenti)	(ritiro)	(accidentali)
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	2.797E+02	5.843E-01	6.305E-01	1.091E+00
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.604	2.259	2.323	2.737
Area della sezione	A [m²]	1.744E-01	2.586E-01	2.714E-01	3.986E-01
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.385E-04	1.169E-03	1.386E-03	3.549E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	3.671E-01	5.977E-01	6.214E-01	8.573E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m ³]	-	4.037E-01	4.386E-01	8.545E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	4.149E-01	4.513E-01	8.900E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	4.741E-01	5.192E-01	1.095E+00
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.999E-01	5.063E-01	5.564E-01	1.219E+00
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-2.289E-01	-2.646E-01	-2.675E-01	-3.132E-01

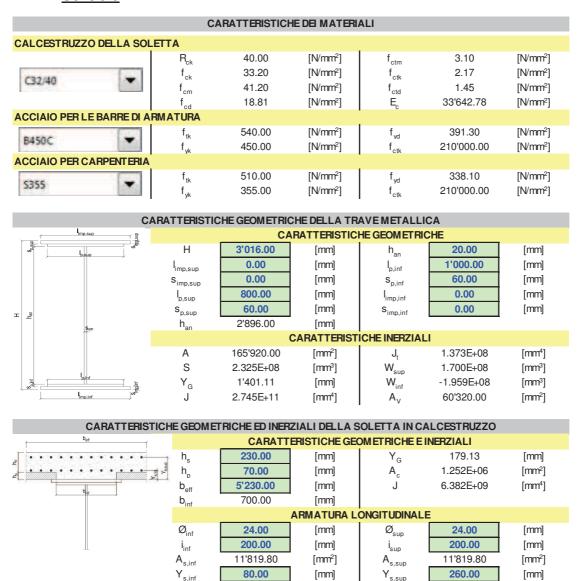
DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ∆T POSITIVO (SOLETTA CALDA)						
Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]			
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta \mathrm{T}}$	7.38	[m]			
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.04	[°C/m]			
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	11.39	[°C]			
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	8'027.56	[kN]			



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEM PERATURA PER AT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)						
Temperatura all'estradosso della soletta:	5.00	[°C]				
Temperatura all'intradosso della trave metallica:	8.00	[°C]				
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave: $L_{\Delta T}$	7.38	[m]				
Gradiente termico lineare per unità di altezza: $\Delta T_{,1}$	-1.33	[°C/m]				
Gradiente termico lineare totale: ΔT	-4.98	[°C]				
Azione normale isostatica: $N_{\Delta T}$	-1'186.23	[kN]				



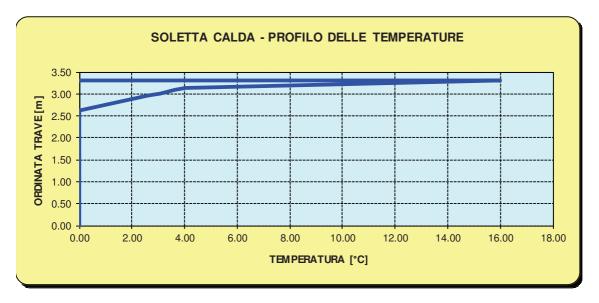
Concio 6



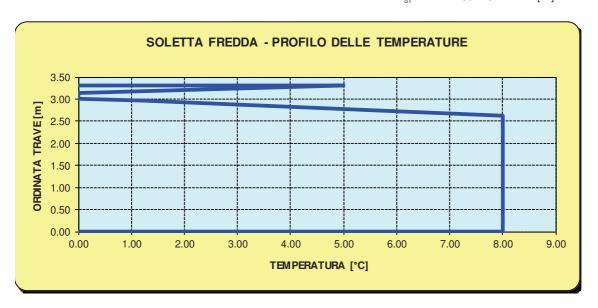
SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA					
CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III
		(pesi propri)	(permanenti)	(ritiro)	(accidentali)
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	2.325E+02	5.014E-01	5.421E-01	9.486E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.401	2.004	2.062	2.432
Area della sezione	A [m²]	1.659E-01	2.502E-01	2.629E-01	3.901E-01
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.373E-04	1.168E-03	1.385E-03	3.548E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	2.745E-01	4.543E-01	4.725E-01	6.535E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	3.464E-01	3.768E-01	7.389E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{arm,sup} [m ³]	-	3.573E-01	3.892E-01	7.739E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{am,inf} [m ³]	-	4.162E-01	4.570E-01	9.836E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.700E-01	4.491E-01	4.953E-01	1.118E+00
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.959E-01	-2.267E-01	-2.291E-01	-2.688E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ∆T POSITIVO (SOLETTA CALDA)						
Temperatura all'estradosso della soletta:	16.00	[°C]				
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave: $L_{\Delta'}$	7.38	[m]				
Gradiente termico lineare per unità di altezza: ΔΤ	3.48	[°C/m]				
Gradiente termico lineare totale:	11.53	[°C]				
Azione normale isostatica: N_{Δ}	г 8'131.14	[kN]				

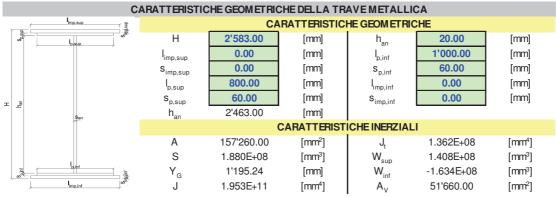


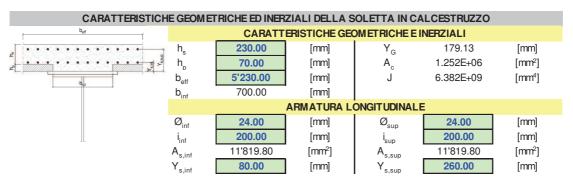
DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ∆T NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)						
Temperatura all'estradosso della soletta:		5.00	[°C]			
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]			
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta \mathrm{T}}$	7.38	[m]			
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-1.14	[°C/m]			
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-3.77	[°C]			
Azione normale isostatica:	Nati	-897.78	[kN]			



Concio 7

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI						
CALCESTRUZZO DELLA SOL	ETTA					
C32/40 🔻	R _{ck} f _{ck} f _{cm} f _{cd}	40.00 33.20 41.20 18.81	[Wmm²] [Wmm²] [Wmm²] [Wmm²]	f _{ctm} f _{ctk} f _{ctd} E _c	3.10 2.17 1.45 33'642.78	[N/mm²] [N/mm²] [N/mm²] [N/mm²]
ACCIAIO PER LE BARRE DI AF	RMATURA					
B450C ▼	f _{tk} f _{yk}	540.00 450.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{vd} f _{ctk}	391.30 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]
ACCIAIO PER CARPENTERIA						
\$355 ▼	f _{tk} f _{yk}	510.00 355.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{ctk}	338.10 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]

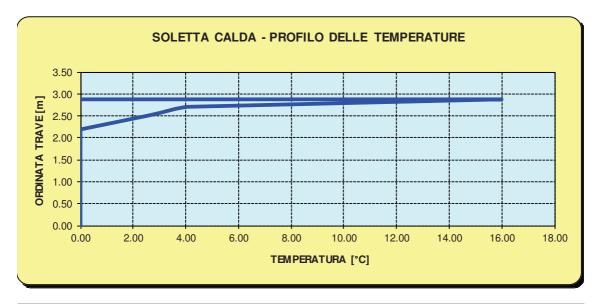




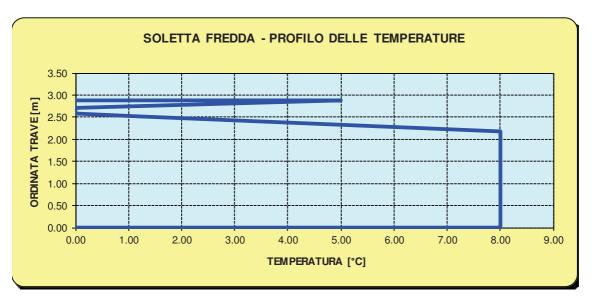
SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA					
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	ERZIALE	FASEI (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	1.880E+02	4.204E-01	4.556E-01	8.070E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.195	1.741	1.792	2.116
Area della sezione	A [m²]	1.573E-01	2.415E-01	2.542E-01	3.815E-01
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.362E-04	1.167E-03	1.383E-03	3.547E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.953E-01	3.301E-01	3.434E-01	4.768E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m ³]	-	2.890E-01	3.148E-01	6.213E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{arm.sup} [m ³]	-	2.995E-01	3.268E-01	6.554E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	3.580E-01	3.943E-01	8.710E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.408E-01	3.920E-01	4.342E-01	1.020E+00
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m³]	-1.634E-01	-1.896E-01	-1.916E-01	-2.254E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER AT POSITIVO (SOLETTA CALDA)							
Temperatura all'estradosso della soletta:	16.00	[°C]					
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave: L_{Δ}	7.38	[m]					
Gradiente termico lineare per unità di altezza: ΔΤ	4.07	[°C/m]					
Gradiente termico lineare totale:	11.73	[°C]					
Azione normale isostatica: N_{Δ}	г 8'271.49	[kN]					



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER AT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)						
Temperatura all'estradosso della soletta:	5.00	[°C]				
Temperatura all'intradosso della trave metallica:	8.00	[°C]				
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave: $L_{\Delta T}$	7.38	[m]				
Gradiente termico lineare per unità di altezza: $\Delta T_{,1}$	-0.94	[°C/m]				
Gradiente termico lineare totale: ΔT	-2.72	[°C]				
Azione normale isostatica: $N_{\Delta T}$	-648.67	[kN]				



Concio 8

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI						
CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA						
	R_{ck}	40.00	[N/mm²]	f _{ctm}	3.10	[N/mm²]
C32/40	f _{ck}	33.20	[N/mm²]	f _{ctk}	2.17	[N/mm²]
C32/40	f _{cm}	41.20	[N/mm²]	f _{ctd}	1.45	[N/mm²]
	f _{cd}	18.81	[N/mm²]	E _c	33'642.78	[N/mm²]
ACCIAIO PER LE BARRE DI AF	RMATURA					
PARAC	f _{tk}	540.00	[N/mm²]	f _{vd}	391.30	[N/mm²]
B450C	f _{yk}	450.00	[N/mm²]	f _{ctk}	210'000.00	[N/mm²]
ACCIAIO PER CARPENTERIA						
5355	f _{tk}	510.00	[N/mm²]	f _{yd}	338.10	[N/mm²]
\$355	f_{yk}	355.00	[N/mm²]	f _{ctk}	210'000.00	[N/mm²]

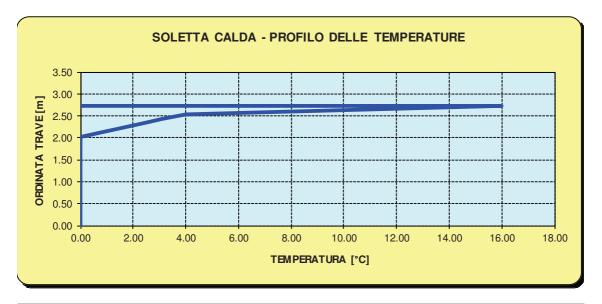




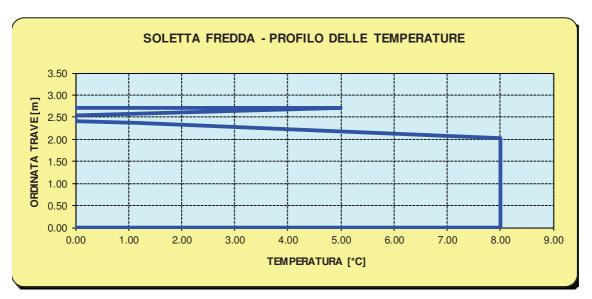
SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA					
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	ERZIALE	FASEI (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	1.721E+02	3.907E-01	4.238E-01	7.544E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.118	1.640	1.689	1.995
Area della sezione	A [m²]	1.540E-01	2.382E-01	2.510E-01	3.782E-01
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.357E-04	1.166E-03	1.383E-03	3.547E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.692E-01	2.887E-01	3.004E-01	4.178E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m ³]	-	2.676E-01	2.916E-01	5.769E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{arm.sup} [m ³]	-	2.779E-01	3.034E-01	6.106E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	3.361E-01	3.708E-01	8.286E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.300E-01	3.707E-01	4.115E-01	9.848E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m³]	-1.514E-01	-1.760E-01	-1.779E-01	-2.095E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER AT POSITIVO (SOLETTA CALDA)						
Temperatura all'estradosso della soletta:	16.00	[°C]				
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave: $L_{\Delta 1}$	7.38	[m]				
Gradiente termico lineare per unità di altezza: ΔΤ	4.35	[°C/m]				
Gradiente termico lineare totale: ΔT	11.83	[°C]				
Azione normale isostatica: N _Δ	8'337.82	[kN]				



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ∆T NEGATIVO (SOLE	TTA FREDDA)	
Temperatura all'estradosso della soletta:	5.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:	8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave: $L_{\Delta T}$	7.38	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza: $\Delta T_{,1}$	-0.87	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale: ΔT	-2.37	[°C]
Azione normale isostatica: $N_{\Delta T}$	-565.93	[kN]



9.8.3. Vento

Il carico del vento è stato considerato come un momento trasversale all'impalcato che genera un effetto "tira-spingi" sulle travi di bordo e quindi un carico verticale distribuito lungo la trave più caricata nel senso sfavorevole alla sicurezza.

La pressione del vento è stata ricavata secondo quanto riportato sulle "Istruzioni CNR_DT207-2008" - Appendice G11. L'opera in oggetto è costituita da due impalcati affiancati, strutturalmente indipendenti. Si è seguita la procedura descritta al paragrafo G.11.2 situazione b) valutando in prima analisi le azioni del vento f_{x1} su ciascun impalcato come fossero isolati; successivamente si è trattato l'insieme dei due impalcati come un unico impalcato, f_{x2} . A questo punto si è utilizzata la forza del vento f_x maggiore tra i due casi secondo l'espressione (G.26a):

$$f_X = \max \begin{cases} f_{X1} \\ 0.75 \cdot f_{X2} \end{cases}$$
 (G.26a)

La forza del vento f_x viene calcolata come:

$$f_x = q_b * h_{tot} * c_{fx}$$

con:

q_b =forza cinetica di riferimento

h_{tot} = altezza totale investita

 c_{fx} = coefficiente di forza parallela al vento determinato come:

$$c_{fX} = \begin{cases} \frac{1,85}{d/h_{tot}} - 0,10 & 2 \le d/h_{tot} \le 5\\ \frac{1,35}{d/h_{tot}} & d/h_{tot} > 5 \end{cases}$$
 (G.24a)

Ne risulta una forza del vento $f_x = 1.85 \text{ kN/m}^2$

Si considera il caso di ponte carico con la presenza di un mezzo pesante di altezza pari a 3,00 m. Essendo l'interasse tra le travi di bordo pari a **8,00 m** il carico massimo dovuto al vento per effetto "tira-spingi" vale:

CONCIO	h _{mezzo} [m]	h _{pav} [m]	h _{soletta} [m]	h _{trave} [m]	h _{investita} [m]	q _{vento} [kN/m2]	Q _{vento} [kN/m]	b [m]	M _{vento} [kNm/m]	i _{travi} [m]	Q _{trave} [kN/m]
1	3.00	0.11	0.30	2.40	5.81	1.85	10.78	0.92	9.96	8.00	1.24
2	3.00	0.11	0.30	2.43	5.84	1.85	10.84	0.92	9.93	8.00	1.24
3	3.00	0.11	0.30	2.61	6.02	1.85	11.17	0.87	9.76	8.00	1.22
4	3.00	0.11	0.30	3.02	6.43	1.85	11.92	0.78	9.30	8.00	1.16
5	3.00	0.11	0.30	3.44	6.85	1.85	12.71	0.69	8.74	8.00	1.09
6	3.00	0.11	0.30	3.02	6.43	1.85	11.92	0.78	9.31	8.00	1.16
7	3.00	0.11	0.30	2.58	5.99	1.85	11.12	0.88	9.79	8.00	1.22
8	3.00	0.11	0.30	2.42	5.83	1.85	10.81	0.92	9.94	8.00	1.24

9.8.4. Frenatura

L'azione della frenatura sugli appoggi fissi è calcolata in accordo con il D.M. 14.01.2008, par. 5.1.3.5:

$$F_{fr} = 180 \ kN \le 0.60 \cdot \left(2 \cdot Q_{1k}\right) + 0.10 \cdot q_{1k} \cdot w_1 \cdot L \le 900 \ kN$$

Si ottiene pertanto:

$$F_{fr} = 0.60 \cdot (2 \cdot 300) + 0.10 \cdot 9.00 \cdot 3.00 \cdot 140.00 = 738.00 \, kN$$

Tale azione viene suddivisa in egual misura sulle due travi principali:

$$F_{fr,trave} = 738,00 / 2 = 369,00 \text{ kN}$$

Le travi presentano una lunghezza complessiva pari a 140 m. L'azione di frenatura per unità di lunghezza vale pertanto:

$$F_{fr,trave} = 369,00 / 140 = 2,64 kN/m$$

9.8.5. Azione centrifuga

L'azione centrifuga viene valutata secondo quanto previsto dal D.M. 14.01.2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni", par. 5.1.3.6, tabella 5.1.III.

A favore di sicurezza si assume il raggio minimo di curvatura del ponte, che risulta pari a **550 m**. Per ponti con raggio di curvatura 200 m \leq R \leq 1500 m l'azione centrifuga vale:

$$Q_4 = 40 \cdot \frac{Q_v}{R}$$

L'azione centrifuga vale pertanto:

$$Q_{centrifuga} = 40 \times [2 \times (300 + 200 + 100)] / 550,00 = 40 \times 1200 / 550,00 = 87,27 \text{ kN/m}$$

L'azione centrifuga è applicata a livello della pavimentazione, ortogonalmente all'asse del ponte. Nella tabella successiva è riportato il valore della coppia generata in riferimento al baricentro della sezione composta, indicato come b la distanza tra il livello della pavimentazione e il baricentro geometrico della sezione composta:

Per tale motivo si genera una coppia pari a:

CONCIO	h _{pav} [m]	hsoletta [m]	htrave [m]	H[m]	b [m]	Mcentr [kNm]
1	0.11	0.30	2.40	2.81	0.83	72.35
2	0.11	0.30	2.43	2.84	0.84	73.09
3	0.11	0.30	2.61	3.02	0.88	77.19
4	0.11	0.30	3.02	3.43	0.99	86.79
5	0.11	0.30	3.44	3.85	1.11	97.09
6	0.11	0.30	3.02	3.43	0.99	86.71
7	0.11	0.30	2.58	2.99	0.88	76.54
8	0.11	0.30	2.42	2.83	0.83	72.79

Tale coppia genera un effetto "tira – spingi" sulle travi di bordo dell'impalcato, producendo un carico verticale ripartito su di esse pari a:

CONCIO	Mcentr [kNm]	itrave [m]	Qtrave [kN]	qtrave [kN/m]
1	72.35	8.00	9.04	0.02
2	73.09	8.00	9.14	0.02
3	77.19	8.00	9.65	0.02
4	86.79	8.00	10.85	0.02
5	97.09	8.00	12.14	0.02
6	86.71	8.00	10.84	0.02
7	76.54	8.00	9.57	0.02
8	72.79	8.00	9.10	0.02

10. COMBINAZIONI DI CARICO

10.1. Combinazioni di carico statiche allo SLU

Per le combinazioni di carico statiche relative alla struttura in oggetto si è fatto riferimento a quanto riportato nel capitolo 6 nel D.M. 14 Gennaio 2008 "Nuove norme tecniche per le costruzioni". Sulla base di ciò sono state individuate due combinazioni di carico statiche allo Stato Limite Ultimo, ottenute tramite la relazione generale:

$$F_d = \sum_{j=1}^m \left(\gamma_{Gj} \cdot G_{kj} \right) + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \sum_{i=2}^n \left(\psi_{0i} \cdot \gamma_{Qi} \cdot Q_{ki} \right)$$

dove:

- γ_G e γ_Q rappresentano i coefficienti parziali di amplificazione dei carichi;
- G_{ki} rappresenta il valore caratteristico della j-esima azione permanente;
- Qk1 rappresenta il valore caratteristico dell'azione variabile di base in ogni combinazione;
- Qki rappresenta il valore caratteristico della i-esima azione variabile;
- Ψ_{0i} rappresentano i coefficienti di combinazione per tener conto della ridotta probabilità di concomitanza delle azioni variabili con i loro valori caratteristici

I coefficienti di amplificazione dei carichi e di riduzione dei parametri geotecnici per le combinazioni di carico A1-M1 e A2-M2, secondo il D.M. 14 Gennaio 2008 "Nuove norme tecniche per le costruzioni", capitolo 6, punti 6.2.3.1.1 e 6.2.3.1.2, tabelle 6.2.I e 6.2.II, sono riepilogati nelle seguenti tabelle:

COEFFICIENTI PARZIALI PER I PARAMETRI DEL TERRENO								
PARAMETRO	Coefficiente parziale γ _m							
FARAMETRO	M1	M2						
Tangente dell'angolo di resistenza a taglio	1,00	1,25						
Coesione efficace	1,00	1,25						
Resistenza non drenata	1,00	1,40						
Peso per unità di volume del terreno	1,00	1,00						

COEFFICIENTI PARZIAL	COEFFICIENTI PARZIALIRELATIVI ALLE AZIONI PER LE VERIFICHE AGLI SLU								
AZIONE		Coefficient	e parziale γ	Coefficiente parziale ψ					
AZIONE		STR (A1)	GEO (A2)	STR (A1)	GEO (A2)				
Carichi permanenti	Favorevole	1,00	1,00	1,00	1,00				
	Sfavorevole	1,35	1,00	1,00	1,00				
Carichi permanenti non strutturali	Favorevole	0,00	0,00	1.00	1,00				
	Sfavorevole	1,50	1,30	1,00					
Carichi accidentali da traffico	Favorevole	0,00	0,00	0.75	0,75				
Cancin accidental da traffico	Sfavorevole	1,35	1,15	0,75	0,75				
Azione termica	Favorevole	0,00	0,00	0.60	0,60				
Azione terriica	Sfavorevole	1,20	1,00	0,60	0,00				
Azione del vento	Favorevole	0,00	0,00	0.60	0.60				
Azione dei vento	Sfavorevole	1,50	1,30	0,60	0,60				

Nella tabella successiva sono riportati i coefficienti moltiplicativi delle principali combinazioni di carico allo SLU utilizzate:

COMBINATION	COMBINAZIONE	PESIP	ROPRI	PERM	ANENTI	RIT	IRO	TRAF	FICO	VEI	OTV	TER	MICA
	COMBINAZIONE	γ	Ψ	γ	Ψ	γ	Ψ	γ	Ψ	γ	Ψ	γ	Ψ
	STR - 01	1,35	1,00	1,50	1,00	1,20	1,00	1,35	1,00	1,50	0,60	1,20	0,60
	STR - 02	1,35	1,00	1,50	1,00	1,20	1,00	1,35	0,75	1,50	1,00	1,20	0,60
	STR - 03	1,35	1,00	1,50	1,00	1,20	1,00	1,35	0,75	1,50	0,60	1,20	1,00

10.2. Combinazioni di carico sismiche

In fase sismica è state ipotizzate un'unica combinazione di carico allo Stato Limite di Collasso, ottenuta tramite la relazione generale:

$$F_d = \gamma_E \cdot E + \sum_{i=1}^m \left(\gamma_{G_i} \cdot G_{k_i} \right) + \gamma_{Q_1} \cdot Q_{k_1} + \sum_{i=2}^n \left(\psi_{0_i} \cdot \gamma_{Q_i} \cdot Q_{k_i} \right)$$

dove:

- y_E rappresenta il coefficiente parziale di amplificazione del carico sismico (posto pari a 1);
- E rappresenta il carico sismico;
- y_G e y_O rappresentano i coefficienti parziali di amplificazione dei carichi;
- G_{ki} rappresenta il valore caratteristico della j-esima azione permanente;
- Q_{k1} rappresenta il valore caratteristico dell'azione variabile di base;
- Qki rappresenta il valore caratteristico della i-esima azione variabile;
- Ψ_{0i} rappresentano i coefficienti di combinazione per tener conto della ridotta probabilità di concomitanza delle azioni variabili con i loro valori caratteristici

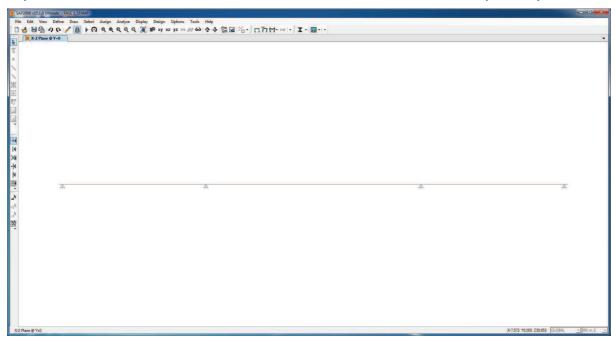
COEFFICIENTI PARZIALI PER I PARAMETRI DEL TERRENO								
PARAMETRO	Coefficiente parziale γ_{m}							
Tangente dell'angolo di resistenza a taglio	1,25							
Coesione efficace	1,25							
Resistenza non drenata	1,40							
Peso per unità di volume del terreno	1,00							

11. MODELLO DI CALCOLO

Per tenere conto delle diverse fasi costruttive, della differente natura dei carichi e della variazione della rigidezza delle membrature sono state considerate tre distinte fasi costruttive:

- FASE 1: la sezione resistente è costituita dalla sola sezione metallica. I carichi applicati sono costituiti dal peso proprio della carpenteria metallica e dal il peso proprio della soletta superiore considerata non ancora collaborante.
- FASE 2a: la sezione resistente è costituita dalla sezione omogeneizzata trave metallica soletta collaborante, con apposito coefficiente di omogeneizzazione. I carichi applicati sono costituiti dai carichi permanenti portati (carichi di lunga durata).
- FASE 2b: la sezione resistente è costituita dalla sezione omogeneizzata trave metallica soletta collaborante, con apposito coefficiente di omogeneizzazione. I carichi applicati sono costituiti dal ritiro.
- **FASE 3**: la sezione resistente è costituita dalla sezione omogeneizzata trave metallica soletta collaborante, con apposito coefficiente di omogeneizzazione. I carichi applicati sono costituiti dai carichi variabili viaggianti, dal vento e dalla termica differenziale (carichi di breve durata).

Per ciascuna fase costruttiva è stato approntato un apposito modello di calcolo monodimensionale agli elementi finiti. Le strutture sono state schematizzate mediante elementi monodimensionale di tipo "beam", ai quali sono stati assegnate le caratteristiche geometriche e inerziali relative alla corrispondente fase costruttiva. Lo schema statico è di trave continua su cinque campate.



11.1. Modellazione delle travi principali

Nei modelli relativi alle diverse fasi la soletta non è stata inserita (se non come carico sulle travi principali).

In tutte le fasi i diversi conci costituenti le travi principali sono stati modellati come elementi "beam" generici cui sono state assegnate le caratteristiche geometriche – inerziali delle sezioni omogeneizzate acciaio – calcestruzzo.

Nei paragrafi successivi sono riportate le caratteristiche geometriche – inerziali della sezione dei vari conci delle travi principali per le tre differenti fasi.

Nella modellazione i conci a sezione variabile sono stati inseriti con altezza costante pari all'altezza media del concio stesso.

11.1.1. Concio 1

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI									
CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA									
	R_{ck}	40.00	[N/mm²]	f _{ctm}	3.10	[N/mm²]			
G2/40 ~	f _{ck}	33.20	[N/mm²]	f _{ctk}	2.17	[N/mm²]			
	f _{cm}	41.20	[N/mm²]	f _{ctd}	1.45	[N/mm²]			
	f _{cd}	18.81	[N/mm²]	E,	33'642.78	[N/mm²]			
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARI									
04505	f _{tk}	540.00	[N/mm²]	f _{vd}	391.30	[N/mm²]			
B450C ▼	f _{yk}	450.00	[N/mm²]	f _{ctk}	210'000.00	[N/mm²]			
ACCIAIO PER CARPENTERIA									
S355	f _{tk}	510.00	[N/mm²]	f _{vd}	338.10	[N/mm²]			
2222	f_{yk}	355.00	[N/mm²]	f _{ctk}	210'000.00	[N/mm²]			
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA									
CAI	IATTE III	JI IL GLOWILI I	JIIL DEELA IIV	AVEINEIALL					





SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GE	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELI	A SEZIONE CO	MPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	IERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	1.703E+02	3.873E-01	4.202E-01	7.483E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.109	1.628	1.677	1.981
Area della sezione	A [m²]	1.536E-01	2.378E-01	2.506E-01	3.778E-01
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.357E-04	1.166E-03	1.383E-03	3.547E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.663E-01	2.841E-01	2.957E-01	4.113E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	2.651E-01	2.890E-01	5.718E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{arm.sup} [m ³]	-	2.754E-01	3.007E-01	6.054E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm.inf} [m ³]	-	3.336E-01	3.681E-01	8.237E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.288E-01	3.682E-01	4.089E-01	9.808E-01

11.1.2. Concio 2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI									
CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA									
€32/40	R _{ck} f _{ck}	40.00 33.20	[N/mm²] [N/mm²]	f _{ctm} f _{ctk}	3.10 2.17	[N/mm²] [N/mm²]			
G240	f _{cm} f _{cd}	41.20 18.81	[N/mm²] [N/mm²]	f _{ctd} E _c	1.45 33'642.78	[N/mm²] [N/mm²]			
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARI	MATURA		_						
B450C	f _{tk} f _{vk}	540.00 450.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{vd} f _{ctk}	391.30 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]			
ACCIAIO PER CARPENTERIA	,		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					
5355 ▼	f _{tk} f _{yk}	510.00 355.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{etk}	338.10 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]			
CAF	RATTERISTIC	HE GEOM ETRIC	HE DELLA TRA	AVEMETALLI	CA				
Imp.sup		CA	RATTERISTICH	HE GEOM ETRIC	CHE				
S Louis	Н	2'434.00	[mm]	h _{an}	20.00	[mm]			



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO								
b _{ef}	TIOTIL GLOWL							
- Vell		CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI						
Francisco de la companya del companya del companya de la companya	h_s	230.00	[mm]	Y_{G}	179.13	[mm]		
₫ as	h _p	70.00	[mm]	A_{c}	1.252E+06	[mm²]		
2 7	b _{eff}	5'230.00	[mm]	J	6.382E+09	[mm⁴]		
N. T.	b _{inf}	700.00	[mm]					
- 			ARMATURA LONGITUDINALE					
	\emptyset_{inf}	24.00	[mm]	\emptyset_{sup}	24.00	[mm]		
	i _{inf}	200.00	[mm]	i _{sup}	200.00	[mm]		
	$A_{s,inf}$	11'819.80	[mm²]	$A_{s,sup}$	11'819.80	[mm²]		
1	$Y_{s,inf}$	80.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	260.00	[mm]		

SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA							
CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)		
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-		
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24		
Momento statico della sezione	S [m³]	1.735E+02	3.934E-01	4.267E-01	7.592E-01		
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.125	1.649	1.698	2.006		
Area della sezione	A [m²]	1.543E-01	2.385E-01	2.513E-01	3.785E-01		
Costante torsionale della sezione	J _t [m ⁴]	1.358E-04	1.166E-03	1.383E-03	3.547E-03		
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.715E-01	2.923E-01	3.042E-01	4.230E-01		
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m ³]	-	2.695E-01	2.938E-01	5.810E-01		
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.799E-01	3.056E-01	6.147E-01		
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	3.381E-01	3.730E-01	8.325E-01		
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.310E-01	3.726E-01	4.135E-01	9.880E-01		
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.525E-01	-1.772E-01	-1.791E-01	-2.109E-01		

11.1.3. Concio 3

11.1.5. 0011010 5						
	C	ARATTERISTICH	IE DEI MATERI	ALI		
CALCESTRUZZO DELLA SOL	ETTA					
	R_{ck}	40.00	[N/mm²]	f _{ctm}	3.10	[N/mm²]
C32/40	f _{ck}	33.20	[N/mm²]	f _{ctk}	2.17	[N/mm²]
G2/40	f _{cm}	41.20	[N/mm²]	f _{ctd}	1.45	[N/mm²]
	f _{cd}	18.81	[N/mm²]	E _c	33'642.78	[N/mm²]
ACCIAIO PER LE BARRE DI AF	RMATURA					
B450C	f _{tk}	540.00	[N/mm²]	f _{vd}	391.30	[N/mm²]
D430C	f _{yk}	450.00	[N/mm²]	f _{ctk}	210'000.00	[N/mm²]
ACCIAIO PER CARPENTERIA						
S355 ·	f _{tk}	510.00	[N/mm²]	f _{yd}	338.10	[N/mm²]
3333	f_{yk}	355.00	[N/mm²]	f _{ctk}	210'000.00	[N/mm²]
CA	RATTERISTIC	CHE GEOM ETRIC	HE DELLA TR	AVE METALLI	CA	
Imp.sup		CA	RATTERISTIC	HE GEOM ETRIC	CHE	
S Leading S	Н	2'613.00	[mm]	h _{an}	20.00	[mm]
	I _{imp,sup}	0.00	[mm]	l _{p,inf}	1'000.00	[mm]
	S _{imp,sup}	0.00	[mm]	S _{p,inf}	60.00	[mm]
	I _{p,sup}	800.00	[mm]	l _{imp,inf}	0.00	[mm]
포 - [문	S _{p,sup}	60.00	[mm]	S _{imp,inf}	0.00	[mm]
	h _{an}	2'493.00	[mm]			



157'860.00

1.909E+08

1'209.46

Α

S

CARATTERISTICHE INERZIALI

 $\begin{matrix} J_t \\ W_{sup} \end{matrix}$

 $\mathbf{W}_{\mathrm{inf}}$

1.362E+08

1.427E+08

-1.657E+08

[mm⁴]

[mm³]

[mm³]

[mm²]

[mm³]

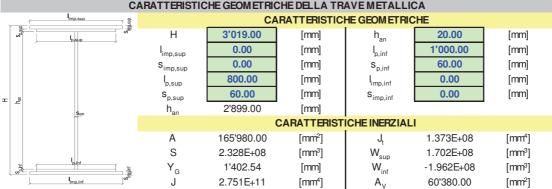
[mm]

SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA							
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)		
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-		
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24		
Momento statico della sezione	S [m³]	1.909E+02	4.259E-01	4.615E-01	8.167E-01		
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.209	1.759	1.811	2.138		
Area della sezione	A [m²]	1.579E-01	2.421E-01	2.548E-01	3.821E-01		
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.362E-04	1.167E-03	1.384E-03	3.547E-03		
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	2.004E-01	3.380E-01	3.516E-01	4.880E-01		
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m ³]	-	2.929E-01	3.191E-01	6.294E-01		
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	3.035E-01	3.311E-01	6.636E-01		
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	3.620E-01	3.986E-01	8.787E-01		
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.427E-01	3.959E-01	4.384E-01	1.027E+00		
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m ³]	-1.657E-01	-1.921E-01	-1.942E-01	-2.283E-01		

11.1.4. Concio 4







SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GI	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELL	A SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	2.328E+02	5.020E-01	5.427E-01	9.496E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.403	2.006	2.064	2.434
Area della sezione	A [m²]	1.660E-01	2.502E-01	2.630E-01	3.902E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.373E-04	1.168E-03	1.385E-03	3.548E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	2.751E-01	4.553E-01	4.735E-01	6.549E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	3.468E-01	3.772E-01	7.397E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	3.577E-01	3.897E-01	7.748E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	4.166E-01	4.574E-01	9.844E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.702E-01	4.495E-01	4.957E-01	1.119E+00
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.962E-01	-2.269E-01	-2.294E-01	-2.691E-01

11.1.5. Concio 5

	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI								
CALCESTRUZZO DELLA SOLE	TTA								
C32/40 ~	R _{ck} f _{ck} f _{cm} f _{cd}	40.00 33.20 41.20 18.81	[Wmm²] [Wmm²] [Wmm²] [Wmm²]	f _{ctm} f _{ctk} f _{ctd} E _c	3.10 2.17 1.45 33'642.78	[Wmm²] [Wmm²] [Wmm²] [Wmm²]			
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARI	MATURA								
B450C	f _{tk} f _{yk}	540.00 450.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{vd} f _{ctk}	391.30 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]			
ACCIAIO PER CARPENTERIA	,								
5355 ▼	f _{tk} f _{yk}	510.00 355.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{ctk}	338.10 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]			
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA									



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO								
b _{ef}	TIOTIL GLOWL	CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI						
- Vell		CARATT	ERISTICHE GEG	JIVI ET RICHE E	INERZIALI			
Francisco de la companya del companya del companya de la companya	h_s	230.00	[mm]	Y_{G}	179.13	[mm]		
₫ as	h _p	70.00	[mm]	A_{c}	1.252E+06	[mm²]		
2 7	b _{eff}	5'230.00	[mm]	J	6.382E+09	[mm⁴]		
N. T.	b _{inf}	700.00	[mm]					
- 		ARMATURA LONGITUDINALE						
	\emptyset_{inf}	24.00	[mm]	\emptyset_{sup}	24.00	[mm]		
	i _{inf}	200.00	[mm]	i _{sup}	200.00	[mm]		
	$A_{s,inf}$	11'819.80	[mm²]	$A_{s,sup}$	11'819.80	[mm²]		
1	$Y_{s,inf}$	80.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	260.00	[mm]		

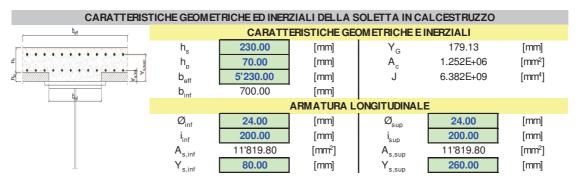
SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA						
CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASEI (pesi propri)	FASE II-A	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)	
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-	
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24	
Momento statico della sezione	S [m³]	2.797E+02	5.843E-01	6.305E-01	1.091E+00	
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.604	2.259	2.323	2.737	
Area della sezione	A [m²]	1.744E-01	2.586E-01	2.714E-01	3.986E-01	
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.385E-04	1.169E-03	1.386E-03	3.549E-03	
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	3.671E-01	5.977E-01	6.214E-01	8.573E-01	
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m ³]	-	4.037E-01	4.386E-01	8.545E-01	
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{arm.sup} [m ³]	-	4.149E-01	4.513E-01	8.900E-01	
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	4.741E-01	5.192E-01	1.095E+00	
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.999E-01	5.063E-01	5.564E-01	1.219E+00	
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m³]	-2.289E-01	-2.646E-01	-2.675E-01	-3.132E-01	

11.1.6. Concio 6

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI								
CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA								
	R_{ck}	40.00	[N/mm²]	f _{ctm}	3.10	[N/mm²]		
CONTINUE -	fck	33.20	[N/mm²]	f _{ctk}	2.17	[N/mm²]		
C32/40	f _{cm}	41.20	[N/mm²]	f _{ctd}	1.45	[N/mm²]		
	f _{cd}	18.81	[N/mm²]	E _c	33'642.78	[N/mm²]		
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARI				•				
PIECE -	f _{tk}	540.00	[N/mm²]	f _{vd}	391.30	[N/mm²]		
B450C	f _{vk}	450.00	[N/mm²]	f _{ctk}	210'000.00	[N/mm²]		
ACCIAIO PER CARPENTERIA								
	f _{tk}	510.00	[N/mm²]	f _{yd}	338.10	[N/mm²]		
S355	f_{yk}	355.00	$[N/mm^2]$	f _{ctk}	210'000.00	$[N/mm^2]$		
045	A TTEDIOTI		NIE DELLA TO	A\/E 84ET A	0.4			





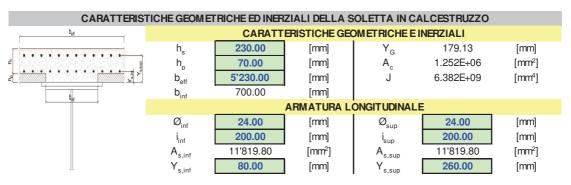
SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA						
CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)	
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-	
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24	
Momento statico della sezione	S [m³]	2.325E+02	5.014E-01	5.421E-01	9.486E-01	
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.401	2.004	2.062	2.432	
Area della sezione	A [m²]	1.659E-01	2.502E-01	2.629E-01	3.901E-01	
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.373E-04	1.168E-03	1.385E-03	3.548E-03	
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	2.745E-01	4.543E-01	4.725E-01	6.535E-01	
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	3.464E-01	3.768E-01	7.389E-01	
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{arm,sup} [m ³]	-	3.573E-01	3.892E-01	7.739E-01	
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{am,inf} [m ³]	-	4.162E-01	4.570E-01	9.836E-01	
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.700E-01	4.491E-01	4.953E-01	1.118E+00	
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m³]	-1.959E-01	-2.267E-01	-2.291E-01	-2.688E-01	

11.1.7. Concio 7

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI								
CALCESTRUZZO DELLA SOLE	TTA							
C32/40 🔻	$egin{aligned} & egin{aligned} & egi$	40.00 33.20 41.20 18.81	[Wmm²] [Wmm²] [Wmm²] [Wmm²]	f _{ctm} f _{ctk} f _{ctd} E _c	3.10 2.17 1.45 33'642.78	[Wmm²] [Wmm²] [Wmm²] [Wmm²]		
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA								
B450C ▼	f _{tk} f _{vk}	540.00 450.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{vd} f _{ctk}	391.30 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]		
ACCIAIO PER CARPENTERIA	,		•					
\$355 ▼	f _{tk} f _{yk}	510.00 355.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{ctk}	338.10 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]		
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA								
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE								



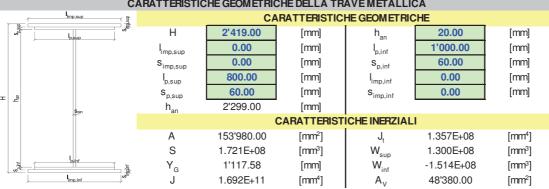


SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA							
CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASEI (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)		
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-		
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24		
Momento statico della sezione	S [m³]	1.880E+02	4.204E-01	4.556E-01	8.070E-01		
Baricentro della sezione	Y_{G} [m]	1.195	1.741	1.792	2.116		
Area della sezione	A [m²]	1.573E-01	2.415E-01	2.542E-01	3.815E-01		
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.362E-04	1.167E-03	1.383E-03	3.547E-03		
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.953E-01	3.301E-01	3.434E-01	4.768E-01		
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m ³]	-	2.890E-01	3.148E-01	6.213E-01		
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{arm.sup} [m ³]	-	2.995E-01	3.268E-01	6.554E-01		
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	3.580E-01	3.943E-01	8.710E-01		
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.408E-01	3.920E-01	4.342E-01	1.020E+00		
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m³]	-1.634E-01	-1.896E-01	-1.916E-01	-2.254E-01		

11.1.8. Concio 8

	CA	ARATTERISTICH	HE DEI MATERIA	ALI		
CALCESTRUZZO DELLA SOLE	TTA					
C32/40	R _{ck} f _{ck} f _{cm} f _{cd}	40.00 33.20 41.20 18.81	[N/mm²] [N/mm²] [N/mm²] [N/mm²]	f _{ctm} f _{ctk} f _{ctd} E _c	3.10 2.17 1.45 33'642.78	[N/mm²] [N/mm²] [N/mm²] [N/mm²]
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARI				Ü		
B450C ▼	f _{tk} f _{yk}	540.00 450.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{vd} f _{ctk}	391.30 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]
S355	f _{tk} f _{yk}	510.00 355.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{ctk}	338.10 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]
CAF	RATTERISTIC	CHE GEOMETRIC	CHE DELLA TRA	AVEMETALLIC	CA	
Imp.sup		CA	RATTERISTIC	HE GEOMETRIC	HE	
S Ipsup	Н	2'419.00	[mm]	h _{an}	20.00	[mm]
	l _{imp,sup}	0.00	[mm]	l _{p,inf}	1'000.00	[mm]



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO							
b _{eff}	CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI						
Freezerzova severna	h_s	230.00	[mm]	Y_{G}	179.13	[mm]	
E day	h _p	70.00	[mm]	A _c	1.252E+06	[mm²]	
	b_{eff}	5'230.00	[mm]	J	6.382E+09	[mm⁴]	
Ы.	b _{inf}	700.00	[mm]				
,	ARMATURA L'ONGITUDINALE						
	\mathcal{O}_{inf}	24.00	[mm]	$\varnothing_{\sf sup}$	24.00	[mm]	
	i _{inf}	200.00	[mm]	i _{sup}	200.00	[mm]	
	$A_{s,inf}$	11'819.80	[mm²]	$A_{s,sup}$	11'819.80	[mm²]	
	$Y_{s,inf}$	80.00	[mm]	Y _{s,sup}	260.00	[mm]	

SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA							
CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)		
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-		
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24		
Momento statico della sezione	S [m³]	1.721E+02	3.907E-01	4.238E-01	7.544E-01		
Baricentro della sezione	Y_{G} [m]	1.118	1.640	1.689	1.995		
Area della sezione	A [m²]	1.540E-01	2.382E-01	2.510E-01	3.782E-01		
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.357E-04	1.166E-03	1.383E-03	3.547E-03		
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.692E-01	2.887E-01	3.004E-01	4.178E-01		
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m ³]	-	2.676E-01	2.916E-01	5.769E-01		
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{arm,sup} [m ³]	-	2.779E-01	3.034E-01	6.106E-01		
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{am,inf} [m ³]	-	3.361E-01	3.708E-01	8.286E-01		
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.300E-01	3.707E-01	4.115E-01	9.848E-01		
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m ³]	-1.514E-01	-1.760E-01	-1.779E-01	-2.095E-01		

11.2. Capitolo 10.2 – DM 14-01-2008

11.2.1. Origine e caratteristiche dei software di calcolo

Le analisi e i calcoli strutturali riportati in questa relazione sono stati eseguiti mediante procedure manuali e tramite l'ausilio dei seguenti codici di calcolo:

"VcaSlu" - Verifica C.A. S.L.U.

- Autore: prof. Piero Gelfi
- distribuito gratuitamente da Università di Brescia
- testato e validato presso l'Università di Brescia:
- files di taratura: help_1; help_2; help_3, disponibili al sito http://civserv.ing.unibs.it/utenti/gelfi/

SAP2000 v15 – programma di calcolo ad elementi finiti.

Il programma è in grado di svolgere analisi di tipo lineare e non lineare mediante elementi finiti di tipo monodimensionale, bidimensionale e tridimensionale.

- Versione prodotta e distribuita da CSI Computers and Structures
- Testato e validato presso University Avenue Berkeley California (USA)
- Files di taratura:



Software Verification

PROGRAM NAME: REVISION NO.: SAP2000

SAP2000 Software Verification Log				
Revision Number	Date	Description		
0	Jan. 8, 2003	Initial release for SAP2000 version 8.1.2		
1	Jan. 30, 2004	Initial release for SAP2000 version 8.30. Examples 1-016, 1-017, 1-019, 6-004, 6-005, and 6-011 were modified.		
2	Aug. 26, 2004	Intial release for SAP2000 version 9.00. Example 1-009 was modified. Examples 1-030, 2-020, 3-001 through 3-005, 4-001 through 4-004 and 5-001 through 5-013 were added.		
3	Feb. 23, 2005	Intial release for SAP2000 version 9.09. Results for Example 1-009, Example 1-030, Example 2-020, and Example 5-009 were slightly modified. The process for automating the verification check was also revised.		
4	Mar. 30, 2005	Intial release for SAP2000 version 9.11. Results for Example 2-018 and Example 2-019 were slightly modified.		
5	Oct. 7, 2005	Initial release for Sap2000 version 10.00. Results for Examples 2-019 were slightly modified. The process for automating the verification check was also revised.		

"Fogli di calcolo autoprodotti e validati mediante software Microsoft Excel"

Tutte le analisi svolte, sia quelle manuali, sia quelle tramite codici di calcolo, sono del tipo lineare. Quali elementi finiti sono stati utilizzati sempre elementi di tipo bidimensionale a 6 GDL.

11.2.2. Affidabilità dei codici utilizzati

Si dichiara di aver esaminato preliminarmente la documentazione a corredo del software contenente una esauriente descrizione delle basi teoriche e degli algoritmi impiegati oltre

all'individuazione dei campi d'impiego, valutandone l'affidabilità e soprattutto l'idoneità al caso specifico.

11.2.3. Validazione dei codici

Non risulta necessaria una validazione indipendente del calcolo strutturale.

11.2.4. Modalità di presentazione dei risultati

I risultati riassumono, in sintesi completa ed efficace, il comportamento della struttura per il particolare tipo di analisi sviluppata.

L'esito della elaborazione è sintetizzata in disegni e schemi grafici contenenti, per le parti più sollecitate della struttura, la rappresentazione grafica delle principali caratteristiche di sollecitazione, i diagrammi di inviluppo associati alle combinazioni dei carichi considerate, gli schemi grafici con la rappresentazione dei carichi applicati e delle corrispondenti reazioni vincolari. Delle suddette grandezze, unitamente ai diagrammi ed agli schemi grafici, sono evidenziate le convenzioni sui segni, oltre ai valori numerici e le unità di misura nelle sezioni significative per la valutazione del comportamento complessivo della struttura e i valori numerici necessari ai fini delle verifiche di misura della sicurezza.

11.2.5. Giudizio motivato di accettabilità dei risultati

Si dichiara l'attendibilità dei risultati delle elaborazioni avendoli confrontati con quelli derivanti da semplici calcoli eseguiti con metodi tradizionali, ossia a seguito di comparazioni tra i risultati delle analisi e quelli di valutazioni semplificate utilizzando metodi tradizionali adottati in fase di dimensionamento della struttura.

Inoltre, in base agli stati tensionali e deformativi ottenuti, è stata effettuata la scelta di schematizzare e modellare la struttura (e le azioni esterne) nel modo riportato nella relazione di calcolo.

12. VALUTAZIONE DELLE SOLLECITAZIONI SULLA SOLETTA

Avendo una distribuzione molto fitta dei traversi lungo tutta la lunghezza dell'opera, si considera una soletta con orditura longitudinale. Per il dimensionamento e la verifica delle armature della soletta si è utilizzato un modello di trave su cinque appoggi costituiti dai traversi.

12.1. Analisi dei carichi

Il peso proprio della soletta e quello dei permanenti portati vengono di seguito dettagliatamente descritti.

Per i carichi mobili si è considerato, oltre ai carichi prescritti per le verifiche globali, un solo mezzo q_{1a} con due assi nelle posizioni di volta in volta più gravose per gli elementi considerati.

Avendo considerato uno schema con soletta ordita longitudinalmente, si assume una deformazione cilindrica della soletta sulla larghezza di una corsia convenzionale di 3,00 m non prendendo in considerazioni sovrapposizioni con altre corsie né la diffusione orizzontale del carico dell'impronta di carico.

Pesi propri e carichi permanenti

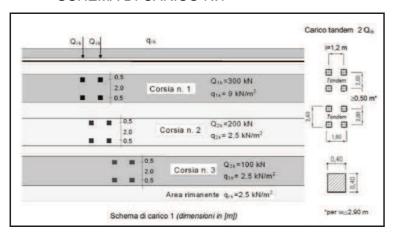
I pesi propri e i carichi permanenti portati sono determinati sulla base degli elementi presenti e sono riportati nella tabella seguente relativamente ad una striscia di soletta di tre metri di larghezza.

ANALISI DEI CARICHI				
CARICHI PERMANENTI				
PESO PROPRIO DELLA SOLETTA				
Peso per unità di volume del cemento armato:	25.00	kN/m ³		
Spessore delle predalle:	0.07	m		
Spessore della soletta gettata in opera:	0.23	m		
Lunghezza di applicazione del carico:	3.00	m		
Peso per unità di lunghezza della soletta:	22.50	kN/m		
PESO PROPRIO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE				
Peso per unità di volume della pavimentazione stradale:	24.00	kN/m ³		
Spessore della pavimentazione stradale:	0.11	m		
Peso per unità di lunghezza della pavimentazione stradale:	7.92	kN/m		

Carico variabile da traffico

Il carico mobile è stato schematizzato, come previsto dal D.M. 14.01.2008, da un asse tandem di peso globale pari a 600 KN. Il passo longitudinale fra ciascun asse è pari a 1,20 m mentre quello trasversale fra ciascuna ruota è pari a 2,00 m. Tale carico deve essere posizionato su di una corsia convenzionale di 3,00 m di larghezza.

SCHEMA DI CARICO N.1

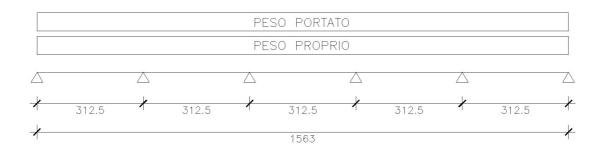


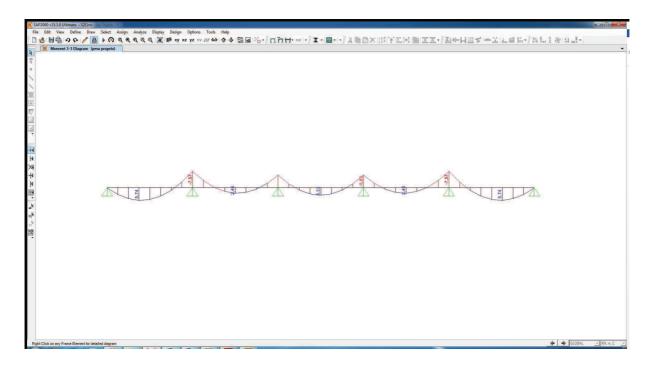
12.2. Valutazione delle azioni sollecitanti – Sezione in appoggio

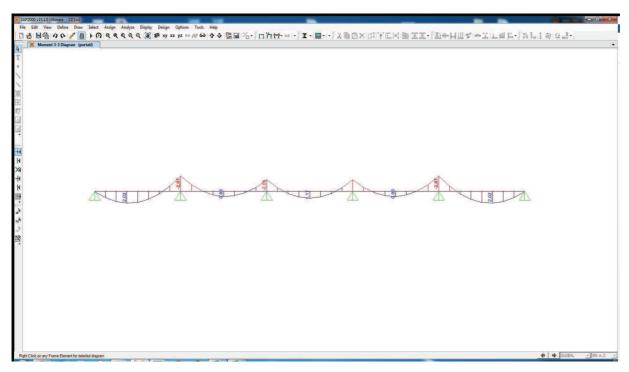
12.2.1. Peso proprio e carichi permanenti portati

Nelle sezioni d'appoggio le massime sollecitazioni provocate dal peso proprio e dai carichi permanenti, applicati secondo lo schema riportato nella figura seguente, risultano pari a:

- $M_{PP} = -7,57 \text{ kNm/m}$
- $M_{PERM} = -2,67 \text{ kN/m/m}$



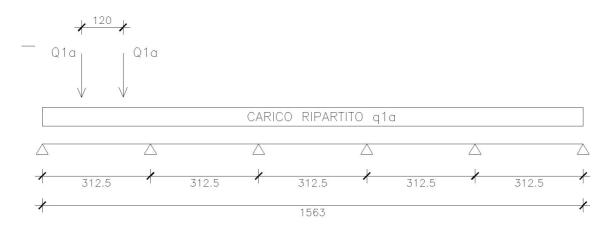


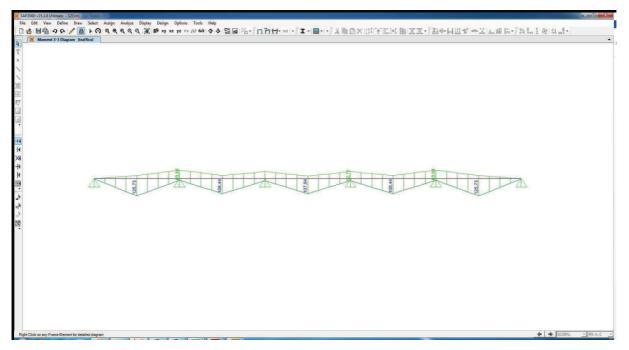


1.1.1. Carichi mobili

Nella sezione come disposizione di carico che massimizza il valore del momento flettente in appoggio sono stati considerati carichi concentrati su due assi tandem (Q_{1a}) viaggianti lungo la soletta e un carico uniformemente distribuito q_{1a} di 9 kN/m² Il momento flettente allo spiccato dello sbalzo generato dai carichi mobili vale dunque:

- $M_{MOBILI} = -63,54 \text{ kNm}$



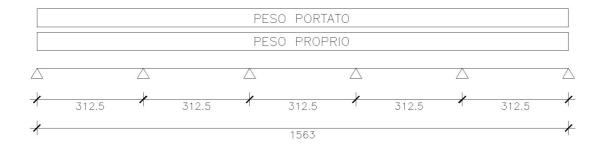


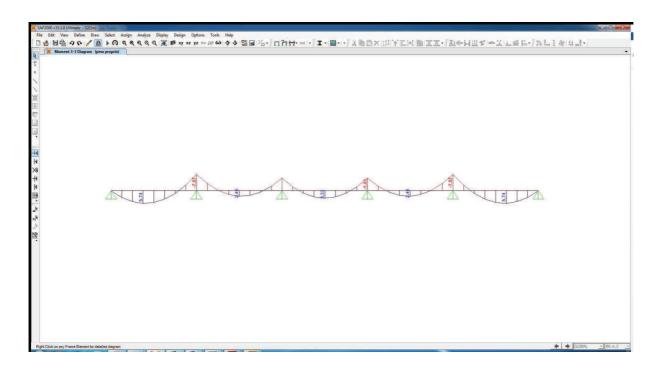
12.3. Valutazione delle azioni sollecitanti – Sezione in campata

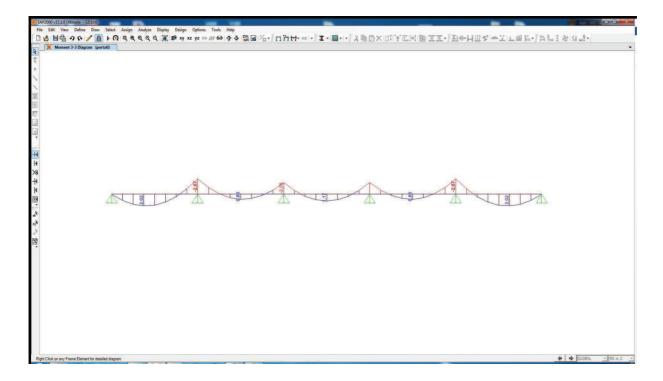
12.3.1. Peso proprio e carichi permanenti portati

Nella sezione in campata le sollecitazioni provocate dal peso proprio e dai carichi permanenti, applicati secondo lo schema riportato nella figura seguente, risultano pari a:

- $M_{PP} = 5,74 kNm$
- $M_{PERM} = 2,02 \text{ kNm}$



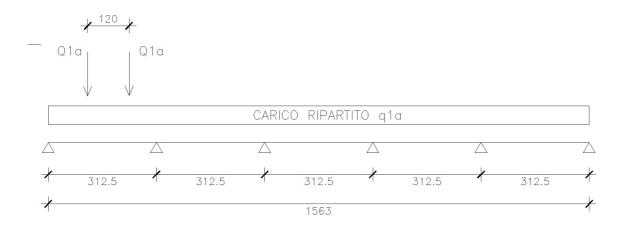


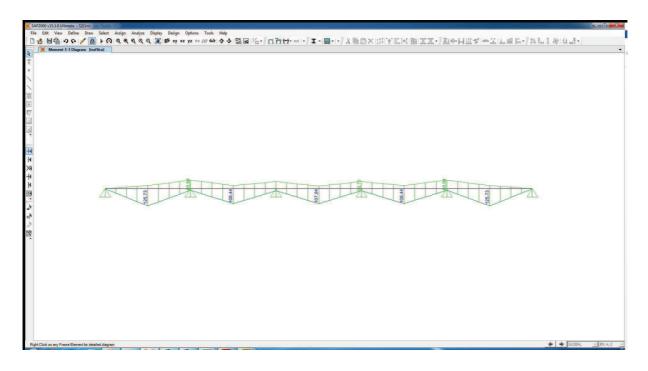


1.1.2. Carichi mobili

Nella sezione come disposizione di carico che massimizza il valore del momento flettente in campata sono stati considerati carichi concentrati su due assi tandem (Q_{1a}) viaggianti lungo la soletta e un carico uniformemente distribuito q_{1a} di 9 kN/m² Il momento flettente allo spiccato dello sbalzo generato dai carichi mobili vale dunque:

- $M_{MOBILI} = 125,73 \text{ kNm}$





1.1. Riepilogo delle azioni sollecitanti

Nelle tabelle successive si riportano per ciascuna sezione di verifica i valori caratteristici delle azioni flettenti ed i valori di calcolo per le combinazioni allo Stato Limite Ultimo e di Esercizio al metro di larghezza di soletta:

RIEPILOGO DELLE AZIONI FLE	TTENTI SOLLECITA	NTI - VALORI CARA	ATTERISTICI (kNm/	m)
CARICO)		APPOGGIO	CAMPATA
Peso proprio della soletta			-7.57	5.74
Carichi permanenti portati			-2.67	2.02
Carichi mobili da traffico			-63.54	125.73
AZIONI FLETTENTI SO	OLLECITANTI - CON	IBINAZIONE SLU-S	TR (kNm/m)	
CARICO	γ	Ψ	APPOGGIO	CAMPATA
Peso proprio della soletta	1.35	1.00	-10.22	7.75
Carichi permanenti portati	1.50	1.00	-4.01	3.03
Carichi mobili da traffico	1.35	1.00	-85.78	169.74
TOTALE			-100.01	180.52
AZIONI FLETTENTI SOLLECITA	NTI - COMBINAZIO	NE SLE - QUASI PE	RMANENTE (kNm	/m)
CARICO	γ	Ψ	APPOGGIO	CAMPATA
Peso proprio della soletta	1.00	1.00	-7.57	5.74
Carichi permanenti portati	1.00	1.00	-2.67	2.02
Carichi mobili da traffico	1.00	0.00	0.00	0.00
TOTALE			-10.24	7.76
AZIONI FLETTENTI SOLLE	CITANTI - COMBIN	AZIONE SLE - FREC	QUENTE (kNm/m)	
CARICO	γ	Ψ	APPOGGIO	CAMPATA
Peso proprio della soletta	1.00	1.00	-7.57	5.74
Carichi permanenti portati	1.00	1.00	-2.67	2.02
Carichi mobili da traffico	1.00	0.75	-47.66	94.30
TOTALE			-57.90	102.06
AZIONI FLETTENTI SO	LLECITANTI - COMI	BINAZIONE SLE - R		
CARICO	γ	Ψ	APPOGGIO	CAMPATA
Peso proprio della soletta	1.00	1.00	-7.57	5.74
Carichi permanenti portati	1.00	1.00	-2.67	2.02
Carichi mobili da traffico	1.00	1.00	-63.54	125.73
TOTALE			-73.78	133.49

12.4. Sezione in appoggio - Verifiche strutturali

Armatura di verifica

La sezione resistente di verifica è prevista di base pari a 100cm (striscia di larghezza unitaria) e altezza pari a 30cm.

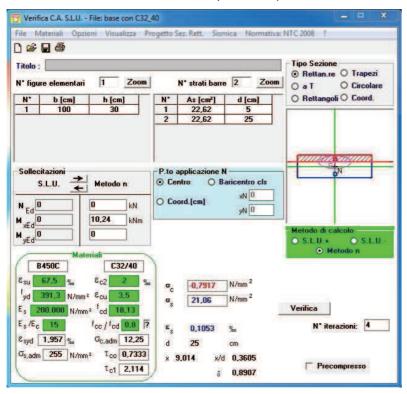
L'armatura è costituita da:

- 5 Ø24 superiori
- 5 Ø24 inferiori

Questa armatura si aggiunge a quella calcolata per l'analisi globale riportate nel cap.13.

Stato limite di limitazione delle tensioni - Combinazione Quasi Permanente

Il momento flettente di calcolo è pari a M_{s.d} = -10,24 kNm.

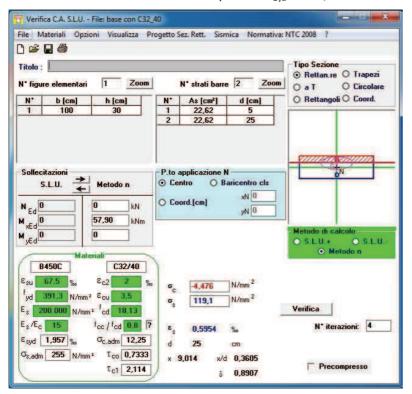


- $\sigma_c = 0.79 \text{ N/mm}^2 < 0.45 \text{ f}_{ck} = 18,00 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 21,06 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ f}_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

Stato limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Frequente

Il momento flettente di calcolo è pari a $M_{s,d} = -57,90$ kNm.

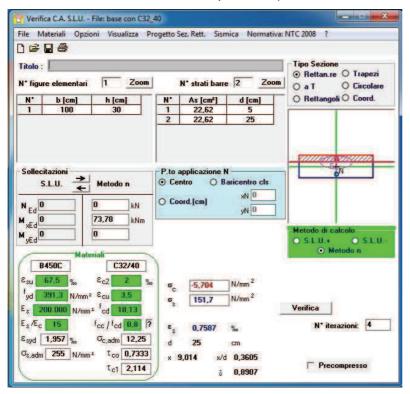


- $\sigma_c = 4,48 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ f}_{ck} = 18,00 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 119,10 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

Stato limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Rara

Il momento flettente di calcolo è pari a M_{s,d} = -73,78 kNm.

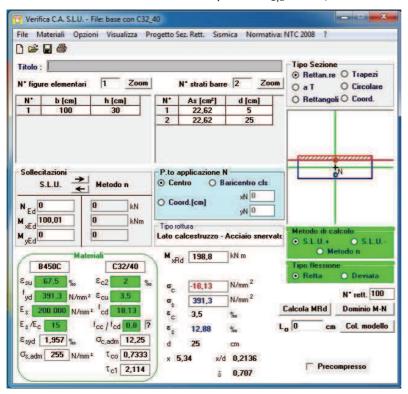


- $\quad \sigma_c = 5{,}71 \text{ N/mm}^2 < 0{,}60 \text{ f}_{ck} = 24{,}00 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 151,70 \text{ N/mm}^2 < 0.80 \text{ f}_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

Verifica allo Stato Limite Ultimo per flessione

Il momento flettente di calcolo è pari a $M_{S,d}$ = 100,01 kNm.

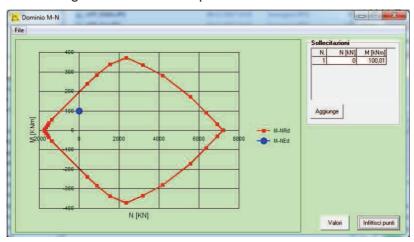


Il momento resistente risulta pari a:

$M_{R,d} = 198,80 \text{ kNm} > M_{S,d} = 100,01 \text{ kNm}$

Il coefficiente di sicurezza risulta pari a 2.00.

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

12.5. Sezione in campata - Verifiche strutturali

Armatura di verifica

La sezione resistente di verifica è prevista di base pari a 100cm (striscia di larghezza unitaria) e altezza pari a 30cm.

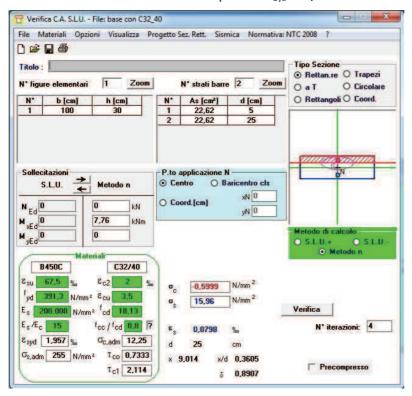
L'armatura è costituita da:

- 5 Ø24 superiori
- 5 Ø24 inferiori

Questa armatura si aggiunge a quella calcolata per l'analisi globale riportate nel cap.13.

Stato limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Quasi Permanente

Il momento flettente di calcolo è pari a $M_{s,d} = 7,76$ kNm.

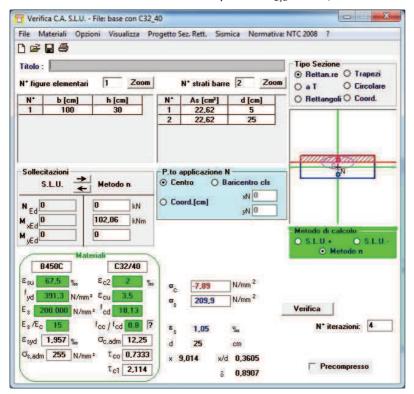


- $-\sigma_c = 0.60 \text{ N/mm}^2 < 0.45 \text{ f}_{ck} = 18.00 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 15,96 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

Stato limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Frequente

Il momento flettente di calcolo è pari a $M_{S,d}$ = 102,06 kNm.

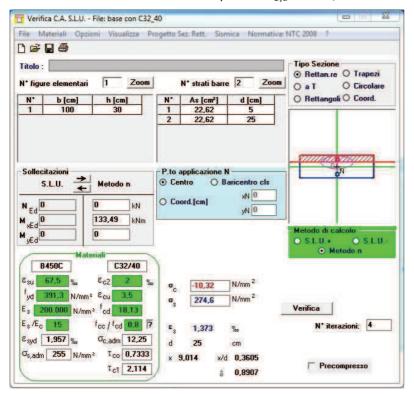


- $\sigma_c = 7.89 \text{ N/mm}^2 < 0.45 f_{ck} = 18,00 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 209,90 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

Stato limite di limitazione delle tensioni - Combinazione Rara

Il momento flettente di calcolo è pari a $M_{S,d} = -133,49$ kNm.

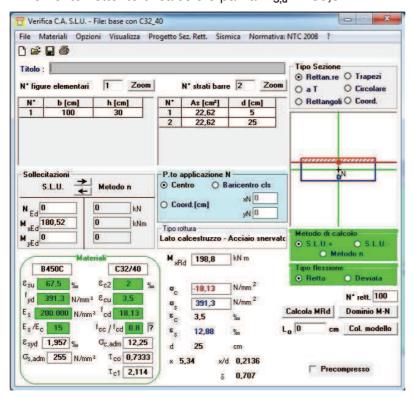


- $\sigma_c = 10,32 \text{ N/mm}^2 < 0,60_{ck} = 24,00 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 274,60 \text{ N/mm}^2 < 0.80 \text{ f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

Verifica allo Stato Limite Ultimo per flessione

Il momento flettente di calcolo è pari a $M_{S,d}$ = 180,52 kNm.

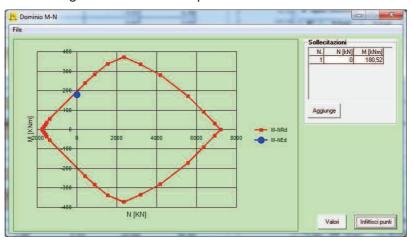


Il momento resistente risulta pari a:

$M_{R,d} = 198,80 \text{ kNm} > M_{S,d} = 180,52 \text{ kNm}$

Il coefficiente di sicurezza risulta pari a 1.10.

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:

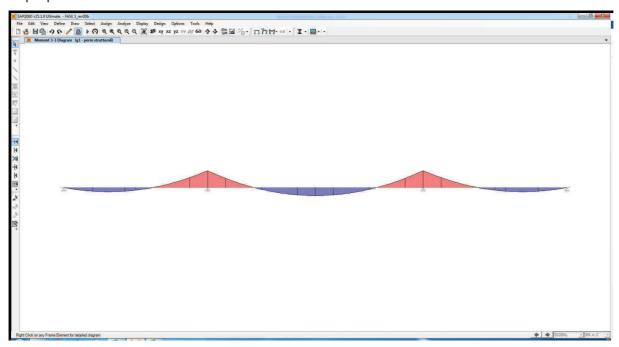


La verifica risulta soddisfatta.

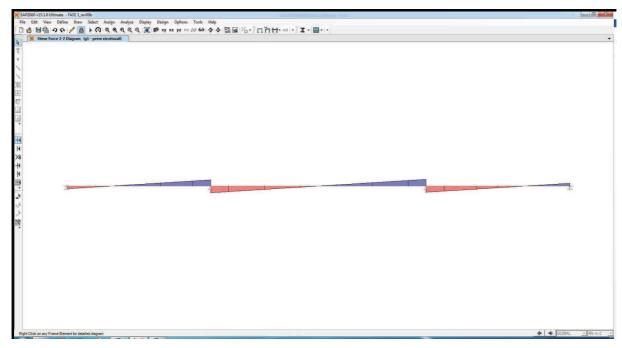
13. VALUTAZIONE DELLE SOLLECITAZIONI SULLE TRAVI PRINCIPALI

13.1. Peso proprio e soletta

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente generato per effetto del peso proprio delle strutture metalliche e della soletta:

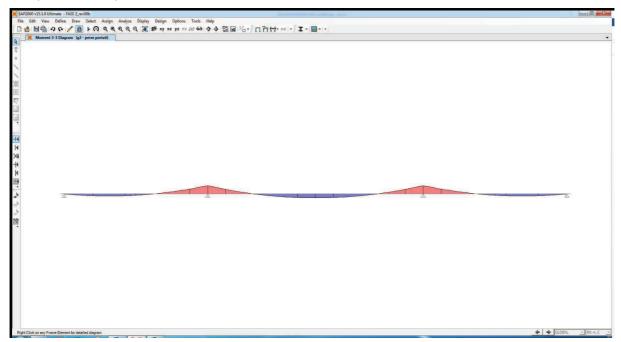


Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio generato per effetto del peso proprio delle strutture metalliche e della soletta:

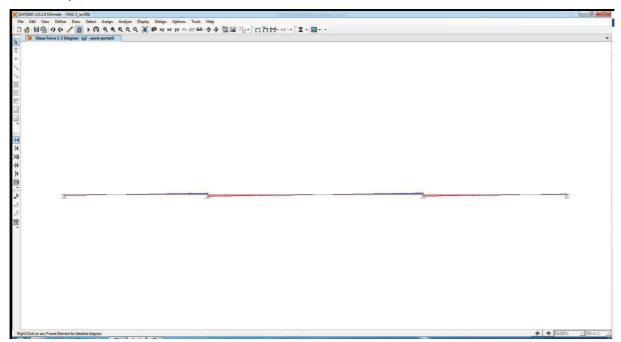


13.2. Carichi permanenti

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente generato per effetto dei carichi permanenti portati:

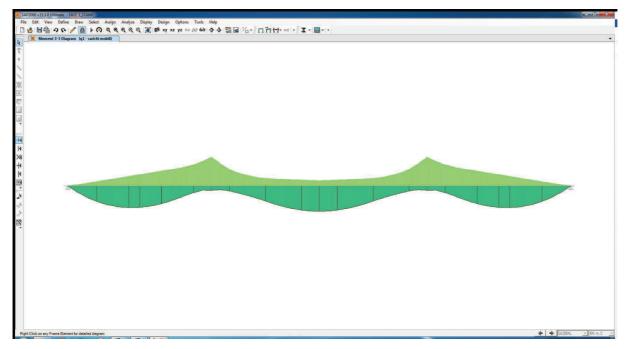


Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio generato per effetto dei carichi permanenti portati:

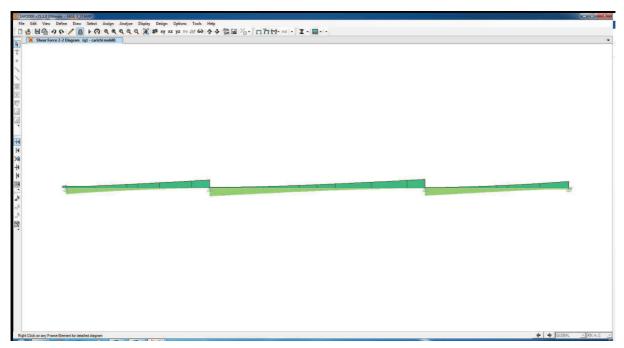


13.3. Traffico

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente generato per effetto dei carichi variabili da traffico:



Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio generato per effetto dei carichi variabili da traffico:



13.4. Tabelle di riepilogo delle azioni sollecitanti

Le azioni sollecitanti fanno riferimento alla trave maggiormente sollecitata.

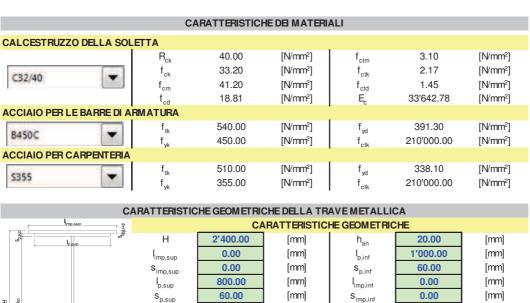
Nella tabella successiva sono riportati i massimi valori delle azioni normale, di flessione e di taglio valutati per i diversi casi di carico e in corrispondenza dei differenti conci che compongono la trave continua:

	CONCIO 1 - Appoggio										
	FASEI	FASE II-A	FAS	EII-B			FASE	III			
AZIONE	PESI	PERMANENTI	RIT	TIRO	TRAFFICO	ACCIDENTALI	TERMICA	($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA	(ΔT _{negativo})	
	PROPRI	PERMANENTI	isostatico	iperstatico	IRAFFICO	ACCIDENT ALI		iperstatica		iperstatica	
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'246.09	0.00	556.74	0.00	
M [kNm]	-31.33	-10.39	11'894.03	0.00	-496.02	-0.51	-10'596.55	0.00	715.43	0.00	
V [kN]	-959.47	-318.69	0.00	-54.58	-1'772.59	-15.64	0.00	-151.75	0.00	43.88	
		J.		CONCIO 1	Campata						
	FASEI	FASE II-A	FAS	EII-B			FASE	E III			
AZIONE	PESI		RIT	TIRO			TERMICA	($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA	(ΔT _{negativo})	
	PROPRI	PERMANENTI	isostatico	iperstatico	TRAFFICO	ACCIDENTALI		iperstatica	isostatica	iperstatica	
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'246.09	0.00	556.74	0.00	
M [kNm]	5'168.61	1'718.33	8'822.11	436.60	10'759.95	84.27	-5'100.76	1'214.02	344.38	-351.05	
V [kN]	-340.51	-113.49	0.00	-54.58	-1'227.73	-5.56	0.00	-151.75	0.00	43.88	
		<u> </u>		CONCIO	2 - H						
	FASEI	FASE II-A	FAS	E II-B	- ··min		FASE	: III			
AZIONE	PESI			TIRO				(ΔT _{positiv o})	TERMICA	(ΔT _{negativo})	
	PROPRI	PERMANENTI	isostatico	iperstatico	TRAFFICO	ACCIDENTALI	isostatica		isostatica	iperstatica	
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'331.38	0.00	573.23	0.00	
M [kNm]	5'168.61	1'718.33	8'822.11	436.60	10'759.95	84.27	-5'153.52	1'214.02	354.58	-351.05	
V [kN]	-340.51	-113.49	0.00	-54.58	-1'227.73	-5.56	0.00	-151.75	0.00	43.88	
	1]		CONCIO	2 - H	1					
	FASEI	FASE II-A	FAS	E II-B	Z - I I max		FASE	: 111			
AZIONE	PESI	TAGEIFA		TIRO				(ΔT _{positivo})	TERMICA	(ΔT _{negativo})	
	PROPRI	PERMANENTI	isostatico	iperstatico	TRAFFICO	ACCIDENTALI		iperstatica		iperstatica	
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'331.38	0.00	573.23	0.00	
M [kNm]	5'099.75	1'700.91	9'034.99	927.77	15'077.81	83.27	-5'303.71	2'579.79	364.92	-745.98	
V [kN]	355.82	117.36	0.00	-54.58	946.15	5.78	0.00	-151.75	0.00	43.88	
		1		CONCIO	2 11	i.					
	CONCIO 3 - H _{min} FASEI FASEII-B FASEIII										
AZIONE	FASE I PESI	FASE II-A		TIRO				TERMICA (ΔΤ _{positivo}) TERMICA (ΔΤ _{negativo})			
	PROPRI	PERMANENTI	isostatico	iperstatico	TRAFFICO	ACCIDENTALI	isostatica			iperstatica	
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'260.26	0.00	664.49	0.00	
M [kNm]	5'099.75	1'700.91	9'034.99	927.77	15'077.81	83.27	-5'258.44	2'579.79	423.01	-745.98	
V [kN]	355.82	117.36	0.00	-54.58	946.15	5.78	0.00	-151.75	0.00	43.88	
		1		CONCIO	э ц						
	FASEI	FASE II-A	EAC	E II-B	э- п _{max}		FASE	: 111			
AZIONE	PESI	FASE II-A		TIRO				(ΔT _{positiv o})	TERMICA	(ΔT _{negativo})	
712.0.12	PROPRI	PERMANENTI	isostatico	iperstatico	TRAFFICO	ACCIDENTALI		iperstatica		iperstatica	
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'260.26	0.00	664.49	0.00	
M [kNm]	-1'236.08	-394.15	12'723.64	1'418.94	-10'601.13	-18.99	-11'424.97	3'945.56	919.07	-1'140.91	
V [kN]	1'052.15	348.21	0.00	-54.58	1'416.03	16.94	0.00	-151.75	0.00	43.88	
				CONCIO	1 LI						
	EACEL	EASEILA	EAC		- Π _{min}		EACE	: 111			
AZIONE	FASE I PESI	FASE II-A		E II-B			FASE	(ΔT _{positivo})	TERMICA	(AT)	
	PROPRI	PERMANENTI	isostatico	iperstatico	TRAFFICO	ACCIDENTALI		iperstatica			
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00		0.00	899.67		
M [kNm]	-1'236.08	-394.15	12'723.64	1'418.94	-10'601.13	-18.99	-11'245.22	3'945.56	1'244.36	-1'140.91	
V [kN]	1'052.15	348.21	0.00	-54.58	1'416.03	16.94	0.00	-151.75	0.00	43.88	
				CONCIO	1 U						
		1		CONCIO	→ - ⊓ _{max}		EACE	: 111			
	EVCET	FASEI FASEII-A FASEII-B				FASEIII					
AZIONE							TEPMICA	(AT)	TERMICA	(AT)	
AZIONE	PESI PROPRI	FASE II-A PERMANENTI	RIT	TIRO	TRAFFICO	ACCIDENTALI		(ΔT _{positivo})		(ΔT _{negativo})	
	PESI PROPRI	PERMANENTI	RIT	IRO iperstatico			isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica	
N [kN]	PESI PROPRI 0.00	PERMANENTI 0.00	RIT isostatico 8'457.96	iperstatico	0.00	0.00	isostatica -8'130.30	iperstatica 0.00	isostatica 899.67		
	PESI PROPRI	PERMANENTI	RIT	IRO iperstatico			isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica 0.00	

				CONCIO	5 - H _{max}							
	FASEI	FASE II-A	FAS	EII-B			FASE					
AZIONE	PESI	PERM A NENTI	RIT	TRO	TRAFFICO	ACCIDENTALI	TERMICA	(ΔT _{positivo})	TERMICA	(ΔT _{negativo})		
	PROPRI		isostatico	iperstatico				iperstatica	isostatica	iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'027.56	0.00	1'186.23	0.00		
M [kNm]	-23'548.39	-7'782.80	16'040.80	2'182.99	-20'334.16	-370.94	-14'251.48	6'070.09	2'105.94	-1'755.25		
V [kN]	2'135.33	707.31	0.00	-54.58	2'182.07	33.11	0.00	-151.75	0.00	43.88		
				CONCIO	5 - H _{min}							
	FASEI	FASE II-A	FAS	EII-B			FASE	III				
AZIONE	PESI	PERMANENTI	RIT	TRO	TRAFFICO	ACCIDENTALI	TERMICA	($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA	(ΔT _{negativo})		
	PROPRI	,	isostatico	iperstatico		7.00.02	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'027.56	0.00	1'186.23	0.00		
M [kNm]	-13'838.88	-4'566.87	14'771.45	1'910.12	-15'035.07	-219.26	-13'046.73	5'311.33	1'927.91	-1'535.84		
V [kN]	1'748.48	579.06	0.00	-54.58	1'907.00	27.56	0.00	-151.75	0.00	43.88		
				CONCIO	6 - H _{max}							
	FASEI	FASE II-A	FAS	EII-B			FASE	III				
AZIONE	PESI	DED11441E4E1	RIT	TIRO		40010575411	TERMICA	(AT _{positive})	TERMICA	(ΔT _{negativo})		
	PROPRI	PERMANENTI	isostatico	iperstatico	TRAFFICO	ACCIDENTALI		iperstatica	isostatica	iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'131.14	0.00	897.78	0.00		
M [kNm]	-12'910.01	-4'255.92	14'866.16	2'182.99	-11'741.57	-204.57	-13'306.12	6'070.09	1'469.16	-1'755.25		
V [kN]	-1'934.25	-641.25	0.00	0.00	-2'083.16	-30.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
				CONCIO	6-H.							
CONCIO 6 - H _{min} FASEI FASEII-A FASEII-B FASEIII												
AZIONE	PESI			TRO				(ΔT _{positivo})	TERMICA	(ΔT _{negativo})		
	PROPRI	PERMANENTI	isostatico	iperstatico	TRAFFICO	ACCIDENTALI		iperstatica		iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'131.14	0.00	897.78	0.00		
M [kNm]	2'563.99	874.08	9'871.43	2'182.99	10'399.30	41.43	-5'755.90	6'070.09	635.52	-1'755.25		
V [kN]	-1'160.55	-384.75	0.00	0.00	-1'575.77	-18.70	0.00	0.00	0.00	0.00		
	CONCIO 7 - H _{max}											
FASEI FASEII-A FASEII-B FASEIII												
AZIONE		FASE II-A				I			TERMO	/AT \		
AZIONE	PESI PROPRI	PERMANENTI		IRO	TRAFFICO	ACCIDENTALI		($\Delta T_{positivo}$)	isostatica	(ΔT _{negativo}) iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	isostatico 8'457.96	iperstatico			isostatica	iperstatica				
M [kNm]	2'563.99	0.00		0.00	0.00	0.00	-8'271 //0					
V [kN]	2 000.00	874.08		0.00 2'182.99	0.00	0.00	-8'271.49 -5'855.26	0.00	648.67	0.00		
1 [111]	-1'160.55	874.08 -384.75	9'871.43	2'182.99	10'399.30	41.43	-5'855.26	0.00 6'070.09	648.67 459.18	0.00 -1'755.25		
	-1'160.55	874.08 -384.75		2'182.99 0.00	10'399.30 -1'575.77			0.00	648.67	0.00		
		-384.75	9'871.43 0.00	2'182.99 0.00 CONCIO	10'399.30 -1'575.77	41.43	-5'855.26 0.00	0.00 6'070.09 0.00	648.67 459.18	0.00 -1'755.25		
ATIONE	FASEI		9'871.43 0.00 FAS	2'182.99 0.00 CONCIO E II-B	10'399.30 -1'575.77	41.43	-5'855.26 0.00	0.00 6'070.09 0.00	648.67 459.18 0.00	0.00 -1'755.25 0.00		
AZIONE	FASEI PESI	-384.75	9'871.43 0.00 FAS	2'182.99 0.00 CONCIO E II-B	10'399.30 -1'575.77 7 - H min	41.43	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA	0.00 6'070.09 0.00	648.67 459.18 0.00	0.00 -1'755.25 0.00		
	FASEI PESI PROPRI	-384.75 FASE II-A PERMANENTI	9'871.43 0.00 FAS RIT	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B TIRO iperstatico	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min}	41.43 -18.70	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica	0.00 6'070.09 0.00	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negativo}) iperstatica		
N [kN]	FASE I PESI PROPRI 0.00	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B TIRO iperstatico 0.00	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO	41.43 -18.70 ACCIDENTALI	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49	0.00 6'070.09 0.00 III (\(\Delta T_{positivo} \)) iperstatica 0.00	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00		
N [kN] M [kNm]	FASEI PESI PROPRI 0.00 10'300.99	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B TIRO iperstatico 0.00 2'182.99	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93	0.00 6'070.09 0.00 III (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87	0.00 -1'755.25 0.00 (\(\Delta T_{\text{negative}} \)) iperstatica 0.00 -1'755.25		
N [kN]	FASE I PESI PROPRI 0.00	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B TIRO iperstatico 0.00	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO	41.43 -18.70 ACCIDENTALI	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49	0.00 6'070.09 0.00 III (\(\Delta T_{positivo} \)) iperstatica 0.00	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00		
N [kN] M [kNm]	FASEI PESI PROPRI 0.00 10'300.99	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B TIRO iperstatico 0.00 2'182.99	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93	0.00 6'070.09 0.00 III (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87	0.00 -1'755.25 0.00 (\(\Delta T_{\text{negative}} \)) iperstatica 0.00 -1'755.25		
N [kN] M [kNm] V [kN]	FASEI PESI PROPRI 0.00 10'300.99	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 11RO iperstatico 0.00 2'182.99 0.00	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93	0.00 6'070.09 0.00 EIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87 0.00	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00		
N [kN] M [kNm]	FASE I PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85 FASE I PESI	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08 -128.25	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 1IRO iperstatico 0.00 2'182.99 0.00 CONCIO EII-B	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93 0.00 FASE TERMICA	0.00 6'070.09 0.00 III (\(\Delta \T_{positive} \)) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87 0.00	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00		
N [kN] M [kNm] V [kN]	FASEI PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85 FASEI PESI PROPRI	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08 -128.25 FASE II-A PERMANENTI	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00 FAS	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 1IRO iperstatico 0.00 2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 1IRO iperstatico	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32 TRAFFICO	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93 0.00 FASE TERMICA isostatica	0.00 6'070.09 0.00 III (\(\Delta T_{positive} \)) 10 0.00 6'070.09 0.00 III (\(\Delta T_{positive} \)) 10 iperstatica	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87 0.00	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative})		
N [kN] M [kNm] V [kN] AZIONE N [kN]	FASE I PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85 FASE I PESI PROPRI 0.00	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08 -128.25 FASE II-A PERMANENTI 0.00	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 1IRO 0.00 2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 1IRO iperstatico 0.00	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32 8 - H _{max} TRAFFICO 0.00	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30 ACCIDENTALI 0.00	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'337.82	0.00 6'070.09 0.00 EIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00 EIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87 0.00 TERMICA isostatica 565.93	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00		
N [kN] M [kNm] V [kN] AZIONE N [kN] M [kNm]	FASE I PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85 FASE I PESI PROPRI 0.00 10'300.99	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08 -128.25 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 1IRO 1perstatico 0.00 CONCIO EII-B 1IRO iperstatico 0.00 2'182.99	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32 8 - H _{max} TRAFFICO 0.00 16'810.35	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30 ACCIDENTALI 0.00 166.43	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'337.82 -5'242.64	0.00 6'070.09 0.00 EIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00 EIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87 0.00 TERMICA isostatica 565.93 355.84	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) -1'755.25 0.00		
N [kN] M [kNm] V [kN] AZIONE N [kN]	FASE I PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85 FASE I PESI PROPRI 0.00	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08 -128.25 FASE II-A PERMANENTI 0.00	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 1IRO 0.00 2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 1IRO iperstatico 0.00	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32 8 - H _{max} TRAFFICO 0.00	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30 ACCIDENTALI 0.00	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'337.82	0.00 6'070.09 0.00 EIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00 EIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87 0.00 TERMICA isostatica 565.93	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00		
N [kN] M [kNm] V [kN] AZIONE N [kN] M [kNm]	FASE I PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85 FASE I PESI PROPRI 0.00 10'300.99	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08 -128.25 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 1IRO 1perstatico 0.00 CONCIO EII-B 1IRO iperstatico 0.00 2'182.99	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32 8 - H _{max} TRAFFICO 0.00 16'810.35	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30 ACCIDENTALI 0.00 166.43	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'337.82 -5'242.64	0.00 6'070.09 0.00 EIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00 EIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87 0.00 TERMICA isostatica 565.93 355.84	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) -1'755.25 0.00		
N [kN] M [kNm] V [kN] AZIONE N [kN] M [kNm]	FASE I PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85 FASE I PESI PROPRI 0.00 10'300.99	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08 -128.25 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B IRO iperstatico 0.00 2'182.99 0.00 CONCIO EII-B IRO iperstatico 0.00 2'182.99 0.00	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32 8 - H _{max} TRAFFICO 0.00 16'810.35	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30 ACCIDENTALI 0.00 166.43	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'337.82 -5'242.64	0.00 6'070.09 0.00 III (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00 IIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87 0.00 TERMICA isostatica 565.93 355.84	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) -1'755.25 0.00		
N [kN] M [kNm] V [kN] AZIONE N [kN] M [kNm]	FASEI PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85 FASEI PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85	-384.75 FASE II-A PERM ANENTI 0.00 3'439.08 -128.25 FASE II-A PERM ANENTI 0.00 3'439.08 -128.25	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B IRO iperstatico 0.00 2'182.99 0.00 CONCIO EII-B IRO iperstatico 0.00 2'182.99 0.00 CONCIO CONCIO CONCIO	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32 8 - H _{max} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'337.82 -5'242.64 0.00	0.00 6'070.09 0.00 III (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00 IIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87 0.00 TERMICA isostatica 565.93 355.84 0.00	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) -1'755.25 0.00		
N [kN] M [kNm] V [kN] AZIONE N [kN] M [kNm] V [kN]	FASEI PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85 FASEI PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08 -128.25 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08 -128.25	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B IRO iperstatico 0.00 2'182.99 0.00 CONCIO EII-B IRO iperstatico 0.00 2'182.99 0.00 CONCIO EII-B EII-B EII-B EII-B EII-B EII-B EII-B	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32 8 - H _{max} TRAFFICO 0.00 16'810.35	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30 ACCIDENTALI 0.00 166.43	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'337.82 -5'242.64 0.00	0.00 6'070.09 0.00 III (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00 IIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87 0.00 TERMICA isostatica 565.93 355.84 0.00	0.00 -1'755.25 0.00 (\(\Delta T_{negative}\)) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00 (\(\Delta T_{negative}\)) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00		
N [kN] M [kNm] V [kN] AZIONE N [kN] M [kNm] V [kN]	FASE I PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85 FASE I PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85	-384.75 FASE II-A PERM ANENTI 0.00 3'439.08 -128.25 FASE II-A PERM ANENTI 0.00 3'439.08 -128.25	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 1IRO iperstatico 0.00 2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 1IRO iperstatico 0.00 2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 1IRO	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32 8 - H _{max} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA Isostatica -8'271.49 -5'200.93 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'337.82 -5'242.64 0.00 FASE TERMICA	0.00 6'070.09 0.00 IIII (ΔΤ _{positivo}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00 iperstatica 0.00 6'070.09 0.00	648.67 459.18 0.00 TERMICA isostatica 648.67 407.87 0.00 TERMICA isostatica 565.93 355.84 0.00	0.00 -1'755.25 0.00 (\(\Delta T_{negative}\)) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00 (\(\Delta T_{negative}\)) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00		
N [kN] M [kNm] V [kN] AZIONE N [kN] M [kNm] V [kN] AZIONE	FASEI PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85 FASEI PESI PROPRI 0.00 10'300.99 -386.85 FASEI PESI PROPRI	-384.75 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08 -128.25 FASE II-A PERMANENTI 0.00 3'439.08 -128.25 FASE II-A PERMANENTI	9'871.43 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00 FAS RIT isostatico 8'457.96 8'942.75 0.00 FAS RIT isostatico	2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 11RO iperstatico 0.00 CONCIO EII-B 11RO iperstatico 0.00 2'182.99 0.00 CONCIO EII-B 11RO iperstatico 0.00 2'182.99 1.00 CONCIO EII-B	10'399.30 -1'575.77 7 - H _{min} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32 8 - H _{max} TRAFFICO 0.00 16'810.35 -1'093.32	41.43 -18.70 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30 ACCIDENTALI 0.00 166.43 -6.30	-5'855.26 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'271.49 -5'200.93 0.00 FASE TERMICA isostatica -8'337.82 -5'242.64 0.00 FASE TERMICA isostatica	0.00 6'070.09 0.00 III (ΔΤ _{positive}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00 III (ΔΤ _{positive}) iperstatica 0.00 6'070.09 0.00	648.67 459.18 0.00 TERMICA Isostatica 648.67 407.87 0.00 TERMICA isostatica 565.93 355.84 0.00	0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00 (ΔΤ _{negative}) iperstatica 0.00 -1'755.25 0.00		

14. VERIFICA STRUTTURALE DELLE TRAVI PRINCIPALI

14.1. Concio 1 – Appoggio



		"p.jsjup				an		
			l _{imp,sup}	0.00	[mm]	$I_{p,inf}$	1'000.00	[mm]
			$S_{imp,sup}$	0.00	[mm]	S _{p,inf}	60.00	[mm]
			l _{p,sup}	800.00	[mm]	l _{imp,inf}	0.00	[mm]
Ŧ	a a		S _{p,sup}	60.00	[mm]	S _{imp,inf}	0.00	[mm]
	_	\$an	h _{an}	2'280.00	[mm]			
		<u></u>			CARATTERIST	ICHE INERZIAL	l	
			Α	153'600.00	[mm²]	J_{t}	1.357E+08	[mm⁴]
		1	S	1.703E+08	[mm³]	W_{sup}	1.288E+08	[mm³]
	Spin		Y_{G}	1'108.59	[mm]	W_{inf}	-1.500E+08	[mm³]
		I _{imp.inf}	J	1.663E+11	[mm ⁴]	A_{V}	48'000.00	[mm²]
						•		
		CARATTERIST	ICHE GEOMET	RICHE ED INER	ZIALI DELLA S	OLETTA IN CA	LCESTRUZZO	

CARATTERIST	TICHE GEOMET	CHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO									
b _{ef}		CARATT	ERISTICHE GEO	OMETRICHE E	NERZIALI						
	h_s	230.00	[mm]	Y_{G}	178.79	[mm]					
	h _p	70.00	[mm]	A _c	1.183E+06	[mm²]					
2	b_{eff}	4'930.00	[mm]	J	6.075E+09	[mm ⁴]					
4	b _{inf}	700.00	[mm]								
, 			ARMATURA L	ONGITUDINALI	■						
	\mathcal{O}_{inf}	24.00	[mm]	\emptyset_{sup}	24.00	[mm]					
	i _{inf}	200.00	[mm]	i _{sup}	200.00	[mm]					
	$A_{s,inf}$	11'141.80	[mm²]	$A_{s,sup}$	11'141.80	[mm²]					
	$Y_{s,inf}$	80.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	260.00	[mm]					

SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GE	OM ETRICHE ED	INERZIALI DELI	_A SEZIONE CO	MPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	IERZIAI E	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III
CARATTE IIOICA GEOMETTICA/IIV		(pesi propri)	(permanenti)	(ritiro)	(accidentali)
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	1.703E+02	2.275E-01	2.275E-01	2.275E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.109	1.294	1.294	1.294
Area della sezione	A [m²]	1.536E-01	1.759E-01	1.759E-01	1.759E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.357E-04	1.357E-04	1.357E-04	1.357E-04
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.663E-01	2.081E-01	2.081E-01	2.081E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	1.523E-01	1.523E-01	1.523E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm.inf} [m ³]	-	1.754E-01	1.754E-01	1.754E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr.sup}$ [m ³]	1.288E-01	1.881E-01	1.881E-01	1.881E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m ³]	-1.500E-01	-1.608E-01	-1.608E-01	-1.608E-01

	AZIONI SOLLECITANTI												
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B			FAS	SEIII					
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RITIRO isostatico iperstatico		TRAFFICO	ACIDENTALI	TERMICA	($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA	($\Delta T_{\text{negativ o}}$)			
	PROPRI	LIWANDAN			THATTIOO	AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica			
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'246.09	0.00	556.74	0.00			
M [kNm]	-31.33	-10.39	11'894.03	0.00	-496.02	-0.51	-10'596.55	0.00	715.43	0.00			
V [kN]	-959.47	-318.69	0.00	-54.58	-1'772.59	-15.64	0.00	-151.75	0.00	43.88			
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20				
Ψ	1.00	1.00	1.00		1.00	0.60	0.60		0.60				

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASEIII			$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	$\sigma_{_{lim}}$	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-0.07	-253.38	-3.26	0.00	281.42	24.72	360.00	14.56		
Armatura inferiore	0.00	-0.06	-263.67	-2.83	0.00	286.92	20.37	360.00	17.67		
Estradosso trave metallica	-0.24	-0.06	111.32	-2.64	0.00	-80.68	27.70	240.00	8.66		
Intradosso trave metallica	0.21	0.06	-25.86	3.08	0.00	-7.35	-29.86	240.00	8.04		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASEIII			σ _{TOTALE}	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-0.07	-253.38	-3.26	0.00	-19.00	-275.71	360.00	1.31		
Armatura inferiore	0.00	-0.06	-263.67	-2.83	0.00	-19.37	-285.93	360.00	1.26		
Estradosso trave metallica	-0.24	-0.06	111.32	-2.64	0.00	5.45	113.83	240.00	2.11		
Intradosso trave metallica	0.21	0.06	-25.86	3.08	0.00	0.50	-22.01	240.00	10.91		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASEIII			$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA	
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Armatura superiore	0.00	-0.10	-304.05	-4.40	0.00	337.71	29.15	391.30	13.42	
Armatura inferiore	0.00	-0.09	-316.40	-3.82	0.00	344.31	24.00	391.30	16.30	
Estradosso trave metallica	-0.33	-0.08	133.59	-3.56	0.00	-96.82	32.79	338.10	10.31	
Intradosso trave metallica	0.28	0.10	-31.03	4.16	0.00	-8.83	-35.31	338.10	9.57	

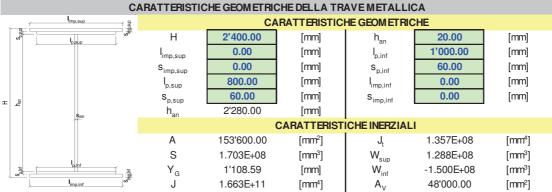
VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III			$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-0.10	-304.05	-4.40	0.00	-19.00	-327.56	391.30	1.19		
Armatura inferiore	0.00	-0.09	-316.40	-3.82	0.00	-19.37	-339.68	391.30	1.15		
Estradosso trave metallica	-0.33	-0.08	133.59	-3.56	0.00	6.54	136.15	338.10	2.48		
Intradosso trave metallica	0.28	0.10	-31.03	4.16	0.00	0.60	-25.89	338.10	13.06		

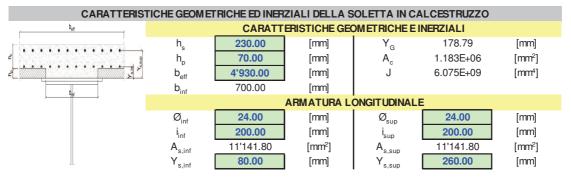
	VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA									
SEZIONE 1762.17 1762.17 1762.17								FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA	
Anima trave metallica -26.99 -9.96 -1.36 -49.85 -0.29 -2.28 -90.73 195.20 2.15									0.45	

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASEIII			T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA	
Anima trave metallica	-26.99	-9.96	-1.36	-49.85	-0.29	0.66	-87.80	195.20	2,22	

14.2. Concio 1 – Sezione campata







SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GE	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELL	A SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	IERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, ∞)$	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	1.703E+02	3.752E-01	4.063E-01	7.162E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.109	1.609	1.657	1.960
Area della sezione	A [m²]	1.536E-01	2.331E-01	2.452E-01	3.654E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.357E-04	1.107E-03	1.312E-03	3.352E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.663E-01	2.797E-01	2.911E-01	4.047E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	2.565E-01	2.791E-01	5.470E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.662E-01	2.902E-01	5.783E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	3.212E-01	3.537E-01	7.786E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.288E-01	3.538E-01	3.917E-01	9.202E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.500E-01	-1.738E-01	-1.757E-01	-2.064E-01

				AZIO	ONI SOLLECITA	ANTI				
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B			FAS	EIII		
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RIT	RITIRO		ACIDENTALI	TERMICA	($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA	($\Delta T_{\text{negativ o}}$)
	PROPRI	LIWANLI	isostatico	iperstatico	TRAFFICO		isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'246.09	0.00	556.74	0.00
M [kNm]	5'168.61	1'718.33	8'822.11	436.60	10'759.95	84.27	-5'100.76	1'214.02	344.38	-351.05
V [kN]	-340.51	-113.49	0.00	-54.58	-1'227.73	-5.56	0.00	-151.75	0.00	43.88
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20	
Ψ	1.00	1.00	1.	1.00		0.60	0.60		0.60	

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.32	-1.45	3.15	0.01	1.94	3.98	19.92	5.01			
Armatura superiore	0.00	6.45	-25.95	18.61	0.09	12.33	11.53	360.00	31.23			
Armatura inferiore	0.00	5.35	-31.68	13.82	0.06	13.37	0.93	360.00	388.43			
Estradosso trave metallica	40.13	4.86	58.13	11.69	0.05	-25.10	89.76	240.00	2.67			
Intradosso trave metallica	-34.45	-9.89	-18.21	-52.12	-0.24	-11.27	-126.17	240.00	1.90			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{regativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ extsf{TOTALE}}$	$\sigma_{_{lim}}$	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.32	-1.45	3.15	0.01	6.48	8.52	19.92	2.34			
Armatura superiore	0.00	6.45	-25.95	18.61	0.09	-1.11	-1.92	360.00	187.71			
Armatura inferiore	0.00	5.35	-31.68	13.82	0.06	-1.11	-13.56	360.00	26.56			
Estradosso trave metallica	40.13	4.86	58.13	11.69	0.05	1.52	116.38	240.00	2.06			
Intradosso trave metallica	-34.45	-9.89	-18.21	-52.12	-0.24	1.54	-113.36	240.00	2.12			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ extsf{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.49	-1.74	4.25	0.01	2.33	5.35	19.92	3.73			
Armatura superiore	0.00	9.68	-31.14	25.12	0.13	14.80	18.59	391.30	21.05			
Armatura inferiore	0.00	8.02	-38.02	18.66	0.10	16.05	4.81	391.30	81.36			
Estradosso trave metallica	54.17	7.29	69.76	15.79	0.08	-30.12	116.96	338.10	2.89			
Intradosso trave metallica	-46.50	-14.83	-21.85	-70.36	-0.37	-13.53	-167.43	338.10	2.02			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.49	-1.74	4.25	0.01	-2.33	0.69	19.92	28.80			
Armatura superiore	0.00	9.68	-31.14	25.12	0.13	-1.11	2.67	391.30	146.31			
Armatura inferiore	0.00	8.02	-38.02	18.66	0.10	-1.11	-12.35	391.30	31.69			
Estradosso trave metallica	54.17	7.29	69.76	15.79	0.08	1.82	148.91	338.10	2.27			
Intradosso trave metallica	-46.50	-14.83	-21.85	-70.36	-0.37	1.85	-152.06	338.10	2.22			

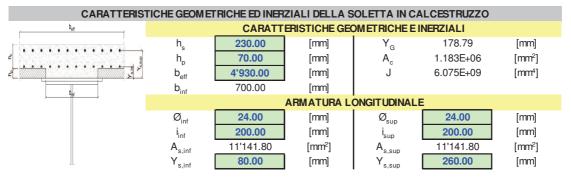
VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASEI FASEII-A FASEII-B FASEIII	FASEIII			T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA	

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASEIII			T _{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA		
	-9.58		-1.36	-34.53	-0.10	0.66	-48.46	195.20	4.03		

14.3. Concio 2 - H_{min}







SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GI	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELI	A SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	NERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	1.703E+02	3.752E-01	4.063E-01	7.162E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.109	1.609	1.657	1.960
Area della sezione	A [m²]	1.536E-01	2.331E-01	2.452E-01	3.654E-01
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.357E-04	1.107E-03	1.312E-03	3.352E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.663E-01	2.797E-01	2.911E-01	4.047E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	2.565E-01	2.791E-01	5.470E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.662E-01	2.902E-01	5.783E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	3.212E-01	3.537E-01	7.786E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.288E-01	3.538E-01	3.917E-01	9.202E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.500E-01	-1.738E-01	-1.757E-01	-2.064E-01

	AZIONI SOLLECITANTI											
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B			FAS	SEIII				
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RIT	IRO	TRAFFICO	AFFICO ACIDENTALI		($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA (ΔT _{negative})			
	PROPRI	· Limanum	isostatico	iperstatico	marrioo	AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'331.38	0.00	573.23	0.00		
M [kNm]	5'168.61	1'718.33	8'822.11	436.60	10'759.95	84.27	-5'153.52	1'214.02	354.58	-351.05		
V [kN]	-340.51	-113.49	0.00	-54.58	-1'227.73	-5.56	0.00	-151.75	0.00	43.88		
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20			
Ψ	1.00	1.00	1.00		1.00	0.60	0.60		0.60			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔΤ positivo											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	$\sigma_{_{lim}}$	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	0.00	0.32	-1.45	3.15	0.01	1.96	4.00	19.92	4.99		
Armatura superiore	0.00	6.45	-25.95	18.61	0.09	12.45	11.64	360.00	30.92		
Armatura inferiore	0.00	5.35	-31.68	13.82	0.06	13.50	1.06	360.00	341.09		
Estradosso trave metallica	40.13	4.86	58.13	11.69	0.05	-25.37	89.49	240.00	2.68		
Intradosso trave metallica	-34.45	-9.89	-18.21	-52.12	-0.24	-11.35	-126.25	240.00	1.90		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		σ _{TOTALE}	$\sigma_{_{lim}}$	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.32	-1.45	3.15	0.01	6.55	8.59	19.92	2.32			
Armatura superiore	0.00	6.45	-25.95	18.61	0.09	-1.13	-1.94	360.00	185.57			
Armatura inferiore	0.00	5.35	-31.68	13.82	0.06	-1.14	-13.58	360.00	26.51			
Estradosso trave metallica	40.13	4.86	58.13	11.69	0.05	1.57	116.43	240.00	2.06			
Intradosso trave metallica	-34.45	-9.89	-18.21	-52.12	-0.24	1.56	-113.34	240.00	2.12			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - $\Delta T_{positivo}$											
SEZIONE	FASEI	FASEI FASEII-A		FASE II-B FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	0.00	0.49	-1.74	4.25	0.01	2.35	5.37	19.92	3.71		
Armatura superiore	0.00	9.68	-31.14	25.12	0.13	14.94	18.73	391.30	20.90		
Armatura inferiore	0.00	8.02	-38.02	18.66	0.10	16.20	4.96	391.30	78.83		
Estradosso trave metallica	54.17	7.29	69.76	15.79	0.08	-30.44	116.64	338.10	2.90		
Intradosso trave metallica	-46.50	-14.83	-21.85	-70.36	-0.37	-13.62	-167.53	338.10	2.02		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.49	-1.74	4.25	0.01	-2.35	0.67	19.92	29.72			
Armatura superiore	0.00	9.68	-31.14	25.12	0.13	-1.13	2.65	391.30	147.53			
Armatura inferiore	0.00	8.02	-38.02	18.66	0.10	-1.14	-12.37	391.30	31.63			
Estradosso trave metallica	54.17	7.29	69.76	15.79	0.08	1.89	148.97	338.10	2.27			
Intradosso trave metallica	-46.50	-14.83	-21.85	-70.36	-0.37	1.87	-152.04	338.10	2.22			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA											
SEZIONE	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA		
Anima trave metallica -9.58 -3.55 -1.36 -34.53 -0.10 -2.28 -51.40 195.20											

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA	
Anima trave metallica	-9.58	-3.55	-1.36	-34.53	-0.10	0.66	-48.46	195.20	4.03	

14.4. Concio 2 – H_{max}



	C	ARATTERISTIC	HE GEOM ETRIC	HE DELLA TR	AVEMETALLI	CA	
	Imp.sup		CA	RATTERISTIC	HE GEOM ETRIC	CHE	
Spend	Josup SE	Н	2'467.00	[mm]	h _{an}	20.00	[mm]
		I _{imp,sup}	0.00	[mm]	$I_{p,inf}$	1'000.00	[mm]
		S _{imp,sup}	0.00	[mm]	S _{p,inf}	60.00	[mm]
		l _{p,sup}	800.00	[mm]	l _{imp,inf}	0.00	[mm]
т ॄ		$S_{p,sup}$	60.00	[mm]	S _{imp,inf}	0.00	[mm]
	\$an	h _{an}	2'347.00	[mm]			
	Í		(CARATTERIST	ICHE INERZIAL	I	
		Α	154'940.00	[mm²]	J _t	1.359E+08	[mm ⁴]
		S	1.767E+08	[mm³]	W_{sup}	1.332E+08	[mm³]
J. T.	Tolhif Tigger	Y_{G}	1'140.29	[mm]	W_{inf}	-1.549E+08	[mm³]
	I _{Imp.inf}	J	1.767E+11	[mm⁴]	A_{V}	49'340.00	[mm²]



SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GI	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELI	A SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	NERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, ∞)$	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	1.767E+02	3.869E-01	4.188E-01	7.368E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.140	1.650	1.699	2.009
Area della sezione	A [m²]	1.549E-01	2.345E-01	2.465E-01	3.667E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.359E-04	1.107E-03	1.312E-03	3.352E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.767E-01	2.959E-01	3.079E-01	4.277E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	2.649E-01	2.882E-01	5.643E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.747E-01	2.994E-01	5.958E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	3.299E-01	3.630E-01	7.952E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.332E-01	3.622E-01	4.008E-01	9.341E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m ³]	-1.549E-01	-1.793E-01	-1.812E-01	-2.128E-01

	AZIONI SOLLECITANTI												
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B	FASEIII								
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RITIRO		TRAFFICO	ACIDENTALI	TERMICA	($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA	($\Delta T_{\text{negativ o}}$)			
	PROPRI	LIWANLI	isostatico	iperstatico	atico	AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica			
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'331.38	0.00	573.23	0.00			
M [kNm]	5'099.75	1'700.91	9'034.99	927.77	15'077.81	83.27	-5'303.71	2'579.79	364.92	-745.98			
V [kN]	355.82	117.36	0.00	-54.58	946.15	5.78	0.00	-151.75	0.00	43.88			
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20				
Ψ	1.00	1.00	1.	00	1.00	0.60	0.60		0.60				

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔΤ positivo											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.31	-1.38	4.28	0.01	2.20	5.42	19.92	3.67			
Armatura superiore	0.00	6.19	-24.77	25.31	0.08	13.88	20.69	360.00	17.40			
Armatura inferiore	0.00	5.16	-30.60	18.96	0.06	14.56	8.15	360.00	44.18			
Estradosso trave metallica	38.30	4.70	59.17	16.14	0.05	-24.47	93.89	240.00	2.56			
Intradosso trave metallica	-32.92	-9.49	-20.66	-70.84	-0.23	-15.04	-149.18	240.00	1.61			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.31	-1.38	4.28	0.01	6.49	9.71	19.92	2.05			
Armatura superiore	0.00	6.19	-24.77	25.31	0.08	-1.53	5.28	360.00	68.15			
Armatura inferiore	0.00	5.16	-30.60	18.96	0.06	-1.43	-7.85	360.00	45.87			
Estradosso trave metallica	38.30	4.70	59.17	16.14	0.05	1.32	119.68	240.00	2.01			
Intradosso trave metallica	-32.92	-9.49	-20.66	-70.84	-0.23	2.64	-131.50	240.00	1.83			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.47	-1.65	5.78	0.01	2.64	7.25	19.92	2.75			
Armatura superiore	0.00	9.29	-29.73	34.17	0.13	16.65	30.50	391.30	12.83			
Armatura inferiore	0.00	7.73	-36.72	25.60	0.09	17.48	14.19	391.30	27.58			
Estradosso trave metallica	51.70	7.04	71.00	21.79	0.08	-29.36	122.26	338.10	2.77			
Intradosso trave metallica	-44.44	-14.23	-24.80	-95.63	-0.35	-18.05	-197.49	338.10	1.71			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔΤ _{negativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.47	-1.65	5.78	0.01	-2.64	1.97	19.92	10.12			
Armatura superiore	0.00	9.29	-29.73	34.17	0.13	-1.53	12.32	391.30	31.75			
Armatura inferiore	0.00	7.73	-36.72	25.60	0.09	-1.43	-4.72	391.30	82.87			
Estradosso trave metallica	51.70	7.04	71.00	21.79	0.08	1.58	153.20	338.10	2.21			
Intradosso trave metallica	-44.44	-14.23	-24.80	-95.63	-0.35	3.16	-176.28	338.10	1.92			

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA											
SEZIONE NOTALE NOTALE NOTALE NOTALE								FATTORE DI				
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA			
Anima trave metallica 9.74 3.57 -1.33 25.89 0.11 -2.21 35.75 195.20 5.46												

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III			T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Anima trave metallica	9.74	3.57	-1.33	25.89	0.11	0.64	38.61	195.20	5.06		

14.5. Concio 3 - H_{min}



			CA	ARATTERISTIC	HE GEOM ETRIC	CHE DELLA TRA	AVE METALLI	CA	
		lmp.sup	dusting		CA	RATTERISTIC	HE GEOM ETRIC	CHE	
	Sp.Sup	I _{p.sup}		Н	2'467.00	[mm]	h _{an}	20.00	[mm]
				l _{imp,sup}	0.00	[mm]	$I_{p,inf}$	1'000.00	[mm]
				$\mathbf{S}_{\mathrm{imp,sup}}$	0.00	[mm]	S _{p,inf}	60.00	[mm]
				l _{p,sup}	800.00	[mm]	l _{imp,inf}	0.00	[mm]
Ŧ	ug.			$S_{p,sup}$	60.00	[mm]	S _{imp,inf}	0.00	[mm]
-		\$an		h _{an}	2'347.00	[mm]			
		Î			(CARATTERIST	ICHE INERZIAL	I	
				Α	154'940.00	[mm²]	J _t	1.359E+08	[mm⁴]
				S	1.767E+08	[mm³]	W_{sup}	1.332E+08	[mm³]
	, E	'pulif	- Julian Salah	Y_{G}	1'140.29	[mm]	W_{inf}	-1.549E+08	[mm³]
		I _{Imp.inf}	N _E	J	1.767E+11	[mm ⁴]	A_{V}	49'340.00	[mm²]



SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GE	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELI	A SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	IERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	1.767E+02	3.869E-01	4.188E-01	7.368E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.140	1.650	1.699	2.009
Area della sezione	A [m²]	1.549E-01	2.345E-01	2.465E-01	3.667E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.359E-04	1.107E-03	1.312E-03	3.352E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.767E-01	2.959E-01	3.079E-01	4.277E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	2.649E-01	2.882E-01	5.643E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.747E-01	2.994E-01	5.958E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	3.299E-01	3.630E-01	7.952E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.332E-01	3.622E-01	4.008E-01	9.341E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.549E-01	-1.793E-01	-1.812E-01	-2.128E-01

				AZIO	ONI SOLLECITA	ANTI						
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B	FASEIII							
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RIT	IRO	TRAFFICO ACIDENTALI		TERMICA	($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA (ΔT _{negative})			
	PROPRI	LIWANDAN	isostatico	iperstatico	THATTIOO	AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'260.26	0.00	664.49	0.00		
M [kNm]	5'099.75	1'700.91	9'034.99	927.77	15'077.81	83.27	-5'258.44	2'579.79	423.01	-745.98		
V [kN]	355.82	117.36	0.00	-54.58	946.15	5.78	0.00	-151.75	0.00	43.88		
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20			
Ψ	1.00	1.00	1.	00	1.00	0.60	0.60		0.60			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	0.00	0.31	-1.38	4.28	0.01	2.18	5.41	19.92	3.68		
Armatura superiore	0.00	6.19	-24.77	25.31	0.08	13.78	20.59	360.00	17.48		
Armatura inferiore	0.00	5.16	-30.60	18.96	0.06	14.46	8.04	360.00	44.78		
Estradosso trave metallica	38.30	4.70	59.17	16.14	0.05	-24.24	94.11	240.00	2.55		
Intradosso trave metallica	-32.92	-9.49	-20.66	-70.84	-0.23	-14.97	-149.11	240.00	1.61		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔΤ _{negativo}											
SEZIONE	SEZIONE FASEI FASE				FASE III			$\sigma_{_{lim}}$	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	0.00	0.31	-1.38	4.28	0.01	6.48	9.71	19.92	2.05		
Armatura superiore	0.00	6.19	-24.77	25.31	0.08	-1.65	5.16	360.00	69.78		
Armatura inferiore	0.00	5.16	-30.60	18.96	0.06	-1.57	-7.99	360.00	45.08		
Estradosso trave metallica	38.30	4.70	59.17	16.14	0.05	1.60	119.96	240.00	2.00		
Intradosso trave metallica	-32.92	-9.49	-20.66	-70.84	-0.23	2.72	-131.42	240.00	1.83		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}											
SEZIONE	FASEI FASEII-A		FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ extsf{TOTALE}}$	$\sigma_{_{lim}}$	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	0.00	0.47	-1.65	5.78	0.01	2.62	7.23	19.92	2.76		
Armatura superiore	0.00	9.29	-29.73	34.17	0.13	16.54	30.39	391.30	12.88		
Armatura inferiore	0.00	7.73	-36.72	25.60	0.09	17.35	14.06	391.30	27.84		
Estradosso trave metallica	51.70	7.04	71.00	21.79	0.08	-29.09	122.53	338.10	2.76		
Intradosso trave metallica	-44.44	-14.23	-24.80	-95.63	-0.35	-17.97	-197.41	338.10	1.71		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	0.00	0.47	-1.65	5.78	0.01	-2.62	1.99	19.92	10.03		
Armatura superiore	0.00	9.29	-29.73	34.17	0.13	-1.65	12.20	391.30	32.08		
Armatura inferiore	0.00	7.73	-36.72	25.60	0.09	-1.57	-4.86	391.30	80.52		
Estradosso trave metallica	51.70	7.04	71.00	21.79	0.08	1.93	153.55	338.10	2.20		
Intradosso trave metallica	-44.44	-14.23	-24.80	-95.63	-0.35	3.27	-176.18	338.10	1.92		

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA											
SEZIONE NOTALE NOTALE NOTALE NOTALE								FATTORE DI				
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA			
Anima trave metallica 9.74 3.57 -1.33 25.89 0.11 -2.21 35.75 195.20 5.46												

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III			T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Anima trave metallica	9.74	3.57	-1.33	25.89	0.11	0.64	38.61	195.20	5.06		

14.6. Concio 3 – H_{max}

	C	ARATTERISTIC	HE DEI MATERIA	ALI		
CALCESTRUZZO DELLA SOLI	ETTA					
C32/40 🔻	R _{ck} f _{ck} f _{cm}	40.00 33.20 41.20 18.81	[N/mm²] [N/mm²] [N/mm²] [N/mm²]	f _{ctm} f _{ctk} f _{ctd} E _c	3.10 2.17 1.45 33'642.78	[Wmm²] [Wmm²] [Wmm²] [Wmm²]
ACCIAIO PER LE BARRE DI AF	f _{cd} RMATURA	10.01	[1411111]	L _c	33 042.70	[1411111]
B450C ACCIAIO PER CARPENTERIA	f _{tk} f _{yk}	540.00 450.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{ctk}	391.30 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]
S355	f _{tk} f _{yk}	510.00 355.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{ctk}	338.10 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]
CA	RATTERISTIC	CHE GEOMETRIC	CHE DELLA TR	AVE METALLIC	CA	
Imp.sup			RATTERISTIC			
Imp.sup 9	H I _{imp,sup}	2'758.00	[mm] [mm]	h _{an} I _{p,inf}	20.00	[mm]
	S _{imp,sup}	0.00	[mm]	S _{p,inf}	60.00	[mm]





✓ SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GI	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELI	A SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	NERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, ∞)$	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	2.055E+02	3.017E-01	3.017E-01	3.017E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.278	1.554	1.554	1.554
Area della sezione	A [m²]	1.608E-01	1.942E-01	1.942E-01	1.942E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.366E-04	1.366E-04	1.366E-04	1.366E-04
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	2.255E-01	2.965E-01	2.965E-01	2.965E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.111E-01	2.111E-01	2.111E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	2.308E-01	2.308E-01	2.308E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.524E-01	2.462E-01	2.462E-01	2.462E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m ³]	-1.764E-01	-1.908E-01	-1.908E-01	-1.908E-01

	AZIONI SOLLECITANTI											
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B				SEIII				
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RITIRO TRAFFICO		TRAFFICO	ACIDENTALI	TERMICA	(ΔT _{positivo})	TERMICA (ΔT _{negative})			
	PROPRI	T ETWINATELYTT	isostatico	iperstatico	HAITIOO	7.0.52	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'260.26	0.00	664.49	0.00		
M [kNm]	-1'236.08	-394.15	12'723.64	1'418.94	-10'601.13	-18.99	-11'424.97	3'945.56	919.07	-1'140.91		
V [kN]	1'052.15	348.21	0.00	-54.58	1'416.03	16.94	0.00	-151.75	0.00	43.88		
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20			
Ψ	1.00	1.00	1.00		1.00	0.60	0.60		0.60			

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - AT positivo											
SEZIONE	FASEI				$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI					
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Armatura superiore	0.00	-1.87	-142.49	-50.22	-0.05	183.33	-11.30	360.00	31.86			
Armatura inferiore	0.00	-1.71	-148.21	-45.93	-0.05	185.15	-10.75	360.00	33.48			
Estradosso trave metallica	-8.11	-1.60	101.01	-43.07	-0.05	-60.77	-12.58	240.00	19.07			
Intradosso trave metallica	7.01	2.07	-30.56	55.56	0.06	-19.02	15.11	240.00	15.89			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔΤ _{negativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE I FASE II-B FASE III			$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI					
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Armatura superiore	0.00	-1.87	-142.49	-50.22	-0.05	-17.09	-211.72	360.00	1.70			
Armatura inferiore	0.00	-1.71	-148.21	-45.93	-0.05	-17.03	-212.93	360.00	1.69			
Estradosso trave metallica	-8.11	-1.60	101.01	-43.07	-0.05	2.88	51.07	240.00	4.70			
Intradosso trave metallica	7.01	2.07	-30.56	55.56	0.06	4.12	38.25	240.00	6.28			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III			$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-2.80	-170.99	-67.79	-0.08	219.99	-21.67	391.30	18.06		
Armatura inferiore	0.00	-2.56	-177.86	-62.00	-0.07	222.17	-20.32	391.30	19.26		
Estradosso trave metallica	-10.95	-2.40	121.21	-58.14	-0.07	-72.92	-23.27	338.10	14.53		
Intradosso trave metallica	9.46	3.10	-36.67	75.00	0.09	-22.82	28.15	338.10	12.01		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III			$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Armatura superiore	0.00	-2.80	-170.99	-67.79	-0.08	-17.09	-258.75	391.30	1.51			
Armatura inferiore	0.00	-2.56	-177.86	-62.00	-0.07	-17.03	-259.53	391.30	1.51			
Estradosso trave metallica	-10.95	-2.40	121.21	-58.14	-0.07	3.46	53.11	338.10	6.37			
Intradosso trave metallica	9.46	3.10	-36.67	75.00	0.09	4.94	55.92	338.10	6.05			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	I-B FASE III T _{TOTALE} T _{IIm} F.					FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA	
Anima trave metallica	25.75	9.47	-1.19	34.66	0.28	-1.98	66.98	195.20	2.91	

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA										
SEZIONE	SEZIONE FASE II FASE II-A FASE II-B FASE III					T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/m m ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA	
Anima trave metallica	25.75	9.47	-1.19	34.66	0.28	0.57	69.54	195.20	2.81	

14.7. Concio 4 - H_{min}

	CA	ARATTERISTIC	HE DEI MATERIA	ALI							
CALCESTRUZZO DELLA SOLE	TTA										
€ € € € € € € € € € € € € € € € € € €	$egin{aligned} & egin{aligned} & egi$	40.00 33.20 41.20 18.81	[Wmm²] [Wmm²] [Wmm²] [Wmm²]	f _{ctm} f _{ctk} f _{ctd} E _c	3.10 2.17 1.45 33'642.78	[Wmm²] [Wmm²] [Wmm²] [Wmm²]					
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA											
B450C ACCIAIO PER CARPENTERIA	f _{tk} f _{vk}	540.00 450.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{ctk}	391.30 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]					
S355 •	f _{tk} f _{yk}	510.00 355.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{etk}	338.10 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]					
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA											
Imp.sup			RATTERISTIC								
d losup	H I _{imp,sup} S _{imp,sup}	2'758.00 0.00 0.00	[mm] [mm]	h _{an} I _{p,inf} S _{p,inf}	20.00 1'000.00 60.00	[mm] [mm] [mm]					

[mm]

[mm]

[mm]

I_{imp,inf}

 $S_{\rm imp,inf}$

0.00

0.00

[mm]

[mm]



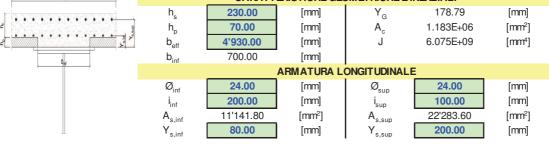
800.00

60.00

2'638.00

l_{p,sup}

 $\mathbf{S}_{\mathrm{p,sup}}$



✓ SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GI	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELI	A SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	NERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, ∞)$	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	2.055E+02	3.017E-01	3.017E-01	3.017E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.278	1.554	1.554	1.554
Area della sezione	A [m²]	1.608E-01	1.942E-01	1.942E-01	1.942E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.366E-04	1.366E-04	1.366E-04	1.366E-04
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	2.255E-01	2.965E-01	2.965E-01	2.965E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.111E-01	2.111E-01	2.111E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	2.308E-01	2.308E-01	2.308E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.524E-01	2.462E-01	2.462E-01	2.462E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m ³]	-1.764E-01	-1.908E-01	-1.908E-01	-1.908E-01

	AZIONI SOLLECITANTI											
	FASEI	FASE II-A	FAS	EII-B	FASEIII							
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RITIRO		TRAFFICO	ACIDENTALI	TERMICA	(ΔT _{positivo})	TERMICA	(ΔT _{negative})		
	PROPRI	LIWANDAN	isostatico	iperstatico	marrioo	AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'130.30	0.00	899.67	0.00		
M [kNm]	-1'236.08	-394.15	12'723.64	1'418.94	-10'601.13	-18.99	-11'245.22	3'945.56	1'244.36	-1'140.91		
V [kN]	1'052.15	348.21	0.00	-54.58	1'416.03	16.94	0.00	-151.75	0.00	43.88		
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20			
Ψ	1.00	1.00	1.00		1.00	0.60	0.60		0.60			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}											
SEZIONE FASE I		FASE II-A	FASE II-B	FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-1.87	-142.49	-50.22	-0.05	180.62	-14.01	360.00	25.70		
Armatura inferiore	0.00	-1.71	-148.21	-45.93	-0.05	182.39	-13.50	360.00	26.66		
Estradosso trave metallica	-8.11	-1.60	101.01	-43.07	-0.05	-59.66	-11.48	240.00	20.91		
Intradosso trave metallica	7.01	2.07	-30.56	55.56	0.06	-18.92	15.21	240.00	15.78		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔΤ _{negativo}											
SEZIONE FASE I		FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-1.87	-142.49	-50.22	-0.05	-21.99	-216.62	360.00	1.66		
Armatura inferiore	0.00	-1.71	-148.21	-45.93	-0.05	-22.01	-217.91	360.00	1.65		
Estradosso trave metallica	-8.11	-1.60	101.01	-43.07	-0.05	4.89	53.07	240.00	4.52		
Intradosso trave metallica	7.01	2.07	-30.56	55.56	0.06	4.31	38.44	240.00	6.24		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-2.80	-170.99	-67.79	-0.08	216.75	-24.92	391.30	15.70		
Armatura inferiore	0.00	-2.56	-177.86	-62.00	-0.07	218.87	-23.62	391.30	16.57		
Estradosso trave metallica	-10.95	-2.40	121.21	-58.14	-0.07	-71.59	-21.94	338.10	15.41		
Intradosso trave metallica	9.46	3.10	-36.67	75.00	0.09	-22.70	28.28	338.10	11.96		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA	
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Armatura superiore	0.00	-2.80	-170.99	-67.79	-0.08	-21.99	-263.65	391.30	1.48	
Armatura inferiore	0.00	-2.56	-177.86	-62.00	-0.07	-22.01	-264.51	391.30	1.48	
Estradosso trave metallica	-10.95	-2.40	121.21	-58.14	-0.07	5.86	55.51	338.10	6.09	
Intradosso trave metallica	9.46	3.10	-36.67	75.00	0.09	5.17	56.14	338.10	6.02	

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	THE THE TOTAL TIME						FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico accidentali termica [N/mm²] [N					SICUREZZA		
A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	pesi propri permanenti ritiro traffico accidentali termica [Nmm²] [Nmm²] S nima trave metallica 25.75 9.47 -1.19 34.66 0.28 -1.98 66.98 195.20										

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA	
Anima trave metallica	25.75	9.47	-1.19	34.66	0.28	0.57	69.54	195.20	2.81	

14.8. Concio 4 – H_{max}

	CA	RATTERISTIC	HE DEI MATERIA	ALI						
CALCESTRUZZO DELLA SOLE	TTA									
G32/40 ▼	R _{ck} f _{ck} f _{cm} f _{cd}	40.00 33.20 41.20 18.81	[N/mm²] [N/mm²] [N/mm²] [N/mm²]	f _{ctm} f _{ctk} f _{ctd} E _c	3.10 2.17 1.45 33'642.78	[Wmm²] [Wmm²] [Wmm²] [Wmm²]				
ACCIAIO PER LE BARRE DI AR			[]	<u> </u>	000.2.70	[]				
6450C ACCIAIO PER CARPENTERIA	f _{tk} f _{vk}	540.00 450.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{ctk}	391.30 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]				
S355 -	f _{tk} f _{yk}	510.00 355.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{ctk}	338.10 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]				
CA	RATTERISTIC	HE GEOMETRIC	CHE DELLA TRA	AVE METALLIC	CA					
Imp.sup										
S Losup	H I _{imp,sup}	3'279.00 0.00	[mm] [mm]	h _{an} I _{p,inf}	20.00 1'000.00	[mm] [mm]				
	$\mathbf{S}_{\mathrm{imp,sup}}$	0.00	[mm]	$s_{p,inf}$	60.00	[mm]				





✓ SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GI	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELI	A SEZIONE CO	MPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	NERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	2.613E+02	3.749E-01	3.749E-01	3.749E-01
Baricentro della sezione	Y_{G} [m]	1.527	1.833	1.833	1.833
Area della sezione	A [m²]	1.712E-01	2.046E-01	2.046E-01	2.046E-01
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.380E-04	1.380E-04	1.380E-04	1.380E-04
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	3.302E-01	4.283E-01	4.283E-01	4.283E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.601E-01	2.601 E-01	2.601E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm.inf} [m ³]	-	2.806E-01	2.806E-01	2.806E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.884E-01	2.961E-01	2.961 E-01	2.961E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-2.163E-01	-2.337E-01	-2.337E-01	-2.337E-01

	AZIONI SOLLECITANTI											
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B				EIII				
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RIT	IRO	TRAFFICO ACIDENTALI		TERMICA	(ΔT _{positivo})	TERMICA	(ΔT _{negative})		
	PROPRI	LIWANDAN	isostatico	iperstatico	THATTIOO	AOIDETTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'130.30	0.00	899.67	0.00		
M [kNm]	-13'838.88	-4'566.87	14'771.45	1'910.12	-15'035.07	-219.26	-13'213.70	5'311.33	1'462.18	-1'535.84		
V [kN]	1'748.48	579.06	0.00	-54.58	1'907.00	27.56	0.00	-151.75	0.00	43.88		
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20			
Ψ	1.00	1.00	1.	00	1.00	0.60	0.60		0.60			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ extsf{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-17.56	-147.58	-57.80	-0.51	185.27	-38.16	360.00	9.43		
Armatura inferiore	0.00	-16.28	-152.25	-53.58	-0.47	186.60	-35.98	360.00	10.01		
Estradosso trave metallica	-73.45	-15.42	97.67	-50.78	-0.44	-55.75	-98.17	240.00	2.44		
Intradosso trave metallica	63.99	19.54	-30.04	64.33	0.56	-19.45	98.94	240.00	2.43		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{regativo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		σ _{TOTALE}	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-17.56	-147.58	-57.80	-0.51	-22.69	-246.12	360.00	1.46		
Armatura inferiore	0.00	-16.28	-152.25	-53.58	-0.47	-22.68	-245.25	360.00	1.47		
Estradosso trave metallica	-73.45	-15.42	97.67	-50.78	-0.44	4.25	-38.17	240.00	6.29		
Intradosso trave metallica	63.99	19.54	-30.04	64.33	0.56	4.59	122.97	240.00	1.95		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔΤ positivo											
SEZIONE FASE		FASE II-A	FASE II-B			σ _{TOTALE}	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-26.33	-177.09	-78.02	-0.76	222.33	-59.88	391.30	6.53		
Armatura inferiore	0.00	-24.41	-182.70	-72.34	-0.70	223.92	-56.23	391.30	6.96		
Estradosso trave metallica	-99.16	-23.13	117.21	-68.55	-0.67	-66.90	-141.19	338.10	2.39		
Intradosso trave metallica	86.39	29.31	-36.04	86.84	0.84	-23.34	144.00	338.10	2.35		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III σ _{το}				σ_{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA	
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Armatura superiore	0.00	-26.33	-177.09	-78.02	-0.76	-22.69	-304.90	391.30	1.28	
Armatura inferiore	0.00	-24.41	-182.70	-72.34	-0.70	-22.68	-302.83	391.30	1.29	
Estradosso trave metallica	-99.16	-23.13	117.21	-68.55	-0.67	5.10	-69.20	338.10	4.89	
Intradosso trave metallica	86.39	29.31	-36.04	86.84	0.84	5.50	172.85	338.10	1.96	

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III			T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Anima trave metallica	35.99	13.24	-1.00	39.26	0.38	-1.67	86.21	195.20	2.26		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III			T _{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Anima trave metallica	35.99	13.24	-1.00	39.26	0.38	0.48	88.36	195.20	2.21		

14.9. Concio 5 – H_{min}

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI										
CALCESTRUZZO DELLA SOLE	ТТА									
C32/40	$egin{aligned} & R_{ck} \ & f_{ck} \ & f_{cm} \ & f_{cd} \end{aligned}$	40.00 33.20 41.20 18.81	[Wmm²] [Wmm²] [Wmm²] [Wmm²]	f _{ctm} f _{ctk} f _{ctd} E _c	3.10 2.17 1.45 33'642.78	[N/mm²] [N/mm²] [N/mm²] [N/mm²]				
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARI	f _{tk}	540.00 450.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{ctk}	391.30 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]				
ACCIAIO PER CARPENTERIA	f _{tk}	510.00 355.00	[Wmm²]	f _{yd} f _{ctk}	338.10 210'000.00	[N/mm²]				
CAE	RATTERISTIC	CHE GEOMETRIC	CHE DELLA TRA	VEMETALL	ICA					

		C	ARATTERISTIC	HE GEOM ETRIC	CHE DELLA TRA	AVEMETALLI	CA	
_	_	Imp.sup day		CA	RATTERISTIC	HE GEOM ETRIC	CHE	
	Sp.sup	l _{D,Sup} os	Н	3'279.00	[mm]	h _{an}	20.00	[mm]
			I _{imp,sup}	0.00	[mm]	$I_{p,inf}$	1'000.00	[mm]
			S _{imp,sup}	0.00	[mm]	S _{p,inf}	60.00	[mm]
			l _{p,sup}	800.00	[mm]	l _{imp,inf}	0.00	[mm]
_	han		$S_{p,sup}$	60.00	[mm]	S _{imp,inf}	0.00	[mm]
	ح	\$an	h _{an}	3'159.00	[mm]			
		1		(CARATTERIST	ICHE INERZIAL	I	
			Α	171'180.00	[mm²]	J _t	1.380E+08	[mm ⁴]
			S	2.613E+08	[mm³]	W_{sup}	1.884E+08	[mm³]
	Splut	Tolhi I	Y_{G}	1'526.67	[mm]	W_{inf}	-2.163E+08	[mm³]
_		I _{Imp.inf}	J	3.302E+11	[mm ⁴]	A_{V}	65'580.00	[mm²]



✓ SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GI	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELL	A SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	NERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	2.613E+02	3.749E-01	3.749E-01	3.749E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.527	1.833	1.833	1.833
Area della sezione	A [m²]	1.712E-01	2.046E-01	2.046E-01	2.046E-01
Costante torsionale della sezione	J _t [m⁴]	1.380E-04	1.380E-04	1.380E-04	1.380E-04
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	3.302E-01	4.283E-01	4.283E-01	4.283E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.601E-01	2.601 E-01	2.601E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	2.806E-01	2.806E-01	2.806E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.884E-01	2.961E-01	2.961 E-01	2.961E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-2.163E-01	-2.337E-01	-2.337E-01	-2.337E-01

	AZIONI SOLLECITANTI											
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B	FASEIII							
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RITIRO		TRAFFICO	ACIDENTALI	TERMICA	(ΔT _{positivo})	TERMICA	($\Delta T_{\text{negativ o}}$)		
	PROPRI	T ETWIANETTI	isostatico	iperstatico	marrioo	AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'027.56	0.00	1'186.23	0.00		
M [kNm]	-13'838.88	-4'566.87	14'771.45	1'910.12	-15'035.07	-219.26	-13'046.73	5'311.33	1'927.91	-1'535.84		
V [kN]	1'748.48	579.06	0.00	-54.58	1'907.00	27.56	0.00	-151.75	0.00	43.88		
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20			
Ψ	1.00	1.00	1.	00	1.00	0.60	0.60		0.60			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT positivo											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE II-B FASE III			$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	$\sigma_{_{lim}}$	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-17.56	-147.58	-57.80	-0.51	183.09	-40.35	360.00	8.92		
Armatura inferiore	0.00	-16.28	-152.25	-53.58	-0.47	184.39	-38.19	360.00	9.43		
Estradosso trave metallica	-73.45	-15.42	97.67	-50.78	-0.44	-54.91	-97.33	240.00	2.47		
Intradosso trave metallica	63.99	19.54	-30.04	64.33	0.56	-19.38	99.01	240.00	2.42		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-17.56	-147.58	-57.80	-0.51	-28.79	-252.22	360.00	1.43		
Armatura inferiore	0.00	-16.28	-152.25	-53.58	-0.47	-28.85	-251.43	360.00	1.43		
Estradosso trave metallica	-73.45	-15.42	97.67	-50.78	-0.44	6.59	-35.83	240.00	6.70		
Intradosso trave metallica	63.99	19.54	-30.04	64.33	0.56	4.79	123.18	240.00	1.95		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-26.33	-177.09	-78.02	-0.76	219.71	-62.50	391.30	6.26		
Armatura inferiore	0.00	-24.41	-182.70	-72.34	-0.70	221.27	-58.89	391.30	6.64		
Estradosso trave metallica	-99.16	-23.13	117.21	-68.55	-0.67	-65.89	-140.18	338.10	2.41		
Intradosso trave metallica	86.39	29.31	-36.04	86.84	0.84	-23.25	144.09	338.10	2.35		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-26.33	-177.09	-78.02	-0.76	-28.79	-311.00	391.30	1.26		
Armatura inferiore	0.00	-24.41	-182.70	-72.34	-0.70	-28.85	-309.01	391.30	1.27		
Estradosso trave metallica	-99.16	-23.13	117.21	-68.55	-0.67	7.91	-66.38	338.10	5.09		
Intradosso trave metallica	86.39	29.31	-36.04	86.84	0.84	5.75	173.09	338.10	1.95		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA											
SEZIONE	FASE II-B		FASE III		T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI				
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Anima trave metallica	35.99	13.24	-1.00	39.26	0.38	-1.67	86.21	195.20	2.26		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASEIII			T _{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA	
Anima trave metallica	35.99	13.24	-1.00	39.26	0.38	0.48	88.36	195.20	2,21	

14.10. Concio 5 - H_{max}

	C	ARATTERISTICH	E DEI MATERI	ALI							
CALCESTRUZZO DELLA SOLE	TTA										
	R_{ck}	40.00	[N/mm²]	f _{ctm}	3.10	$[N/mm^2]$					
C32/40	f _{ck}	33.20	[N/mm²]	f _{ctk}	2.17	[N/mm²]					
C2740	f _{cm}	41.20	[N/mm²]	f _{ctd}	1.45	[N/mm²]					
	f _{cd}	18.81	[N/mm²]	E _c	33'642.78	[N/mm²]					
ACCIAIO PER LE BARRE DI AR											
B450C	f_{tk}	540.00	[N/mm²]	f _{yd}	391.30	[N/mm²]					
CONTRACTOR	f _{vk}	450.00	[N/mm²]	f _{ctk}	210'000.00	[N/mm²]					
ACCIAIO PER CARPENTERIA											
\$355	f _{tk}	510.00	[N/mm²]	f _{yd}	338.10	[N/mm²]					
2000	f_{yk}	355.00	[N/mm²]	f _{ctk}	210'000.00	[N/mm²]					
CAL	DATTEDICTI		UE DELLA ED	A\/_ B#A\\\	C A						
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE											
S S S	Н	3'600.00	[mm]		20.00	[mm]					
l _{p.sup}	1	0.00	[mm]	h _{an}	1'000.00	[mm]					
	l _{imp,sup}	0.00	[mm]	I _{p,inf} S _{p,inf}	60.00	[mm]					
	S _{imp,sup} I _{p,sup}	800.00	[mm]	l Imp,inf	0.00	[mm]					
	S _{p,sup}	60.00	[mm]	S _{imp,inf}	0.00	[mm]					
표	h _{an}	3'480.00	[mm]	- imp,ini							
\$an	all	C	ARATTERIST	ICHE INERZIAL	J						
_	Α	177'600.00	[mm²]	J,	1.389E+08	[mm ⁴]					
	S	2.984E+08	[mm³]	W _{sup}	2.115E+08	[mm ³]					
	Y_{G}	1'680.41	[mm]	W _{inf}	-2.417E+08	[mm³]					
I _{mp.inf}	J	4.061E+11	[mm ⁴]	A_{V}	72'000.00	[mm²]					
O A DA TTEDIOTI			WALLES I A C								
b _e	CHE GEOME	TRICHE ED INERZ		OMETRICHE E							
701	h _s	230.00		Y _G	178.79	[mm]					
<u>_</u>	h _p	70.00	[mm]		1.183E+06	[!!!!!] [mm²]					
,	b _{eff}	4'930.00	[mm]	A _c J	6.075E+09	[111111] [mm ⁴]					
	011	700.00	[mm]		0.07 JL+09	[!!!!!]					
d.,	b _{inf}	700.00	[iiiii]								

	h_{s}	230.00	[mm]	Y_G	178.79	[mm]
d ans	h_p	70.00	[mm]	A _c	1.183E+06	[mm²]
2	b _{eff}	4'930.00	[mm]	J	6.075E+09	[mm ⁴]
dL.	b_{inf}	700.00	[mm]			
- 1			ARMATURA L	ONGITUDINALE	<u> </u>	
	\mathcal{O}_{inf}	24.00	[mm]	\emptyset_{sup}	24.00	[mm]
	i _{inf}	200.00	[mm]	i _{sup}	100.00	[mm]
	$A_{s,inf}$	11'141.80	[mm²]	$A_{s,sup}$	22'283.60	[mm²]
1	Y _{s,inf}	80.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	200.00	[mm]
			•	•		

✓ SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GI	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELI	LA SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	IERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	2.984E+02	4.228E-01	4.228E-01	4.228E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.680	2.003	2.003	2.003
Area della sezione	A [m²]	1.776E-01	2.110E-01	2.110E-01	2.110E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.389E-04	1.389E-04	1.389E-04	1.389E-04
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	4.061E-01	5.232E-01	5.232E-01	5.232E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.912E-01	2.912E-01	2.912E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	3.121E-01	3.121E-01	3.121E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	2.115E-01	3.277E-01	3.277E-01	3.277E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m ³]	-2.417E-01	-2.612E-01	-2.612E-01	-2.612E-01

	AZIONI SOLLECITANTI												
	FASEI	FASE II-A	A FASEII-B FASEIII										
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RITIRO		TRAFFICO	ACIDENTALI	TERMICA	(ΔT _{positivo})	TERMICA	(ΔT _{negative})			
	PROPRI	T ETWIANETTI	isostatico	iperstatico		AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica			
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'027.56	0.00	1'186.23	0.00			
M [kNm]	-23'548.39	-7'782.80	16'040.80	2'182.99	-20'334.16	-370.94	-14'251.48	6'070.09	2'105.94	-1'755.25			
V [kN]	2'135.33	707.31	0.00	-54.58	2'182.07	33.11	0.00	-151.75	0.00	43.88			
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20				
Ψ	1.00	1.00	1.	00	1.00	0.60	0.	60	0.60				

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III			$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Armatura superiore	0.00	-26.72	-150.39	-69.82	-0.76	185.27	-62.43	360.00	5.77			
Armatura inferiore	0.00	-24.94	-154.57	-65.16	-0.71	186.39	-58.98	360.00	6.10			
Estradosso trave metallica	-111.31	-23.75	95.69	-62.05	-0.68	-53.02	-155.12	240.00	1.55			
Intradosso trave metallica	97.44	29.80	-29.70	77.86	0.85	-19.24	157.02	240.00	1.53			

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III			$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	$\sigma_{_{lim}}$	FATTORE DI				
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA				
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Armatura superiore	0.00	-26.72	-150.39	-69.82	-0.76	-29.15	-276.84	360.00	1.30				
Armatura inferiore	0.00	-24.94	-154.57	-65.16	-0.71	-29.19	-274.57	360.00	1.31				
Estradosso trave metallica	-111.31	-23.75	95.69	-62.05	-0.68	6.26	-95.84	240.00	2.50				
Intradosso trave metallica	97.44	29.80	-29.70	77.86	0.85	4.82	181.07	240.00	1.33				

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III			$\sigma_{ extsf{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-40.08	-180.46	-94.26	-1.15	222.32	-93.63	391.30	4.18		
Armatura inferiore	0.00	-37.41	-185.48	-87.96	-1.07	223.67	-88.24	391.30	4.43		
Estradosso trave metallica	-150.28	-35.62	114.83	-83.76	-1.02	-63.62	-219.48	338.10	1.54		
Intradosso trave metallica	131.55	44.70	-35.64	105.11	1.28	-23.09	223.91	338.10	1.51		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III			σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Armatura superiore	0.00	-40.08	-180.46	-94.26	-1.15	-29.15	-345.10	391.30	1.13		
Armatura inferiore	0.00	-37.41	-185.48	-87.96	-1.07	-29.19	-341.11	391.30	1.15		
Estradosso trave metallica	-150.28	-35.62	114.83	-83.76	-1.02	7.52	-148.34	338.10	2.28		
Intradosso trave metallica	131.55	44.70	-35.64	105.11	1.28	5.78	252.78	338.10	1.34		

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE I FASE II-A FASE II-B FASE III T _{TO}		T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI						
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA			
Anima trave metallica	40.04	14.74	-0.91	40.91	0.41	-1.52	93.67	195.20	2.08			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III			T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA		
Anima trave metallica	40.04	14.74	-0.91	40.91	0.41	0.44	95.63	195.20	2.04		

14.11. Concio 6 - H_{max}

	max										
	С	ARATTERISTICH	E DEI MATERIA	ALI							
CALCESTRUZZO DELLA	A SOLETTA										
G2/40	R _{ck} f _{ck} f _{cm} f _{cd}	40.00 33.20 41.20 18.81	[Wmm²] [Wmm²] [Wmm²] [Wmm²]	f _{etm} f _{etk} f _{etd} E _e	3.10 2.17 1.45 33'642.78	[N/mm²] [N/mm²] [N/mm²] [N/mm²]					
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA											
B450C	f _{tk}	540.00 450.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{ctk}	391.30 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]					
ACCIAIO PER CARPENT											
\$355	f _{tk}	510.00 355.00	[N/mm²] [N/mm²]	f _{yd} f _{ctk}	338.10 210'000.00	[N/mm²] [N/mm²]					
	CARATTERISTI	CHE GEOM ETRIC	HE DELLA TR	AVEMETALL	ICA						
l _{imp.sup}	dnegdil	CA	RATTERISTIC	HE GEOM ETRI	CHE						
S S Lps.p	I _{imp,sup}	3'303.00 0.00 0.00	[mm] [mm] [mm]	h _{an} I _{p,inf}	20.00 1'000.00 60.00	(mm) (mm) (mm)					
	$s_{imp,sup} \ l_{p,sup}$	800.00	[mm]	S _{p,inf} I _{imp,inf}	0.00	[mm]					
- 4	$S_{p,sup}$	60.00 3'183.00	[mm]	S _{imp,inf}	0.00	[mm]					
\$an	h _{an}		ARATTERIST	 CHE INFR71A1	1						
	А	171'660.00	[mm²]	J,	1.381E+08	[mm ⁴]					
	S	2.640E+08	[mm³]	W _{sup}	1.901E+08	[mm³]					



[mm]

[mm⁴]

1'538.15

3.355E+11

-2.181E+08

66'060.00

 $[mm^3]$

[mm²]

✓ SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GE	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELI	A SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	NERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, ∞)$	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	2.640E+02	3.785E-01	3.785E-01	3.785E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.538	1.845	1.845	1.845
Area della sezione	A [m²]	1.717E-01	2.051E-01	2.051 E-01	2.051E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.381E-04	1.381E-04	1.381E-04	1.381E-04
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	3.355E-01	4.350E-01	4.350E-01	4.350E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.624E-01	2.624E-01	2.624E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm,inf} [m ³]	-	2.829E-01	2.829E-01	2.829E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.901E-01	2.985E-01	2.985E-01	2.985E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m ³]	-2.181E-01	-2.357E-01	-2.357E-01	-2.357E-01

				AZI	ONI SOLLECITA	ANTI						
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B		FASEIII						
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RIT	IRO	TRAFFICO	ACIDENTALI	TERMICA	($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA	($\Delta T_{\text{negativ o}}$)		
	PROPRI	LIWANDAN	isostatico	iperstatico		AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'131.14	0.00	897.78	0.00		
M [kNm]	-12'910.01	-4'255.92	14'866.16	2'182.99	-11'741.57	-204.57	-13'306.12	6'070.09	1'469.16	-1'755.25		
V [kN]	-1'934.25	-641.25	0.00	0.00	-2'083.16	-30.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20			
Ψ	1.00	1.00	1.	00	1.00	0.60	0.60		0.60			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔΤ _{positivo}												
SEZIONE FASE I		FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ extsf{TOTALE}}$	$\sigma_{_{lim}}$	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Armatura superiore	0.00	-16.22	-146.84	-44.74	-0.47	187.07	-21.19	360.00	16.99			
Armatura inferiore	0.00	-15.04	-151.54	-41.50	-0.43	188.27	-20.25	360.00	17.78			
Estradosso trave metallica	-67.90	-14.26	98.37	-39.34	-0.41	-54.19	-77.75	240.00	3.09			
Intradosso trave metallica	59.18	18.05	-31.08	49.81	0.52	-21.23	75.25	240.00	3.19			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}												
SEZIONE FASE I		FASE II-A	FASE II-B	FASEIII		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI				
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Armatura superiore	0.00	-16.22	-146.84	-44.74	-0.47	-23.14	-231.39	360.00	1.56			
Armatura inferiore	0.00	-15.04	-151.54	-41.50	-0.43	-23.09	-231.60	360.00	1.55			
Estradosso trave metallica	-67.90	-14.26	98.37	-39.34	-0.41	3.80	-19.75	240.00	12.15			
Intradosso trave metallica	59.18	18.05	-31.08	49.81	0.52	5.11	101.59	240.00	2.36			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔΤ _{positivo}												
SEZIONE	FASEI	FASEI FASEII-A		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI				
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Armatura superiore	0.00	-24.32	-176.20	-60.40	-0.70	224.49	-37.14	391.30	10.54			
Armatura inferiore	0.00	-22.56	-181.85	-56.03	-0.65	225.92	-35.16	391.30	11.13			
Estradosso trave metallica	-91.67	-21.39	118.04	-53.11	-0.62	-65.03	-113.78	338.10	2.97			
Intradosso trave metallica	79.90	27.08	-37.29	67.24	0.78	-25.48	112.22	338.10	3.01			

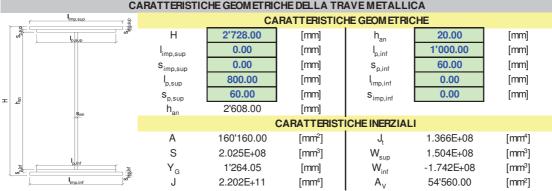
VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}												
SEZIONE	SEZIONE FASE II FASE II-A FASE II-B FASE III						$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Armatura superiore	0.00	-24.32	-176.20	-60.40	-0.70	-23.14	-284.76	391.30	1.37			
Armatura inferiore	0.00	-22.56	-181.85	-56.03	-0.65	-23.09	-284.17	391.30	1.38			
Estradosso trave metallica	-91.67	-21.39	118.04	-53.11	-0.62	4.56	-44.19	338.10	7.65			
Intradosso trave metallica	79.90	27.08	-37.29	67.24	0.78	6.13	143.83	338.10	2.35			

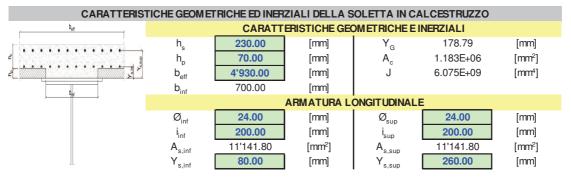
	VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA											
SEZIONE FASE II FASE II-A FASE II-B FASE III					FASE II-A FASE II-B FASE III		T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Anima trave metallica	-39.53	-14.56	0.00	-42.57	-0.42	0.00	-97.08	195.20				

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASEIII			T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA		
Anima trave metallica	-39.53	-14.56	0.00	-42.57	-0.42	0.00	-97.08	195.20	2.01		

14.12. Concio 6 - H_{min}







SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GE	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELI	A SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	IERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	2.025E+02	4.334E-01	4.685E-01	8.179E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.264	1.808	1.861	2.199
Area della sezione	A [m²]	1.602E-01	2.397E-01	2.517E-01	3.719E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.366E-04	1.108E-03	1.313E-03	3.353E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	2.202E-01	3.636E-01	3.782E-01	5.239E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	2.982E-01	3.241 E-01	6.319E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	3.083E-01	3.356E-01	6.639E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	3.638E-01	3.994E-01	8.601E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.504E-01	3.954E-01	4.362E-01	9.902E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.742E-01	-2.011E-01	-2.033E-01	-2.383E-01

				AZI	ONI SOLLECITA	ANTI						
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B	FASEIII							
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RIT	IRO	TRAFFICO	ACIDENTALI	TERMICA	($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA	($\Delta T_{\text{negativ o}}$)		
	PROPRI	LIWANDAN	isostatico	iperstatico		AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica		
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'131.14	0.00	897.78	0.00		
M [kNm]	2'563.99	874.08	9'871.43	2'182.99	10'399.30	41.43	-5'755.90	6'070.09	635.52	-1'755.25		
V [kN]	-1'160.55	-384.75	0.00	0.00	-1'575.77	-18.70	0.00	0.00	0.00	0.00		
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20			
Ψ	1.00	1.00	1.00		1.00	0.60	0.60		0.60			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}												
SEZIONE FASE I		FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.14	-1.26	2.64	0.00	2.70	4.22	19.92	4.73			
Armatura superiore	0.00	2.84	-22.84	15.66	0.04	16.82	12.51	360.00	28.77			
Armatura inferiore	0.00	2.40	-28.57	12.09	0.03	16.75	2.70	360.00	133.35			
Estradosso trave metallica	17.05	2.21	61.23	10.50	0.03	-21.67	69.35	240.00	3.46			
Intradosso trave metallica	-14.72	-4.35	-25.71	-43.65	-0.10	-22.65	-111.18	240.00	2.16			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		σ _{TOTALE}	σ_{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA	
Estradosso soletta	0.00	0.14	-1.26	2.64	0.00	6.37	7.89	19.92	2.53	
Armatura superiore	0.00	2.84	-22.84	15.66	0.04	-2.84	-7.14	360.00	50.43	
Armatura inferiore	0.00	2.40	-28.57	12.09	0.03	-2.61	-16.66	360.00	21.61	
Estradosso trave metallica	17.05	2.21	61.23	10.50	0.03	1.74	92.75	240.00	2.59	
Intradosso trave metallica	-14.72	-4.35	-25.71	-43.65	-0.10	5.23	-83.29	240.00	2.88	

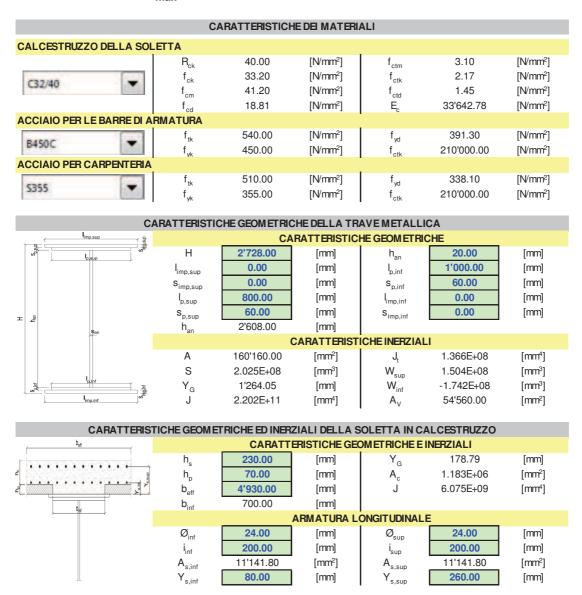
	VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}								
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		σ _{TOTALE}	σ_{lim}	FATTORE DI
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA
Estradosso soletta	0.00	0.21	-1.52	3.56	0.01	3.24	5.50	19.92	3.62
Armatura superiore	0.00	4.25	-27.40	21.15	0.06	20.18	18.23	391.30	21.47
Armatura inferiore	0.00	3.60	-34.29	16.32	0.04	20.10	5.78	391.30	67.67
Estradosso trave metallica	23.01	3.32	73.48	14.18	0.04	-26.00	88.02	338.10	3.84
Intradosso trave metallica	-19.87	-6.52	-30.85	-58.92	-0.16	-27.18	-143.50	338.10	2.36

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA	
Estradosso soletta	0.00	0.21	-1.52	3.56	0.01	-3.24	-0.97	19.92	20.47	
Armatura superiore	0.00	4.25	-27.40	21.15	0.06	-2.84	-4.79	391.30	81.75	
Armatura inferiore	0.00	3.60	-34.29	16.32	0.04	-2.61	-16.92	391.30	23.12	
Estradosso trave metallica	23.01	3.32	73.48	14.18	0.04	2.08	116.11	338.10	2.91	
Intradosso trave metallica	-19.87	-6.52	-30.85	-58.92	-0.16	6.28	-110.04	338.10	3.07	

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Anima trave metallica	-28.72	-10.58	0.00	-38.99	-0.31	0.00	-78.59	195.20	2.48			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA												
SEZIONE	FASE II-B		FASE III			T _{lim}	FATTORE DI					
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA			
Anima trave metallica	-28.72	-10.58	0.00	-38.99	-0.31	0.00	-78.59	195.20	2.48			

14.13. Concio 7 - H_{max}



SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GI	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELL	A SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	IERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, ∞)$	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	2.025E+02	4.334E-01	4.685E-01	8.179E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.264	1.808	1.861	2.199
Area della sezione	A [m²]	1.602E-01	2.397E-01	2.517E-01	3.719E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.366E-04	1.108E-03	1.313E-03	3.353E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	2.202E-01	3.636E-01	3.782E-01	5.239E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	2.982E-01	3.241 E-01	6.319E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	3.083E-01	3.356E-01	6.639E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	3.638E-01	3.994E-01	8.601E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.504E-01	3.954E-01	4.362E-01	9.902E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.742E-01	-2.011E-01	-2.033E-01	-2.383E-01

				AZI	ONI SOLLECITA	ANTI				
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B			FAS	EIII		
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RIT	IRO	TRAFFICO	ACIDENTALI	TERMICA	($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA (ΔT _{negative})	
	PROPRI	LIWANDAN	isostatico	iperstatico	THATTIOO	AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'271.49	0.00	648.67	0.00
M [kNm]	2'563.99	874.08	9'871.43	2'182.99	10'399.30	41.43	-5'855.26	6'070.09	459.18	-1'755.25
V [kN]	-1'160.55	-384.75	0.00	0.00	-1'575.77	-18.70	0.00	0.00	0.00	0.00
Υ	1.35	1.50	1.	20	1.35	1.50	1.20		1.20	
Ψ	1.00	1.00	1.0	00	1.00	0.60	0.	60	0.60	

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT positivo								
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA
Estradosso soletta	0.00	0.14	-1.26	2.64	0.00	2.73	4.25	19.92	4.69
Armatura superiore	0.00	2.84	-22.84	15.66	0.04	17.01	12.71	360.00	28.32
Armatura inferiore	0.00	2.40	-28.57	12.09	0.03	16.97	2.92	360.00	123.47
Estradosso trave metallica	17.05	2.21	61.23	10.50	0.03	-22.11	68.91	240.00	3.48
Intradosso trave metallica	-14.72	-4.35	-25.71	-43.65	-0.10	-22.78	-111.30	240.00	2.16

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - $\Delta T_{negativo}$									
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		σ _{TOTALE}	σ_{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA	
Estradosso soletta	0.00	0.14	-1.26	2.64	0.00	6.34	7.86	19.92	2.53	
Armatura superiore	0.00	2.84	-22.84	15.66	0.04	-2.49	-6.79	360.00	53.01	
Armatura inferiore	0.00	2.40	-28.57	12.09	0.03	-2.22	-16.27	360.00	22.12	
Estradosso trave metallica	17.05	2.21	61.23	10.50	0.03	0.96	91.98	240.00	2.61	
Intradosso trave metallica	-14.72	-4.35	-25.71	-43.65	-0.10	5.01	-83.52	240.00	2.87	

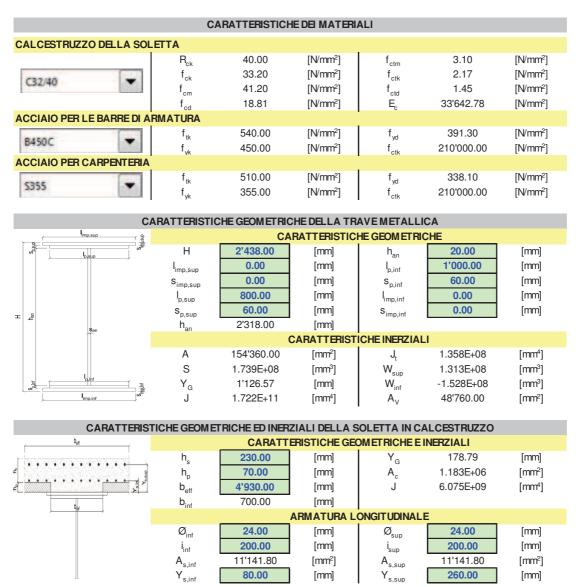
VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA	
Estradosso soletta	0.00	0.21	-1.52	3.56	0.01	3.27	5.53	19.92	3.60	
Armatura superiore	0.00	4.25	-27.40	21.15	0.06	20.41	18.46	391.30	21.19	
Armatura inferiore	0.00	3.60	-34.29	16.32	0.04	20.36	6.04	391.30	64.77	
Estradosso trave metallica	23.01	3.32	73.48	14.18	0.04	-26.53	87.49	338.10	3.86	
Intradosso trave metallica	-19.87	-6.52	-30.85	-58.92	-0.16	-27.34	-143.65	338.10	2.35	

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI	
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA	
Estradosso soletta	0.00	0.21	-1.52	3.56	0.01	-3.27	-1.01	19.92	19.73	
Armatura superiore	0.00	4.25	-27.40	21.15	0.06	-2.49	-4.44	391.30	88.14	
Armatura inferiore	0.00	3.60	-34.29	16.32	0.04	-2.22	-16.54	391.30	23.66	
Estradosso trave metallica	23.01	3.32	73.48	14.18	0.04	1.15	115.17	338.10	2.94	
Intradosso trave metallica	-19.87	-6.52	-30.85	-58.92	-0.16	6.01	-110.31	338.10	3.06	

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Anima trave metallica	-28.72	-10.58	0.00	-38.99	-0.31	0.00	-78.59	195.20	2.48			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASEIII			T _{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA		
Anima trave metallica	-28.72	-10.58	0.00	-38.99	-0.31	0.00	-78.59	195.20	2.48		

14.14. Concio 7 - H_{min}



SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GE	CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA											
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	IERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)							
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, ∞)$	-	2.100	2.998	-							
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24							
Momento statico della sezione	S [m³]	1.739E+02	3.818E-01	4.133E-01	7.279E-01							
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.127	1.632	1.681	1.988							
Area della sezione	A [m²]	1.544E-01	2.339E-01	2.459E-01	3.661E-01							
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.358E-04	1.107E-03	1.312E-03	3.352E-03							
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.722E-01	2.888E-01	3.005E-01	4.176E-01							
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	2.612E-01	2.843E-01	5.568E-01							
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.711E-01	2.954E-01	5.882E-01							
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm.inf} [m ³]	-	3.261E-01	3.589E-01	7.880E-01							
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.313E-01	3.585E-01	3.969E-01	9.281E-01							
Modulo di resitenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.528E-01	-1.769E-01	-1.788E-01	-2.101E-01							

				AZI	ONI SOLLECITA	ANTI				
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B			FAS	EIII		
AZIONE	PESI	PERMANENTI RI		RITIRO		ACIDENTALI	TERMICA	($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA	($\Delta T_{\text{negativ o}}$)
	PROPRI	LIWANLI	isostatico	iperstatico		AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'271.49	0.00	648.67	0.00
M [kNm]	10'300.99	3'439.08	8'942.75	2'182.99	16'810.35	166.43	-5'200.93	6'070.09	407.87	-1'755.25
V [kN]	-386.85	-128.25	0.00	0.00	-1'093.32	-6.30	0.00	0.00	0.00	0.00
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20	
Ψ	1.00	1.00	1.	00	1.00	0.60	0.60		0.60	

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔΤ _{positivo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.64	-1.10	4.84	0.02	2.79	7.18	19.92	2.78			
Armatura superiore	0.00	12.69	-20.31	28.58	0.17	17.35	38.48	360.00	9.35			
Armatura inferiore	0.00	10.54	-26.97	21.33	0.13	17.13	22.16	360.00	16.24			
Estradosso trave metallica	78.47	9.59	62.43	18.11	0.11	-22.03	146.68	240.00	1.64			
Intradosso trave metallica	-67.41	-19.44	-27.83	-80.02	-0.48	-25.07	-220.24	240.00	1.09			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo} ,												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.64	-1.10	4.84	0.02	6.31	10.70	19.92	1.86			
Armatura superiore	0.00	12.69	-20.31	28.58	0.17	-2.67	18.47	360.00	19.50			
Armatura inferiore	0.00	10.54	-26.97	21.33	0.13	-2.32	2.72	360.00	132.41			
Estradosso trave metallica	78.47	9.59	62.43	18.11	0.11	0.90	169.61	240.00	1.42			
Intradosso trave metallica	-67.41	-19.44	-27.83	-80.02	-0.48	5.62	-189.55	240.00	1.27			

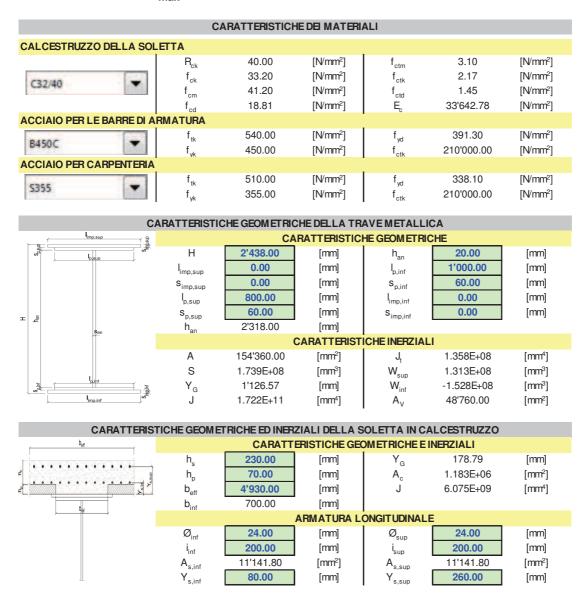
VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.96	-1.32	6.53	0.03	3.35	9.53	19.92	2.09			
Armatura superiore	0.00	19.03	-24.37	38.58	0.25	20.82	54.32	391.30	7.20			
Armatura inferiore	0.00	15.82	-32.36	28.80	0.19	20.55	33.00	391.30	11.86			
Estradosso trave metallica	105.94	14.39	74.91	24.45	0.16	-26.43	193.41	338.10	1.75			
Intradosso trave metallica	-91.00	-29.16	-33.39	-108.03	-0.71	-30.09	-292.38	338.10	1.16			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.96	-1.32	6.53	0.03	-3.35	2.84	19.92	7.01			
Armatura superiore	0.00	19.03	-24.37	38.58	0.25	-2.67	30.84	391.30	12.69			
Armatura inferiore	0.00	15.82	-32.36	28.80	0.19	-2.32	10.13	391.30	38.64			
Estradosso trave metallica	105.94	14.39	74.91	24.45	0.16	1.08	220.93	338.10	1.53			
Intradosso trave metallica	-91.00	-29.16	-33.39	-108.03	-0.71	6.74	-255.55	338.10	1.32			

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA			
Anima trave metallica	-10.71	-3.95	0.00	-30.27	-0.12	0.00	-45.04	195.20	4.33			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASEIII			T _{lim}	FATTORE DI		
SIZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA		
Anima trave metallica	-10.71	-3.95	0.00	-30.27	-0.12	0.00	-45.04	195.20	4.33		

14.15. Concio 8 - H_{max}



SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GE	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELI	A SEZIONE CO	OMPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	IERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	Φ(t ₀ ,∞)	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	1.739E+02	3.818E-01	4.133E-01	7.279E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.127	1.632	1.681	1.988
Area della sezione	A [m²]	1.544E-01	2.339E-01	2.459E-01	3.661E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.358E-04	1.107E-03	1.312E-03	3.352E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.722E-01	2.888E-01	3.005E-01	4.176E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	2.612E-01	2.843E-01	5.568E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.711E-01	2.954E-01	5.882E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	3.261E-01	3.589E-01	7.880E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.313E-01	3.585E-01	3.969E-01	9.281E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m ³]	-1.528E-01	-1.769E-01	-1.788E-01	-2.101E-01

				AZI	ONI SOLLECITA	ANTI				
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B			FAS	EIII		
AZIONE	PESI	PERMANENTI RITIRO TRAFFIC				ACIDENTALI	TERMICA	($\Delta T_{positivo}$)	TERMICA (ΔT _{negative})	
	PROPRI	LIWANDAN	isostatico	iperstatico	iperstatico	AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'337.82	0.00	565.93	0.00
M [kNm]	10'300.99	3'439.08	8'942.75	2'182.99	16'810.35	166.43	-5'242.64	6'070.09	355.84	-1'755.25
V [kN]	-386.85	-128.25	0.00	0.00	-1'093.32	-6.30	0.00	0.00	0.00	0.00
Υ	1.35	1.50	1.20		1.35	1.50	1.20		1.20	
Ψ	1.00	1.00	1.	00	1.00	0.60	0.60		0.60	

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔΤ _{positivo}												
SEZIONE	FASEI FASEII-A		FASE II-B	FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI				
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.64	-1.10	4.84	0.02	2.80	7.19	19.92	2.77			
Armatura superiore	0.00	12.69	-20.31	28.58	0.17	17.44	38.57	360.00	9.33			
Armatura inferiore	0.00	10.54	-26.97	21.33	0.13	17.23	22.26	360.00	16.17			
Estradosso trave metallica	78.47	9.59	62.43	18.11	0.11	-22.24	146.47	240.00	1.64			
Intradosso trave metallica	-67.41	-19.44	-27.83	-80.02	-0.48	-25.14	-220.31	240.00	1.09			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{neqativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.64	-1.10	4.84	0.02	6.31	10.70	19.92	1.86			
Armatura superiore	0.00	12.69	-20.31	28.58	0.17	-2.55	18.58	360.00	19.38			
Armatura inferiore	0.00	10.54	-26.97	21.33	0.13	-2.19	2.84	360.00	126.59			
Estradosso trave metallica	78.47	9.59	62.43	18.11	0.11	0.64	169.35	240.00	1.42			
Intradosso trave metallica	-67.41	-19.44	-27.83	-80.02	-0.48	5.54	-189.63	240.00	1.27			

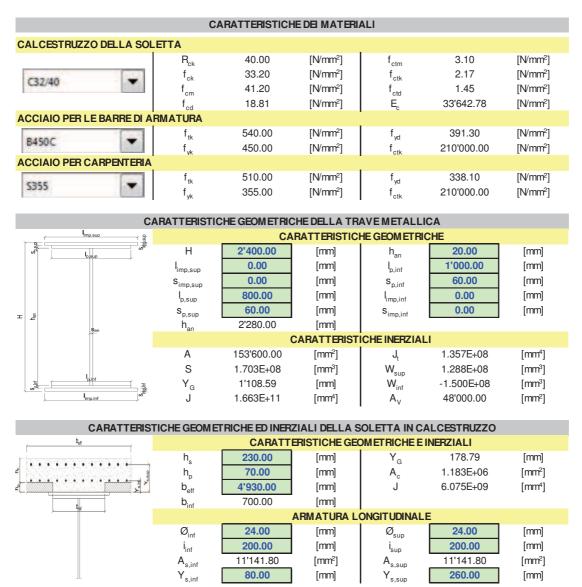
VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{positivo}												
SEZIONE	ONF FASEI FASEII-A		FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ extsf{TOTALE}}$	$\sigma_{_{lim}}$	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.96	-1.32	6.53	0.03	3.36	9.55	19.92	2.09			
Armatura superiore	0.00	19.03	-24.37	38.58	0.25	20.93	54.43	391.30	7.19			
Armatura inferiore	0.00	15.82	-32.36	28.80	0.19	20.67	33.12	391.30	11.82			
Estradosso trave metallica	105.94	14.39	74.91	24.45	0.16	-26.68	193.16	338.10	1.75			
Intradosso trave metallica	-91.00	-29.16	-33.39	-108.03	-0.71	-30.16	-292.46	338.10	1.16			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	0.96	-1.32	6.53	0.03	-3.36	2.83	19.92	7.05			
Armatura superiore	0.00	19.03	-24.37	38.58	0.25	-2.55	30.95	391.30	12.64			
Armatura inferiore	0.00	15.82	-32.36	28.80	0.19	-2.19	10.25	391.30	38.17			
Estradosso trave metallica	105.94	14.39	74.91	24.45	0.16	0.77	220.62	338.10	1.53			
Intradosso trave metallica	-91.00	-29.16	-33.39	-108.03	-0.71	6.65	-255.64	338.10	1.32			

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA												
SEZIONE	SEZIONE FASE I FASE II-A FASE II-B FASE III T _{TOTALE} T _{lim}								FATTORE DI				
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA				

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI			
SIZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA			
Anima trave metallica	-10.71	-3.95	0.00	-30.27	-0.12	0.00	-45.04	195.20	4.33			

14.16. Concio 8 - H_{min}



SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GE	EOM ETRICHE ED	INERZIALI DELL	A SEZIONE CO	MPOSTA	
CARATTERISICA GEOMETRICA/IN	IERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, ∞)$	-	2.100	2.998	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	20.66	17.07	6.24
Momento statico della sezione	S [m³]	1.703E+02	3.752E-01	4.063E-01	7.162E-01
Baricentro della sezione	$Y_{G}[m]$	1.109	1.609	1.657	1.960
Area della sezione	A [m²]	1.536E-01	2.331E-01	2.452E-01	3.654E-01
Costante torsionale della sezione	J_{t} [m ⁴]	1.357E-04	1.107E-03	1.312E-03	3.352E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m⁴]	1.663E-01	2.797E-01	2.911E-01	4.047E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	W _{soletta} [m³]	-	2.565E-01	2.791E-01	5.470E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	W _{am,sup} [m ³]	-	2.662E-01	2.902E-01	5.783E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	W _{arm.inf} [m ³]	-	3.212E-01	3.537E-01	7.786E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.288E-01	3.538E-01	3.917E-01	9.202E-01
Modulo di resitenza intradosso trave	W _{tr,inf} [m ³]	-1.500E-01	-1.738E-01	-1.757E-01	-2.064E-01

				AZI	ONI SOLLECITA	ANTI					
	FASEI	FASE II-A	FASI	EII-B			FAS	SEIII			
AZIONE	PESI	PERM ANENTI	RITIRO TRAFFICO		TRAFFICO	ACIDENTALI	TERMICA	(ΔT _{positivo})	TERMICA (ΔT _{negative})		
	PROPRI	LIWANLI	isostatico	iperstatico	marrioo	AOIDENTALI	isostatica	iperstatica	isostatica	iperstatica	
N [kN]	0.00	0.00	8'457.96	0.00	0.00	0.00	-8'337.82	0.00	565.93	0.00	
M [kNm]	11'268.11	3'759.70	8'822.11	2'182.99	17'629.82	182.18	-5'157.50	6'070.09	350.07	-1'755.25	
V [kN]	0.00	0.00	0.00	0.00	873.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Υ	1.35	1.50	1.3	20	1.35	1.50	1.20		1.20		
Ψ	1.00	1.00	1.	00	1.00	0.60	0.	60	0.60		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔΤ _{positivo}											
SEZIONE FASE I		FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	0.00	0.71	-1.08	5.16	0.02	2.81	7.62	19.92	2.61		
Armatura superiore	0.00	14.12	-19.94	30.49	0.19	17.50	42.36	360.00	8.50		
Armatura inferiore	0.00	11.70	-26.74	22.64	0.14	17.25	25.00	360.00	14.40		
Estradosso trave metallica	87.48	10.63	62.59	19.16	0.12	-22.22	157.75	240.00	1.52		
Intradosso trave metallica	-75.10	-21.63	-28.15	-85.40	-0.53	-25.47	-236.27	240.00	1.02		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}											
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI		
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA		
Estradosso soletta	0.00	0.71	-1.08	5.16	0.02	6.31	11.12	19.92	1.79		
Armatura superiore	0.00	14.12	-19.94	30.49	0.19	-2.58	22.28	360.00	16.16		
Armatura inferiore	0.00	11.70	-26.74	22.64	0.14	-2.21	5.54	360.00	64.98		
Estradosso trave metallica	87.48	10.63	62.59	19.16	0.12	0.63	180.61	240.00	1.33		
Intradosso trave metallica	-75.10	-21.63	-28.15	-85.40	-0.53	5.63	-205.17	240.00	1.17		

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔΤ _{positivo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	1.06	-1.30	6.97	0.03	3.37	10.14	19.92	1.96			
Armatura superiore	0.00	21.18	-23.92	41.16	0.28	21.00	59.70	391.30	6.56			
Armatura inferiore	0.00	17.56	-32.09	30.57	0.21	20.70	36.95	391.30	10.59			
Estradosso trave metallica	118.10	15.94	75.11	25.86	0.18	-26.67	208.52	338.10	1.62			
Intradosso trave metallica	-101.38	-32.45	-33.78	-115.28	-0.79	-30.57	-314.25	338.10	1.08			

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE - ΔT _{negativo}												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III		$\sigma_{ ext{TOTALE}}$	σ_{lim}	FATTORE DI			
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA			
Estradosso soletta	0.00	1.06	-1.30	6.97	0.03	-3.37	3.39	19.92	5.87			
Armatura superiore	0.00	21.18	-23.92	41.16	0.28	-2.58	36.12	391.30	10.83			
Armatura inferiore	0.00	17.56	-32.09	30.57	0.21	-2.21	14.04	391.30	27.87			
Estradosso trave metallica	118.10	15.94	75.11	25.86	0.18	0.76	235.95	338.10	1.43			
Intradosso trave metallica	-101.38	-32.45	-33.78	-115.28	-0.79	6.76	-276.92	338.10	1.22			

	VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - CONTRAZIONE TERMICA												
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B		FASE III			T _{lim}	FATTORE DI				
SEZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/mm ²]	SICUREZZA				
Anima trave metallica	0.00	0.00	0.00	24.57	0.00	0.00	24.57	195.20	7.95				

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ESPANSIONE TERMICA										
SEZIONE	FASEI	FASE II-A	FASE II-B	FASE III			T _{TOTALE}	T _{lim}	FATTORE DI	
SIZIONE	pesi propri	permanenti	ritiro	traffico	accidentali	termica	[N/mm ²]	[N/m m ²]	SICUREZZA	
Anima trave metallica	0.00	0.00	0.00	24.57	0.00	0.00	24.57	195.20	7.95	

15. VERIFICA DELLA PIOLATURA

Le verifiche vengono limitate alla trave principale esterna che è risultata maggiormente sollecitata a taglio.

15.1. Concio 1 - Appoggio

TRAVE COMPOSTA ACCIAI CARATTERI			ERIFICA DEI	LLA PIOLATU	JRA	
	DA CARP					
	DA CARP	ENI CNIA				
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²):	510.00	Resistenza d	i calcolo (N/ı	mm²):		338.10
Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	355.00	Modulo elasti		,		210'000.00
ACCIAIO PEI	R BARRE DI	ARMATURA				
Tipologia dell'acciaio: S235J2+C450						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²):	450.00	Resistenza d		mm²):		304.35
Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	350.00	Modulo elasti	co (N/mm²):			200'000.00
CALCEST	RUZZO PEF	SOLETTE				
Tipologia del calcestruzzo:						
Tipologia del calcestruzzo.	7					
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²):	40.00	Resistenza n	nedia a trazio	one (N/mm²):		2.12
Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):	33.20	Resistenza c				1.49
Resistenza media cilindrica (N/mm²):	41.20	Resist. di cale				0.99
Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	18.81	Modulo elasti	co: (N/mm²):			32'811.24
CARATTERISTICHE GEOM ETRIC	HE E INERZ	IALI DELLA T	RAVEMETA	ALLICA		
Altezza complessiva della trave (mm):	2'400.00	Area della se	zione metalli	ica (mm²):		153'600.00
Larghezza impiattamento superiore (mm):	0.00			. metallica (mr	m²):	1.703E+08
Spessore impiattamento superiore (mm):	0.00	Baricentro de			*	1108.59
Larghezza della piattabanda superiore (mm):	800.00			ez. metallica (2.086E+11
Spessore della piattabanda superiore (mm):	60.00			sez. metallica	(mm ⁴):	1.357E+08
Altezza dell'anima (mm):	2'280.00	Modulo di res		. ,		1.615E+08
Spssore dell'anima (mm):	20.00 1'000.00	Modulo di res				-1.881E+08
Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm):	60.00	Area resister	ite a taglio (i	nm-):		48'000.00
Larghezza impiattamento inferiore (mm):	0.00					
Spessore impiattamento inferiore (mm):	0.00					
CARATTERISTICHE GEOME						
Spessore della soletta (mm):	230.00	Baricentro de		nm):		2'585.00 1'095'260.00
Larghezza collaborante della soletta (mm): Spessore della predalla (mm):	4'762.00 70.00	Area della so		o della soletta	(mana4):	1'095'260.00 4.828E+09
Diametro strato inferiore armatura (mm):	24.00 200.00			armatura (mn	n):	24.00 200.00
Passo armatura strato inferiore (mm): Area armatura strato inferiore (mm²):	10'771.39	Area armatur		periore (mm):		10'771.39
Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (mm):	80.00			estr. trave met	allica (mm):	260.00
CARATTERISTICH	HE INERZIAI	LI - CARICHI [di Lunga di	JRATA		
Coefficiente Φ(t₀,∞)						2.10 20.18
Coefficiente di omogeneizzazione: Area della sezione resistente (mm²):						229'428.04
Momento statico della sezione resistente (mm³):						3.675E+08
Baricentro della sezione resistente (mm):						1601.72
Momento di inerzia della sezione omogeneizzata:						3.220E+11
Momento statico della soletta in calcestruzzo reagente	e rispetto all	'intera sezione	omogeneizz	ata (mm³):		5.338E+07
CARAT	TERISTICH	E DELLA PIOL	.ATURA			
Diametro del singolo piolo (mm):						22.00
Altezza del singolo piolo (mm):						200.00
Numero di pioli per fila per metro lineare di trave (sulla	singola ala	superiore):				3.00
Passo lungitudinale dei pioli (mm):						200.00
Numero totale di pioli per metro lineare di trave:						15.00
	CARIC	HI AGENTI				
AZIONE	FASE 1	FAS	E2		FASE 3	
		Perman.	Ritiro	Traffico	Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	-959.47 1.35	-318.69 1.50	-54.58 1.20	-1'772.59 1.35	-15.64 1.50	-151.75 1.20
		1.50	1.20	1.33	1.50	-4'437.37
Azione tagliante complessiva sulla trave allo SLU (kN)						-4 43/.3/
	ZIONI SULI	LA PIOLATUR	Α			
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m):						735.50
Sforzo di scorrimento per piolo (kN):						49.03
VERIFICA	DEL SISTE	MA DI COLLE	GAMENTO			
Resistenza alla recisione del gambo del piolo (kN):		109.48		VERIFICA	POSITIVA	
Resistenza allo schiacciamento del calcestruzzo (kN)	:	117.20			POSITIVA	

15.2. Concio 1 – Sezione campata

TRAVE COMP				ERIFICA DEL	LA PIOLATI	JRA	
	CARATTERIS	DA CARP					
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:	(3.00.0		•				
ripologia deli accialo da cai periteria.	\$355						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm Tensione caratteristica di snervamento		510.00 355.00	Resistenza d Modulo elasti		nm²):		338.10 210'000.00
	ACCIAIO PER	BARRE DI	ARMATURA				
Tipologia dell'acciaio:	S235J2+C450						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm Tensione caratteristica di snervamento		450.00 350.00	Resistenza d Modulo elasti		nm²):		304.35 200'000.00
	CALCESTE	81770 PFE	SOI FITE				
Tipologia del calcestruzzo:		P-1	•				
	C32/40	Y					
Resistenza caratteristica cubica (Nmmi Resistenza caratteristica cilindrica (Nm		40.00 33.20	Resistenza m Resistenza c		. ,		2.12 1.49
Resistenza media cilindrica (N/mm²):	IIF).	41.20	Resist. di cale				0.99
Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	18.81	Modulo elasti		ic (remain).		32'811.24
	,			,			
CARATTERISTICHE	GEOMETRIC	HE E INERZ	IALI DELLA T	RAVEMETA	LLICA		
Altezza complessiva della trave (mm):		2'400.00	Area della se	zione metallio	ca (mm²):		153'600.00
Larghezza impiattamento superiore (mn		0.00	Momento stat			m²):	1.703E+08
Spessore impiattamento superiore (mm)		0.00	Baricentro de			(0	1108.59
Larghezza della piattabanda superiore (800.00	Momento di in				2.086E+11
Spessore della piattabanda superiore (r Altezza dell'anima (mm):	nrn):	60.00 2'280.00	Costante tors Modulo di res			(mm*):	1.357E+08 1.615E+08
Spssore dell'anima (mm):		20.00	Modulo di res				-1.881E+08
Larghezza della piattabanda inferiore (r	nm):	1'000.00	Area resister				48'000.00
Spessore della piattabanda inferiore (m	m):	60.00					
Larghezza impiattamento inferiore (mm)	:	0.00					
Spessore impiattamento inferiore (mm):		0.00					
CARATTERIS	FICHE GEOME						
Spessore della soletta (mm):	\.	230.00 4'762.00	Baricentro de		ım):		2'585.00 1'095'260.00
Larghezza collaborante della soletta (m Spessore della predalla (mm):	ny.	70.00	Area della so Momento di in	(mm ⁴):	4.828E+09		
Diametro strato inferiore armatura (mm) Passo armatura strato inferiore (mm):	•	24.00 200.00	Diametro stra Passo armatu				24.00 200.00
Area armatura strato inferiore (mm²):		10'771.39					10'771.39
Dist. arm. strato inf. da estr. trave metal		80.00	Dist. arm. stra			tallica (mm):	260.00
CAF	ATTERISTICH	E INERZIAI	I - CARICHI D	DI LUNGA DU	IRATA		
Coefficiente $\Phi(t_n, \infty)$							2.10
Coefficiente di omogeneizzazione:							20.18
Area della sezione resistente (mm²):							229'428.04
Momento statico della sezione resistente Baricentro della sezione resistente (mm							3.675E+08 1601.72
Momento di inerzia della sezione omoge							3.220E+11
Momento statico della soletta in calcestr		rispetto all	intera sezione	omogeneizz	ata (mm³):		5.338E+07
	CARATT	TERISTICH	E DELLA PIOL	.ATURA			
Diametro del singolo piolo (mm):							21.00
Altezza del singolo piolo (mm):							200.00
Numero di pioli per fila per metro lineare	di trave (sulla :	singola ala	superiore):				3.00
Passo lungitudinale dei pioli (mm):							200.00
Numero totale di pioli per metro lineare di	i trave:						15.00
		CARIC	HI AGENTI				
AZIONE		FASE1	FAS Perman.	SE 2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN):		-340.51	-113.49	-54.58	-1'227.73	-5.56	-151.75
Coefficiente di amplificazione per lo SLU		1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20
Azione tagliante complessiva sulla trave							-2'543.30
Oferno di genzimente contente (IA)	A	ZIONI SULI	A PIOLATUR	Α			404 50
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m): Sforzo di scorrimento per piolo (kN):							421.56 28.10
	VERIFICA I	DEL SISTE	MA DI COLLE	GAMENTO			
Resistenza alla recisione del gambo del			99.75		VERIFICA	A POSITIVA	
Resistenza allo schiacciamento del calc			106.78			A POSITIVA	

15.3. Concio 2 - H_{min}

TRAVE COMPOSTA ACCI			ERIFICA DE	LLA PIOLATI	JRA		
	RISTICHE DE						
	IO DA CARP	ENTERIA =					
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:	*						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza d Modulo elasti		mm²):		338.10 210'000.00	
ACCIAIO P	FR RARRE DI	ARMATURA					
Fipologia dell'acciaio: \$235J2+C45		AIMAIONA					
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²):	450.00	Resistenza d	,	mm²):		304.35	
Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	350.00	Modulo elasti	co (N/mm²):			200'000.00	
CALCES	TRUZZO PEF	SOLETTE					
Fipologia del calcestruzzo:	-						
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²):	40.00	Resistenza n				2.12	
Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):	33.20			one (N/mm²):		1.49	
Resistenza media cilindrica (N/mm²): Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	41.20 18.81	Resist. di cale Modulo elasti				0.99 32'811.24	
isososiza arodosos a compressione (i.v.i.i.).	10.01	Wodalo oldoti	. (1411111)			02 011.24	
CARATTERISTICHE GEOMETRI	CHE E INERZ	IALI DELLA T	RAVEMETA	ALLICA			
Altezza complessiva della trave (mm):	2'400.00	Area della se	zione metalli	ica (mm²):		153'600.00	
Larghezza impiattamento superiore (mm):	0.00			z. metallica (m	m²):	1.703E+08	
Spessore impiattamento superiore (mm):	0.00	Baricentro de			(mm4) ·	1108.59	
_arghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm):	800.00 60.00			ez. metallica sez. metallica	. ,	2.086E+11 1.357E+08	
Altezza dell'anima (mm):	2'280.00	Modulo di res			(11111).	1.615E+08	
Spssore dell'anima (mm):	20.00	Modulo di res				-1.881E+08	
Larghezza della piattabanda inferiore (mm): 1'000.00 Area resistente a taglio (mm²):							
Spessore della piattabanda inferiore (mm): 60.00 Larghezza impiattamento inferiore (mm): 0.00							
Spessore implattamento inferiore (mm): 0.00 0.00							
CARATTERISTICHE GEON	AFTRICHE E I	NERZIALI DEL	I A SOLETT	ΓΔ			
Spessore della soletta (mm):	230.00	Baricentro de				2'585.00	
Larghezza collaborante della soletta (mm):	4'762.00	Area della so		,		1'095'260.0	
Spessore della predalla (mm): 70.00 Momento di inerzia proprio della soletta (mm²):							
Diametro strato inferiore armatura (mm):	24.00			armatura (mr		24.00	
Passo armatura strato inferiore (mm):	200.00			periore (mm):		200.00	
Area armatura strato inferiore (mm²): Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (mm):	10'771.39 80.00			eriore (mm²): estr. trave mei	tallica (mm):	10'771.39 260.00	
					aamoa (mmy)	200.00	
CARATTERISTIC	CHE INERZIAI	LI - CARICHI [DI LUNGA DI	JRATA			
Coefficiente Φ(t _o ,∞) Coefficiente di omogeneizzazione:						2.10 20.18	
Area della sezione resistente (mm²):						229'428.04	
Momento statico della sezione resistente (mm³):						3.675E+08	
Baricentro della sezione resistente (mm):						1601.72	
Momento di inerzia della sezione omogeneizzata:	to riopotto all	lintara agricana		rata (mm3).		3.220E+11	
Momento statico della soletta in calcestruzzo reager	ite rispetto aii	intera sezione	Offiogenei22	ala (IIIIr).		5.338E+07	
	TTERISTICH	E DELLA PIOL	.ATURA				
Diametro del singolo piolo (mm):						21.00	
Altezza del singolo piolo (mm): Numero di pioli per fila per metro lineare di trave (sul	la singola ala	superiore).				200.00 3.00	
Passo lungitudinale dei pioli (mm):	on igola ald	55p011016).				200.00	
Numero totale di pioli per metro lineare di trave:						15.00	
	CARIC	HI AGENTI					
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	E 2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica	
Azione tagliante caratteristica (kN):	-340.51	-113.49	-54.58	-1'227.73	-5.56	-151.75	
Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20	
Azione tagliante complessiva sulla trave allo SLU (ki	N):					-2'543.30	
	AZIONI SULI	LA PIOLATUR	Ά				
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m):						421.56	
Sforzo di scorrimento per piolo (kN):						28.10	
	A DEL SISTE	MA DI COLLE	GAMENTO				
Resistenza alla recisione del gambo del piolo (kN):		99.75			A POSITIVA		
Resistenza allo schiacciamento del calcestruzzo (kl¹	N).	106.78		V EHIFIC/	A POSITIVA		

Relazione tecnica e di calcolo 122

15.4. Concio 2 - H_{max}

TRAVE COMPOSTA ACCIA	AIO - CALCE	STRUZZO - V	ERIFICA DEL	LA PIOLAT	URA	
	RISTICHE DEI					
	O DA CARPI	ENTERIA				
Tipologia dell'acciaio da carpenteria: 5355	~					
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza d Modulo elasti		nm²):		338.10 210'000.00
. ,			co (IVIIIII).			210 000.00
		ARMATURA				
Tipologia dell'acciaio: \$235J2+C45i Tensione caratteristica di rottura (N/mm²):	0 450.00	Resistenza d	li calcolo (N/n	nm²):		304.35
Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	350.00	Modulo elasti		,		200'000.00
CALCES"	TRUZZO PER	SOLETTE				
Tipologia del calcestruzzo:	-					
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²):	40.00	Resistenza n	nedia a trazio	ne (N/mm²):		2.12
Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):	33.20	Resistenza c	aratt. a trazio	one (N/mm²):		1.49
Resistenza media cilindrica (N/mm²): Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	41.20 18.81	Resist. di cal Modulo elasti		ne (N/mm²):		0.99 32'811.24
		Wodalo oldoti				0202.
CARATTERISTICHE GEOMETRI	CHE E INERZ	IALI DELLA T	RAVEMETA	LLICA		
Altezza complessiva della trave (mm):	2'467.00	Area della se	ezione metalli	ca (mm²):		154'940.00
Larghezza impiattamento superiore (mm):	0.00	Momento sta		,	m²):	1.767E+08
Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm):	0.00 800.00	Baricentro de Momento di ir		, ,	(mm ⁴):	1140.29 2.230E+11
Spessore della piattabanda superiore (mm):	60.00	Costante tors	sionale della s	sez. metallica		1.359E+08
Altezza dell'anima (mm): Spssore dell'anima (mm):	2'347.00 20.00	Modulo di res Modulo di res		, ,		1.681E+08 -1.956E+08
Larghezza della piattabanda inferiore (mm):	1'000.00	Area resister		, ,		49'340.00
Spessore della piattabanda inferiore (mm):	60.00					
Larghezza impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm):	0.00 0.00					
CARATTERISTICHE GEOM	IETRICHE E I	NERZIALI DEL	LA SOLETT	Α		
Spessore della soletta (mm):	230.00	Baricentro de	ella soletta (m	nm):		2'652.00
Larghezza collaborante della soletta (mm):	4'762.00	Area della so			, 45	1'095'260.00
Spessore della predalla (mm):	70.00	Momento di ir				4.828E+09
Diametro strato inferiore armatura (mm): Passo armatura strato inferiore (mm):	24.00 200.00	Diametro stra Passo armati			,	24.00 200.00
Area armatura strato inferiore (mm²):	10'771.39	Area armatur	ra strato sup	eriore (mm²):		10'771.39
Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (mm):	80.00	Dist. arm. str	ato sup. da e	str. trave me	tallica (mm):	260.00
CARATTERISTIC	HE INERZIAI	LI - CARICHI [DI LUNGA DU	IRATA		
Coefficiente Φ(t₀,∞) Coefficiente di omogeneizzazione:						2.10 20.18
Area della sezione resistente (mm²):						230'768.04
Momento statico della sezione resistente (mm³):						3.790E+08
Baricentro della sezione resistente (mm): Momento di inerzia della sezione omogeneizzata:						1642.16 3.423E+11
Momento statico della soletta in calcestruzzo reagen	te rispetto all	'intera sezione	omogeneizz	ata (mm³):		5.482E+07
CARA	TTERISTICH	E DELLA PIOL	_ATURA			
Diametro del singolo piolo (mm):						22.00
Altezza del singolo piolo (mm):						200.00
Numero di pioli per fila per metro lineare di trave (sull Passo lungitudinale dei pioli (mm):	a singola ala	superiore):				3.00 200.00
Numero totale di pioli per metro lineare di trave:						15.00
	CARIC	HI AGENTI				
AZIONE	FASE 1		SE 2		FASE3	
Azione tagliante caratteristica (kN):	355.82	Perman. 117.36	-54.58	Traffico 946.15	Accident. 5.78	Termica -151.75
Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20
Azione tagliante complessiva sulla trave allo SLU (kN	1):					1'694.77
	AZIONI SULI	LA PIOLATUR	RA			
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m):						271.45
Sforzo di scorrimento per piolo (kN):						18.10
VERIFICA	A DEL SISTE	MA DI COLLE	GAMENTO			
Resistenza alla recisione del gambo del piolo (kN):		109.48			A POSITIVA	
Resistenza allo schiacciamento del calcestruzzo (kN	I):	117.20		VERIFICA	A POSITIVA	

15.5. Concio 3 - H_{min}

TRAVE COMPOSTA ACCIA		STRUZZO - VI	ERIFICA DEL	LA PIOLAT	URA	

Tipologia dell'acciaia da carpontoria:	DA CARP	ENI ERIA				
ripologia dell'accialo da carpenteria.	•					
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza di Modulo elastic	`_	nm²):		338.10 210'000.00
ACCIAIO PE	R BARRE DI	ARMATURA				
Tipologia dell'acciaio: S235J2+C450						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²):	450.00	Resistenza di	1	nm²):		304.35
Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	350.00	Modulo elastic	co (N/mm²):			200'000.00
CALCEST	RUZZO PEF	SOLETTE				
Tipologia del calcestruzzo:						
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²):	40.00	– Resistenza m	edia a trazio	ne (N/mm²):		2.12
Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):	33.20	Resistenza ca		. ,		1.49
Resistenza media cilindrica (N/mm²):	41.20	Resist. di calo		ie (N/mm²):		0.99
Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	18.81	Modulo elastic	co: (IV/mm+):			32'811.24
CARATTERISTICHE GEOMETRIC	HE E INERZ	IALI DELLA TI	RAVEMETA	LLICA		
Altezza complessiva della trave (mm):	2'467.00	Area della se	zione metalli	ca (mm²)·		154'940.00
Larghezza impiattamento superiore (mm):	0.00	Momento stat		. ,	m²):	1.767E+08
Spessore impiattamento superiore (mm):	0.00	Baricentro de				1140.29
Larghezza della piattabanda superiore (mm):	800.00	Momento di in			` '	2.230E+11
Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm):	60.00 2'347.00	Costante tors Modulo di res			(mm*):	1.359E+08 1.681E+08
Spssore dell'anima (mm):	20.00	Modulo di res		, ,		-1.956E+08
Larghezza della piattabanda inferiore (mm):	1'000.00	Area resister		. ,		49'340.00
Spessore della piattabanda inferiore (mm):	60.00					
Larghezza impiattamento inferiore (mm):	0.00					
Spessore impiattamento inferiore (mm):	0.00					
CARATTERISTICHE GEOME	ETRICHE E I	NERZIALI DEL	LA SOLETT	Α		
Spessore della soletta (mm):	230.00	Baricentro de		ım):		2'652.00
Larghezza collaborante della soletta (mm):	4'762.00	Area della so			(4).	1'095'260.00
Spessore della predalla (mm):	70.00	Momento di in				4.828E+09
Diametro strato inferiore armatura (mm): Passo armatura strato inferiore (mm):	24.00 200.00	Diametro stra Passo armatu			,	24.00 200.00
Area armatura strato inferiore (mm²):	10'771.39			. ,		10'771.39
Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (mm):	80.00	Dist. arm. stra	ato sup. da e	str. trave me	tallica (mm):	260.00
CARATTERISTIC	HE INERZIAI	LI - CARICHI D	I LUNGA DU	IRATA		
Coefficiente $\Phi(t_0, \infty)$						2.10
Coefficiente di omogeneizzazione:						20.18
Area della sezione resistente (mm²): Momento statico della sezione resistente (mm²):						230'768.04 3.790E+08
Baricentro della sezione resistente (mm):						1642.16
Momento di inerzia della sezione omogeneizzata:						3.423E+11
Momento statico della soletta in calcestruzzo reagente	e rispetto all	'intera sezione	omogeneizz	ata (mm³):		5.482E+07
CARAT	TERISTICH	E DELLA PIOL	ATURA			
Diametro del singolo piolo (mm):						22.00
Altezza del singolo piolo (mm):						200.00
Numero di pioli per fila per metro lineare di trave (sulla Passo lungitudinale dei pioli (mm):	singola ala	superiore):				3.00 200.00
Numero totale di pioli per metro lineare di trave:						15.00
	CARIC	HI AGENTI				
AZIONE	FASE 1	FAS	E2		FASE3	
		Perman.	Ritiro	Traffico	Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	355.82 1.35	117.36 1.50	-54.58 1.20	946.15 1.35	5.78 1.50	-151.75 1.20
Azione tagliante complessiva sulla trave allo SLU (kN)		1.50	1.20	1.33	1.50	1'694.77
		A DIOL CO				
	ZIONI SULI	LA PIOLATUR	А			074 45
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m): Sforzo di scorrimento per piolo (kN):						271.45 18.10
	DEL SISTE	MA DI COLLE	GAMENTO			
Resistenza alla recisione del gambo del piolo (kN): Resistenza allo schiacciamento del calcestruzzo (kN)	:	109.48 117.20			A POSITIVA A POSITIVA	
	•					

15.6. Concio 3 - H_{max}

TRAVE COMPO	STA ACCIAI	O - CALCE	STRUZZO - VE	RIFICA DEL	LA PIOLAT	URA	
	CARATTERIS						
	ACCIAIO	DA CARPI	ENTERIA				
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:	5355						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²) Tensione caratteristica di snervamento (N		510.00 355.00	Resistenza di Modulo elastic	1	nm²):		338.10 210'000.00
	ACCIAIO PER	BARRE DI	ARMATURA				
	235J2+C450						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²) Tensione caratteristica di snervamento (N		450.00 350.00	Resistenza di Modulo elastic		nm²):		304.35 200'000.00
	CALCESTE	RUZZO PER	SOLETTE				
Tipologia del calcestruzzo:	C32/40						
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²)		40.00	Resistenza me	edia a trazio	ne (N/mm²):		2.12
Resistenza caratteristica cilindrica (Nmm		33.20	Resistenza ca				1.49
Resistenza media cilindrica (N/mm²): Resistenza di calcolo a compressione (N	/mm²):	41.20 18.81	Resist. di calc Modulo elastic		e (N/mm²):		0.99 32'811.24
riesisteriza di calcolo a compressione (ni	······ /.	10.01	Woddio elastic	O. (IVIIIII).			32 011.24
CARATTERISTICHE (GEOMETRIC	HE E INERZ	IALI DELLA TR	AVEMETA	LLICA		
Altezza complessiva della trave (mm):		2'758.00	Area della sez				160'760.00
Larghezza impiattamento superiore (mm) Spessore impiattamento superiore (mm):	:	0.00 0.00	Momento station Baricentro del		,	m²):	2.055E+08 1278.30
Larghezza della piattabanda superiore (nin).	nm):	800.00	Momento di ine	(mm ⁴):	2.933E+11		
Spessore della piattabanda superiore (mi		60.00	Costante torsi			(mm ⁴):	1.366E+08
Altezza dell'anima (mm): Spssore dell'anima (mm):		2'638.00	Modulo di resis Modulo di resis		` _ ′		1.982E+08 -2.295E+08
Larghezza della piattabanda inferiore (mr	n):	1'000.00	Area resistent		. ,		55'160.00
Spessore della piattabanda inferiore (mm):	60.00					
Larghezza impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm):		0.00 0.00					
CARATTERISTI	CHE GEOM E	TRICHEEI	NERZIALI DELL	A SOLETT	A		
Spessore della soletta (mm):		230.00	Baricentro del	la soletta (m	m):		2'943.00
Larghezza collaborante della soletta (mm Spessore della predalla (mm):):	4'762.00 70.00	Area della sole Momento di ine	(mm ⁴):	1'095'260.00 4.828E+09		
Diametro strato inferiore armatura (mm):		24.00	Diametro strat	•		,	24.00
Passo armatura strato inferiore (mm): Area armatura strato inferiore (mm²):		200.00 10'771.39	Passo armatura Area armatura				100.00 21'542.78
Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallic		80.00	Dist. arm. stra		. ,	tallica (mm):	260.00
CARA	TTERISTICH	E INERZIAI	.I - CARICHI DI	LUNGA DU	RATA		
Coefficiente $\Phi(t_0, \infty)$							2.10
Coefficiente di omogeneizzazione: Area della sezione resistente (mm²):							20.18 247'359.43
Momento statico della sezione resistente	(mm³):						4.631E+08
Baricentro della sezione resistente (mm): Momento di inerzia della sezione omogene	oizzata:						1872.21 4.559E+11
Momento statico della soletta in calcestru		rispetto all	intera sezione (omogeneizza	ata (mm³):		5.813E+07
	CARATT	TERISTICH	E DELLA PIOLA	ATURA			
Diametro del singolo piolo (mm):							22.00
Altezza del singolo piolo (mm):							200.00
Numero di pioli per fila per metro lineare di Passo lungitudinale dei pioli (mm):	i trave (sulla :	singola ala	superiore):				3.00 200.00
Numero totale di pioli per metro lineare di	trave:						15.00
		CARIC	HI AGENTI				
AZIONE		FASE1	FASI		Troffice	FASE 3	Torming
Azione tagliante caratteristica (kN):		1'052.15	Perman. 348.21	Ritiro -54.58	Traffico 1'416.03	Accident. 16.94	Termica -151.75
Coefficiente di amplificazione per lo SLU:		1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20
Azione tagliante complessiva sulla trave	allo SLU (kN):						3'632.17
	A	ZIONI SULI	A PIOLATURA	1			
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m): Sforzo di scorrimento per piolo (kN):							463.10 30.87
	VERIFICA	DEL SISTE	MA DI COLLEG	AMENTO			
Resistenza alla recisione del gambo del p			109.48		VERIFICA	A POSITIVA	
Resistenza allo schiacciamento del calce			117.20			A POSITIVA	

15.7. Concio 4 - H_{min}

TRAVE COMPOSTA ACCIA		STRUZZO - VI	ERIFICA DEL	LA PIOLAT	JRA	
	DA CARP					
Tipologia dell'accipio da carponteria:		7				
ripologia dell'accialo da carpenteria.						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza d Modulo elasti	`_	mm²):		338.10 210'000.00
ACCIAIO PE	R BARRE DI	ARMATURA				
Tipologia dell'acciaio: S235J2+C450						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²):	450.00	Resistenza d	1	nm²):		304.35
Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	350.00	Modulo elasti	co (N/mm²):			200'000.00
CALCEST	RUZZO PEF	SOLETTE				
Tipologia del calcestruzzo:						
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²):	40.00	– Resistenza m	edia a trazio	ne (N/mm²):		2.12
Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):	33.20	Resistenza c				1.49
Resistenza media cilindrica (N/mm²):	41.20	Resist. di cale		ne (N/mm²):		0.99
Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	18.81	Modulo elasti	co: (IV/mm+):			32'811.24
CARATTERISTICHE GEOMETRIC	HE E INERZ	IALI DELLA T	RAVEMETA	LLICA		
Altezza complessiva della trave (mm):	2'758.00	Area della se	zione metalli	ca (mm²)·		160'760.00
Larghezza impiattamento superiore (mm):	0.00	Momento stat		. ,	m²):	2.055E+08
Spessore impiattamento superiore (mm):	0.00	Baricentro de			,	1278.30
Larghezza della piattabanda superiore (mm):	800.00	Momento di in			, ,	2.933E+11
Spessore della piattabanda superiore (mm):	60.00 2'638.00	Costante tors			(mm ⁴):	1.366E+08
Altezza dell'anima (mm): Spssore dell'anima (mm):	20.00	Modulo di res Modulo di res		. ,		1.982E+08 -2.295E+08
Larghezza della piattabanda inferiore (mm):	1'000.00	Area resister		. ,		55'160.00
Spessore della piattabanda inferiore (mm):	60.00					
Larghezza impiattamento inferiore (mm):	0.00					
Spessore impiattamento inferiore (mm):	0.00					
CARATTERISTICHE GEOM I	ETRICHE E I	NERZIALI DEL	LA SOLETT	Ά		
Spessore della soletta (mm):	230.00	Baricentro de		nm):		2'943.00
Larghezza collaborante della soletta (mm):	4'762.00	Area della so	(4).	1'095'260.00		
Spessore della predalla (mm):	70.00	Momento di in				4.828E+09
Diametro strato inferiore armatura (mm): Passo armatura strato inferiore (mm):	24.00 200.00	Diametro stra Passo armatu			,	24.00 100.00
Area armatura strato inferiore (mm²):	10'771.39					21'542.78
Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (mm):	80.00	Dist. arm. stra	ato sup. da e	str. trave me	allica (mm):	260.00
CARATTERISTICI	HE INERZIAI	LI - CARICHI D	I LUNGA DU	JRATA		
Coefficiente $\Phi(t_0, \infty)$						2.10
Coefficiente di omogeneizzazione:						20.18
Area della sezione resistente (mm²): Momento statico della sezione resistente (mm³):						247'359.43 4.631E+08
Baricentro della sezione resistente (mm):						1872.21
Momento di inerzia della sezione omogeneizzata:						4.559E+11
Momento statico della soletta in calcestruzzo reagente	e rispetto all	'intera sezione	omogeneizz	ata (mm³):		5.813E+07
CARAT	TERISTICH	E DELLA PIOL	ATURA			
Diametro del singolo piolo (mm):						22.00
Altezza del singolo piolo (mm):						200.00
Numero di pioli per fila per metro lineare di trave (sulla	singola ala	superiore):				3.00 200.00
Passo lungitudinale dei pioli (mm): Numero totale di pioli per metro lineare di trave:						15.00
	CARIC	HI AGENTI				
AZIONE	FASE 1	FAS	E2		FASE 3	
		Perman.	Ritiro	Traffico	Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	1'052.15 1.35	348.21 1.50	-54.58 1.20	1'416.03 1.35	16.94 1.50	-151.75 1.20
Azione tagliante complessiva sulla trave allo SLU (kN)		1.50	1.20	1.00	1.50	3'632.17
		A DIOL CO				
	ZIONI SULI	LA PIOLATUR	А			400.40
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m): Sforzo di scorrimento per piolo (kN):						463.10 30.87
	DEL CIOT	MA DI CO: : =				
	DEL SISTE	MA DI COLLE	GAMENTO		. Document	
Resistenza alla recisione del gambo del piolo (kN): Resistenza allo schiacciamento del calcestruzzo (kN)	:	109.48 117.20			A POSITIVA A POSITIVA	

15.8. Concio 4 - H_{max}

TRAVE COMPOSTA ACCIA	AIO - CALCE	STRUZZO - V	ERIFICA DEL	LA PIOLAT	JRA	
CARATTE	RISTICHE DEI	MATERIALI				
ACCIA	IO DA CARPI	ENTERIA				
Tipologia dell'acciaio da carpenteria: \$355						
Tensione caratteristica di rottura (Nmm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza d Modulo elasti		nm²):		338.10 210'000.00
ACCIAIO P	ER RARRE NI	ARMATURA				
Tipologia dell'acciaio: S235J2+C45		AIMAIOIA				
Tensione caratteristica di rottura (Nmm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	450.00 350.00	Resistenza d Modulo elasti	,	nm²):		304.35 200'000.00
CALCES:	TRUZZO PER	SOI FITE				
Tipologia del calcestruzzo:	THOLEGI E	7				
				(\$1/2)		0.40
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²): Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):	40.00 33.20	Resistenza m Resistenza c				2.12 1.49
Resistenza media cilindrica (N/mm²):	41.20	Resist. di cale	colo a trazior	. ,		0.99
Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	18.81	Modulo elasti	co: (N/mm²):			32'811.24
CARATTERISTICHE GEOMETRI	CHE E INERZ	IALI DELLA T	RAVEMETA	LLICA		
Altezza complessiva della trave (mm):	3'279.00	Area della se	zione metalli	ca (mm²):		171'180.00
Larghezza impiattamento superiore (mm):	0.00	Momento stat			m²):	2.613E+08
Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm):	0.00 800.00	Baricentro de Momento di in		` ,	(mm ⁴)·	1526.67 4.515E+11
Spessore della piattabanda superiore (mm):	60.00	Costante tors			' '	1.380E+08
Altezza dell'anima (mm):	3'159.00	Modulo di res		. ,		2.577E+08
Spssore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm):	20.00 1'000.00	Modulo di res Area resister		. ,		-2.958E+08 65'580.00
Spessore della piattabanda inferiore (mm):	60.00		ite a tagile (ii	/-		
Larghezza impiattamento inferiore (mm):	0.00					
Spessore impiattamento inferiore (mm):						
CARATTERISTICHE GEON						
Spessore della soletta (mm): Larghezza collaborante della soletta (mm):	230.00 4'762.00	Baricentro de Area della so	,	im):		3'464.00 1'095'260.00
Spessore della predalla (mm):	70.00	Momento di in		della soletta	(mm ⁴):	4.828E+09
Diametro strato inferiore armatura (mm):	24.00	Diametro stra			,	24.00
Passo armatura strato inferiore (mm): Area armatura strato inferiore (mm²):	200.00 10'771.39	Passo armatur Area armatur				100.00 21'542.78
Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (mm):	80.00	Dist. arm. stra		. ,	allica (mm):	260.00
CARATTERISTIC	HE INERZIAI	LI - CARICHI D	I LUNGA DU	RATA		
Coefficiente $\Phi(t_0, \infty)$						2.10
Coefficiente di omogeneizzazione:						20.18
Area della sezione resistente (mm²): Momento statico della sezione resistente (mm³):						257'779.43 5.641E+08
Baricentro della sezione resistente (mm):						2188.16
Momento di inerzia della sezione omogeneizzata: Momento statico della soletta in calcestruzzo reagen	ita rienatto all	'intera cezione	omogeneizz	ata (mm³):		6.751E+11 6.926E+07
				ata (IIIIII).		0.3202407
	TTERISTICH	E DELLA PIOL	ATURA			00.00
Diametro del singolo piolo (mm): Altezza del singolo piolo (mm):						22.00 200.00
Numero di pioli per fila per metro lineare di trave (sull	a singola ala	superiore):				3.00
Passo lungitudinale dei pioli (mm): Numero totale di pioli per metro lineare di trave:						200.00 15.00
Numero totale di pion per metro inteare di trave.						13.00
	CARIC	HI AGENTI	E 2		FASE3	
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	E2 Ritiro	Traffico	Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN):	1'748.48	579.06	-54.58	1'907.00	27.56	-151.75
Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20
Azione tagliante complessiva sulla trave allo SLU (kh						5'597.23
	AZIONI SULI	LA PIOLATUR	A			
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m): Sforzo di scorrimento per piolo (kN):						574.20 38.28
	. DE	MA D: 05:				
	A DEL SISTE	MA DI COLLE	GAMENTO		. DOCUMENT	
Resistenza alla recisione del gambo del piolo (kN): Resistenza allo schiacciamento del calcestruzzo (kN	D :	109.48 117.20			A POSITIVA A POSITIVA	
	,					

15.9. Concio 5 - H_{min}

TRAVE COMPOSTA ACC	IAIO - CALCE	STRUZZO - V	ERIFICA DEL	LA PIOLAT	URA			
CARATTE	RISTICHE DEI	MATERIALI						
ACCIA	AIO DA CARPI	ENTERIA						
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:								
Tensione caratteristica di rottura (Nmm²): Tensione caratteristica di snervamento (Nmm²):	510.00 355.00	Resistenza d Modulo elasti	,	nm²):		338.10 210'000.00		
ACCIAIO	PER BARRE DI	A RM ATLIBA						
Tipologia dell'acciaio: S235J2+C4		ANIVIATUNA						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	450.00 350.00	Resistenza d Modulo elasti	,	nm²):		304.35 200'000.00		
			(**************************************					
Tipologia del colocatruzzo	STRUZZO PER	1						
32/40	-							
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²): Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):	40.00 33.20	Resistenza n Resistenza c				2.12 1.49		
Resistenza media cilindrica (N/mm²):	41.20	Resist. di cal		. ,		0.99		
Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	18.81	Modulo elasti		, ,		32'811.24		
CARATTERISTICHE GEOMETR	ICHE E INERZI	IALI DELLA T	RAVEMETA	LLICA				
Altezza complessiva della trave (mm):	3'279.00	Area della se	zione metalli	ra (mm²)·		171'180.00		
Larghezza impiattamento superiore (mm):	0.00	Momento sta		. ,	m²):	2.613E+08		
Spessore impiattamento superiore (mm):	0.00		Baricentro della sez. metallica (mm²):					
Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm):	800.00 60.00	Momento di ir Costante tors			` '	4.515E+11 1.380E+08		
Altezza dell'anima (mm):	3'159.00	Modulo di res			(111111).	2.577E+08		
Spssore dell'anima (mm):	20.00	Modulo di res		, ,		-2.958E+08		
Larghezza della piattabanda inferiore (mm):	1'000.00	Area resister	nte a taglio (n	nm²):		65'580.00		
Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza impiattamento inferiore (mm):	60.00 0.00							
Spessore impiattamento inferiore (mm):	0.00							
CARATTERISTICHE GEO	METRICHE E II	NERZIALI DEL	LA SOLETT	Α				
Spessore della soletta (mm):	230.00	Baricentro de	,	nm):		3'464.00		
Larghezza collaborante della soletta (mm): Spessore della predalla (mm):	4'762.00 70.00	Area della so Momento di ir	(mm ⁴):	1'095'260.00 4.828E+09				
Diametro strato inferiore armatura (mm):	24.00	Diametro stra	ato superiore	armatura (mr	m):	24.00		
Passo armatura strato inferiore (mm):	200.00	Passo armati				100.00		
Area armatura strato inferiore (mm²): Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (mm):	10'771.39 80.00	Area armatur Dist. arm. str		. ,	tallica (mm):	21'542.78 260.00		
CARATTERISTI	CHE INERZIAL	.I - CARICHI [DI LUNGA DU	IRATA				
Coefficiente $\Phi(t_n, \infty)$						2.10		
Coefficiente di omogeneizzazione:						20.18		
Area della sezione resistente (mm²):						257'779.43 5.641E+08		
Momento statico della sezione resistente (mm³): Baricentro della sezione resistente (mm):						2188.16		
Momento di inerzia della sezione omogeneizzata:						6.751E+11		
Momento statico della soletta in calcestruzzo reage	nte rispetto all'	intera sezione	omogeneizz	ata (mm³):		6.926E+07		
	ATTERISTICH	E DELLA PIOL	_ATURA					
Diametro del singolo piolo (mm):						22.00		
Altezza del singolo piolo (mm): Numero di pioli per fila per metro lineare di trave (su	lla singola ala	superiore).				200.00 3.00		
Passo lungitudinale dei pioli (mm):	o igoia aia	- apo. 101 G).				200.00		
Numero totale di pioli per metro lineare di trave:						15.00		
	CARICI	HI AGENTI						
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	SE 2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica		
Azione tagliante caratteristica (kN):	1'748.48	579.06	-54.58	1'910.12	27.56	-151.75		
Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20		
Azione tagliante complessiva sulla trave allo SLU (k	N):					5'601.44		
	AZIONI SULI	A PIOLATUR	RA					
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m): Sforzo di scorrimento per piolo (kN):						574.64 38.31		
VERIFIC	A DEL SISTE	MA DICOLIF	GAMENTO					
Resistenza alla recisione del gambo del piolo (kN):		109.48		VERIFICA	A POSITIVA			
Resistenza allo schiacciamento del calcestruzzo (k	N):	117.20			A POSITIVA			

15.10. Concio 5 - H_{max}

TRAVE COMPOSTA ACCIA	IO - CALCE	STRUZZO - V	ERIFICA DEL	LA PIOLAT	URA	
CARATTERI						
	DA CARPI	ENTERIA				
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:	-					
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza d Modulo elasti	,	nm²):		338.10 210'000.00
			CO (IVIIIII).			210 000.00
ACCIAIO PE	R BARRE DI	ARMATURA				
Tipologia dell'acciaio: \$235J2+C450 Tensione caratteristica di rottura (N/mm²):	450.00	Resistenza d	i calcolo (N/r	nm²):		304.35
Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	350.00	Modulo elasti		,		200'000.00
CALCEST	RUZZO PER	SOLETTE				
Tipologia del calcestruzzo: G32/40						
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²):	40.00	Resistenza m	nedia a trazio	ne (N/mm²):		2.12
Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):	33.20	Resistenza c	aratt. a trazi	one (N/mm²):		1.49
Resistenza media cilindrica (N/mm²): Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	41.20 18.81	Resist. di cale Modulo elasti		ne (N/mm²):		0.99 32'811.24
. Solition Ed. of States of a compression to (1911).		modelo oldoti	. (. ().			02011121
CARATTERISTICHE GEOMETRIC	HE E INERZ	IALI DELLA T	RAVEMETA	LLICA		
Altezza complessiva della trave (mm):	3'600.00	Area della se	zione metalli	ca (mm²):		177'600.00
Larghezza impiattamento superiore (mm):	0.00	Momento stat		,	m²):	2.984E+08
Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm):						1680.41 5.718E+11
Spessore della piattabanda superiore (mm):	60.00	Costante tors				1.389E+08
Altezza dell'anima (mm):	3'480.00	Modulo di res		. ,		2.979E+08
Spssore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm):	20.00 1'000.00	Modulo di res Area resister		, ,		-3.403E+08 72'000.00
Spessore della piattabanda inferiore (mm):	60.00		(.	,.		
Larghezza impiattamento inferiore (mm):	0.00					
Spessore impiattamento inferiore (mm):	0.00					
CARATTERISTICHE GEOM B						
Spessore della soletta (mm): Larghezza collaborante della soletta (mm):	230.00 4'762.00	Baricentro de Area della so		nm):		3'785.00 1'095'260.00
Spessore della predalla (mm):	70.00	Momento di ir	. ,	della soletta	(mm ⁴):	4.828E+09
Diametro strato inferiore armatura (mm):	24.00	Diametro stra	to superiore	armatura (mi	m):	24.00
Passo armatura strato inferiore (mm): Area armatura strato inferiore (mm²):	200.00	Passo armatu Area armatur				100.00 21'542.78
Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (mm):	80.00	Dist. arm. str			tallica (mm):	260.00
CARATTERISTIC	HE INERZIAI	LI - CARICHI E	DI LUNGA DU	JRATA		
Coefficiente $\Phi(t_0, \infty)$						2.10
Coefficiente di omogeneizzazione: Area della sezione resistente (mm²):						20.18 264'199.43
Momento statico della sezione resistente (mm³):						6.290E+08
Baricentro della sezione resistente (mm): Momento di inerzia della sezione omogeneizzata:						2380.65 8.381E+11
Momento statico della soletta in calcestruzzo reagente	e rispetto all	intera sezione	omogeneizz	ata (mm³):		7.624E+07
CARAT	TERISTICH	E DELLA PIOL	.ATURA			
Diametro del singolo piolo (mm):						22.00
Altezza del singolo piolo (mm):						200.00
Numero di pioli per fila per metro lineare di trave (sulla Passo lungitudinale dei pioli (mm):	singola ala	superiore):				3.00 200.00
Numero totale di pioli per metro lineare di trave:						15.00
	CARIC	HI AGENTI				
		FAS	SE2		FASE3	
AZIONE	FASE1	Perman.	Ritiro	Traffico	Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	2'135.33 1.35	707.31 1.50	-54.58 1.20	2'182.07 1.35	33.11 1.50	-151.75 1.20
Azione tagliante complessiva sulla trave allo SLU (kN)						6'691.52
		LA PIOLATUR	20			
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m):	LIOIN SULI	LATIOLATON				608.70
Sforzo di scorrimento unitario (kivim): Sforzo di scorrimento per piolo (kN):						40.58
	DEL CICTO	MA DICCII.	CAMEATO			
	DEL SISTE	MA DI COLLE	GAWENIO	VEDIEIO	A POSITIVA	
Resistenza alla recisione del gambo del piolo (kN): Resistenza allo schiacciamento del calcestruzzo (kN)	:	109.48 117.20			A POSITIVA A POSITIVA	
, ,						

15.11. Concio 6 - H_{max}

TRAVE COMPOSTA AC	TERISTICHE DEI	MATERIALI				
	IAIO DA CARPE					
Tinologia doll'acciaio da carponteria:						
ripologia dell'accialo da carpertieria.						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²):	510.00	Resistenza d		mm²):		338.10
Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	355.00	Modulo elasti	co (N/mm²):			210'000.00
ACCIAIO	PER BARRE DI	ARMATURA				
Tipologia dell'acciaio: S235J2+C	450					
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²):	450.00	Resistenza d		mm²):		304.35
Fensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	350.00	Modulo elasti	co (N/mm²):			200'000.00
CALC	ESTRUZZO PER	SOLETTE				
Tipologia del calcestruzzo:						
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²): Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):	40.00 33.20	Resistenza n Resistenza c		. ,		2.12 1.49
Resistenza media cilindrica (N/mm²):	41.20	Resist. di cale				0.99
Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	18.81	Modulo elasti	co: (N/mm²):			32'811.24
CARATTERISTICHE GEOMET	RICHE E INERZI	ALI DELLA T	RAVE MET	ALLICA		
Altezza complessiva della trave (mm):	3'303.00	Area della se			m2\·	171'660.00
Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm):	0.00 0.00	Momento stat Baricentro de		z. metallica (m allica (mm²):	m-):	2.640E+08
arghezza della piattabanda superiore (mm):	800.00			allica (mmr). sez. metallica ((mm ⁴):	4.599E+11
Spessore della piattabanda superiore (mm):	60.00			sez. metallica		1.381E+08
Altezza dell'anima (mm):	3'183.00	Modulo di res			(/-	2.606E+08
Spssore dell'anima (mm):	20.00	Modulo di res	istenza infe	riore (mm³):		-2.990E+08
_arghezza della piattabanda inferiore (mm):	1'000.00	Area resister		66'060.00		
Spessore della piattabanda inferiore (mm):	60.00					
_arghezza impiattamento inferiore (mm):	0.00					
Spessore impiattamento inferiore (mm):	0.00					
CARATTERISTICHE GE	OM ETRICHE E II	NERZIALI DEL	LA SOLET	ΓΑ		
Spessore della soletta (mm):	230.00	Baricentro de	ella soletta (r	nm):		3'488.00
_arghezza collaborante della soletta (mm):	4'762.00	Area della so		1'095'260.0		
Spessore della predalla (mm):	70.00	Momento di ir	nerzia propri	o della soletta	(mm ⁴):	4.828E+09
Diametro strato inferiore armatura (mm):	24.00	Diametro stra	to superiore	armatura (mr	n):	24.00
Passo armatura strato inferiore (mm):	200.00	Passo armatu	ura strato su	periore (mm):		100.00
Area armatura strato inferiore (mm²):	10'771.39	Area armatur	a strato sup	eriore (mm²):		21'542.78
Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (mm):	80.00	Dist. arm. stra	ato sup. da (estr. trave met	allica (mm):	260.00
CARATTERIS	TICHE INERZIAL	.I - CARICHI E	DI LUNGA DI	JRATA		
Coefficiente Φ(t₀,∞)						2.10
Coefficiente di omogeneizzazione:						20.18
Area della sezione resistente (mm²):						258'259.43
Momento statico della sezione resistente (mm³):						5.688E+08
Baricentro della sezione resistente (mm):						2202.61
Momento di inerzia della sezione omogeneizzata:				3).		6.865E+11
Momento statico della soletta in calcestruzzo reag	gente rispetto ali	intera sezione	omogeneiza	zata (mm²):		6.978E+07
CAI	RATTERISTICH	E DELLA PIOL	.ATURA			
Diametro del singolo piolo (mm):						22.00
Altezza del singolo piolo (mm):						200.00
Numero di pioli per fila per metro lineare di trave (s	sulla singola ala :	superiore):				3.00
Passo lungitudinale dei pioli (mm):						200.00
Numero totale di pioli per metro lineare di trave:						15.00
	CARICH	HI AGENTI				
AZIONE	FASE 1	FAS			FASE 3	
·		Perman.	Ritiro	Traffico	Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	-1'934.25 1.35	-641.25 1.50	0.00 1.20	-2'083.16 1.35	-30.50 1.50	0.00 1.20
·		1.30	1.20	1.33	1.50	
Azione tagliante complessiva sulla trave allo SLU	(KIN):					-6'431.13
	AZIONI SULL	.A PIOLATUR	A.			
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m):						653.63
Sforzo di scorrimento per piolo (kN):						43.58
VEDE	ICA DEL CICTO	MA DI COLLE	CAMENTO			
	ICA DEL SISTE		GAMENIO	1400000	, pocizii :	
Resistenza alla recisione del gambo del piolo (kN) Resistenza allo schiacciamento del calcestruzzo		109.48 117.20			A POSITIVA A POSITIVA	
SOSTERIZA AND SCHIACCIAITERIO DEI CAICESTIUZZO	(144).	117.20		V EMITICA	A FUSITIVA	

Relazione tecnica e di calcolo 130

15.12. Concio 6 - H_{min}

TRAVE COMPOSTA ACCI			ERIFICA DE	LLA PIOLAT	URA	
	RISTICHE DE					
Tipologia dell'aggicia da carponteria:	IO DA CARP	1				
ripologia dell'accialo da carperiteria.						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza d	,	mm²):		338.10 210'000.00
rensione caratteristica di shervamento (ivinin).	355.00	Modulo elasti	ico (ivilili).			210 000.00
ACCIAIO P	ER BARRE DI	ARMATURA				
Fipologia dell'acciaio: S235J2+C45 Fensione caratteristica di rottura (N/mm²):	60 450.00	Resistenza d	li calcala (N/	mm²) ·		304.35
Fensione caratteristica di rottura (N/mm²):	350.00	Modulo elasti	,			200'000.00
CALCES	TRUZZO PEF	SOI FTTF				
Tipologia del calcestruzzo:	THOLEG I E	7				
				(1)		0.40
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²): Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):	40.00 33.20	Resistenza n Resistenza c		ione (N/mm²):		2.12 1.49
Resistenza media cilindrica (N/mm²):	41.20	Resist. di cal	colo a trazio	ne (N/mm²):		0.99
Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	18.81	Modulo elasti	ico: (N/mm²)			32'811.24
CARATTERISTICHE GEOMETRI	ICHE E INERZ	IALI DELLA T	RAVEMETA	ALLICA		
						160/100 00
ultezza complessiva della trave (mm): arghezza impiattamento superiore (mm):	2'728.00 0.00	Area della se Momento sta		ıca (mm²): z. metallica (m	m²):	160'160.00 2.025E+08
pessore impiattamento superiore (mm):	0.00	Baricentro de	ella sez. met	allica (mm²):	,	1264.05
arghezza della piattabanda superiore (mm):	800.00			sez. metallica		2.855E+11
Spessore della piattabanda superiore (mm): ultezza dell'anima (mm):	60.00 2'608.00	Costante tors Modulo di res		sez. metallica eriore (mm³):	(mm*):	1.366E+08 1.950E+08
Spssore dell'anima (mm):	20.00	Modulo di res				-2.259E+08
arghezza della piattabanda inferiore (mm):	1'000.00					
Spessore della piattabanda inferiore (mm): .arghezza impiattamento inferiore (mm):	60.00 0.00					
Spessore impiattamento inferiore (mm):	0.00					
CARATTERISTICHE GEON	/IETRICHE E I	NERZIALI DEL	LA SOLET	ГА		
Spessore della soletta (mm):	230.00	Baricentro de	ella soletta (r	nm):		2'913.00
arghezza collaborante della soletta (mm):	4'762.00	Area della so	. ,			1'095'260.0
Spessore della predalla (mm):	70.00			o della soletta		4.828E+09
Diametro strato inferiore armatura (mm): Passo armatura strato inferiore (mm):	24.00 200.00			e armatura (mr iperiore (mm):	,	24.00 200.00
Area armatura strato inferiore (mm²):	10'771.39			periore (mm²):		10'771.39
Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (mm):	80.00	Dist. arm. str	ato sup. da	estr. trave me	tallica (mm):	260.00
CARATTERISTIC	CHE INERZIAI	LI - CARICHI [DI LUNGA D	URATA		
Coefficiente Φ(t ₀ ,∞)						2.10 20.18
Coefficiente di omogeneizzazione: Area della sezione resistente (mm²):						20.18
Momento statico della sezione resistente (mm³):						4.245E+08
Baricentro della sezione resistente (mm):						1798.91
Vomento di inerzia della sezione omogeneizzata: Vomento statico della soletta in calcestruzzo reager	nte rispetto all	intera sezione	omogeneiz	zata (mm³):		4.286E+11 6.048E+07
CARA	TTERISTICH	E DELLA PIOL	ATLIBA			
Diametro del singolo piolo (mm):		L DEELA I IOI	LATORA			22.00
Altezza del singolo piolo (mm):						200.00
Numero di pioli per fila per metro lineare di trave (sul	la singola ala	superiore):				3.00
Passo lungitudinale dei pioli (mm): Numero totale di pioli per metro lineare di trave:						200.00 15.00
	CARIO	HI AGENTI				
AZIONE		-	SE2		FASE3	
AZIONE	FASE 1	Perman.	Ritiro	Traffico	Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	-1'160.55 1.35	-384.75 1.50	0.00 1.20	-1'575.77 1.35	-18.70 1.50	0.00 1.20
zione tagliante complessiva sulla trave allo SLU (kt		1.50	1.20	1.55	1.50	-4'299.21
<u> </u>		LA PIOLATUR	RΔ			
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m):	AZIONI SULI	-A FIOLATOR				606.71
Sforzo di scorrimento unitario (NVIII).						40.45
VERIFICA	A DEL SISTE	MA DI COLLE	GAMENTO			
Resistenza alla recisione del gambo del piolo (kN):		109.48		VERIFICA	A POSITIVA	
Resistenza allo schiacciamento del calcestruzzo (kN	N):	117.20		VERIFICA	A POSITIVA	

15.13. Concio 7 - H_{max}

TRAVE COMPOSTA ACCI.	AIO - CALCE	STRUZZO - V	ERIFICA DE	LLA PIOLAT	URA	
CARATTE	RISTICHE DE	MATERIALI				
	IO DA CARP	ENTERIA				
Tipologia dell'acciaio da carpenteria: 5355	•					
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza d Modulo elasti		mm²):		338.10 210'000.00
ACCIAIO P	ER RARRE N	ARMATURA				
Tipologia dell'acciaio: \$235J2+C45		AIIWATOILA				
Tensione caratteristica di rottura (Nmm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	450.00 350.00	Resistenza d Modulo elasti		mm²):		304.35 200'000.00
CALCES	TRUZZO PEF	SOI ETTE				
Tipologia dal calcostruzza:	-	7				
32/40	~					
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²): Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):	40.00 33.20	Resistenza n		one (N/mm²): ione (N/mm²):		2.12 1.49
Resistenza media cilindrica (N/mm²):	41.20	Resist. di cal		. ,		0.99
Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	18.81	Modulo elasti		. ,		32'811.24
CARATTERISTICHE GEOMETRI	ICHE E INERZ	IALI DELLA T	RAVEMETA	ALLICA		
Altezza complessiva della trave (mm):	2'728.00	Area della se		, ,	0.	160'160.00
Larghezza impiattamento superiore (mm):	0.00			z. metallica (m	m²):	2.025E+08
Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm):	0.00 800.00	Baricentro de Momento di ir		allica (mmr): sez. metallica	(mm ⁴)·	1264.05 2.855E+11
Spessore della piattabanda superiore (mm):	60.00			sez. metallica	. ,	1.366E+08
Altezza dell'anima (mm):	2'608.00			eriore (mm³):		1.950E+08
Spssore dell'anima (mm):	20.00	Modulo di res		. ,		-2.259E+08
Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm):	1'000.00 60.00	Area resister		54'560.00		
Larghezza impiattamento inferiore (mm):	0.00					
Spessore impiattamento inferiore (mm): 0.00						
CARATTERISTICHE GEON						
Spessore della soletta (mm): Larghezza collaborante della soletta (mm):	230.00 4'762.00	Baricentro de	,	nm):		2'913.00 1'095'260.00
Spessore della predalla (mm):	70.00	,				4.828E+09
Diametro strato inferiore armatura (mm):	24.00					
Passo armatura strato inferiore (mm):	200.00			periore (mm):	,	24.00 200.00
Area armatura strato inferiore (mm²):	10'771.39			periore (mm²):		10'771.39
Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (mm):	80.00	Dist. arm. str	ato sup. da e	estr. trave me	tallica (mm):	260.00
CARATTERISTIC	CHE INERZIAI	LI - CARICHI [DI LUNGA DI	URATA		
Coefficiente $\Phi(t_0, \infty)$						2.10
Coefficiente di omogeneizzazione:						20.18 235'988.04
Area della sezione resistente (mm²): Momento statico della sezione resistente (mm³):						4.245E+08
Baricentro della sezione resistente (mm):						1798.91
Momento di inerzia della sezione omogeneizzata:						4.286E+11
Momento statico della soletta in calcestruzzo reager	nte rispetto all	'intera sezione	omogeneiza	zata (mm³):		6.048E+07
CARA	TTERISTICH	E DELLA PIOL	ATURA			
Diametro del singolo piolo (mm):						22.00
Altezza del singolo piolo (mm):	la ainaala ala	aupariara):				200.00
Numero di pioli per fila per metro lineare di trave (sul Passo lungitudinale dei pioli (mm):	ia siriyola ala	superiore).				3.00 200.00
Numero totale di pioli per metro lineare di trave:						15.00
	CARIC	HI AGENTI				
AZIONE	FASE 1		SE 2 Ritiro	Traffico	FASE 3	Tormics
Azione tagliante caratteristica (kN):	-1'160.55	Perman. -384.75	0.00	-1'575.77	Accident. -18.70	Termica 0.00
Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20
Azione tagliante complessiva sulla trave allo SLU (kl	N):					-4'299.21
	AZIONI SULI	LA PIOLATUR	RA .			
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m):						606.71
Sforzo di scorrimento per piolo (kN):						40.45
VERIFIC	A DEL SISTE	MA DI COLLE	GAMENTO			
Resistenza alla recisione del gambo del piolo (kN):		109.48		VERIFICA	A POSITIVA	
Resistenza allo schiacciamento del calcestruzzo (kh	N):	117.20		VERIFICA	A POSITIVA	

15.14. Concio 7 - H_{min}

TRAVE COMPOS	TRAVE COMPOSTA ACCIAIO - CALCESTRUZZO - VERIFICA DELLA PIOLATURA								
			MATERIALI						
	ACCIAIO	DA CARP	ENTERIA						
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:	355								
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/m²)	'mm²):	510.00 355.00	Resistenza di Modulo elastic	1	nm²):		338.10 210'000.00		
Δ	CCIAIO PER	BARRE DI	ARMATURA						
	35J2+C450	DATULEDI	AIMAIOIL						
Tensione caratteristica di rottura (Nmm²): Tensione caratteristica di snervamento (N		450.00 350.00	Resistenza di Modulo elastic		nm²):		304.35 200'000.00		
	CALCESTR	UZZO PER	SOLETTE						
Tipologia del calcestruzzo:	32/40	-	1						
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²):		40.00	Resistenza m	edia a trazio	ne (N/mm²)·		2.12		
Resistenza caratteristica cilindrica (Nmm²)):	33.20	Resistenza ca				1.49		
Resistenza media cilindrica (N/mm²):	2\	41.20	Resist. di calc		ne (N/mm²):		0.99		
Resistenza di calcolo a compressione (N/r	nm-∙):	18.81	Modulo elastic	o: (IV/mm+):			32'811.24		
CARATTERISTICHE G	EOMETRICH	IE E INERZ	IALI DELLA TF	RAVEMETA	LLICA				
Altezza complessiva della trave (mm):		2'438.00	Area della sez		. ,		154'360.00		
Larghezza impiattamento superiore (mm):		0.00	Momento stati			m²):	1.739E+08		
Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mr	n):	0.00 800.00	Baricentro del Momento di inc		, ,	'mm ⁴):	1126.57 2.167E+11		
Spessore della piattabanda superiore (mm		60.00	Costante torsi			. ,	1.358E+08		
Altezza dell'anima (mm):		2'318.00	Modulo di resi		` - '		1.652E+08		
Spssore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm)):	1'000.00	Modulo di resi Area resisteni		. ,		-1.924E+08 48'760.00		
Spessore della piattabanda inferiore (mm)		60.00			,				
Larghezza impiattamento inferiore (mm):		0.00							
Spessore impiattamento inferiore (mm):		0.00							
CARATTERISTIC	CHE GEOM ET								
Spessore della soletta (mm): Larghezza collaborante della soletta (mm):		230.00 4'762.00	Baricentro del Area della sol		nm):		2'623.00 1'095'260.00		
Spessore della predalla (mm):						4.828E+09			
Diametro strato inferiore armatura (mm):		24.00	Diametro strat	o superiore	armatura (mr	n):	24.00		
Passo armatura strato inferiore (mm):		200.00	Passo armatu				200.00 10'771.39		
Area armatura strato inferiore (mm²): Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica		80.00	Area armatura Dist. arm. stra		. ,	allica (mm):	260.00		
CARAT	TERISTICHE	E INERZIAI	.I - CARICHI DI	LUNGA DU	IRATA				
Coefficiente $\Phi(t_0, \infty)$							2.10		
Coefficiente di omogeneizzazione: Area della sezione resistente (mm²):							20.18 230'188.04		
Momento statico della sezione resistente (mm³):						3.740E+08		
Baricentro della sezione resistente (mm):							1624.67		
Momento di inerzia della sezione omogene Momento statico della soletta in calcestruz		risnetto all	intera sezione	omodeneizz	ata (mm³):		3.334E+11 5.419E+07		
Worker to Station delia Soletta in Galocstraz		·			ata (mm).		0.4102101		
Diametro del singolo piolo (mm):	CARATT	ERISTICH	E DELLA PIOL	A I UKA			22.00		
Altezza del singolo piolo (mm):							200.00		
Numero di pioli per fila per metro lineare di	trave (sulla s	singola ala	superiore):				3.00		
Passo lungitudinale dei pioli (mm): Numero totale di pioli per metro lineare di tr	0101						200.00 15.00		
Numero totale di pioli per metro lineare di ti	ave.						13.00		
		CARIC	HIAGENTI FASI	F 2		FASE3			
AZIONE		FASE 1	Perman.	Ritiro	Traffico	Accident.	Termica		
Azione tagliante caratteristica (kN):		-386.85	-128.25	0.00	-1'093.32	-6.40	0.00		
Coefficiente di amplificazione per lo SLU: Azione tagliante complessiva sulla trave al	lo SLU (kN):	1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20 -2'200.20		
- y lag 22piosona odila li divo di	. ,	NONI CUU	A PIOLATURA						
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m):	AZ	JUN SULI	A FIOLA I UKA	•			357.63		
Sforzo di scorrimento unitario (kivim): Sforzo di scorrimento per piolo (kN):							23.84		
	VERIFICA D	DEL SISTE	MA DI COLLEG	SAMENTO					
Resistenza alla recisione del gambo del pio			109.48		VERIFICA	POSITIVA			
Resistenza allo schiacciamento del calces			117.20			POSITIVA			

15.15. Concio 8 - H_{max}

TRAVE COMPOSTA ACCIA	NO - CALCE	STRUZZO - V	ERIFICA DEL	LA PIOLATI	JRA		
		MATERIALI					
Tipologia dell'acciaia da carpontoria:	O DA CARP	ENTERIA					
ripologia dell'accialo da carpenteria.							
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza d Modulo elasti	1	mm²):		338.10 210'000.00	
ACCIAIO PE	R BARRE DI	ARMATURA					
Tipologia dell'acciaio: S235J2+C450							
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	450.00 350.00	Resistenza d Modulo elasti	1	mm²):		304.35 200'000.00	
CALCESTRUZZO PER SOLETTE							
Tipologia del calcestruzzo:							
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²):	40.00	Resistenza m	nedia a trazio	one (N/mm²):		2.12	
Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):	33.20	Resistenza c	aratt. a trazi	one (N/mm²):		1.49	
Resistenza media cilindrica (N/mm²):	41.20	Resist. di cale		. ,		0.99	
Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²):	18.81	Modulo elasti	co. (IVIIIIF).			32'811.24	
CARATTERISTICHE GEOMETRIC	CHE E INERZ	IALI DELLA T	RAVEMETA	LLICA			
Altezza complessiva della trave (mm):	2'438.00	Area della se	zione metalli	ca (mm²):		154'360.00	
Larghezza impiattamento superiore (mm):	0.00	Momento stat			m²):	1.739E+08	
Spessore impiattamento superiore (mm):	0.00 800.00	Baricentro de		. ,	(mm4).	1126.57 2.167E+11	
Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm):	60.00	Momento di ir Costante tors				1.358E+08	
Altezza dell'anima (mm):	2'318.00	Modulo di res		. ,	, ,	1.652E+08	
Spssore dell'anima (mm):	20.00 1'000.00	Modulo di res		, ,		-1.924E+08 48'760.00	
Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm):	60.00	Area resister	ite a tagilo (i	1111).		40 /00.00	
Larghezza impiattamento inferiore (mm):	0.00						
Spessore impiattamento inferiore (mm):	0.00						
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI DELLA SOLETTA							
Spessore della soletta (mm): Larghezza collaborante della soletta (mm):	230.00 4'762.00	Baricentro de Area della so		nm):		2'623.00 1'095'260.00	
Spessore della predalla (mm):	70.00	Momento di ir	4.828E+09				
Diametro strato inferiore armatura (mm):	24.00	Diametro stra	to superiore	armatura (mr	n):	24.00	
Passo armatura strato inferiore (mm):	200.00	Passo armatu				200.00	
Area armatura strato inferiore (mm²): Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (mm):	10'771.39 80.00			eriore (mm²): estr. trave met	allica (mm):	10'771.39 260.00	
					alloa (mm).	200.00	
CARATTERISTIC	HE INERZIAI	LI - CARICHI E	DI LUNGA DU	JRATA		2.10	
Coefficiente Φ(t ₀ ,∞) Coefficiente di omogeneizzazione:						20.18	
Area della sezione resistente (mm²):						230'188.04	
Momento statico della sezione resistente (mm³):						3.740E+08	
Baricentro della sezione resistente (mm): Momento di inerzia della sezione omogeneizzata:						1624.67 3.334E+11	
Momento statico della soletta in calcestruzzo reagen	te rispetto all	'intera sezione	omogeneizz	ata (mm³):		5.419E+07	
CARA	TTERISTICH	E DELLA PIOL	.ATURA				
Diametro del singolo piolo (mm):						22.00	
Altezza del singolo piolo (mm):						200.00	
Numero di pioli per fila per metro lineare di trave (sulli Passo lungitudinale dei pioli (mm):	a singola ala	superiore):				3.00 200.00	
Numero totale di pioli per metro lineare di trave:						15.00	
	CARIC	HI AGENTI					
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	E2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica	
Azione tagliante caratteristica (kN):	-386.85	-128.25	0.00	-1'093.32	-6.40	0.00	
Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20	
Azione tagliante complessiva sulla trave allo SLU (kN	J):					-2'200.20	
	AZIONI SULI	LA PIOLATUR	Ά				
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m):						357.63	
Sforzo di scorrimento per piolo (kN):						23.84	
VERIFICA	A DEL SISTE	MA DI COLLE	GAMENTO				
Resistenza alla recisione del gambo del piolo (kN):		109.48			A POSITIVA		
Resistenza allo schiacciamento del calcestruzzo (kN	ı):	117.20		VERIFICA	A POSITIVA		

15.16. Concio 8 - H_{min}

TRAVE COMPOSTA	TRAVE COMPOSTA ACCIAIO - CALCESTRUZZO - VERIFICA DELLA PIOLATURA								
			MATERIALI						
	ACCIAIO D	A CARPI	ENTERIA						
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:	5								
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/m		510.00 355.00	Resistenza di Modulo elastic		nm²):		338.10 210'000.00		
ACC	CIAIO PER B	ARRE DI	ARMATURA						
	J2+C450	ATTI LE DI	AIMAIOIA						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/m	4	450.00 350.00	Resistenza di Modulo elastic		nm²):		304.35 200'000.00		
C	ALCESTRUZ	ZZO PER	SOLETTE						
Tipologia del calcestruzzo:	/40	-	1						
Resistenza caratteristica cubica (N/mm²):		40.00	Resistenza m	edia a trazio	ne (N/mm²):		2.12		
Resistenza caratteristica cilindrica (N/mm²):		33.20	Resistenza ca		. ,		1.49		
Resistenza media cilindrica (N/mm²): Resistenza di calcolo a compressione (N/mm²		41.20 18.81	Resist. di calo Modulo elastic		ne (N/mm²):		0.99 32'811.24		
nesistenza di calcolo a compressione (ivinii	1).	10.01	Modulo elastic	.o. (IVIIIII).			32 011.24		
CARATTERISTICHE GEO	METRICHE	E INERZI	ALI DELLA TI	RAVEMETA	LLICA				
Altezza complessiva della trave (mm):	2'	'400.00	Area della se		. ,		153'600.00		
Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm):		0.00	Momento stati Baricentro de			ım²):	1.703E+08 1108.59		
Larghezza della piattabanda superiore (mm):	: 8	300.00	Momento di in		, ,	(mm ⁴):	2.086E+11		
Spessore della piattabanda superiore (mm):		60.00	Costante tors			(mm ⁴):	1.357E+08		
Altezza dell'anima (mm): Spssore dell'anima (mm):		'280.00 20.00	Modulo di resi Modulo di resi		` _ /		1.615E+08 -1.881E+08		
Larghezza della piattabanda inferiore (mm):		'000.00	Area resisten		. ,		48'000.00		
Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza impiattamento inferiore (mm):		60.00 0.00							
Spessore impiattamento inferiore (mm): 0.00									
CARATTERISTICH	E GEOMETR	RICHEEI	NERZIALI DEL	LA SOLETT	A				
Spessore della soletta (mm):		230.00	Baricentro de		ım):		2'585.00		
Larghezza collaborante della soletta (mm): Spessore della predalla (mm):	4'762.00 Area della soletta (mm²): 70.00 Momento di inerzia proprio della soletta (mm²):					1'095'260.00 4.828E+09			
Diametro strato inferiore armatura (mm):		24.00	Diametro strat	o superiore	armatura (mi	m):	24.00		
Passo armatura strato inferiore (mm): Area armatura strato inferiore (mm²):		200.00	Passo armatura Area armatura				200.00 10'771.39		
Dist. arm. strato inf. da estr. trave metallica (80.00	Dist. arm. stra		. ,	tallica (mm):	260.00		
CARATT	ERISTICHE I	INERZIAL	.I - CARICHI D	I LUNGA DU	IRATA				
Coefficiente $\Phi(t_0, \infty)$							2.10		
Coefficiente di omogeneizzazione: Area della sezione resistente (mm²):							20.18 229'428.04		
Momento statico della sezione resistente (mr	m³):						3.675E+08		
Baricentro della sezione resistente (mm): Momento di inerzia della sezione omogeneizz	roto:						1601.72 3.220E+11		
Momento statico della soletta in calcestruzzo		spetto all'	intera sezione	omogeneizz	ata (mm³):		5.338E+07		
	CARATTE	RISTICH	E DELLA PIOL	ATURA					
Diametro del singolo piolo (mm):							22.00		
Altezza del singolo piolo (mm):		1 1 .					200.00		
Numero di pioli per fila per metro lineare di tra Passo lungitudinale dei pioli (mm):	ave (sulla sin	igola ala	superiore):				3.00 200.00		
Numero totale di pioli per metro lineare di trav	re:						15.00		
		CARICI	HI AGENTI						
AZIONE	F	ASE 1	FAS Perman.	E2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica		
Azione tagliante caratteristica (kN):		0.00	0.00	0.00	873.51	0.00	0.00		
Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	0	1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20		
Azione tagliante complessiva sulla trave allo							1'179.24		
	AZIO	ONI SULI	.A PIOLATUR	4			407.10		
Sforzo di scorrimento unitario (kN/m): Sforzo di scorrimento per piolo (kN):							195.46 13.03		
	ERIFICA DE	L SISTE	MA DI COLLEG	GAMENTO					
Resistenza alla recisione del gambo del piolo			109.48		VERIFICA	A POSITIVA			
Resistenza allo schiacciamento del calcestru			117.20		VERIFICA	A POSITIVA			

16. VERIFICA DELL'INSTABILITÀ' A TAGLIO

Le verifiche vengono limitate alla trave principale esterna che è risultata maggiormente sollecitata a taglio.

16.1. Concio 1 - Appoggio

VERIFICA DELL'INSTABILITA' A TAGLIO									
CAI	RATTERISTIC	HE DEI MATER	RIALI						
ACCIAIO DA CARPENTERIA									
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:									
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza di Modulo elasti		338.10 210'000.00					
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI DELLA TRAVE METALLICA									
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm): Spessore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm): O.00 Area della sezione metallica (mm²): Baricentro della sez. metallica (mm²): Costante torsionale della sez. metallica (mm²): Modulo di resistenza superiore (mm²): Area resistente a taglio (mm²): Area resistente a taglio (mm²): O.00 Spessore impiattamento inferiore (mm): O.00 Area della sezione metallica (mm²): Momento statico della sez. metallica (mm²): Costante torsionale della sez. metallica (mm²): Modulo di resistenza superiore (mm²): Area resistente a taglio (mm²): O.00 Spessore impiattamento inferiore (mm): O.00									
	CARICI	HI AGENTI							
	CARICI	FAS	Eo		FASE 3				
AZIONE	FASE 1	Perman.	Ritiro	Traffico	Accident.	Termica			
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU: Azione tagliante di calcolo (kN):	-959.47 1.35 -4'437.37	-318.69 1.50	-54.58 1.20	-1'772.59 1.35	-15.64 1.50	-151.75 1.20			
	VEDICIONS	EMPLIFICATA							
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε: VERIFICA ANALITIC	2'280.00 0.81	Coefficiente r	յ։	ESSARIA		1.20			
	VERIFICA	ANALITICA							
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (Nmm^2): Parametro di snellezza dell'anima λ_w : Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm):	3'077.00 14.62 1.36 20.00	0 Parametro k _r :							
A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigide	ente delle piatta	abande.							
Azione tagliante agente sull'anima (kN): Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN): 5'907.60 VERIFICA POSITIVA									

16.2. Concio 1 – Sezione campata

Azione tagliante agente sull'anima (kN):

Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN):

	-						
VERIF	ICA DELL'INS	TABILITA' A 1	AGLIO				
CAI	RATTERISTIC	HE DEI MATEF	IIALI				
	ACCIAIO DA	CARPENTERIA	١				
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:	•						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza di Modulo elastic	,	mm²):		338.10 210'000.00	
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI DELLA TRAVE METALLICA							
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm): Spessore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm): Doub Area della sez. metallica (mm²): Costante torsionale della sez. metallica (mm⁴): Modulo di resistenza superiore (mm³): Area resistente a taglio (mm²): Area resistente a taglio (mm²):						153'600.00 1.703E+08 1108.59 1.979E+10 1.357E+08 1.532E+07 -1.785E+07 48'000.00	
	CARICH	II AGENTI					
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	E2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica	
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	-340.51 1.35	-113.49 1.50	-54.58 1.20	-1'227.73 1.35	-5.56 1.50	-151.75 1.20	
Azione tagliante di calcolo (kN):	-2'543.30						
	VERIFICA SI	EMPLIFICATA					
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε: VERIFICA ANALITIC	2'280.00 0.81 CA DELL'INST	Coefficiente r		ESSARIA		1.20	
	VERIFICA	ANALITICA					
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima λ _w : Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm):	3'077.00 14.62 1.36 20.00	Parametro k,: Tensione tano Coefficiente y	•	ca dell'anima	(N/mm²):	7.54 110.18 0.66	
A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigide	rite delle platta	abande.					

2'543.30

5'907.60

VERIFICA POSITIVA

16.3. Concio 2 - H_{min}

Spssore dell'anima (mm):

VERIFICA DELL'INSTABILITA' A TAGLIO CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **ACCIAIO DA CARPENTERIA** Tipologia dell'acciaio da carpenteria: 5355 . Resistenza di calcolo (N/mm²): Tensione caratteristica di rottura (Nmm²): 510.00 338.10 355.00 Modulo elastico (N/mm²): 210'000.00 Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²): CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI DELLA TRAVE METALLICA Altezza complessiva della trave (mm): 2'400.00 Area della sezione metallica (mm²): 153'600.00 Larghezza impiattamento superiore (mm): Momento statico della sez. metallica (mm²): 1.703E+08 0.00 Spessore impiattamento superiore (mm): 0.00 Baricentro della sez. metallica (mm²): 1108.59 Larghezza della piattabanda superiore (mm): 800.00 Momento di inerzia della sez. metallica (mm4): 1.979E+10 Spessore della piattabanda superiore (mm): 60.00 Costante torsionale della sez. metallica (mm4): 1.357E+08 Altezza dell'anima (mm): 1.532E+07 2'280.00 Modulo di resistenza superiore (mm³):

20.00

 Larghezza della piattabanda inferiore (mm):
 1'000.00

 Spessore della piattabanda inferiore (mm):
 60.00

 Larghezza impiattamento inferiore (mm):
 0.00

 Spessore impiattamento inferiore (mm):
 0.00

CARICHI AGENTI								
AZIONE	FASE 1	FAS		FASE 3				
AZIONE	TAGET	Perman. Ritiro Traffico Ac	Accident.	Termica				
Azione tagliante caratteristica (kN):	-340.51	-113.49	-54.58	-1'227.73	-5.56	-151.75		
Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20		
Azione tagliante di calcolo (kN):	-2'543.30							

Modulo di resistenza inferiore (mm³):

Area resistente a taglio (mm²):

-1.785E+07

48'000.00

-						
VERIFICA SEMPLIFICATA						
Altezza dell'anima (mm):		Coefficiente η:	1.20			
Coefficiente ε:	0.81					
	VERIFICA ANALITICA DELL'INS	TABILITA' A TAGLIO NECESSARIA				

VERIFICA ANALITICA							
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima λ_w : Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm):	3'077.00 14.62 1.36 20.00	Parametro $k_{_{\! T}}$: Tensione tangenziale critica dell'anima (N/mm²): Coefficiente $\chi_{_{\! W}}$:	7.54 110.18 0.66				

A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigidente delle piattabande.

Azione tagliante agente sull'anima (kN): 2'543.30 VERIFICA POSITIVA
Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN): 5'907.60

16.4. Concio 2 – H_{max}

Azione tagliante agente sull'anima (kN):

Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN):

VERIFICA DELL'INSTABILITA' A TAGLIO								
	CARATTERISTIC	HE DEI MATEF	RIALI					
	ACCIAIO DA	CARPENTERIA	4					
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:	-							
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza di Modulo elastio	`	mm²):		338.10 210'000.00		
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI DELLA TRAVE METALLICA								
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm): Spessore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm): O.00 Area della sez. metallica (mm²): Costante torsionale della sez. metallica (mm²): Modulo di resistenza superiore (mm²): Area resistente a taglio (mm²): Area resistente a taglio (mm²): O.00 Spessore impiattamento inferiore (mm): O.00						154'940.00 1.767E+08 1140.29 2.158E+10 1.359E+08 1.627E+07 -1.892E+07 49'340.00		
	CARICH	II AGENTI						
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	E2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica		
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	355.82 1.35	117.36 1.50	-54.58 1.20	946.15 1.35	5.78 1.50	-151.75 1.20		
Azione tagliante di calcolo (kN):	1'694.77							
	VERIFICA SI	MPLIFICATA						
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε: VERIFICA ANAL	2'347.00 0.81 LITICA DELL'INST	Coefficiente r		ESSARIA		1.20		
	VERIFICA	ANALITICA						
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima $\lambda_{\rm w}$: Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigina della piattab.	13.80 1.39 1): 20.00	Parametro k,: Tensione tanç Coefficiente y	genziale criti	ca dell'anima	(N/mm²):	7.67 105.78 0.65		

1'694.77

5'999.70

VERIFICA POSITIVA

16.5. Concio 3 - H_{min}

Azione tagliante agente sull'anima (kN):

Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN):

VERIF	CA DELL'INS	TABILITA' A T	AGLIO			
CAI	RATTERISTIC	HE DEI MATER	IALI			
	ACCIAIO DA	CARPENTERIA				
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza di Modulo elastic	,	nm²):		338.10 210'000.00
CARATTERISTICHE GEOMETRI	CHE E INERZI	ALI DELLA TR	AVE METAL	LICA		
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm): Spessore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm): Doub Area della sez. metallica (mm²): Costante torsionale della sez. metallica (mm⁴): Modulo di resistenza superiore (mm³): Area resistente a taglio (mm²): Area resistente a taglio (mm²): Oub Spessore impiattamento inferiore (mm): Oub Doub Area resistente a taglio (mm²):						154'940.00 1.767E+08 1140.29 2.158E+10 1.359E+08 1.627E+07 -1.892E+07 49'340.00
	CARICH	HI AGENTI				
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	E 2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU: Azione tagliante di calcolo (kN):	355.82 1.35 1'694.77	117.36 1.50	-54.58 1.20	946.15 1.35	5.78 1.50	-151.75 1.20
	VENERALO					
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε: VERIFICA ANALITIC	2'347.00 0.81	EMPLIFICATA Coefficiente n FABILITA' A T		ESSARIA		1.20
	VERIFICA	ANALITICA				
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima λ_w : Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm): 3'077.00 Parametro k _r : Tensione tangenziale critica dell'anima (N/mm²): Coefficiente χ_w :					7.67 105.78 0.65	
A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigidente delle piattabande.						

1'694.77

5'999.70

VERIFICA POSITIVA

16.6. Concio 3 – H_{max}

Azione tagliante agente sull'anima (kN):

Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN):

VERIFI	CA DELL'INS	TABILITA' A T	AGI IO					
		HE DEI MATER						
	ACCIAIO DA	CARPENTERIA						
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:								
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	,			338.10 210'000.00			
CARATTERISTICHE GEOMETRIC	CHE E INERZI	ALI DELLA TR	AVE METAL	LICA				
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm): Spssore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm):	2'758.00 0.00 0.00 800.00 60.00 2'638.00 20.00 1'000.00 60.00 0.00	Momento statico della sez. metallica (mm²): Baricentro della sez. metallica (mm²): Momento di inerzia della sez. metallica (mm²): Costante torsionale della sez. metallica (mm²): Modulo di resistenza superiore (mm³): Modulo di resistenza inferiore (mm³):				160'760.00 2.055E+08 1278.30 3.063E+10 1.366E+08 2.070E+07 -2.396E+07 55'160.00		
CARICHI AGENTI								
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	Termica					
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	1'052.15 1.35	348.21 1.50	-54.58 1.20	1'416.03 1.35	16.94 1.50	-151.75 1.20		
Azione tagliante di calcolo (kN):	3'632.17							
VERIFICA SEMPLIFICATA								
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε: Coefficiente ε: VERIFICA ANALITICA DELL'INSTABILITA' A TAGLIO NECESSARIA						1.20		
VERIFICA ANALITICA								
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima λ_w : Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm):	$\begin{array}{ll} \textbf{3'077.00} & \text{Parametro } \textbf{k}_r\text{:} \\ \textbf{10.92} & \text{Tensione tangenziale critica dell'anima (N/mm²):} \\ \textbf{1.51} & \text{Coefficiente } \textbf{\chi}_w\text{:} \\ \textbf{20.00} & \end{array}$					8.28 90.43 0.62		
A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigide	nte delle piatta	abande.						

3'632.17

6'396.31

VERIFICA POSITIVA

16.7. Concio 4 - H_{min}

VERIFICA DELL'INSTABILITA' A TAGLIO CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **ACCIAIO DA CARPENTERIA**

Tipologia dell'acciaio da carpenteria:

\$355 .

Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): 510.00 Resistenza di calcolo (N/mm²): 338.10 Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²): 355.00 Modulo elastico (N/mm²): 210'000.00

CARATTERISTICHE GEOMET	RICHE E INERZ	IALI DELLA TRAVE METALLICA	
Altezza complessiva della trave (mm):	2'758.00	Area della sezione metallica (mm²):	160'760.00
Larghezza impiattamento superiore (mm):	0.00	Momento statico della sez. metallica (mm²):	2.055E+08
Spessore impiattamento superiore (mm):	0.00	Baricentro della sez. metallica (mm²):	1278.30
Larghezza della piattabanda superiore (mm):	800.00	Momento di inerzia della sez. metallica (mm4):	3.063E+10
Spessore della piattabanda superiore (mm):	60.00	Costante torsionale della sez. metallica (mm4):	1.366E+08
Altezza dell'anima (mm):	2'638.00	Modulo di resistenza superiore (mm³):	2.070E+07
Spssore dell'anima (mm):	20.00	Modulo di resistenza inferiore (mm³):	-2.396E+07
Larghezza della piattabanda inferiore (mm):	1'000.00	Area resistente a taglio (mm²):	55'160.00

Spessore della piattabanda inferiore (mm): 60.00 Larghezza impiattamento inferiore (mm): 0.00 Spessore impiattamento inferiore (mm): 0.00

CARICHI AGENTI							
AZIONE	FASE 1	FASE 2		FASE 3			
		Perman.	Ritiro	Traffico	Accident.	Termica	
Azione tagliante caratteristica (kN):	1'052.15	348.21	-54.58	1'416.03	16.94	-151.75	
Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20	

Azione tagliante di calcolo (kN): 3'632.17

VERIFICA SEMPLIFICATA

Altezza dell'anima (mm): 2'638.00 Coefficiente η : 1.20

Coefficiente ε: 0.81

VERIFICA ANALITICA DELL'INSTABILITA' A TAGLIO NECESSARIA

VERIFICA ANALITICA

8.28 Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): 3'077.00 Parametro k,: Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): 10.92 Tensione tangenziale critica dell'anima (N/mm²): 90.43 Parametro di snellezza dell'anima λ_w : 1.51 Coefficiente χ_w : 0.62

Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm): 20.00

A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigidente delle piattabande.

Azione tagliante agente sull'anima (kN): 3'632.17 VERIFICA POSITIVA Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN): 6'396.31

Concio 4 - H_{max} 16.8.

Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN):

	V Enii	TCA DELL'INS	TABILITA A	TAGLIO			
	CA	RATTERISTIC	HE DEI MATE	RIALI			
		ACCIAIO DA	CARPENTERI	Α			
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:	\$355						
Tensione caratteristica di rottura (Nm		510.00 Resistenza di calcolo (N/mm²):					338.10
Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):		355.00	Modulo elastico (N/mm²):				210'000.00
CARATTERISTIC	HE GEOMETF	RICHE E INERZ	IALI DELLA TI	RAVEMETA	LLICA		
Altezza complessiva della trave (mm): 3'2			Area della se		, ,	a .	171'180.00
		0.00	Momento sta		`	ım²):	2.613E+08
Spessore impiattamento superiore (mr	,	0.00	-			. 4	1526.67
	. , ,					` '	5.257E+10
Spessore della piattabanda superiore Altezza dell'anima (mm):	(mm):	,		(mm ⁻):	1.380E+08 3.000E+07		
Spssore dell'anima (mm):		20.00	Modulo di resistenza superiore (mm³): Modulo di resistenza inferiore (mm³):				-3.444E+07
Larghezza della piattabanda inferiore	(mm):	1'000.00	Area resistente a taglio (mm²):				65'580.00
Spessore della piattabanda inferiore (i		60.00	Area resistente a taglio (mim).				05 500.00
Larghezza impiattamento inferiore (m	,	0.00					
Spessore impiattamento inferiore (mm)		0.00					
		CARICI	HI AGENTI				
		CATIICI	-	SE 2		FASE 3	
AZIONE		FASE 1	Perman.	Ritiro	Traffico	Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN):		1'748.48	579.06	-54.58	1'907.00	27.56	-151.75
Coefficiente di amplificazione per lo SI	LU:	1.35	1.50	1.20	1.35	1.50	1.20
Azione tagliante di calcolo (kN):		5'597.23					
		VERIFICA S	EMPLIFICATA	1			
Altezza dell'anima (mm):		3'159.00	Coefficiente η:				1.20
		0.81					
Coefficiente ε:							
	FICA ANALIT	CA DELL'INS	TABILITA' A 1	AGLIO NEC	ESSARIA		
	FICA ANALIT		TABILITA' A 1	AGLIO NEC	ESSARIA		
VERIF Distanza tra due irrigidenti trasversali	rigidi (mm):	VERIFICA 3'077.00	ANALITICA Parametro k _r	:			9.63
VERIF Distanza tra due irrigidenti trasversali Tensione critica euleriana dell'anima (N	rigidi (mm):	VERIFICA 3'077.00 7.62	ANALITICA Parametro k, Tensione tan	: genziale criti		(N/mm²):	73.33
$\label{eq:Verification} \begin{picture}(0,0) \put(0,0){\line(0,0){100}} \put(0,0){\line(0,0){100}}$	rigidi (mm): Wmm²):	VERIFICA 3'077.00 7.62 1.67	ANALITICA Parametro k,	: genziale criti		(N/mm²):	
VERIF Distanza tra due irrigidenti trasversali	rigidi (mm): Wmm²):	VERIFICA 3'077.00 7.62	ANALITICA Parametro k, Tensione tan	: genziale criti		(N/mm²):	73.33
VERIF Distanza tra due irrigidenti trasversali Tensione critica euleriana dell'anima (Ne Parametro di snellezza dell'anima λ _w :	rigidi (mm): Vmm²): ule min. (mm):	VERIFICA 3'077.00 7.62 1.67 20.00	ANALITICA Parametro k, Tensione tan Coefficiente	: genziale criti		(N/mm²):	73.33

7'122.36

16.9. Concio 5 - H_{max}

Azione tagliante agente sull'anima (kN):

Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN):

VERI	FICA DELL'INS	TABILITA' A T	AGLIO					
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI								
	ACCIAIO DA	CARPENTERIA						
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:	-							
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): 510.00 Resistenza di calcolo (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²): 355.00 Modulo elastico (N/mm²):					338.10 210'000.00			
CARATTERISTICHE GEOMETI	RICHE E INERZI	ALI DELLA TR	AVEMETA	LLICA				
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Doubles aricentro della sez. metallica (mm²): Momento statico della sez. metallica (mm²): Baricentro della sez. metallica (mm²): Baricentro della sez. metallica (mm²): Momento statico della sez. metallica (mm²): Baricentro della sez. metallica (mm²): Momento di inerzia della sez. metallica (mm²): Costante torsionale della sez. metallica (mm²): Altezza dell'anima (mm): Spessore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): 1'000.00 Area della sezione metallica (mm²): Momento di inerzia della sez. metallica (mm²): Costante torsionale della sez. metallica (mm²): Modulo di resistenza superiore (mm³): Area resistenza inferiore (mm²): Area resistente a taglio (mm²): Spessore impiattamento inferiore (mm): 0.00 Spessore impiattamento inferiore (mm): 0.00						177'600.00 2.984E+08 1680.41 7.027E+10 1.389E+08 3.661E+07 -4.182E+07 72'000.00		
	CARICH	HI AGENTI						
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	E 2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica		
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	2'135.33 1.35	707.31 1.50	-54.58 1.20	2'182.07 1.35	33.11 1.50	-151.75 1.20		
Azione tagliante di calcolo (kN):	6'691.52							
	VERIFICA S	EMPLIFICATA						
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε: VERIFICA ANALIT	3'480.00 0.81 'ICA DELL'INS	Coefficiente n		ESSARIA		1.20		
	VERIFICA	ANALITICA						
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima λ_w : Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm): A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigio	1'538.00 6.28 1.02 20.00	Parametro k,: Tensione tang Coefficiente x		ca dell'anima	(N/mm²):	31.34 196.67 0.81		

6'691.52

11'043.58

VERIFICA POSITIVA

Concio 5 - H_{min} 16.10.

Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN):

VERIF	TCA DELL'INS	STABILITA' A	TAGLIO					
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI								
	ACCIAIO DA	CARPENTERI	A					
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:								
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza d Modulo elasti	*	mm²):		338.10 210'000.00		
CARATTERISTICHE GEOMETE	RICHE E INERZ	IALI DELLA TI	RAVEMETA	LLICA				
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm):	3'279.00 0.00 0.00 800.00 60.00 3'159.00 20.00 1'000.00 60.00 0.00	Area della se Momento sta Baricentro de Momento di ir Costante tors Modulo di res Modulo di res Area resister	tico della sez ella sez. meta nerzia della s sionale della : sistenza supe sistenza infer	metallica (m allica (mm²): ez. metallica sez. metallica eriore (mm³): riore (mm³):	(mm ⁴):	171'180.00 2.613E+08 1526.67 5.257E+10 1.380E+08 3.000E+07 -3.444E+07 65'580.00		
	CARIC	HI AGENTI						
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	SE 2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica		
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	1'748.48 1.35	579.06 1.50	-54.58 1.20	1'910.12 1.35	27.56 1.50	-151.75 1.20		
Azione tagliante di calcolo (kN):	5'601.44							
	VERIFICA S	EMPLIFICATA						
Altezza dell'anima (mm):	3'159.00 0.81 CA DELL'INS	Coefficiente		ESSARIA		1.20		
	VERIFICA	ANALITICA						
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima $\lambda_{\rm w}$: Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm):	3'077.00 7.62 1.67 20.00	Parametro k, Tensione tan Coefficiente	genziale criti	ca dell'anima	(N/mm²):	9.63 73.33 0.58		
A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigide	ente delle piatt	abande.						
Azione tagliante agente sull'anima (kN):	5'601.44		VE	RIFICA POS	ITIVA			

7'122.36

Concio 6 - H_{max} 16.11.

VERIFI	CA DELL'INS	TABILITA' A T	AGLIO			
CAF	RATTERISTIC	HE DEI MATER	IALI			
	ACCIAIO DA	CARPENTERIA				
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza di Modulo elastic	,	nm²):		338.10 210'000.00
CARATTERISTICHE GEOMETRIC	CHE E INERZI	ALI DELLA TR	AVEMETA	LLICA		
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm): Spessore dell'anima (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm): O.00 Area della sez. metallica (mm²): 5.378E 60.00 Costante torsionale della sez. metallica (mm²): 1.381E Altezza dell'anima (mm): 3'183.00 Modulo di resistenza superiore (mm³): Area resistente a taglio (mm²): 66'060 Area resistente a taglio (mm²): Spessore impiattamento inferiore (mm): 0.00 Spessore impiattamento inferiore (mm): 0.00						
	CARICH	H AGENTI				
AZIONE	FASE 1	FASI Perman.	E 2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU: Azione tagliante di calcolo (kN):	-1'934.25 1.35 -6'431.13	-641.25 1.50	0.00	-2'083.16 1.35	-30.50 1.50	0.00 1.20
	VERIFICA S	EMPLIFICATA				
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε: VERIFICA ANALITIO	3'183.00 0.81 CA DELL'INS	Coefficiente η		ESSARIA		1.20
	VERIFICA	ANALITICA				
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima $\lambda_{\rm w}$: Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm):	1'500.00 7.50 0.99 20.00	Parametro k ₁ : Tensione tang Coefficiente x		ca dell'anima	(N/mm²):	28.05 210.38 0.84

A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigidente delle piattabande.

Azione tagliante agente sull'anima (kN): 6'431.13

VERIFICA POSITIVA Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN): 10'447.11

Concio 6 - H_{min} 16.12.

Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN):

VERII	FICA DELL'INS	STABILITA' A	TAGLIO			
CA	RATTERISTIC	HE DEI MATE	RIALI			
	ACCIAIO DA	CARPENTERIA	A			
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²):	510.00	Resistenza d		mm²):		338.10
Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	355.00	Modulo elasti	co (N/mm-):			210'000.00
CARATTERISTICHE GEOMETE	RICHE E INERZ	IALI DELLA TF	RAVEMETA	LLICA		
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm): Spssore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm):	2'728.00 0.00 0.00 800.00 60.00 2'608.00 20.00 1'000.00 60.00 0.00	Baricentro de Momento di in	ico della se: lla sez. met erzia della s ionale della istenza sup istenza infe	z. metallica (m allica (mm²): sez. metallica sez. metallica eriore (mm³): riore (mm³):	(mm⁴):	160'160.00 2.025E+08 1264.05 2.960E+10 1.366E+08 2.022E+07 -2.341E+07 54'560.00
	CARICI	HI AGENTI				
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	E2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	-1'160.55 1.35	-384.75 1.50	0.00 1.20	-1'575.77 1.35	-18.70 1.50	0.00 1.20
Azione tagliante di calcolo (kN):	-4'299.21					
	VERIFICA S	EMPLIFICATA				
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε:	2'608.00 0.81	Coefficiente r				1.20
VERIFICA ANALIT	ICA DELL'INS	TABILITA' A T	AGLIO NEC	ESSARIA		
	VERIFICA	ANALITICA				
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima $\lambda_{\rm w}$: Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm):	3'000.00 11.17 1.48 20.00	Parametro k,: Tensione tan Coefficiente y	-	ica dell'anima	(N/mm²):	8.36 93.45 0.63
A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigid	ente delle piatt	abande.				
Azione tagliante agente sull'anima (kN):	4'299.21		VI	ERIFICA POS	TIVA	

6'394.66

Relazione tecnica e di calcolo 147

16.13. Concio 7 - H_{max}

Azione tagliante agente sull'anima (kN):

Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN):

VERIFI	ICA DELL'INS	TABILITA' A T	AGLIO					
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI								
ACCIAIO DA CARPENTERIA								
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:								
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza di Modulo elastic	,	mm²):		338.10 210'000.00		
CARATTERISTICHE GEOMETRI	CHE E INERZI	ALI DELLA TR	AVEMETA	LLICA				
Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm): O.00 Baricentro della sez. metallica (mm²): Momento di inerzia della sez. metallica (mm²): Costante torsionale della sez. metallica (mm²): Altezza dell'anima (mm): O.00 Momento statico della sez. metallica (mm²): Modulo di resistenza superiore (mm³):						160'160.00 2.025E+08 1264.05 2.960E+10 1.366E+08 2.022E+07 -2.341E+07 54'560.00		
	CARICH	II AGENTI						
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	E 2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica		
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	-1'160.55 1.35	384.75 1.50	0.00 1.20	-1'575.77 1.35	-18.70 1.50	0.00 1.20		
Azione tagliante di calcolo (kN):	-3'144.96							
	VERIFICA SI	EMPLIFICATA						
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε: VERIFICA ANALITIO	2'608.00 0.81 CA DELL'INST	Coefficiente n		ESSARIA		1.20		
	VERIFICA	ANALITICA						
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima λ_w : Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm):	3'000.00 11.17 1.48 20.00	Parametro k ₁ : Tensione tang Coefficiente x		ica dell'anima	(N/mm²):	8.36 93.45 0.63		
A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigide	nte delle piatta	abande.						

3'144.96

6'394.66

VERIFICA POSITIVA

Concio 7 - H_{min} 16.14.

Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN):

VERII	FICA DELL'INS	STABILITA' A	TAGLIO			
CA	RATTERISTIC	HE DEI MATER	RIALI			
	ACCIAIO DA	CARPENTERIA	A			
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza di Modulo elasti		mm²):		338.10 210'000.00
CARATTERISTICHE GEOMETE						
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm): Spssore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm):	2'438.00 0.00 0.00 800.00 60.00 2'318.00 20.00 1'000.00 60.00 0.00	Baricentro de Momento di in	ico della se: lla sez. met erzia della s ionale della istenza sup istenza infe	z. metallica (m allica (mm²): sez. metallica sez. metallica eriore (mm³): riore (mm³):	(mm⁴):	154'360.00 1.739E+08 1126.57 2.079E+10 1.358E+08 1.585E+07 -1.845E+07 48'760.00
	CARICI	HI AGENTI				
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	E2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	-386.85 1.35	-128.25 1.50	0.00	-1'093.32 1.35	-6.40 1.50	0.00
Azione tagliante di calcolo (kN):	-2'200.20					
	VERIFICA S	EMPLIFICATA				
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε:	2'318.00 0.81	Coefficiente r				1.20
VERIFICA ANALIT	ICA DELL'INS	TABILITA' A T	AGLIO NEC	ESSARIA		
	VERIFICA	ANALITICA				
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima $\lambda_{\rm w}$: Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm):	3'000.00 14.14 1.37 20.00	Parametro k,: Tensione tand Coefficiente y	-	ica dell'anima	(N/mm²):	7.73 109.31 0.66
A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigid	ente delle piatta	abande.				
Azione tagliante agente sull'anima (kN):	2'200.20		VI	ERIFICA POSI	TIVA	

5'990.35

Relazione tecnica e di calcolo 149

Concio 8 - H_{max} 16.15.

Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN):

VERI	FICA DELL'INS	STABILITA' A	TAGLIO			
CA	ARATTERISTIC	HE DEI MATE	RIALI			
	ACCIAIO DA	CARPENTERIA	A			
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:						
Tensione caratteristica di rottura (Nmm²): Tensione caratteristica di snervamento (Nmm²):	510.00 355.00	Resistenza d Modulo elasti		mm²):		338.10 210'000.00
			, , , ,			
CARATTERISTICHE GEOMETR						
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm): Spssore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm):	2'438.00 0.00 0.00 800.00 60.00 2'318.00 20.00 1'000.00 60.00 0.00	Baricentro de Momento di in	ico della se: lla sez. met erzia della s ionale della istenza sup istenza infe	z. metallica (m allica (mm²): sez. metallica sez. metallica eriore (mm³): riore (mm³):	(mm⁴):	154'360.00 1.739E+08 1126.57 2.079E+10 1.358E+08 1.585E+07 -1.845E+07 48'760.00
	CARICI	HI AGENTI				
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	E2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	-386.85 1.35	-128.25 1.50	0.00	-1'093.32 1.35	-6.30 1.50	0.00 1.20
Azione tagliante di calcolo (kN):	-2'200.05					
	VERIFICA S	EMPLIFICATA				
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε:	2'318.00 0.81	Coefficiente r				1.20
VERIFICA ANALIT	ICA DELL'INS	I ABILII A' A I	AGLIO NEC	ESSARIA		
	VERIFICA	ANALITICA				
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima $\lambda_{\rm w}$: Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm):	3'000.00 14.14 1.37 20.00	Parametro k,: Tensione tand Coefficiente y	-	ica dell'anima	(N/mm²):	7.73 109.31 0.66
A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigid	lente delle piatta	abande.				
Azione tagliante agente sull'anima (kN):	2'200.05		VI	ERIFICA POSI	TIVA	

5'990.35

Concio 8 - H_{min} 16.16.

Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN):

VERI	FICA DELL'INS	STABILITA' A	TAGLIO			
CA	ARATTERISTIC	HE DEI MATE	RIALI			
	ACCIAIO DA	CARPENTERI	Α			
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:						
Tensione caratteristica di rottura (N/mm²): Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²):	510.00 355.00	Resistenza o Modulo elasti		mm²):		338.10 210'000.00
CARATTERISTICHE GEOMETR	DICUE E INEDZ	IALLDELLATI	DAVE META	11104		
						4 = 01 000 00
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (mm): Spessore della piattabanda superiore (mm): Altezza dell'anima (mm): Spssore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (mm): Spessore della piattabanda inferiore (mm): Larghezza impiattamento inferiore (mm): Spessore impiattamento inferiore (mm):	2'400.00 0.00 0.00 800.00 60.00 2'280.00 20.00 1'000.00 60.00 0.00	Baricentro de Momento di in	tico della sez ella sez. meta nerzia della s sionale della : sistenza supe sistenza infer	metallica (mallica (mm²): ez. metallica sez. metallica seriore (mm³): riore (mm³):	(mm ⁴):	153'600.00 1.703E+08 1108.59 1.979E+10 1.357E+08 1.532E+07 -1.785E+07 48'000.00
	CARICI	HI AGENTI				
AZIONE	FASE 1	FAS Perman.	SE 2 Ritiro	Traffico	FASE 3 Accident.	Termica
Azione tagliante caratteristica (kN): Coefficiente di amplificazione per lo SLU:	0.00 1.35	0.00	0.00	873.51 1.35	0.00	0.00 1.20
Azione tagliante di calcolo (kN):	1'179.24					
	VERIFICA S	EMPLIFICATA				
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε: VERIFICA ANALIT	2'280.00 0.81	Coefficiente		ECCA DIA		1.20
V ENIFICA ANALIT	ICA DELL INS	IADILIIA A I	AGLIO NEC	ESSANIA		
	VERIFICA	ANALITICA				
Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): Parametro di snellezza dell'anima λ_w : Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm):	3'000.00 14.62 1.35 20.00	Parametro k, Tensione tan Coefficiente	genziale criti	ca dell'anima	(N/mm²):	7.65 111.85 0.67
A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigid	lente delle piatt	abande.				
Azione tagliante agente sull'anima (kN):	1'179.24		VE	RIFICA POS	ITIVA	

5'936.99

Relazione tecnica e di calcolo 151

17. VERIFICA A FATICA DELLE TRAVI PRINCIPALI

17.1. Criterio di verifica utilizzato

Per le strutture soggette a carichi ciclici deve essere verificata la resistenza a fatica imponendo che:

$$\Delta_d \leq \Delta_R / \gamma_{Mf}$$

Essendo:

- Δ_d l'escursione di tensione (effettiva o equivalente allo spettro di tensione) prodotta dalle azioni cicliche di progetto che inducono fenomeni di fatica con coefficienti parziali $\gamma_f = 1$
- Δ_R la resistenza a fatica per la relativa categoria dei dettagli costruttivi, come desumibile dalle curve S-N di resistenza a fatica, per il numero totale di cicli di sollecitazione N applicati durante la vita di progetto richiesta
- γ_{Mf} il coefficiente parziale definito dal D.M. 14.01.2008 Tab. 4.2.IX

Per la valutazione della resistenza a fatica verrà utilizzato il "Criterio della vita utile a fatica", che richiede che vengano adottati dettagli costruttivi e livelli di sforzo tali da garantire, per la vita a fatica prevista, gli stessi livelli di sicurezza adottati per le altre verifiche agli stati limite ultimi, indipendentemente da procedure di ispezione e manutenzione durante la vita di esercizio.

I valori dei coefficienti γ_{Mf} adottati nelle verifiche sono stati desunti dal D.M. 14.01.2008 – Tab. 4.2.IX:

	Conseguenza della	a rottura per fatica
	Moderate	Significative
Danneggiamento accettabile (strutture poco sensibili alla rottura per fatica	$\gamma_{\rm Mf} = 1,00$	$\gamma_{\rm Mf} = 1,15$
Vita utile (strutture sensibili alla rottura per fatica)	$\gamma_{\rm Mf} = 1,15$	$\gamma_{\rm Mf} = 1,35$

La struttura è considerata sensibile alla rottura per fatica con conseguenze significative. Il coefficiente γ_{Mf} è assunto pertanto pari a **1,35**.

Per gli elementi secondari (piolature) è stato assunto un coefficiente $\gamma_{Mf} = 1,15$.

17.2. Verifiche per vita illimitata

Le verifiche a fatica per vita illimitata verranno condotte, per elementi caratterizzati da limite di fatica ad ampiezza costante, controllando che il massimo delta di tensione $\Delta\sigma_{max}=(\sigma_{max}-\sigma_{min})$ indotto nell'elemento dallo spettro di carico significativo risulti minore del limite di fatica dell'elemento stesso.

17.2.1. Carichi utilizzati

Per le verifiche a fatica è stato preso in considerazione il modello di carico a fatica n.1 riportato dal D.M. 14.01.2008 al paragrafo 5.1.4.3, costituito dallo schema di carico 1 con valore dei carichi concentrati ridotti del 30% e i valori dei carichi distribuiti ridotti del 70% come riportato nella figura seguente:

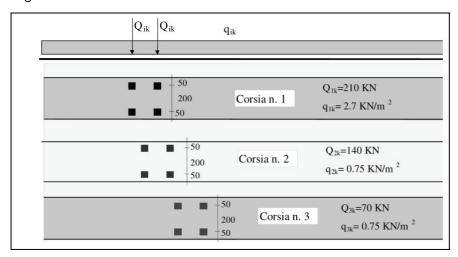
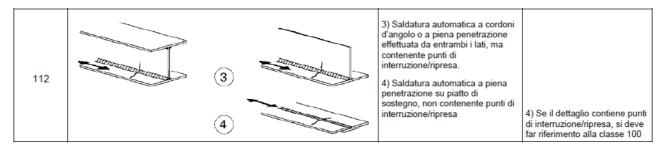


Figura 5.1.4 – Modello di carico di fatica n. 1

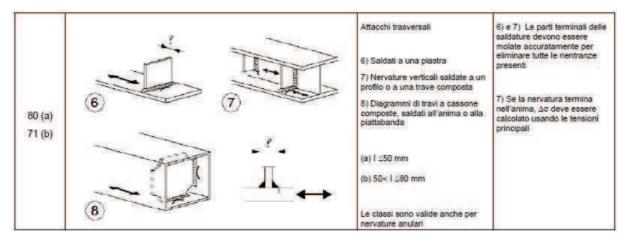
17.2.2. Valutazione del limite di fatica per le travi principali

La classe di dettaglio cui fanno capo le piattabande delle travi principali dell'impalcato è stata desunta dalla Circolare n. 617 dello 02.2.2009 – Tab. C4.2.XIV



Si considera per le piattabande una classe di dettaglio pari a 112.

La classe di dettaglio cui fanno capo le anime delle travi principali dell'impalcato è stata desunta dalla Circolare n. 617 dello 02.2.2009 – Tab. C4.2.XVI



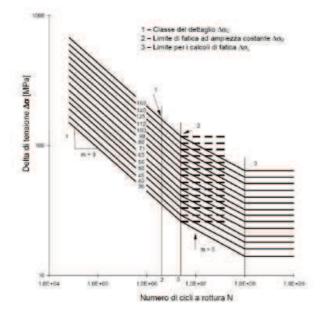
Si considera per le anime una classe di dettaglio pari a 80.

La classe di dettaglio cui fanno capo le piolature delle travi principali dell'impalcato è stata desunta dalla Circolare n. 617 dello 02.2.2009 – Tab. C4.2.XVI

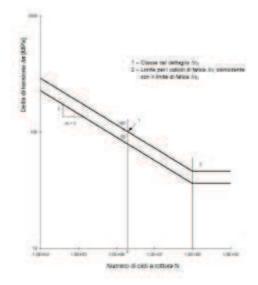


Si considera i pioli una classe di dettaglio pari a 80.

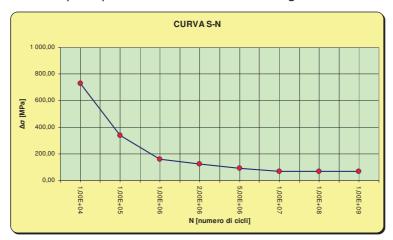
I limiti di fatica per elementi soggetti ad azione normale vengono determinati sulla base delle curve S-N riportate nella Circolare n. 617 dello 02.2.2009 – par. C4.2.4.1.4.4:



I limiti di fatica per elementi soggetti ad azione tangenziale vengono determinati sulla base delle curve S-N riportate nella Circolare n. 617 dello 02.2.2009 – par. C4.2.4.1.4.4:



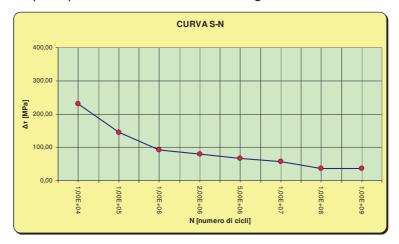
Per le piattabande delle travi principali la curva S-N risulta la seguente:



Il valore del limite di fatica ad ampiezza costante utilizzato nelle verifiche delle piattabande è assunto pari a:

 $\Delta \sigma_D / \gamma_{Mf} = 82,54/1,35 = 61,14 \text{ N/mm}^2$

Per le anime delle travi principali la curva S-N risulta la seguente:



Il valore del limite di fatica ad ampiezza costante utilizzato nelle verifiche delle anime è assunto pari a:

$$\Delta T_L/\gamma_{Mf} = 36,56/1,35 = 27,08 \text{ N/mm}^2$$

Il valore del limite di fatica ad ampiezza costante utilizzato nelle verifiche dei pioli è assunto pari a:

$$\Delta T_L/\gamma_{Mf} = 36,56/1,15 = 31,79 \text{ N/mm}^2$$

17.2.3. Valutazione del delta di tensione sulle travi principali

Nella tabella successiva sono riportate le azioni flettenti massime e minime allo Stato Limite di Fatica (valutata in esercizio tenendo conto dell'effetto di tutti i carichi permanenti e dei carichi accidentali come definito al paragrafo 15.2.1) e le tensioni normali generate in conseguenza sulle piattabande dei diversi conci della trave principale (maggiormente sollecitata):

$$\Delta \sigma_{lim}$$
 [MPa] 61,14

CONCIO	PIATTABANDA	σ_{max} [MPa]	σ_{min} [MPa]	$\Delta\sigma_{max}$ [MPa]	FS
1	superiore	13,70	5,81	7,89	7,75
	inferiore	61,08	25,91	35,18	1,74
2	superiore	15,75	3,78	11,97	5,11
	inferiore	69,14	16,61	52,53	1,16
3	superiore	-26,90	19,60	46,50	1,32
3	inferiore	-34,71	25,29	60,00	1,02
4	superiore	-85,63	-53,86	31,78	1,92
-	inferiore	-108,50	-68,24	40,26	1,52
5	superiore	-85,63	-53,86	31,78	1,92
	inferiore	-108,50	-68,24	40,26	1,52
6	superiore	-74,46	-51,30	23,16	2,64
U	inferiore	-94,30	-64,96	29,34	2,08
7	superiore	9,18	0,69	8,49	7,20
	inferiore	38,14	2,87	35,28	1,73
8	superiore	24,07	12,58	11,48	5,32
°	inferiore	106,32	55,59	50,73	1,21

Nella tabella successiva sono riportate le azioni taglianti massime e minime allo Stato Limite di Fatica (valutata in esercizio tenendo conto dell'effetto di tutti i carichi permanenti e dei carichi

accidentali come definito al paragrafo 15.2.1) e le tensioni tangenziali generate in conseguenza sull'anima dei diversi conci della trave principale esterna (maggiormente sollecitata):

۱т	[MPa]	27.0	٦:
J ∪lim	livii al	۷/.۱	J

CONCIO	τ _{max} [MPa]	τ _{min} [MPa]	Δτ [MPa]	FS
1	-23,62	-4,10	19,52	1,39
2	19,68	1,11	18,57	1,46
3	38,75	19,17	19,58	1,38
4	-18,81	-3,17	15,64	1,73
5	-18,81	-3,17	15,64	1,73
6	-54,51	-37,54	16,97	1,60
7	-43,13	-24,83	18,29	1,48
8	-22,48	-3,04	19,43	1,39

17.2.4. Valutazione del delta di tensione sui pioli

Nella tabella successiva sono riportate le tensioni tangenziali generate dalle azioni taglianti massime e minime allo Stato Limite di Fatica (valutata in esercizio tenendo conto dell'effetto di tutti i carichi permanenti e dei carichi accidentali come definito al paragrafo 15.2.1) sul singolo piolo dei diversi conci della trave principale maggiormente sollecitata:

 $\Delta \tau_{lim}$ [MPa] 31.79

CONCIO	τ _{max} [MPa]	τ_{min} [MPa]	Δτ [MPa]	FS
1	48.67	23.75	24.91	1.28
2	23.97	4.21	19.76	1.61
3	35.78	19.86	15.92	2.00
4	44.35	30.49	13.86	2.29
5	50.46	35.86	14.60	2.18
6	48.14	33.15	14.99	2.12
7	43.67	25.15	18.52	1.72
8	23.44	3.18	20.26	1.57

18. VERIFICA DI DEFORMABILITÀ E CALCOLO DELLA CONTROMONTA

Nella tabella successiva sono riportati i valori della freccia massima calcolata sulla trave più sollecitata per le differenti fasi costruttive:

	FRECCI	A [mm]
	TRAVE 1	TRAVE 2
	SP.A-P1 / P2-SP.B	P1-P2
FASE I PESI PROPRI	9.93	70.78
FASE II PERMANENTI	2.36	13.94
FASE III TRAFFICO	20.92	47.23

Viene prevista una contromonta di valore pari al minimo tra la deformazione indotta dai carichi permanenti di fase 1 e fase 2 oltre il 25% della deformazione indotta dai carichi mobili e 1,10 volte la deformazione indotta dai carichi permanenti di fase 1 e fase 2.

Nella tabella successiva viene considerato il valore massimo della contromonta per le diverse campate, considerando i valori massimi delle frecce calcolate per le diverse travate:

CALCOLO DELLA CONTROMONTA [mm]				
TRAVE 1	TRAVE 2			
SP.A-P1/P4-SP.B	P1-P2 / P3-P4			
13.5	93.2			

19. VERIFICA DEI TRASVERSI

19.1. Verifica del trasverso corrente in condizioni standard

Vengono di seguito riportati i calcoli della verifica di resistenza dei traversi correnti:

19.1.1. Verifica di resistenza

VERIFICA STRUTTRALE DEL TRASVERSO FLESSIO	NALE	
Altezza totale del trasverso flessionale:	800.00	mm
Larghezza della piattabanda superiore:	300.00	mm
Spessore della piattabanda superiore:	20.00	mm
Altezza dell'anima:	760.00	mm
Spessore dell'anima:	15.00	mm
Larghezza della piattabanda inferiore:	300.00	mm
Spessore della piattabanda inferiore:	20.00	mm
Area della sezione del trasverso flessionale:	23'400.00	mm^2
Momento statico della sezione rispetto al lembo inferiore del trasverso:	9.360E+06	mm ³
Baricentro della sezione rispetto al lembo inferiore del trasverso:	400.00	mm
Momento di inerzia della sezione rispetto al baricentro del trasverso:	2.374E+09	mm ⁴
Modulo di resistenza del lembo superiore:	5.936E+06	mm^3
Modulo di resistenza del lembo inferiore:	-5.936E+06	mm ³
Area resistente a taglio:	12'000.00	mm ²
Area resistente a taglio: Tipologia di acciaio:	12'000.00	mm ²
	IN SACR	mm ² N/mm ²
Tipologia di acciaio:	\$355	•
Tipologia di acciaio: Resistenza di calcolo a compressione/trazione:	\$355	N/mm ²
Tipologia di acciaio: Resistenza di calcolo a compressione/trazione: Resistenza di calcolo a taglio:	338.10 195.20	N/mm ² N/mm ²
Tipologia di acciaio: Resistenza di calcolo a compressione/trazione: Resistenza di calcolo a taglio: Momento flettente di calcolo:	338.10 195.20 -1'380.74	N/mm ² N/mm ² kNm
Tipologia di acciaio: Resistenza di calcolo a compressione/trazione: Resistenza di calcolo a taglio: Momento flettente di calcolo: Azione tagliante di calcolo:	338.10 195.20 -1'380.74 1'088.54	N/mm ² N/mm ² kNm kN
Tipologia di acciaio: Resistenza di calcolo a compressione/trazione: Resistenza di calcolo a taglio: Momento flettente di calcolo: Azione tagliante di calcolo: Tensione normale massima agente al lembo superiore del trasverso:	338.10 195.20 -1'380.74 1'088.54	N/mm ² N/mm ² kNm kN
Tipologia di acciaio: Resistenza di calcolo a compressione/trazione: Resistenza di calcolo a taglio: Momento flettente di calcolo: Azione tagliante di calcolo: Tensione normale massima agente al lembo superiore del trasverso: VERIFICA POSITIVA	338.10 195.20 -1'380.74 1'088.54 -232.61	N/mm ² N/mm ² kNm kN
Tipologia di acciaio: Resistenza di calcolo a compressione/trazione: Resistenza di calcolo a taglio: Momento flettente di calcolo: Azione tagliante di calcolo: Tensione normale massima agente al lembo superiore del trasverso: VERIFICA POSITIVA Tensione normale massima agente al lembo inferiore del trasverso:	338.10 195.20 -1'380.74 1'088.54 -232.61	N/mm ² N/mm ² kNm kN

19.1.2. Verifica all'instabilità per taglio

19.1.2. Verilica ali iristabilita	per taglio		
	VERIFICA DELL'INS	TABILITA' A TAGLIO	
	CARATTERISTIC	HE DEI MATERIALI	
	ACCIAIO DA	CARPENTERIA	
Tipologia dell'acciaio da carpenteria:	\$355		
Tensione caratteristica di rottura (N/mm² Tensione caratteristica di snervamento (,	Resistenza di calcolo (Wmm²): Modulo elastico (N/mm²):	338.10 210'000.00
CARATTERISTICHE	GEOMETRICHE E INERZI	ALI DELLA TRAVE METALLICA	
Altezza complessiva della trave (mm): Larghezza impiattamento superiore (mm): Spessore impiattamento superiore (mm): Larghezza della piattabanda superiore (modessore della piattabanda superiore (modessore della piattabanda superiore (modessore dell'anima (mm): Spessore dell'anima (mm): Larghezza della piattabanda inferiore (modessore della piattabanda inferiore (modessore della piattabanda inferiore (modessore impiattamento impiatta	: 0.00 mm): 300.00 nm): 20.00 760.00 15.00 nm): 300.00 n): 20.00	Area della sezione metallica (mm²): Momento statico della sez. metallica (mm²): Baricentro della sez. metallica (mm²): Momento di inerzia della sez. metallica (mm⁴): Costante torsionale della sez. metallica (mm⁴): Modulo di resistenza superiore (mm³): Modulo di resistenza inferiore (mm²): Area resistente a taglio (mm²):	23'400.00 9.360E+06 400.00 5.491E+08 2.455E+06 1.373E+06 -1.373E+06 12'000.00
AZIONE			
Azione tagliante di calcolo (kN):	1'088.54		
	VERIFICA SI	EMPLIFICATA	
Altezza dell'anima (mm): Coefficiente ε: VERIFIC	760.00 0.81 CA ANALITICA DELL'INST	Coefficiente η: ΓΑΒΙLITA' A TAGLIO NECESSARIA	1.25
	VERIFICA	ANALITICA	

Distanza tra due irrigidenti trasversali rigidi (mm): 4'330.00 Parametro k_{τ} : 5.46

Tensione critica euleriana dell'anima (N/mm²): 74.01 Tensione tangenziale critica dell'anima (N/mm²): 404.35

Parametro di snellezza dell'anima λ_{w} : 0.71 Coefficiente χ_{w} : 1.17

Spessore della piattab. di resist. assiale min. (mm): 20.00

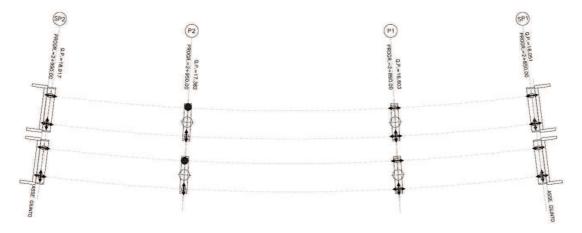
A favore di sicurezza si trascura il contributo irrigidente delle piattabande.

Azione tagliante agente sull'anima (kN): 1'088.54
Resistenza all'instabilità per taglio dell'anima (kN): 2'593.66

VERIFICA POSITIVA

20. VERIFICA DEL SISTEMA DI VINCOLO (APPOGGI E GIUNTI)

Come mostrato nella figura seguente il vincolo fisso è posizionato sull'appoggio destro (interno curva) delle pile 2 di entrambi gli impalcati mentre l'appoggio di sinistra (esterno curva) è un unidirezionale trasversale. L'appoggio destro delle altre pile e delle spalle è unidirezionale longitudinale mentre l'appoggio sinistro è un multidirezionale. I giunti di espansione sono invece posizionati sulle due spalle come indicato in figura.



Le combinazioni di azioni previste per la valutazione degli spostamenti allo stato limite ultimo non sismico sono:

I_SLU)
$$F_d$$
 = 1,00 × G_k + 1,50 × Q_5 + 1,20 × 0,60 ϵ_3 essendo

• ε₃ = (52 °C) massimo intervallo di espansione per appoggi

II_SLU)
$$F_d = 1,00 \times G_k + 1,50 \times 0,6 \times Q_5 + 1,20 \epsilon_3$$
 essendo

ε₃= (52 °C) massimo intervallo di espansione per appoggi

Le medesime combinazioni vengono eseguite per la stima dei massimi spostamenti in direzione longitudinale dove al posto dell'azione da vento si utilizza quella da frenatura per 1.35. Le combinazioni di azioni previste per la valutazione degli spostamenti allo <u>stato limite di esercizio</u>

sono:

I SLE) [azione variabile dominante: vento]

$$F_d = G_k + Q_5 + 0,60 \ \epsilon_3$$
 essendo

• $\varepsilon_3 = (52 \, ^{\circ}\text{C})$ variazione termica differenziale positiva

Nella situazione sismica i dispositivi di appoggio debbono essere in grado di sostenere, senza rotture, gli spostamenti d_{Ed} valutati per un terremoto avente probabilità di superamento pari a quella prevista per lo SLC, mentre in termini di resistenza si considera un terremoto avente probabilità di superamento pari a quella prevista per lo SLV. Per quanto riguarda invece i giunti si

considerano gli spostamenti d_{Ed} valutati per un terremoto avente probabilità di superamento pari a quella prevista per lo SLV.

Le combinazioni di azioni previste in fase sismica sono riportate di seguito:

I_SISMA) $F_d = G_k + 0.50 \times \varepsilon_3 + E$

ε₃ = (52 °C) massimo intervallo di espansione per appoggi

Si riporta di seguito la tabella con le caratteristiche prestazionali degli appoggi

ALLINEAMENTO	APPOGGIO	Fz [kN]	Flong [kN]	Ftrasv [kN]	Ulong [mm]	Utrasv [mm]
SPALLA 1	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	5000	_	250	+/-160	-
SPALLA I	MULTIDIREZIONALI	5000	-	_	+/-160	+/-25
PILA P1	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	15000	_	1250	+/-120	-
FILA PI	MULTIDIREZIONALI	15000	-	_	+/-120	+/-25
PILA P2	FISSO	15000	3500	1250	_	-
FILA PZ	UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	15000	3500	-	_	+/-25
SPALLA 2	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	5000	_	250	+/-100	_
SPALLA Z	MULTIDIREZIONALI	5000	_	-	+/-100	+/-25









Le prestazioni richieste per i giunti di espansione sono:

SPALLA SP1

- Movimento longitudinale massimo di ±120 mm con associato un movimento trasversale pari a ±10 mm;
- Movimento trasversale massimo di ±25 mm con associato un movimento longitudinale pari a ±25 mm.

SPALLA SP2

- Movimento longitudinale massimo di ±80 mm con associato un movimento trasversale pari a ±10 mm;
- Movimento trasversale massimo di ±25 mm con associato un movimento longitudinale pari a ±25 mm.

21. PILA FISSA

La sottostruttura fissa del ponte è stata individuata nella pila 2.

21.1. Dati di input e azioni sollecitanti caratteristiche

A CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA PILA				
Altezza media dei baggioli			0.43	[m]
A.1 - PULVINO				
Area della superficie frontale del pulvino Altezza del pulvino Spessore del pulvino Volume del pulvino Peso del pulvino			22.43 2.50 2.00 44.85 1,121.25	[m ²] [m] [m] [m³] [kN]
A2 - FUSTO				
Raggio del fusto Altezza del fusto			1.50 3.20	[m] [m]
Volume del fusto Peso del fusto alla base			22.62 565.49	[m³] [kN]
Peso del fusto in corrispondenza della sezione a h _{fusto} /3 dalla base			376.99	[kN]
Peso del fusto in corrispondenza della sezione a 2.h _{fusto} /3 dalla base			188.50	[kN]
B AZIONI STATICHE INDOTTE DALL'IMPALCATO				
B.1 - PESI PROPRI (carpenteria metallica e soletta)				
Numero totale di appoggi sulla pila Interasse tra gli appoggi Peso prorpio dell'impalcato scaricato sull'appoggio 1 (da modello di calcolo) Peso proprio dell'impalcato scaricato sull'appoggio 2 (da modello di calcolo) Peso proprio totale trasmesso dall'impalcato Momento flettente trasversale			2 8.00 4,456.43 4,456.43 8,912.86 0.00	[m] [kN] [kN] [kN]
B.2 - CARICHI PERMANENTI				
Numero totale di appoggi sulla pila			2	
Interasse tra gli appoggi			8.00	[m]
Carico permanente dell'impalcato scaricato sull'appoggio 1 (da modello di calcolo) Carico permanente dell'impalcato scaricato sull'appoggio 2 (da modello di calcolo) Peso proprio totale trasmesso dall'impalcato Momento flettente trasversale			1,476.81 1,476.81 2,953.62 0.00	[kN] [kN] [kN] [kNm]
B.3 - CARICHI ACCIDENTALI DA TRAFFICO				
Larghezza della carreggiata stradale Lunghezza di carreggiata stradale di pertinenza della pila (da modello di calcolo) Eccentricità dell'asse della carreggiata rispetto all'asse longitudinale del pulvino Numero di corsie convenzionali			13.25 56.73 0.00 3.00	[m] [m]
Larghezza della porzione di carreggiata rimanente			4.25	[m]
Componente da massimizzare		N_{max}	$M_{T,max}$	
Carico concentrato corsia 1	Q_{1a}	600.00	600.00	[kN]
Carico concentrato corsia 2	Q_{1b}	400.00	400.00	[kN]
Carico concentrato corsia 3	Q _{1c}	200.00	0.00	[kN]
Carico distribuito corsia 1	q_{1a}	27.00	27.00	[kN/m]
Carico distribuito corsia 2	q_{1b}	7.50	7.50	[kN/m]
Carico distribuito corsia 3	q _{1c}	7.50	0.00	[kN/m]
Carico distribuito porzione di carreggiata rimanente	q _{1d}	10.63	0.00	[kN/m]
Eccentricità corsia 1 rispetto all'asse longitudinale del pulvino	ea	5.13	5.13	[m]
Eccentricità corsia 2 rispetto all'asse longitudinale del pulvino	e_b	2.13	2.13	[m]
Eccentricità corsia 3 rispetto all'asse longitudinale del pulvino	ec	-0.88	-0.88	[m]
Eccentricità altre corsie rispetto all'asse longitudinale del pulvino	e_d	-4.50	-4.50	[m]

Momento flettente trasversale dovuto al carico concentrato sulla corsia 1	3,075.00	3,075.00	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico concentrato sulla corsia 2	850.00	850.00	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico concentrato sulla corsia 3	-175.00	0.00	[kNm]
INOTHERIO RECEITE TASVELSALE GOVERN ALCARICO COLLOCTIVATO SURA COLSIA S	-173.00	0.00	[KINIII]
Momento flettente trasversale dovuto al carico distribuito sulla corsia 1	7,850.01	7,850.01	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico distribuito sulla corsia 2	904.13	904.13	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico distribuito sulla corsia 3	-372.29	0.00	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico distribuito sulla largh, rimanente	-2,712.40	0.00	[kNm]
Notifiento liellettie trasversale dovulo ai carico distribulio sulla largit. Filitariente	-2,1 12.40	0.00	[KINIII]
Azione normale dovuta ai carichi da traffico (condizione N _{max})		4,185.42	[kN]
Azione normale dovuta ai carichi da traffico (condizione M _{Tmax})		2,957.19	[kN]
Massimo momento flettente trasversale dovuto ai carichi da traffico (condizione N _{max})		9,419.45	[kNm]
Massimo momento flettente trasversale dovuto ai carichi da traffico (condizione M _{Tmax})		12,679.15	[kNm]
massino monono ilettente tasversale asvate ai canoni da talileo (condizione mi max)		12,010.10	[MAIII]
B.4 - AZIONI TAGLIANTI E AZIONI FLESSIONALI LONGITUDINALI DOVUTE ALL'ATTRITO PA	ARASSITA DEI VIN	ICOLI	
Azione normale massima dovuta al peso proprio e ai carichi permanenti portati dall'impalcato		11,866.48	[kN]
Coefficiente di attrito parassita		0.03	F J
Azione tagliante longitudinale		355.99	[[44]]
· · · · ·			[kN]
Momento flettente longitudinale alla base		2,182.25	[kNm]
Momento flettente longitudinale in corrispondenza della sezione a h _{fusto} /3 dalla base		1,802.52	[kNm]
Momento flettente longitudinale in corrispondenza della sezione a 2·h _{fusto} /3 dalla base		1,422.79	[kNm]
		3, 12211 0	[······]
B.5 - AZIONI TAGLIANTI E AZIONI FLESSIONALI LONGITUDINALI DOVUTE ALLA FRENATU	RA		
Lunghezza totale dell'impalcato		140.00	[m]
Azione totale della frenatura		738.00	[kN]
Lunghezza di impalcato di pertinenza della pila		140.00	[m]
Azione longitudinale della frenatura di pertinenza della pila		738.00	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			[kN]
Momento flettente longitudinale alla base		4,523.94	[kNm]
Momento flettente longitudinale in corrispondenza della sezione a h _{fusto} /3 dalla base		3,736.74	[kNm]
Momento flettente longitudinale in corrispondenza della sezione a 2·h _{fusto} /3 dalla base		2,949.54	[kNm]
110110110 1010110 1011g adailed 11 001110p011001122 00110 00220110 0022 1110510 0 001110 0000		_,0 10101	[]
B.6 - AZIONI TAGLIANTI E AZIONI FLESSIONALI TRASVERSALI DOVUTE AL VENTO			
Pressione trasversale del vento		1.85	[kN/m ²]
Altezza media dell'impalcato		3.33	
•			[m]
Altezza della superficie di applicazione della pressione del vento		6.33	[kN]
Lunghezza di carreggiata stradale di pertinenza della pila (da modello di calcolo)		56.73	
Azione orizzontale trasversale totale del vento di pertinenza trasmessa dall'impalcato		664.34	[kN]
Momento flettente trasversale alla base		4,072.38	[kNm]
Momento flettente trasversale in corrispondenza della sezione a h _{fusto} /3 dalla base		3,363.76	[kNm]
•			
Momento flettente trasversale in corrispondenza della sezione a 2-h _{fusto} /3 dalla base		2,655.13	[kNm]
C AZIONI SISMICHE			
V. /=.VIII V.VIIII V.I.			
Modulo di elasticità del calcestruzzo del fusto		36,049.97	[N/mm ²]
A A ATION TO COMPANY TO A DAMPAGO A			
C.1 - AZIONE SISMICA TRASMESSA DALL'IMPALCATO			
Sistema di appoggio		FISSO	
Peso sismico della sottostruttura		1,686.74	
Peso sismico dell'impalcato di pertinenza della pila in direzione longitudinale		29,216.48	[kN]
Peso sismico dell'impalcato di pertinenza della pila in direzione trasversale		11,866.48	
Massa sismica totale in testa al fusto in direzione longitudinale		3,150.17	[kN _{massa}]
-			
Massa sismica totale in testa al fusto in direzione trasversale		1,381.57	[kN _{massa}]
Momento di inerzia del fusto		3.98	[m ⁴]
Rigidezza flessionale della pila in direzione longitudinale		2,321,969.21	[kN/m]
Periodo di oscillazione del fusto circolare in direzione longitudinale		0.2314	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			[sec]
Accelerazione spettrale normalizzata della pila (SLV) in direzione longitudinale		0.195	71.11/.7
Rigidezza flessionale della pila in direzione trasversale		2,321,969.21	[kN/m]
Periodo di oscillazione del fusto circolare in direzione trasversale		0.1533	[sec]
Accelerazione spettrale normalizzata della pila (SLV) in direzione trasversale		0.169	
Azione tagliante sismica longitudinale		6,026.13	[kN]
Azione tagliante sismica trasversale		2,290.49	[kN]
Momento flettente longitudinale alla base		34,348.93	[kNm]
•			
Momento flettente longitudinale in corrispondenza della sezione a h _{fusto} /3 dalla base		27,921.06	[kNm]
Momento flettente longitudinale in corrispondenza della sezione a 2·h _{fusto} /3 dalla base		21,493.19	[kNm]
		,	
Momento flettente trasversale alla base			[kNm]
		13,055.81	[kNm]
Momento flettente trasversale in corrispondenza della sezione a h _{fusto} /3 dalla base		13,055.81 10,612.62	[kNm]
		13,055.81	

D VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL FUSTO - H	= 0,0 M				
CARICO	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila	1,686.74	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})	4,185.42	0.00	0.00	0.00	9,419.45
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	2,957.19	0.00	0.00	0.00	12,679.15
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	0.00	355.99	0.00	2,182.25	0.00
Azione longitudinale della frenatura	0.00	738.00	0.00	4,523.94	0.00
Azione trasversale del vento	0.00	0.00	664.34	0.00	4,072.38
Azione sismica longitudinale	0.00	6,026.13	0.00	34,348.93	0.00
Azione sismica trasversale	0.00	0.00	2,290.49	0.00	13,055.81
E VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL FUSTO - H	= H _{fusto} /3				
CARICO	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila	1,498.24	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})	4,185.42	0.00	0.00	0.00	9,419.45
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	2,957.19	0.00	0.00	0.00	12,679.15
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	0.00	355.99	0.00	1,802.52	0.00
Azione longitudinale della frenatura	0.00	738.00	0.00	3,736.74	0.00
Azione trasversale del vento	0.00	0.00	664.34	0.00	3,363.76
Azione sismica longitudinale	0.00	6,026.13	0.00	27,921.06	0.00
Azione sismica trasversale	0.00	0.00	2,290.49	0.00	10,612.62
F VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL FUSTO - 2-1	H = H _{fusto} /3				
CARICO	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila	1,309.75	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})	4,185.42	0.00	0.00	0.00	9,419.45
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	2,957.19	0.00	0.00	0.00	12,679.15
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	0.00	355.99	0.00	1,422.79	0.00
Azione longitudinale della frenatura	0.00	738.00	0.00	2,949.54	0.00
Azione trasversale del vento	0.00	0.00	664.34	0.00	2,655.13
Azione sismica longitudinale	0.00	6,026.13	0.00	21,493.19	0.00
Azione sismica trasversale	0.00	0.00	2,290.49	0.00	8,169.43

21.2. Azioni sollecitanti di calcolo

21.2.1. Sezione di spiccato del fusto

		COMBINAZIONE SLE - 0	DUASI PERMANE	NTF 01				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,686.74	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,182.25	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale		0.00 0.00	0.00 0.00	0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00	0.00
AZIOTIE SISTIICA II ASVELSAIE	TOTALE	0.00	0.00	13,553.22	355.99	0.00	2,182.25	0.00
	IOIALE			13,333.22	333.33	0.00	2,102.23	0.00
		COMBINAZIONE SL	E - FREQUENTE	01				
	CARICO	Υ	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V⊤ [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,686.74	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
, ,								
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,182.25	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		1.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Azione sismica iongitudinale Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALIUTE SISTILICA II ASVELSAIR	TOTALE	0.00	0.00	16,692.28	355.99	0.00	2,182.25	7,064.59
	IVIALE			10,002.20	333.33	0.00	£,102.23	1,004.00
		COMBINAZIONE SL	E - FREQUENTE	02				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,686.74	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
, ,								
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.36
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,182.25	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00	0.00 0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	15,771.11	355.99	0.00	2,182.25	9,509.36
	IOIALE			10,771.11	333.99	0.00	2,102.23	9,509.50
		COMBINAZIONE SL	E - FREQUENTE	03				
	CARICO	COMBINAZIONE SL			Vı [kN]	V _T [kN]	Mı [kNm]	Mt [kNm]
Peso proprio della nila	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00	N [kN] 1,686.74	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{T.max})	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{trmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent il rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovulte all'attrib parasitra dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione Ingritudinale della frenatura	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione traversale del vento Azione sismica longitudinale	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent it samessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parasitat dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione traversale del vento Azione sismica longitudinale	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione traversale del vento Azione sismica longitudinale		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione traversale del vento Azione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 814.48
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica i nogitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00 2,182.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 814.48
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00 2,182.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 814.48
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00 2,182.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 814.48
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	₩ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 814.48
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'atrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica langitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE-V Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 2.182.25 ML [KNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00		N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassità dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azione longitudinale della fenatura	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 0.00 2,182,25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'utturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azione diovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 9.419.45 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione tiasversale del vento (Azione di Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'utturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azione diovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 2,182,25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione tiasversale del vento (Azione di Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione tiasversale del vento (Azione di Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 2,182,25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione tiasversale del vento (Azione di Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent ir asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent ir asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione di accidentali da traffico (Mmax) Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica l'asversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 2,182,25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 814.48 Mr [kNm] 0.00 0.00 9.419.45 0.00 0.00 2.443.43 0.00 0.00 11,862.88
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azione di accidentali da traffico (M _{rmax}) Azione longitudinale della fenatura Azione ongitudinale della fenatura Azione ongitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica la pria la fenatura Azione sismica la pria la fenatura la proportio della pila	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,738.63 CA 02 N [kN] 1,686.74	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 2,182.25 ML [KNm] 0.00 0.00 0.00 2,182.25 ML [KNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 9.419.45 0.00 0.00 0.00 2.443.43 0.00 11.862.88
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent it asmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dall'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione di accidentali da traffico (Mmax) Azione di accidentali da traffico (Mmax) Azione della pila Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,738.63 CA 02 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale della renatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione di accidentali da traffico (Mmax) Azione sismica trasversale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,738.63 CA 02 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,738.63 CA 02 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 2.182.25 ML [KNm] 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [KNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 9.419.45 0.00 0.00 9.419.45 0.00 0.00 11.862.88
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovule all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.00 0.00 1.00 1	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dall'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione di carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione di carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio della pila Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione sismica trasversale Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	W 1.00 1.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,738.63 CA 02 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassità dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,738.63 CA 02 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovule all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovule all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassità dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 CA 01 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,738.63 CA 02 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 814.48 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

		COMBINAZIONE SLE	. CADATTEDISTI	ጉለ በ3				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,686.74	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,182.25	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	738.00	0.00	4,523.94	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.60	0.00	0.00	398.60	0.00	2,443.43
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,692.28	1,093.99	398.60	6,706.19	9,508.02
		COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTI	CA 04				
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,686.74	0.00	0.00	0.00	0.00
'eso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.36
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,182.25	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	738.00	0.00	4,523.94	0.00
zione trasversale del vento		1.00	0.60	0.00	0.00	398.60	0.00	2,443.43
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale	70711.5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			15,771.11	1,093.99	398.60	6,706.19	11,952.79
		COMBINAZIONE SLE						
aco proprio della pila	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00	N [kN]	V _L [kN] 0.00	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
'eso proprio della pila 'eso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	1,686.74 8,912.86	0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.00	0.75		0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (N _{max})				3,139.06				
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,182.25	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.00	1.00	0.00	0.00	664.34	0.00	4,072.38
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 16,692.28	0.00 355.99	0.00 664.34	0.00 2,182.25	0.00 11,136.97
							,,,,,	,
	CARICO	COMBINAZIONE SLE	· CARATTERISTI Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Name and the sales and the sal	0.11.00		1.00	1,686.74	0.00	0.00	0.00	0.00
reso proprio della pila		1.00						
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.00 1.00 1.00	1.00	8,912.86	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00 1.00	1.00 1.00	8,912.86 2,953.62	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00	8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 9,509.36
leso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) czioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) czioni dovute all'attrito parassita dei vincoli czioni dovute all'attrito parassita dei vincoli czione longitudinale della frenatura		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00
teso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanent trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) cizoni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longifudinale della frenatura uzione trasversale del vento		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34	0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanent l'asmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (Mr _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanent l'asmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (Mr _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34	0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00
eso proprio strutturale dell'impalcab arichi permanent it asmessi dall'impalcab arichi accidentali da traflico (N _{max}) arichi accidentali da traflico (M _{rmax}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (Mtmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.74
eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione simica longitudinale zione sismica trasversale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34	0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.74
eso proprio strutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovule all'attrio parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.74
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (Mt _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm]	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.74
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (N _{max}) arrichi accidentali da traffico (Mt _{max}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 64.34 0.00 0.00 64.34 Vr [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00	0.00 0.00 9,509.36 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.74 Mr [kNm
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (N _{max}) arrichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 .000 .000 .000 Y 1.35 1.35 1.35	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 .00 ESLU - STR 01 \(\psi\) 1.00 1.00 1.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.74 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) carichi esserica longitudinale cariche sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.55 1.50 1.35	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 .00 .00 1.00 1.00 1.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00 0.00 2,182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 13,581.74 Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.24
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanent i trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (Mr _{max}) arichi accidentali da traffico (Mr _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arichi permanent i trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (Mr _{max}) arichi accidentali da traffico (Mr _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 # 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 644.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 13,581.7· Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2i
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (N _{max}) arrichi accidentali da traffico (M _{trnax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale accidentali attraffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 ESLU-STR 01	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.74 0.00 0.00 0.00 12,716.24 0.00
eso proprio shutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (N _{max}) arrichi accidentali da traffico (M _{T.max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio shutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (M _{T.max}) zioni dovute all'attria figo (M _{T.max})		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 # 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 644.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.74 0.00 0.00 0.00 12,716.24 0.00
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.72 Mr [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) czione longitudinale della frenatura czione trasversale del vento czione sismica trasversale reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) czione d'ovute all'aftrito parassita dei vincoli czione trasversale del vento czione sismica longitudinale della frenatura czione trasversale del vento czione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 W 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.74 Mr [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanent'i trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (Mrmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanent'i trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (Mrmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica del all'attrito parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 # 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4.072.38 0.00 0.00 13,581.74 Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.24 0.00 0.00 0.00
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}). carichi accidentali da traffico (M _{max}).	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 13,581.7 Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2 0.00 0.00 16,381.4
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (max) carichi permanenti trasmessi dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.74 MT [kNm 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 16,381.4
reso proprio s'tutturale dell'impalcato carichi permanent'i trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) czione i dovute all'altrito parassita dei vincoli czione longitudinale della frenatura czione sismica longitudinale czione sismica longitudinale czione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) czione i dovute all'altrito parassita dei vincoli czione trasversale del vento czione sismica longitudinale czione proprio della pila reso proprio della pila reso proprio della pila reso proprio della pila reso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da l'altri parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura cione sismica longitudinale carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.0	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.7 Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.20 0.00 0.00 16,381.4 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) czione itonale della frenatura czione trasversale del vento czione sismica longitudinale carichi accidentali da traffico (Mmax) czione della pila dell'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) czione della pila della frenatura czione trasversale del vento czione sismica trasversale del vento czione sismica trasversale del vento czione sismica trasversale dell'impalcato czione control della pila trasversale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax)	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,390.20 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 13,581.7 Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2 0.00 0.00 16,381.4
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) czione itonale della frenatura czione trasversale del vento czione sismica longitudinale carichi accidentali da traffico (Mmax) czione della pila dell'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) czione della pila della frenatura czione trasversale del vento czione sismica trasversale del vento czione sismica trasversale del vento czione sismica trasversale dell'impalcato czione control della pila trasversale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax)	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.0	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 13,581.7 Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2 0.00 0.00 16,381.4
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (M _{max}) arrichi accidentali da traffico (M _{max}) arrichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale leso proprio strutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arrichi accidentali da traffico (M _{max}) arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato trarichi permanenti trasmessi dall'impalcato trarichi permanenti trasmessi dall'impalcato trarichi permanenti trasmessi dall'impalcato trarichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.0	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura cizione trasversale del vento zione sismica longitudinale carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi acciden	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.0	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,390.20 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.7 Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.20 0.00 0.00 16,381.4 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 17,116.8
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura cizione trasversale del vento zione sismica longitudinale carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi acciden	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,390.20 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 13,581.7 Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 16,381.4
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanent'i trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanent'i trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.0	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,390.20 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi permanent trasmessi dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi permanent trasmessi dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,771.11 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,390.20 N [kN] 2,277.09 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.182.25 0.00 0.00 0.00 2.182.25 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 4,072.38 0.00 0.00 13,581.74 Mr [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 16,381.41 Mr [kNm] 0.00 0.00 17,116.85 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0

100 100			COMBINATION						
Second part 1.50		CARICO			N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Marie Properties 150 100 4.281 30 001 000	Peso proprio della pila								
Came 100 10	Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
ander justice before by 1, may 1 and 1, may	Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato			1.00	4,430.43	0.00			
1.00 1.00	Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.75	4,237.73	0.00	0.00	0.00	9,537.20
Common programme sink freedom size 1.50	Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CARD	Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	3,273.37	0.00
CARLO CAR	zione longitudinale della frenatura					1,107.00			
CAMPICO P. 10	Azione trasversale del vento		1.50	0.60	0.00	0.00	597.90	0.00	3,665.15
CARLO V	Azione sismica longitudinale			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CARLO V	Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CARCO Y W N, INA W, INA W, INA W, INA W, INA M,		TOTALE			22,977.62	1,640.99	597.90	10,059.28	13,202.34
135 100 227778 100 0.00 0			COMBINAZION	E SLU - STR 04					
1.00 1.00		CARICO							M _T [kNm]
and to perform than amental animipatation (1.50 1.50 4.30,3 0.00									
and the section (Name) and the first (Name)									
135 0.75 2.954 0.00 0.00 0.00 0.257 0.00									
2000 documents and simple paramets del vinocis 1.90 1.00 0.00 5.375 0.00 3.275.37 0.00 0.00 1.00 0	, ,								
2000 1,00	Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})								12,837.64
2000 2000	zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli								
CARTICO									
CARTICO CART									3,665.15
CARICO Y W N NA V. EN W. M. NA M. EN M. M. M. M. M. M. M. M	zione sismica trasversale	TOTAL E	0.00	0.00					
CARICO Y W N. INN V. I. INN M. I.		IVIALE			21,134.04	1,040.33	391.30	10,035.20	10,302.70
see proprior oldes pale este proprior solutions delifingulated 135 100 12,073 0 0.00 0.00 0.00 201 oldes pale 135 100 12,023 0 0.00 0.00 0.00 201 oldes pale 135 100 12,023 0 0.00 0.00 0.00 200 0.00 0.00 200 0.00 0.		CARICO			N [kN]	V: [kN]	VT [kN]	Mı [kNm]	M _T [kNm]
see propries that marked effirmaleable and marked permanent and appearance of a marke	reso proprio della pila	5.230							
air de pomenent harmanesi de l'impolateb 1.50 1.00 4.430.43 0.00 0.00 0.00 0.00 0.5									
airch ais contential fa ration (Nam.) 1.35									
authal accidental da refix (Manu) authal accidental da refix (Manu) authal accidental da refix (Manu) author (Man									
	, ,								
2000 1,000 0,000	, ,								
2000 Para Name									
2000 2000	· ·								
CARLO V W N N N N N N N N N									
COMBINAZIONE SLU - STR 06									
CARICO Y W N NN V, [EN] M, [ENI	Zione sismica il asversale	TOTALE	0.00	0.00					15,645.77
CARICO Y W N N N N N N N N N			COMPUNATION	FOLL OTD AC					
1.55 1.00		CARICO			N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
arich i permanent i rasmessi daffrimpaciaba air dani frampetaba i da traffico (Nama) 1.35 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	Peso proprio della pila					0.00	0.00	0.00	
arichi acodentali da trafico (N _{mm})	Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
tarichi accidentali da trafico (Mr.mac)	Carlo in the same of the same of		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
tarichi accidentali da trafico (Mr.mac)	arıcnı permanenti trasmessi dall'impalcato					0.00	0.00	0.00	0.00
			1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Carichi accidentali da traffico (N _{max})								12 837 64
1.50	Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.75	2,994.15	0.00	0.00	0.00	
CARICO V W N N N V KN M KN N N N N N N N N	Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Izioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.35 1.50	0.75 1.00	2,994.15 0.00	0.00 533.99	0.00 0.00	0.00 3,273.37	0.00
COMBINAZIONE SLU - SLU '0 COMBINAZIONE SLU 'SLU '0 COMBINAZIONE SLU 'SLU '0 COMBINAZIONE SLU 'SLU '0 COMBINAZIONE SLU 'SLU '0 COMB	Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Izzioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Izzione longitudinale della frenatura		1.35 1.50 1.50	0.75 1.00 0.00	2,994.15 0.00 0.00	0.00 533.99 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 3,273.37 0.00	0.00
COMBINAZIONE SLU - SLV 01 S33.99 996.50 3,273.37 18,946. S40.00 CARICO Y W N [KN] V_L [KN] V_T [KN] M_L [KNM] M_T [KN] M_T [carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) czioni dovute all'attrito parassita dei vincoli czione longitudinale della frenatura czione trasversale del vento		1.35 1.50 1.50 1.50	0.75 1.00 0.00 1.00	2,994.15 0.00 0.00 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50	0.00 3,273.37 0.00 0.00	0.00 0.00 6,108.58
CARICO Y W N KN V KN V KN W KN KN V KN W KN KN KN KN KN KN	arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) azioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli azione longitudinale della frenatura azione trasversale del vento azione sismica longitudinale		1.35 1.50 1.50 1.50 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 6,108.58 0.00
eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato 1.00 1.00 8.912.86 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 eso proprio strutturale dell'impalcato 1.00 1.00 8.912.86 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 erichi accidentali da traffico (N _{max}) 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{T,max}) zioni dovute all'altrito parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00
ass proprio stutturale dell'impalcato 1.00 1.00 8,912.86 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 arichi permanent trasmessi dell'impalcato 1.00 1.00 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 arichi permanent trasmessi dell'impalcato 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovube all'attrib parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00
tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato 1.00 1.00 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 arichi accidentali da traffico (N _{max}) 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	tarichi accidentali da traffico (N _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrib parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione longitudinale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale	11.12	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 V _T [kN]	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273.37	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 18,946.2
arichi accidentali da traffico (N _{max}) 0.00 0	arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{T,max}) azioni dovuba all'artifio parassila dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale	11.12	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 .000	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vr [kN]	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273.37 ML [kNm] 0.00	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 18,946.2
Parichi accidentali da traffico (M _{Trmax})	rarichi accidentali da traffico (N _{max}) rarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovuta all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato	11.12	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 .000 COMBINAZION Y 1.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 Ψ 1.00 1.00	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 18,946.2
2001 dovute all'attrito parassita dei vincoli 1.00 1.00 0.00 355.99 0.00 2,182.25 0.00 2000 2000 2000 2000 0.00	arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato	11.12	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 996.50 Vτ [kN] 0.00 0.00	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273.37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0.00
	arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dai vincoli zione longiludinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longiludinale zione sismica trasversale reso proprio della pila teso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max})	11.12	1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 996.50 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273.37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 18,946.2' Mr [kNm 0.00 0.00 0.00
200m trasversale del ventb 0.00	rarichi accidentali da traffico (N _{max}) rarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato rarichi permanenti trasmessi dall'impalcato rarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	11.12	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273.37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 6,108.58 0.00 18,946.2 MT [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00
2000 sismica longitudinale 1.00 1.00 0.00 6,026.13 0.00 34,348.93 0.00 2000 sismica trasversale 1.00 1.00 0.30 0.00 0.00 687.15 0.00 3,916.75 3,916.75 3,016.75 3,916.75	carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) czioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli czione di parassita dei vincoli czione trasversale del vento czione sismica longitudinale czione sismica trasversale deso proprio della pila deso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{tmax}) carichi accidentali da traffico (M _{tmax}) czioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli	11.12	1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 6,108.56 0.00 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.00 0.30 0.00 0.00 687.15 0.00 3,916.7	arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{T,max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{T,max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura	11.12	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273.37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 6,108.56 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
COMBINAZIONE SLU - SLV 02 CARICO Y W N [KN] V [KN] V [KN] M [KNm] M	arichi accidentali da traffico (N _{max}) sarichi accidentali da traffico (M _{trasx}) szioni dovule all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{trasx}) carichi accidentali da traffico (M _{trasx}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento	11.12	1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273.37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182.25 0.00 0.00	0.00 0.00 6.108.58 0.00 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
CARICO Y W N [kN] V _L [kN] V _T [kN] M _L [kNm] M _T [kN] eso proprio della pila eso proprio s'utilurale dell'impalcabo 1.00 1.00 8,912.86 0.00 0.	arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{T,max}) zioni dovube all'attrib parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (N _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	11.12	1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.0	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 34,348,93	0.00 0.00 6.108.58 0.00 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
CARICO y ψ N [kN] V _L [kN] V _T [kN] M _L [kMm] M _T [kMm] 0.00	carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) carichi accidentali da traffico (max) carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	CARICO	1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.0	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273.37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 18,946.21 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio della pila 1.00 1.00 1.686.74 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 eso proprio s'utturale dell'impalcato 1.00 1.00 8,912.86 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 arichi accidentali da traffico (M _{max}) 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longliudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longliudinale zione sismica trasversale eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (N _{max}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longliudinale della fenatura zione trasversala del vento zione sismica longliudinale	CARICO	1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.0	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273.37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 18,946.2' Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio strutturale dell'impalcato 1.00 1.00 8,912.86 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 arichi permanenti trasmessi dall'impalcato 1.00 1.00 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	tarichi accidentali da traffico (N _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrib parassita dei vincoli zione dovute all'attrib parassita dei vincoli zione di principi della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio stutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (N _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrib parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	CARICO	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 34,348,93 0.00 36,531,17	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 18,946.2' Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
tarichi permaneni trasmessi dall'impalcato 1.00 1.00 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 arichi accidentali da traffico (N _{max}) 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	arichi accidentali da traffico (N _{max}) zarichi accidentali da traffico (M _{max}) zarichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dai vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) zarichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01 Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 N [kN]	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
tarichi accidentali da traffico (N _{max}) 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{trass}) czioni dovute all'attrib parassita dei vincoli czione trasversale del vento czione sismica longitudinale czione sismica longitudinale czione sismica trasversale Peso proprio della pila eso proprio stuturale dell'impalcato carichi permanent trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{trass}) czioni dovute all'attrib parassita dei vincoli czione trasversale del vento czione trasversale del vento czione trasversale del vento czione sismica longitudinale czione sismica longitudinale czione sismica trasversale	CARICO	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 N [kN] 1,686.74	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273.37 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273.37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,43,48,93 0.00 36,531.17	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0
rarichi accidentali da traffico (M _{Traxx}) 0.00	carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) carichi accidentali da traffico (Incantura czione trasversale del vento czione sismica longitudinale czione sismica trasversale deso proprio della pila deso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) czione de saversale del vento czione sismica trasversale della frenatura czione sismica trasversale della frenatura czione sismica trasversale	CARICO	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 N [kN] 1,686.74 8,912.86	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 34,348,93 0.00 36,531,17 ML [kNm] 0.00	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli 1.00 1.00 0.00 355.99 0.00 2,182.25 0.00 zione longitudinale della frenatura 0.00	carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) carichi accidentali della frenatura czione trasversale del vento czione sismica trasversale deso proprio della pila deso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) czione della dell'impalcato czione trasversale del vento czione sismica trasversale deso proprio della pila deso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 36,531,17 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione longitudinale della frenatura 0.00 2,290.49 0.00 13,055.	arichi accidentali da traffico (N _{max}) zarichi accidentali da traffico (M _{max}) zarichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio stutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) zarichi accidentali da traffico (M _{max}) zarichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dell'incoli zione trasversale del vento zione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio stutturale dell'impalcato zione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 V 1.00 1.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 6,266.13 0.00 6,382.12 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 34,348,93 0.00 36,531,17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 6.108.58 0.00 0.00 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	arichi accidentali da traffico (N _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovule all'attrilo parassita dei vincoli zioni dovule all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{max}) zione longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale eso proprio stutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 6,026.13 0.00 6,382.12 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 34,348,93 0.00 36,531,17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 6.108.58 0.00 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione sismica longitudinale 1.00 0.30 0.00 1,807.84 0.00 10,304.68 0.00 zione sismica trasversale 1.00 1.00 0.00 0.00 2,290.49 0.00 13,055.	arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) azioni dovute all'artin parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) azioni dovute all'altrino parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	CARICO	1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 34,348,93 0.00 36,531,17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 6.108.56 0.00 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione sismica trasversale 1.00 1.00 0.00 0.00 2,290.49 0.00 13,055.	carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) carichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 36,531,17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 6,108.55 0.00 0.00 18,946.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
	carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) czioni dovute all'attrib parassita dei vincoli czione longitudinale della frenatura czione trasversale del vento czione sismica longitudinale czione sismica longitudinale czione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio struturale dell'impalcato carichi permanent trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) czione di saversale del vento czione sismica longitudinale czione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio struturale dell'impalcato carichi permanent trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) czioni dovute all'attrib parassita dei vincoli czione longitudinale della frenatura czione trasversale del vento	CARICO	1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.0	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 6,266.13 0.00 6,382.12 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 34,348,93 0.00 36,531,17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 6,108.58 0.00 0.00 18,946.2' Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
	carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi esserica del vento carichi esserica del vento carichi esserica trasversale Peso proprio della pila reso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.0	2,994.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,734.04 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,553.22 N [kN] 1,686.74 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 6,026.13 0.00 6,382.12 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 3,273,37 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,273,37 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,182,25 0.00 0.00 34,348,93 0.00 36,531,17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 6,108.58 0.00 0.00 0.00 18,946.21 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.

Nuova S.S. 291 COLLEGAMENTO SASSARI – ALGHERO - AEROPORTO Lavori di costruzione del 1º lotto Mamuntanas - Alghero e del 4º lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

Progetto Definitivo

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI										
COMBINAZIONE	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]					
SLE - QUASI PERMANENTE	13,553.22	355.99	0.00	2,182.25	0.00					
SLE - FREQUENTE 01	16,692.28	355.99	0.00	2,182.25	7,064.59					
SLE - FREQUENTE 02	15,771.11	355.99	0.00	2,182.25	9,509.36					
SLE - FREQUENTE 03	13,553.22	355.99	132.87	2,182.25	814.48					
SLE - CARATTERISTICA 01	17,738.63	355.99	398.60	2,182.25	11,862.88					
SLE - CARATTERISTICA 02	16,510.40	355.99	398.60	2,182.25	15,122.58					
SLE - CARATTERISTICA 03	16,692.28	1,093.99	398.60	6,706.19	9,508.02					
SLE - CARATTERISTICA 04	15,771.11	1,093.99	398.60	6,706.19	11,952.79					
SLE - CARATTERISTICA 05	16,692.28	355.99	664.34	2,182.25	11,136.97					
SLE - CARATTERISTICA 06	15,771.11	355.99	664.34	2,182.25	13,581.74					
SLU - STR 01	24,390.20	533.99	597.90	3,273.37	16,381.41					
SLU - STR 02	22,732.09	533.99	597.90	3,273.37	20,782.00					
SLU - STR 03	22,977.62	1,640.99	597.90	10,059.28	13,202.34					
SLU - STR 04	21,734.04	1,640.99	597.90	10,059.28	16,502.78					
SLU - STR 05	22,977.62	533.99	996.50	3,273.37	15,645.77					
SLU - STR 06	21,734.04	533.99	996.50	3,273.37	18,946.21					
SLU - SLV 01	13,553.22	6,382.12	687.15	36,531.17	3,916.74					
SLU - SLV 02	13,553.22	2,163.83	2,290.49	12,486.92	13,055.81					

21.2.2. Sezione a quota h/3 dallo spiccato del fusto

		COMBINAZIONE SLE - 0	DUASI PERMANE	NTF 01				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,498.24	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,802.52	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			13,364.72	355.99	0.00	1,802.52	0.00
		COMBINAZIONE SL	.E - FREQUENTE	01				
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V⊤ [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,498.24	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (MTmax)		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,802.52	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,503.78	355.99	0.00	1,802.52	7,064.59
		COMPUNITIONS	E EDECHENTE	02				
	CARICO	COMBINAZIONE SL			V DAD	V 51-113	M. P.N.	M. Dalina
Dana accessio della nil	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,498.24	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00 1.00	1.00 1.00	8,912.86 2,953.62	0.00 0.00	0.00	0.00	0.00 0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato								
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.36
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,802.52	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00	0.00 355.99	0.00 0.00	0.00 1,802.52	0.00 9,509.36
	IOTALE			15,582.61	333.99	0.00	1,002.32	9,509.50
		COMBINAZIONE SL	.E - FREQUENTE	03				
	CARICO	COMBINAZIONE SL			V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm] 0.00	M _T [kNm] 0.00
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO				V _L [kN] 0.00 0.00	V _T [kN] 0.00 0.00	M ∟ [kNm] 0.00 0.00	M τ [kNm] 0.00 0.00
	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00	N [kN] 1,498.24	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{T.max})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parastri dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione longitudinale della fenatura		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 672.75
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.0	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 672.75
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 672.75 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 1.802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 672.75 0.00 0.00 672.75
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale Azione sismica trasversale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 1.802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 672.75 0.00 0.00 672.75
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE - Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1		N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'utiturale dell'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione tingitudinale della fenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE - V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di cacidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE - Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'utiturale dell'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione tingitudinale della fenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE - V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di cacidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE - Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di cacidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE - Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di cacidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,550.14 CA 02	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di cacidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,550.14 CA 02 N [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassità dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica la vasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,550.14 CA 02	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi permanent accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione rasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,550.14 CA 02 N [kN] 1,498.24 8,912.86	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 672.75 0.00 0.00 672.75 Mr [kNm] 0.00 0.00 9.419.45 0.00 0.00 2.018.25 0.00 11,437.71
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M ₁ max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M ₁ max) Azione di accidentali da traffico (M ₁ max) Azione di accidentali da traffico (M ₁ max) Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica la vasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,550.14 CA 02 N [kN] 1,498.24	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dal'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione olo della pila Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,550.14 CA 02 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,550.14 CA 02 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dal'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione tasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'tutturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dal'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione longitudinale della fenatura Azione tasversale del vento Azione sismica una della fenatura Azione trasversale del vento Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,550.14 CA 02 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	W 1.00 1.0	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,550.14 CA 02 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassità dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale della fenatura Azione trasversale ello vento Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale dalla fenatura Azione trasversale del vento Azione longitudinale dalla fenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,550.14 CA 02 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 398.60 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 672.75 0.00 0.00 672.75 0.00 0.00 9,419.45 0.00 0.00 2,018.25 0.00 11,437.71
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,550.14 CA 02 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi permanenti trasmessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 CA 01 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 1.802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0

		COMBINAZIONE SLE	. CADATTEDISTI	ጉለ በ3				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,498.24	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,802.52	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	738.00	0.00	3,736.74	0.00
Azione trasversale del vento		1.00 0.00	0.60 0.00	0.00	0.00	398.60 0.00	0.00	2,018.25 0.00
Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00 0.00	0.00
AZIOTIC SISTILCA II ASVETSAIC	TOTALE	0.00	0.00	16,503.78	1,093.99	398.60	5,539.26	9,082.85
		COMBINAZIONE SLE	CARATTERISTI	CA 04				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,498.24	0.00	0.00	0.00	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.36
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,802.52	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	738.00	0.00	3,736.74	0.00
zione trasversale del vento		1.00	0.60	0.00	0.00	398.60	0.00	2,018.25
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 15,582.61	0.00 1,093.99	0.00 398.60	0.00 5,539.26	0.00 11,527.62
		COMPINATIONS OF	CARATTERICTIO		1,112.00		-,	,,
	CARICO	COMBINAZIONE SLE -	· CARATTERISTI Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,498.24	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,802.52	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.00	1.00	0.00	0.00	664.34	0.00	3,363.76
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,503.78	355.99	664.34	1,802.52	10,428.35
		COMBINAZIONE SLE						
Peso proprio della nila	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00	N [kN] 1 498 24	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
	CARICO	1.00	1.00	1,498.24	0.00	0.00	0.00	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	1.00 1.00	1.00 1.00	1,498.24 8,912.86	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00	1,498.24 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Lzioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Zarichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovube all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanent trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) cizioni dovule all'attrito parassita dei vincoli cizione longitudinale della frenatura cizione trasversale del vento	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 3,363.76
Peso proprio strutturale dell'impalcato carrichi permanent trasmessi dall'impalcato carrichi accidentali da traffico (N _{max}) carrichi accidentali da traffico (Mr _{max}) cizioni dovute all'attrito parassita dei vincoli cizione trasversale del vento cizione trasversale del vento cizione sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanent l'asmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (Mr _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 3,363.76 0.00 0.00
eso proprio strutturale dell'impalcab arichi permanent it asmessi dall'impalcab arichi accidentali da traflico (N _{max}) arichi accidentali da traflico (M _{rmax}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 3,363.76 0.00 0.00
reso proprio strutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) tarichi dovule all'attrito parassita dei vincoli tarichi della della frenatura tarichi et trasversale del vento tarichi estimica trasversale trasversale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 3,363.76 0.00 0.00 12,873.12
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) czioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 1.802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 3,363.76 0.00 12,873.12 Mr [kNm]
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (Mt _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 3,363.76 0.00 12,873.12
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (N _{max}) arrichi accidentali da traffico (Mt _{max}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm] 0.00
reso proprio strutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (N _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) tazione tongitudinale della frenatura taione sismica longitudinale taione sismica longitudinale taione sismica trasversale teso proprio della pila teso proprio della pila teso proprio strutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (N _{max})	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU-STR 01	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 3,363.76 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm] 0.00 0.00
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) carichi esserica longitudinale cariche sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 .00 ESLU - STR 01 \textsquare\textsqua	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 1.802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (Mr _{max}) carichi accidentali da traffico (Mr _{max}) czioni dovute all'altrito parassita dei vincoli czione longitudinale della frenatura czione sismica longitudinale czione sismica longitudinale czione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mr _{max}) carichi accidentali da traffico (Mr _{max}) czioni dovute all'altrito parassita dei vincoli	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 12,716.26 0.00
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) czioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eteo proprio della pila teso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU-STR 01	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{T.max}) carichi accidentali da fenatura carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{T.max})	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm; 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 ESLU - STR 01	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) czione longitudinale della frenatura czione trasversale del vento czione sismica longitudinale czione sismica trasversale reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) czioni dovute all'aftriio parassita dei vincoli czione trasversale del vento czione sismica del vento czione sismica longitudinale della frenatura czione trasversale del vento czione longitudinale della frenatura czione trasversale del vento czione longitudinale della frenatura czione longitudinale czione czione czione czione czione czione czione czione czi	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 3,363.76 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00 0.00
eso proprio strutturale dell'impalcab arichi permanent it asmessi dal'impalcab arichi accidentali da traflico (N _{max}) arichi accidentali da traflico (N _{max}) arichi accidentali da traflico (M _{max}) arichi accidentali da traflico (M _{max}) zioni dovute all'altrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversade del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcab arichi permanent it asmessi dal'impalcab arichi accidentali da traflico (N _{max}) arichi accidentali da traflico (N _{max}) zioni dovute all'altrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 3,363.76 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00 0.00
eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanent'i trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (Mrmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale el eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanent'i trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (Mrmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione trasversale zione trasversale arichi accidentali da traffico (Mrmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica del prenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale della	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 3,363.76 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00 15,743.62
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (max) carichi permanenti trasmessi dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max})	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.05 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm; 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) czione idovute all'altrito parassita dei vincoli czione longitudinale della frenatura czione sismica longitudinale czione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) czione dovute all'altrito parassita dei vincoli czione trasversale del vento czione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio strutturale dell'impalcato	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carrichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carrichi accidentali da traffico (N _{max}) Carrichi accidentali da traffico (M _{max})	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 12,873.1; Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 15,743.6; Mr [kNm 0.00 0.00 0.00
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) czione do carichi accidentali da traffico (Mmax) czione trasversale del vento czione sismica longitudinale carichi accidentali da traffico (Mmax) czione do carichi accidentali da traffico (Mmax) czione do carichi accidentali da traffico (Mmax) czione sismica trasversale del vento czione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,135.73 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 12,716.24 0.00 0.00 15,743.66
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) czione do carichi accidentali da traffico (Mmax) czione trasversale del vento czione sismica longitudinale carichi accidentali da traffico (Mmax) czione do carichi accidentali da traffico (Mmax) czione do carichi accidentali da traffico (Mmax) czione sismica trasversale del vento czione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 12,873.12 Mr [khm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,746.26 Mr [khm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,743.69
reso proprio strutturale dell'impalcato l'arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato l'arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato l'arrichi accidentali da traffico (Mmax) l'arrichi accidentali da traffico (Mmax) szioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale reso proprio strutturale dell'impalcato zione sismica trasversale reso proprio strutturale dell'impalcato zione in sismica trasversale reso proprio della pila traffico (Mmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale reso proprio della pila traffico in maximi si simica trasversale reso proprio della pila traffico (Mmax) zioni di cidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) zioni permanenti trasmessi dall'impalcato zionichi accidentali da traffico (Mmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura cizione trasversale del vento zione sismica longitudinale carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi acciden	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,135.73 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 15,743.6: Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}).	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.05 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,135.73 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 12,873.12 Mr [khm] 0.00 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 15,743.66
reso proprio strutturale dell'impalcato l'arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato l'arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato l'arrichi accidentali da traffico (Mmax) l'arrichi accidentali da traffico (Mmax) szioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale reso proprio della pila leso proprio strutturale dell'impalcato zarichi permanenti trasmessi dall'impalcato zarichi accidentali da traffico (Mmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione sismica trasversale reso proprio della pila leso proprio strutturale dell'impalcato zione sismica trasversale el vento zione sismica trasversale reso proprio della pila leso proprio strutturale dell'impalcato zarichi accidentali da traffico (Mmax) zioni di permanenti trasmessi dall'impalcato zarichi accidentali da traffico (Mmax) zioni di permanenti trasversale di vento zione longitudinale della frenatura zione i sorcio all'artichi accidentali da traffico (Mmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,135.73 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 0.00 12,873.12 Mr [k\m] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,743.65 Mr [k\m] 0.00 0.00 0.00 0.00 17,116.85 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione de la l'attrito parassita dei vincoli Azione tongitudinale della frenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Ceso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione della dell'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Ceso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Ceso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax)	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.05 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,582.61 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,135.73 N [kN] 2,022.63 12,032.36 4,430.43 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 1.802.52 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 3,363.76 0.00 0.00 12,873.12 Mr [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 15,743.65 Mr [kNm] 0.00 0.00 15,743.65

	CARICO	Y	ESLU-STR 03 Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm
Peso proprio della pila		1.35	1.00	2,022.63	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.75	4,237.73	0.00	0.00	0.00	9,537.20
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	2,703.78	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.50	1.00	0.00	1,107.00	0.00	5,605.11	0.00
zione trasversale del vento		1.50	0.60	0.00	0.00	597.90	0.00	3,027.38
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			22,723.15	1,640.99	597.90	8,308.89	12,564.58
		COMBINAZION						
eso proprio della pila	CARICO	Υ 1.35	Ψ 1.00	N [kN] 2,022.63	V _L [kN] 0.00	V _T [kN] 0.00	M _L [kNm] 0.00	M _T [kNm 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
arichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
, ,								
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.75	2,994.15	0.00	0.00	0.00	12,837.64
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	2,703.78	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.50	1.00	0.00	1,107.00	0.00	5,605.11	0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.50 0.00	0.60 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	597.90 0.00	0.00 0.00	3,027.38
zione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
EUTIC SIGNING & GOVER SUIC	TOTALE	0.00	0.00	21,479.57	1,640.99	597.90	8,308.89	15,865.0
		COMBINAZION	E SLU - STR 05					
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNm
eso proprio della pila		1.35	1.00	2,022.63	0.00	0.00	0.00	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.75	4,237.73	0.00	0.00	0.00	9,537.20
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	2.703.78	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.50	1.00	0.00	0.00	996.50	0.00	5,045.64
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			22,723.15	533.99	996.50	2,703.78	14,582.8
		COMBINAZION			.,			
'eso proprio della pila	CARICO	Y 1.35	Ψ 1.00	N [kN] 2,022.63	V _L [kN] 0.00	V _T [kN] 0.00	M _L [kNm] 0.00	M _T [kNm 0.00
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
, ,								
			0.75		0.00	0.00		12,837.6
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35		2,994.15			0.00	
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	2,703.78	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura		1.50 1.50	1.00 0.00	0.00	533.99 0.00	0.00 0.00	2,703.78 0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento		1.50 1.50 1.50	1.00 0.00 1.00	0.00 0.00 0.00	533.99 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50	2,703.78 0.00 0.00	0.00 0.00 5,045.64
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.50 1.50 1.50 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	533.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50 0.00	2,703.78 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 5,045.64 0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.50 1.50 1.50	1.00 0.00 1.00	0.00 0.00 0.00	533.99 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50	2,703.78 0.00 0.00	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.50 1.50 1.50 0.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 V _T [kN]	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00 17,883.2
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale		1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 .000	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 Ψ	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 V _T [kN]	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00 17,883.2
zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato		1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 Ψ 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 M _L [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00 17,883.2 M _T [kNm 0.00 0.00
zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62	533.99 0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 M _L [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00 17,883.2 M _T [kNm 0.00 0.00 0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 Ψ 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 M _L [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00 17,883.2 M _T [kNm 0.00 0.00
zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max})		1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62	533.99 0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 M _L [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00 17,883.2 Mt [kNm 0.00 0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila leso proprio strutturale dell'impalcato rarichi permanenti trasmessi dall'impalcato rarichi accidentali da traffico (M _{max}) rarichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00 17,883.2 MT [kNm 0.00 0.00 0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale zione sismica trasversale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (N _{max}) zioni dovute all'attrito parassite dei vincoli		1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 	0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	2,703.78 0,00 0,00 0,00 0,00 2,703.78 ML [kNm] 0,00 0,00 0,00 0,00	0.00 0.00 5,045.6 0.00 17,883.2 Mt [kNrr 0.00 0.00 0.00 0.00
zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura		1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00 17,883.2 Mr [kNrr 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanent trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (N _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 27,921.06	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00 17,883.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00 17,883.2i Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanent trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (N _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 27,921.06	0.00 0.00 5,045,64 0.00 0.00 17,883.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (N _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione tasversale del vento zione sismica longitudinale	CARICO	1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 27,921.06 0.00 29,723.57	0.00 0.00 5,045,64 0.00 0.00 17,883.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovuta all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale	CARICO	1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 27,921.06 0.00 29,723.57	0.00 0.00 5,045.64 0.00 17,883.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale leso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila	CARICO	1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 COMBINAZION Y 1.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01 W 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 27,921.06 0.00 29,723.57	0.00 0.00 5,045.64 0.00 0.00 17,883.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale del vento della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (Nmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale	CARICO	1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 27,921.06 0.00 29,723.57	0.00 0.00 5,045.64 0.00 17,883.2 Mr [kNn 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato rarichi permanenti trasmessi dall'impalcato rarichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione simica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato rarichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 E SLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 6,026.13 0.00 6,382.12 VL [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 27,921.06 0.00 29,723.57 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 5.045.64 0.00 0.00 17,883.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3.183.75 3,183.75
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrio parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 6,026.13 0.00 6,382.12 V. [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 29,723.57 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 5.045.66 0.00 0.00 17,883.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3.183.75 3,183.75
zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Timax}) zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi parcianenti trasmessi dall'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 6,26.13 0.00 6,382.12 V. [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 27,921.06 0.00 29,723.57 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 5.045.64 0.00 0.00 17,883.2 Mτ [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio della pila leso proprio strutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (N _{max}) zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale ell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (N _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	\$33.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 \$55.99 0.00 0.00 6,026.13 0.00 6,382.12 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 27,921.06 0.00 29,723.57 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52	0.00 0.00 5.045.65 0.00 0.00 17,883.2 Mr [kNrr 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione traversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zione dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura	CARICO	1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.0	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 E SLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	\$33.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 6,026.13 0.00 6,026.13 0.00 6,382.12 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 27,921.06 0.00 29,723.57 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 5.045.64 0.00 0.00 17,883.2 Mr [kNn 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3.183.74 3,183.79 Mr [kNn 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione sismica trasversale	CARICO	1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	533.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 6,026.13 0.00 6,382.12 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 27,921.06 0.00 29,723.57 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 5.045.64 0.00 0.00 17,883.2 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (Mmax) arichi accidentali da traffico (Mmax) zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi accidentali da traffico (Mmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.0	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 E SLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,479.57 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,364.72 N [kN] 1,498.24 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	\$33.99 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 6,026.13 0.00 6,026.13 0.00 6,382.12 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,703.78 0.00 0.00 0.00 0.00 2,703.78 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 27,921.06 0.00 29,723.57 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 1,802.52 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 5,045,64 0.00 17,883.2i Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3,183.79 3,183.79 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.

Nuova S.S. 291 COLLEGAMENTO SASSARI – ALGHERO - AEROPORTO Lavori di costruzione del 1º lotto Mamuntanas - Alghero e del 4º lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia Progetto Definitivo

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI											
COMBINAZIONE	N [kN]	V _L [kN]	V _⊤ [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]						
SLE - QUASI PERMANENTE	13,364.72	355.99	0.00	1,802.52	0.00						
SLE - FREQUENTE 01	16,503.78	355.99	0.00	1,802.52	7,064.59						
SLE - FREQUENTE 02	15,582.61	355.99	0.00	1,802.52	9,509.36						
SLE - FREQUENTE 03	13,364.72	355.99	132.87	1,802.52	672.75						
SLE - CARATTERISTICA 01	17,550.14	355.99	398.60	1,802.52	11,437.71						
SLE - CARATTERISTICA 02	16,321.91	355.99	398.60	1,802.52	14,697.40						
SLE - CARATTERISTICA 03	16,503.78	1,093.99	398.60	5,539.26	9,082.85						
SLE - CARATTERISTICA 04	15,582.61	1,093.99	398.60	5,539.26	11,527.62						
SLE - CARATTERISTICA 05	16,503.78	355.99	664.34	1,802.52	10,428.35						
SLE - CARATTERISTICA 06	15,582.61	355.99	664.34	1,802.52	12,873.12						
SLU - STR 01	24,135.73	533.99	597.90	2,703.78	15,743.65						
SLU - STR 02	22,477.62	533.99	597.90	2,703.78	20,144.23						
SLU - STR 03	22,723.15	1,640.99	597.90	8,308.89	12,564.58						
SLU - STR 04	21,479.57	1,640.99	597.90	8,308.89	15,865.02						
SLU - STR 05	22,723.15	533.99	996.50	2,703.78	14,582.83						
SLU - STR 06	21,479.57	533.99	996.50	2,703.78	17,883.27						
SLU - SLV 01	13,364.72	6,382.12	687.15	29,723.57	3,183.79						
SLU - SLV 02	13,364.72	2,163.83	2,290.49	10,178.84	10,612.62						

21.2.3. Sezione a quota 2h/3 dallo spiccato del fusto

		COMBINAZIONE SLE - 0	OLIASI PERMANE	NTF 01				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,309.75	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,422.79	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			13,176.23	355.99	0.00	1,422.79	0.00
		COMBINAZIONE SL	.E - FREQUENTE	01				
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V⊤ [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,309.75	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (MTmax)		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,422.79	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale	TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,315.29	355.99	0.00	1,422.79	7,064.59
		COMBINAZIONE SL	F. FREQUENTS	02				
	CARICO			N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M. [kNm]	M= [kNm]
Peso proprio della nila	UNITED	Y	Ψ 1.00			0.00	M _L [kNm] 0.00	M _T [kNm] 0.00
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00 1.00	1.00	1,309.75 8,912.86	0.00 0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
, ,								
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.36
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00 1.00	1.00 0.00	0.00 0.00	355.99 0.00	0.00	1,422.79 0.00	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AZIOTIG SISTIICA II ASVELSAIC	TOTALE	0.00	0.00	15,394.11	355.99	0.00	1,422.79	9,509.36
	TOTALL			10,004.11	000.00	0.00	1,422.10	5,005.00
		COMBINAZIONE SL	.E - FREQUENTE	03				
	CARICO	COMBINAZIONE SL	. <mark>E - FREQUENTE</mark> Ψ	03 N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila	CARICO				V _L [kN] 0.00	V _T [kN] 0.00	M _L [kNm] 0.00	M _T [kNm] 0.00
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	γ	Ψ	N [kN]				
	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00	N [kN] 1,309.75	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{T.max})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it samessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parasci dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione Inogitudinale della fenatura	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parastri dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione longitudinale della fenatura		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.422.79 0.00 0.00 0.00 1.422.79	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03 0.00 0.00 531.03
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale Azione sismica trasversale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03 0.00 0.00 531.03
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03 0.00 531.03
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03 0.00 0.00 531.03
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE- Y 1.00 1.00	₩ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE-V Y 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03 0.00 531.03 0.00 0.00 531.03
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'utiturale dell'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione tingitudinale della fenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03 0.00 531.03 0.00 0.00 531.03
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di della fina della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'utilurale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione inogitudinale della fenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,422.79	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utiturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi permanent frasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utiturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi permanent frasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,422.79	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utiturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi permanent frasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,422.79	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utiturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi permanent frasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 1.00 0.	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,361.64 CA 02 N [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03 0.00 0.00 531.03 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 11,913.08
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M ₁ max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M ₁ max) Azione sismica trasversale Azione della pila Peso proprio della pila Peso proprio della pila praesatta del vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,361.64 CA 02 N [kN] 1,309.75	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03 0.00 531.03 0.00 0.00 531.03 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it samessi dal'impalcato Carichi permanent it samessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it samessi dal'impalcato Carichi permanent accidentali da traffico (Mr.max) Azione di accidentali da traffico (Mr.max) Azione di accidentali da traffico (Mr.max) Azione di accidentali da traffico (Mr.max) Azione in sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.00 0.00 1.00 1	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,361.64 CA 02 N [kN] 1,309.75 8,912.86	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcalo Carichi permanent it asmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent it rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,361.64 CA 02 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,361.64 CA 02 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03 0.00 531.03 0.00 0.00 531.03 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,593.08 0.00 0.00 11,012.53
Peso proprio s'tutturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dal'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione tasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'tutturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dal'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione longitudinale della fenatura Azione tasversale del vento Azione sismica una della fenatura Azione trasversale del vento Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.00 0.00 1.00 1	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,361.64 CA 02 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	W 1.00 1.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,361.64 CA 02 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassità dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale della fenatura Azione trasversale ello vento Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale dalla fenatura Azione trasversale del vento Azione longitudinale dalla fenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.00 0.00 1.00 1	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,361.64 CA 02 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,361.64 CA 02 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 398.60 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 531.03 0.00 531.03 0.00 0.00 531.03 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00 1.593.08 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.593.08 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi permanenti trasmessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,176.23 CA 01 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,422.79	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0

		COMBINAZIONE SLE	CADATTEDISTI	C A 02				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,309.75	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,422.79	0.00
Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento		1.00 1.00	1.00 0.60	0.00	738.00 0.00	0.00 398.60	2,949.54 0.00	0.00 1,593.08
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,315.29	1,093.99	398.60	4,372.33	8,657.67
		COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTI	CA 04				
	CARICO	Υ	Ψ	N [kN]	V _∟ [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,309.75	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.36
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,422.79	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	738.00	0.00	2,949.54	0.00
Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		1.00 0.00	0.60 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	398.60 0.00	0.00 0.00	1,593.08 0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			15,394.11	1,093.99	398.60	4,372.33	11,102.44
		COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTI	CA 05				
	CARICO	Υ	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V⊤ [kN]	M∟ [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,309.75	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,422.79	0.00 0.00
Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento		1.00 1.00	0.00 1.00	0.00	0.00 0.00	0.00 664.34	0.00	2,655.13
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,315.29	355.99	664.34	1,422.79	9,719.72
				10,010.20	000.00			
		COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTI		000.33			
	CARICO	COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTI Ψ		V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M₁ [kNm]
Peso proprio della pila	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00	CA 06	V L [kN] 0.00	V _T [kN] 0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00	N [KN] 1,309.75 8,912.86	V _L [kN] 0.00 0.00	V _T [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62	V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N_{max})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00	V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N_{max}) Carichi accidentali da traffico (M_{Tmax})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89	V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N_{max}) Carichi accidentali da traffico (M_{Tmax}) Azioni dovute all'altrito parassita dei vincoli	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00	CA 06 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00	V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovulue all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00	CA 06 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00	V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00	CA 06 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovulue all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00	CA 06 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00	V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti l'asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00	CA 06 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti l'asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.0	CA 06 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN]	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1.422.79 0.00 0.00 0.00 1.422.79	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovule all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica l'asversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	CA 06 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 MT [kNm] 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica lorgitudinale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-STR 01 Ψ 1.00 1.00 1.00	CA 06 N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 Mτ [kNm] 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito prassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica lorgitudinale Azione proprio della pila Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 Mτ [kNm] 0.00 0.00 12,716.26
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanensi trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale dei vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 MT [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della f'enatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica l'asversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.35	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 MT [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 Mτ [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica lorgitudinale Azione sismica la vincoli all'attrito accidentali da l'affico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.35	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 MT [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 Mt [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 0.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 MT [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 Mt [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 MT [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00 0.00 15,105.88
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509,36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 MT [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 2,389.62 0.00 15,105.88
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica l'asversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti frasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 Mτ [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 15,105.88
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i trasmessi dall'impalcato Carichi permanent artaffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 Mτ [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 15,105.88 Mτ [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio et utturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale della frenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio ottuturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.422.79 0.00 0.00 1.422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509,36 0.00 0.00 2,655,13 0.00 0.00 12,164.49 MT [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 2,389,62 0.00 0.00 15,105.88
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azione dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica trasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509,36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 MT [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 15,105.88
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti i rasmessi dall'impalcato Carichi permanenti frasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione olongitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mimax) Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mimax) Azione della fila condentali da traffico (Mimax) Azione della fila condentali da traffico (Mimax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 Mt [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 15,105.88
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azione dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica trasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 MT [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 15,105.88 MT [kNm] 0.00 0.00 17,116.85
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi permanent affico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,422.79 0.00 0.00 0.00 1,422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509.36 0.00 0.00 2,655.13 0.00 0.00 12,164.49 MT [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 15,105.88 MT [kNm] 0.00 0.00 15,105.88
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione della pila Peso proprio della pila prassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.0	N [kN] 1,309.75 8,912.86 2,953.62 0.00 2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 15,394.11 N [kN] 1,768.16 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.422.79 0.00 0.00 1.422.79 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 9,509,36 0.00 0.00 2,655,13 0.00 0.00 12,164,49 Mr [kNm] 0.00 0.00 12,716,26 0.00 0.00 15,105.88 Mr [kNm] 0.00 0.00 15,105.88

	CARICO	COMBINAZIONI	E SLU - STR 03 Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.35	1.00	1,768.16	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.75	4,237.73	0.00	0.00	0.00	9,537.20
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	2,134.19	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.50	1.00	0.00	1,107.00	0.00	4,424.31	0.00
Azione trasversale del vento		1.50	0.60	0.00	0.00	597.90	0.00	2,389.62
Azione sismica longitudinale		0.00 0.00	0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	22,468.68	1,640.99	597.90	6,558.50	11,926.82
		COMBINAZIONI	E SLU - STR 04					
	CARICO	Υ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.35	1.00	1,768.16	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.75	2,994.15	0.00	0.00	0.00	12,837.64
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	2,134.19	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.50	1.00	0.00	1,107.00	0.00	4,424.31	0.00
Azione trasversale del vento		1.50	0.60	0.00	0.00	597.90	0.00	2,389.62
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00 0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 21,225.10	0.00 1,640.99	0.00 597.90	0.00 6,558.50	15,227.26
		COMBINAZIONI	E SLU - STR 05					
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.35	1.00	1,768.16	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.75	4,237.73	0.00	0.00	0.00	9,537.20
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	2,134.19	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.50	1.00	0.00	0.00	996.50	0.00	3,982.70
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 22,468.68	0.00 533.99	0.00 996.50	0.00 2,134.19	0.00 13,519.90
		COMBINAZIONI	E SI II - STD NA					
	CARICO	ү	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila		1.35	1.00	1,768.16	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.75	2,994.15	0.00	0.00	0.00	12,837.64
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	2,134.19	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.50	1.00	0.00	0.00	996.50	0.00	3,982.70
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 21,225.10	0.00 533.99	0.00 996.50	0.00 2,134.19	0.00 16,820.34
	TOTALL			21,220.10	000.55	330.00	2,104.15	10,020.04
	CARICO	COMBINAZIONI	E SLU - SLV 01 Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,309.75	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,422.79	0.00
Azione longitudinale della frenatura		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		1.00	1.00	0.00	6,026.13	0.00	21,493.19	0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00	0.30	0.00 13,176.23	0.00 6,382.12	687.15 687.15	0.00 22,915.98	2,450.83 2,450.83
	IVIALE			13,170.23	0,002.12	007.13	££,313.30	۷,۹۵0.03
	CARICO	COMBINAZIONI Y	E SLU - SLV 02 Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,309.75	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,422.79	0.00
Azione longitudinale della frenatura		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		1.00	0.30	0.00	1,807.84	0.00	6,447.96	0.00
Azione sismica trasversale		1.00	1.00	0.00	0.00	2,290.49	0.00	8,169.43
	TOTALE			13,176.23	2,163.83	2,290.49	7,870.75	8,169.43

Nuova S.S. 291 COLLEGAMENTO SASSARI – ALGHERO - AEROPORTO Lavori di costruzione del 1º lotto Mamuntanas - Alghero e del 4º lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia Progetto Definitivo

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI										
COMBINAZIONE	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]					
SLE - QUASI PERMANENTE	13,176.23	355.99	0.00	1,422.79	0.00					
SLE - FREQUENTE 01	16,315.29	355.99	0.00	1,422.79	7,064.59					
SLE - FREQUENTE 02	15,394.11	355.99	0.00	1,422.79	9,509.36					
SLE - FREQUENTE 03	13,176.23	355.99	132.87	1,422.79	531.03					
SLE - CARATTERISTICA 01	17,361.64	355.99	398.60	1,422.79	11,012.53					
SLE - CARATTERISTICA 02	16,133.41	355.99	398.60	1,422.79	14,272.23					
SLE - CARATTERISTICA 03	16,315.29	1,093.99	398.60	4,372.33	8,657.67					
SLE - CARATTERISTICA 04	15,394.11	1,093.99	398.60	4,372.33	11,102.44					
SLE - CARATTERISTICA 05	16,315.29	355.99	664.34	1,422.79	9,719.72					
SLE - CARATTERISTICA 06	15,394.11	355.99	664.34	1,422.79	12,164.49					
SLU - STR 01	23,881.26	533.99	597.90	2,134.19	15,105.88					
SLU - STR 02	22,223.15	533.99	597.90	2,134.19	19,506.47					
SLU - STR 03	22,468.68	1,640.99	597.90	6,558.50	11,926.82					
SLU - STR 04	21,225.10	1,640.99	597.90	6,558.50	15,227.26					
SLU - STR 05	22,468.68	533.99	996.50	2,134.19	13,519.90					
SLU - STR 06	21,225.10	533.99	996.50	2,134.19	16,820.34					
SLU - SLV 01	13,176.23	6,382.12	687.15	22,915.98	2,450.83					
SLU - SLV 02	13,176.23	2,163.83	2,290.49	7,870.75	8,169.43					

21.3. Sezione di spiccato del fusto

21.3.1. Sezione e armatura di verifica

La sezione di verifica è circolare con diametro pari a 300 cm.

L'armatura verticale è costituita da:

- 90Ø26 disposti a raggiera (I strato)

L'armatura a taglio è costituita da staffe circolari Ø16/5. Il copriferro netto minimo è assunto pari a 40 mm.

21.3.2. Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni

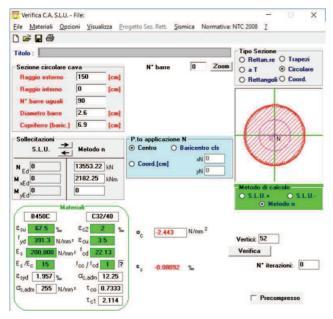
Combinazione SLE – Quasi Permanente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – QUASI PERMANENTE**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 13.553,22 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 2.182,25 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd} = 0,00$ kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,44 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x f}_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 0.00 \text{ N/mm}^2 < 0.80 \text{ x f}_{vk} = 360.00 \text{ N/mm}^2 \text{ (sezione interamente compressa)}$

La verifica risulta soddisfatta.

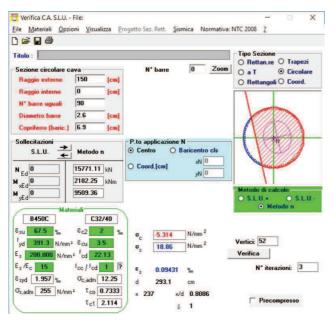
Combinazione SLE - Frequente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – FREQUENTE 02**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 15.771,11 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 2.182,25 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd}$ = 9.509,36 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 5.31 \text{N/mm}^2 < 0.45 \text{ x f}_{ck} = 14.94 \text{ N/mm}^2$
- $-\sigma_s = 18,86 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

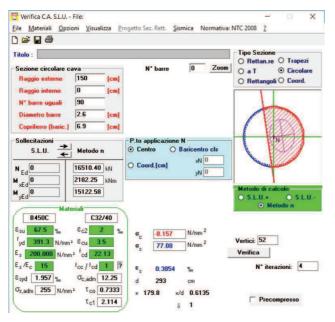
Combinazione SLE - Caratteristica

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLE – CARATTERISTICA 02.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 16.510,40 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 2.182,25 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd}$ = 15.122,58 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 8,15 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \text{ x f}_{ck} = 19,92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 77,80 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

21.3.3. Verifica allo Stato Limite di fessurazione

Considerate le tensioni di trazione nell'acciaio, per le combinazioni allo SLE Quasi Permanente e Frequente, estremamente contenute, la verifica allo Stato Limite di fessurazione risulta implicitamente soddisfatte.

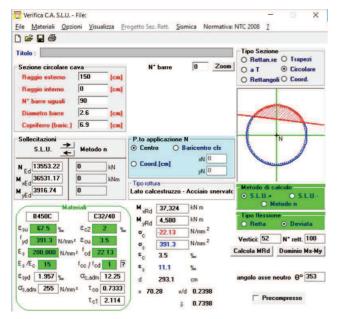
21.3.4. Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLU – SLV 01.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{sd} = 13.553,22 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 36.531,17 kNm.

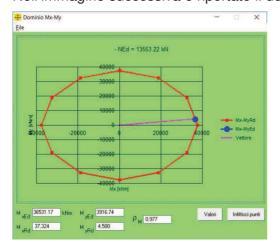
Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a M_{T,Sd} = 3.916,74 kNm.



I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{L,Rd} = 37.324,00 \text{ kNm} > M_{L,Sd} = 36.531,17 \text{ kNm}$
- $M_{T,Sd} = 4.580,00 \text{ kNm} > M_{T,Sd} = 3.916,74 \text{ kNm}$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

21.3.5. Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio

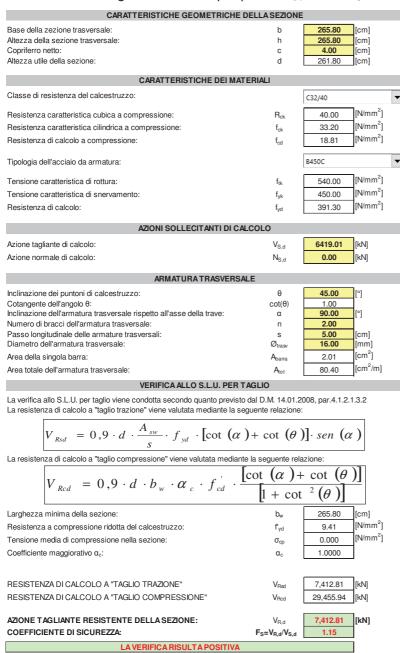
La verifica viene condotta su una sezione quadrata equivalente (equivalenza d'area) di lato pari a **2,658 m**.

La combinazione di carico maggiormente è risultata la combinazione SLU – SLV 01.

Il taglio di calcolo longitudinale è assunto pari a $V_{L.Sd}$ = 6.382,12 kN.

Il taglio di calcolo trasversale è assunto pari a V_{T,Sd} = 687,15 kN.

La risultante di taglio risulta dunque pari a $R_{Sd} = 6.419,01$ kN.



21.4. Sezione a quota h/3 dallo spiccato del fusto

21.4.1. Sezione e armatura di verifica

La sezione di verifica è circolare con diametro pari a 300 cm.

L'armatura verticale è costituita da:

90Ø26 disposti a raggiera (I strato)

L'armatura a taglio è costituita da staffe circolari Ø16/5. Il copriferro netto minimo è assunto pari a 40 mm.

21.4.2. Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni

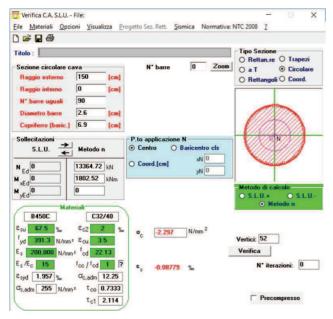
Combinazione SLE – Quasi Permanente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – QUASI PERMANENTE**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 13.364,72 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 1.802,52 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd} = 0,00$ kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,29 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x f}_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 0.00 \text{ N/mm}^2 < 0.80 \text{ x f}_{vk} = 360.00 \text{ N/mm}^2 \text{ (sezione interamente compressa)}$

La verifica risulta soddisfatta.

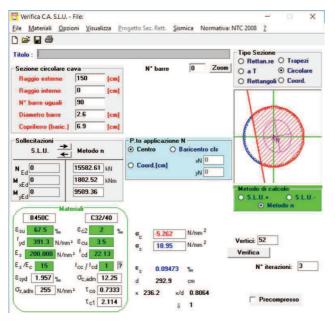
Combinazione SLE - Frequente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – FREQUENTE 02**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 15.582,61 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 1.802,52 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd}$ = 9.509,36 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $-\sigma_c = 5,26 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x f}_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 18,95 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

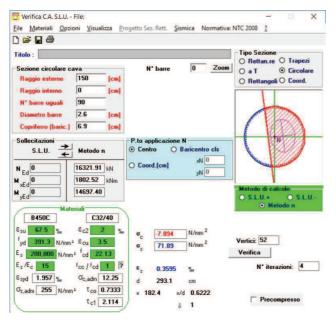
Combinazione SLE - Caratteristica

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLE – CARATTERISTICA 02.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 16.321,91 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 1.802,52 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a M_{T,Sd} = 14.697,40 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 7.89 \text{ N/mm}^2 < 0.60 \text{ x f}_{ck} = 19.92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 71,89 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

21.4.3. Verifica allo Stato Limite di fessurazione

Considerate le tensioni di trazione nell'acciaio, per le combinazioni allo SLE Quasi Permanente e Frequente, estremamente contenute, la verifica allo Stato Limite di fessurazione risulta implicitamente soddisfatte.

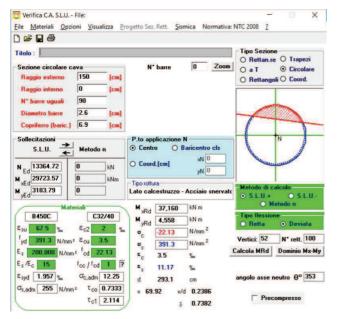
21.4.4. Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLU – SLV 01.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{sd} = 13.364,72 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 29.723,57 kNm.

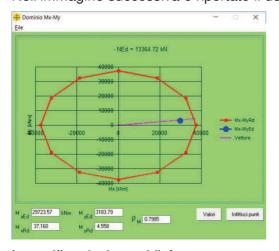
Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a M_{T,Sd} = 3.183,79 kNm.



I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{L,Rd} = 37.160,00 \text{ kNm} > M_{L,Sd} = 29.723,57 \text{ kNm}$
- $M_{T,Sd} = 4.558,00 \text{ kNm} > M_{T,Sd} = 3.183,79 \text{ kNm}$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

21.4.5. Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio

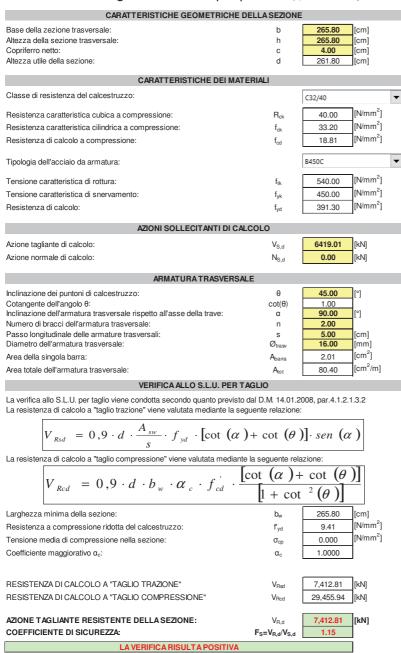
La verifica viene condotta su una sezione quadrata equivalente (equivalenza d'area) di lato pari a **2,658 m**.

La combinazione di carico maggiormente è risultata la combinazione SLU – SLV 01.

Il taglio di calcolo longitudinale è assunto pari a $V_{L.Sd}$ = 6.382,12 kN.

Il taglio di calcolo trasversale è assunto pari a V_{T,Sd} = 687,15 kN.

La risultante di taglio risulta dunque pari a $R_{Sd} = 6.419,01$ kN.



21.5. Sezione a quota 2h/3 dallo spiccato del fusto

21.5.1. Sezione e armatura di verifica

La sezione di verifica è circolare con diametro pari a 300 cm.

L'armatura verticale è costituita da:

45Ø26 disposti a raggiera (I strato)

L'armatura a taglio è costituita da staffe circolari Ø16/5. Il copriferro netto minimo è assunto pari a 40 mm.

21.5.2. Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni

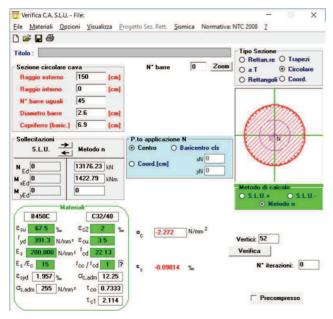
Combinazione SLE - Quasi Permanente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – QUASI PERMANENTE**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 13.176,23 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L.Sd} = 1.422,79 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd} = 0,00$ kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,27 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x f}_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 0.00 \text{ N/mm}^2 < 0.80 \text{ x f}_{vk} = 360.00 \text{ N/mm}^2 \text{ (sezione interamente compressa)}$

La verifica risulta soddisfatta.

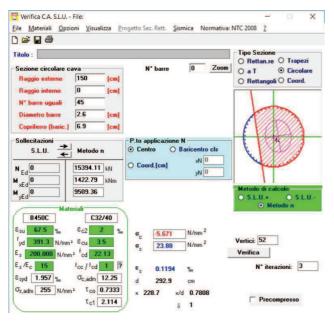
Combinazione SLE - Frequente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – FREQUENTE 02**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 15.394,11 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 1.422,79 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd}$ = 9.509,36 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 5,67 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x f}_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 23,88 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

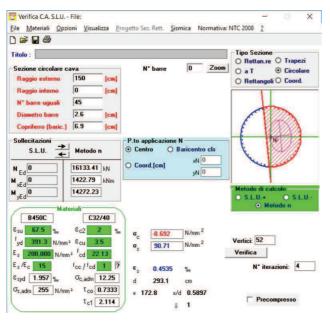
Combinazione SLE - Caratteristica

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLE – CARATTERISTICA 02.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 16.133,41 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 1.422,79 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a M_{T,Sd} = 14.272,23 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 8,69 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \text{ x f}_{ck} = 19,92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 90,71 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

21.5.3. Verifica allo Stato Limite di fessurazione

Considerate le tensioni di trazione nell'acciaio, per le combinazioni allo SLE Quasi Permanente e Frequente, estremamente contenute, la verifica allo Stato Limite di fessurazione risulta implicitamente soddisfatte.

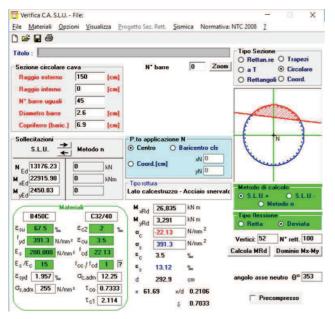
21.5.4. Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLU – SLV 01.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{sd} = 13.176,23 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 22.915,98 kNm.

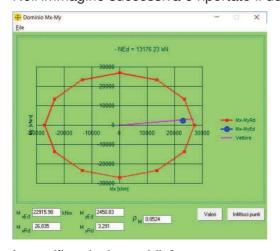
Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a M_{T,Sd} = 2.450,83 kNm.



I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{L,Rd}$ = 26.835,00 kNm > $M_{L,Sd}$ = 22.915,98 kNm
- $M_{T,Sd} = 3.291,00 \text{ kNm} > M_{T,Sd} = 2.450,83 \text{ kNm}$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

21.5.5. Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio

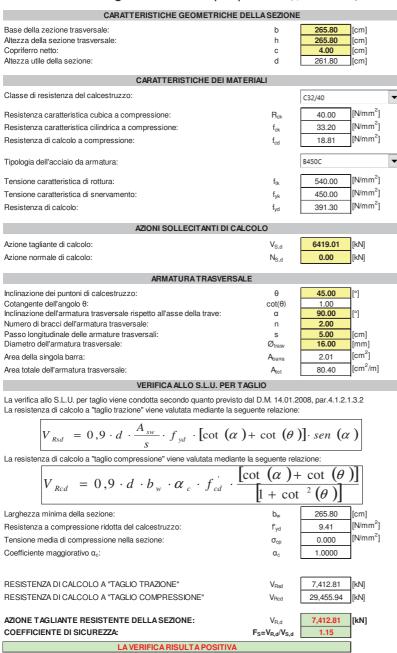
La verifica viene condotta su una sezione quadrata equivalente (equivalenza d'area) di lato pari a **2,658 m**.

La combinazione di carico maggiormente è risultata la combinazione SLU – SLV 01.

Il taglio di calcolo longitudinale è assunto pari a $V_{L.Sd}$ = 6.382,12 kN.

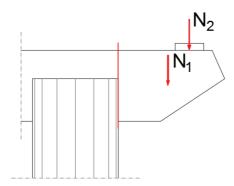
Il taglio di calcolo trasversale è assunto pari a $V_{T,Sd}$ = 687,15 kN.

La risultante di taglio risulta dunque pari a $R_{Sd} = 6.419,01$ kN.



21.6. Sezione di spiccato del pulvino

Gli sbalzi del pulvino, nella loro sezione di spiccato rispetto al fusto della pila, vengono calcolati come mensole tozze secondo il metodo "strut and tie".



Gli scarichi massimi sullo sbalzo del pulvino sono di seguito riepilogati:

A. PESO PROPRIO DELLO SBALZO DEL PULVINO				
Area della superficie frontale dello sbalzo del pulvino Spessore del pulvino Volume dello sbalzo del pulvino Peso proprio dello sbalzo del pulvino Braccio del baricentro dello sbalzo rispetto alla sezione di spico	cato dello sbalzo del pulvino		8.41 2.00 16.83 420.65	[m²] [m] [m³] [kN] [m]
B. AZIONI TRASMESSE DALL'IMPALCATO				
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico Braccio dell'appoggio rispetto alla sezione di spiccato dello sba	lzo del pulvino		4,456.43 1,476.81 3,270.14 2.84	[kN] [kN] [kN] [m]
	COMBINAZIONE SLU -	STR		
CARICO Peso proprio dello sbalzo del pulvino	N _k [kN] 420.65	Y 1.35	Ψ 1.00	N _{Sd} [kN] 567.88
	TOTALE N _{1,Sd}			567.88
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico	4,456.43 1,476.81 3,270.14	1.35 1.50 1.35	1.00 1.00 1.00	6,016.18 2,215.22 4,414.69
	TOTALE N _{2,Sd}			12,646.08

Di seguito è riportata la procedura di verifica:

VER	IFICA MENS	OLA TOZZA - PULVINO)		
A. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI					
A.1. CALCESTRUZZO					
Classe di resistenza del calcestruzzo				C32/40	•
Resistenza caratteristica cubica a compressione			R_{ck}	40.00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione			f_{ck}	33.20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione			f_{cd}	18.81	[N/mm ²]
A.2. ACCIAIO					
Tipologia dell'acciaio per armature lente				B450C	<u>'</u>
Tensione caratteristica di rottura			f_{tk}	540.00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento			f_{yk}	450.00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo			f_{yd}	391.30	$[N/mm^2]$
B. GEOMETRIA DELLA SEZIONE DI SPICCATO DELLA MEN	ISOLA TOZZ	A			
Base della sezione di spiccato della mensola tozza			b	2.00	[m]
Altezza della sezione di spiccato della mensola tozza			h	2.50	[m]
Ricoprimento barre di armatura			С	0.06	[m]
C. AZIONI SOLLECITANTI LA SEZIONE DI SPICCATO DELI	_A MENSOL	A TOZZA			
Peso proprio della mensola tozza			N_1	567.88	[kN]
Braccio del baricentro della mensola tozza rispetto allo spiccato			b_1	1.750	[m]
Scarico massimo all'appoggio			N_2	12,646.00	[kN]
Braccio dell'appoggio rispetto allo spiccato			b_2	2.840	[m]
Azione verticale totale			V_{Sd}	13,213.88	[kN]
Azione orizzontale totale ($H_{Sd} = 0,10 \cdot V_{Sd}$)			H_{Sd}	1,321.39	[kN]
Momento flettente totale			M_{Sd}	36,908.43	[kNm]
D. VERIFICHE ALLO STATO LIMITE ULTIMO					
Altezza utile della sezione di spiccato della mensola tozza			d	2.44	[m]
Baccio della risultante verticale rispetto allo spiccato			a	2.793	[m]
Snellezza della mensola $(0,10 \le \lambda \le 1,50)$ Coefficiente $v_{cd} = V_{Sd} / (b \cdot d)$			λ V _{cd}	1.143 2.70	[N/mm ²]
Coefficiente K = $(\text{vcd} / \text{fcd}) + 1,70 \cdot \lambda$			K	2.09	[14/11111]
D.1. VERIFICA DELL'INCLINAZIONE MINIMA DELLA BIELL	A IN CALCE	STRUZZO			
Angolo minimo di inclinazione della biella compressa			β_{min}	32.81	[°]
Angolo di inclinazione della biella compressa			β	35.71	[°]
β _{min} 32.81 <	β	35.71		VERIFICA POSITIVA	
D.2. VERIFICA DELLA BIELLA COMPRESSA IN CALCESTR	UZZO				
Distanza biella compressa - armatura z = a · tg(β)			Z	2.01	[m]
Altezza della biella compressa $x = 2,50 \cdot (d-z)$			X	1.09	[m]
Azione sollecitante di compressione sulla biella compressa Resistenza di calcolo a compressione della biella compressa			$N_{c,Sd}$	22,636.41 22,636.41	[kN] [kN]
	N	00.000.44	· •C,Ru		[144]
N _{c,Sd} 22,636.41 =	$N_{c,Rd}$	22,636.41		VERIFICA POSITIVA	

D.3. VERIFICA DELLE ARMATURE			
D.3.1. DEFINIZIONE DELL'ARMATURA MINIMA A TRAZIONE			
Azione sollecitante di trazione sull'armatura principale $N_{s,Sd,1} = V_{Sd} / tg(\beta)$ Azione sollecitante di trazione sull'armatura principale $N_{s,Sd,2} = H_{Sd}$ Area dell'armatura principale minima necessaria A_{s1} Area dell'armatura principale minima necessaria A_{s2}	$\begin{array}{c} N_{s,Sd,1} \\ N_{s,Sd,2} \\ A_{s1} \\ A_{s2} \end{array}$	18,379.35 1,321.39 46,969.45 3,376.88	[kN] [kN] [mm²] [mm²]
D.3.2 DEFINIZIONE DELL'ARMATURA MINIMA A TAGLIO (armatura secondaria)			
Coefficiente per contributo resisistente del calcestruzzo Coefficiente di fatica Armatura a taglio totale necessaria	с Yn A _v	1.20 1.20 33,768.80	[mm²]
D.3.3 DEFINIZIONE E VERIFICA DELLE ARMATURE MINIME FINALI			
Condizione (Norma CNR 10037/86 - Par. 1.4) Armatura principale minima Armatura secondaria minima	A*s A* _v	As1 ≥ Av 50,346.33 23,484.72	[mm²] [mm²]
Numero di barre disposte costituenti l'armatura principale Diametro delle barre disposte costituenti l'armatura principale Area dell'armatura principale disposta	$\begin{array}{c} n_{b,s} \\ \varnothing_{b,s} \\ A_s \end{array}$	90 26 47,790.00	[mm] [mm²]
A*s 46,969.45 < As 47,790.00		VERIFICA POSITIVA	
Numero di strati di armatura secondaria disposti Numero di barre disposte costituenti l'armatura secondaria per singolo strato Diametro delle barre disposte costituenti l'armatura secondaria Area dell'armatura secondaria disposta	$\begin{array}{l} n_{s,v} \\ n_{b,v} \\ \varnothing_{b,v} \\ A_v \end{array}$	5 15 20 23,550.00	[mm²]
A* _v 23,484.72 < A _v 23,550.00		VERIFICA POSITIVA	

21.7. Verifiche strutturali del plinto di fondazione

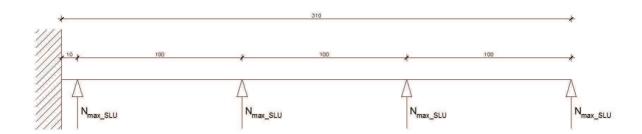
Il plinto di fondazione delle pile ha dimensioni 1000x600 cm e spessore 300 cm ed è poggiata su micropali φ300.

La verifica del plinto di fondazione è stata condotta con il metodo degli stati limite, calcolando le sollecitazioni di taglio e momento agenti nella sezione di incastro con il fusto pila.

La reazione normale massima trasmessa dal singolo palo di fondazione vale:

- N_{max.SLU} = 1250,00 kN

La trave a mensola utilizzata nel calcolo ha una larghezza pari all'interasse trasversale dei micropali ($i_{mp} = 100$ cm) ed una lunghezza di 310 cm (360 cm fino al bordo zattera). Lungo la trave agiscono 4 micropali che, a favore di sicurezza, solleciteranno la struttura con la stessa forza $N_{max\ SLU}$ secondo lo schema riportato in figura:



Dallo schema scelto si possono ricavare le massime sollecitazioni di taglio e momento nella sezione di incastro. Il momento massimo vale:

$$M_{\text{max}} = N_{\text{max_}SLU} \cdot (b_1 + b_2 + b_3 + b_4) = 1250,00 \cdot 6,40 = 8000,00kNm$$

con b₁, b₂, b₃ e b₄ bracci delle forze agenti pari a:

 $b_1 = 10 \text{ cm}$

 $b_2 = 110 \text{ cm}$

 $b_3 = 210 \text{ cm}$

 $b_4 = 310 \text{ cm}$

Il taglio massimo agente vale:

$$V_{\text{max}} = 4 \cdot N_{\text{max_}SLU} = 4 \cdot 1250,00 = 5000,00kN$$

21.7.1. Verifica a flessione semplice

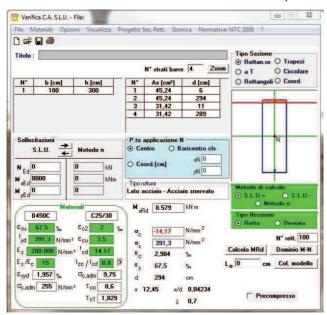
La sezione di verifica è rettangolare con base pari a 10 cm ed altezza pari a 300 cm.

L'armatura di calcolo è assunta come segue:

- Ø24/10 esterni + 2° strato Ø20/10
- Ø24/10 interni + 2° strato Ø20/10

L'armatura a taglio è costituita da cavallotti Ø20/60x40. Il copriferro netto è assunto pari a 45 mm.

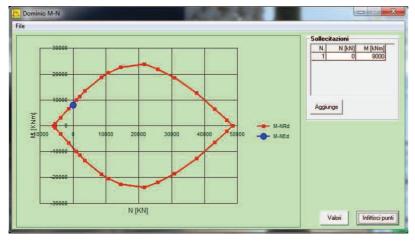
Il momento flettente sollecitante è assunto pari a M_{s,d} = 8000,40 kNm



Il momento resistente della sezione vale:

- $M_{R,d} = 8579,00 \text{ kNm} < M_{S,d} = 8000,00 \text{ kNm}$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



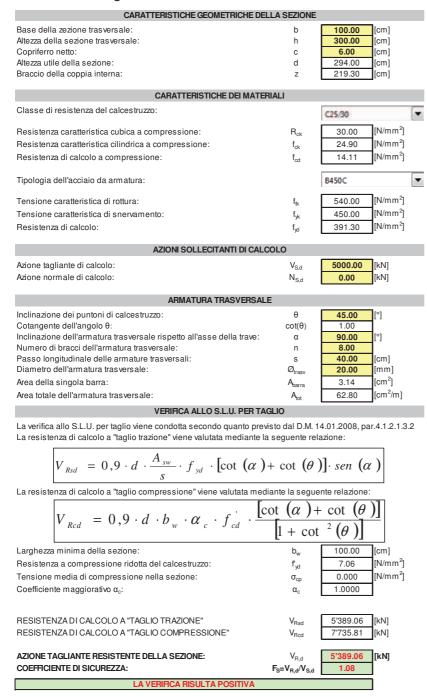
La verifica risulta pertanto soddisfatta.

21.7.2. Verifica a taglio

L'azione tagliante massima viene quindi assunta pari a $V_{s,d}$ = 5000,00 kN.

La sezione resistente è rettangolare con base pari a 100 cm e altezza pari a 300 cm.

L'armatura a taglio è costituita da cavallotti Ø20/60x40:



22. PILA MOBILE

La sottostruttura mobile del ponte oggetto di verifica (sottostruttura mobile maggiormente sollecitata) è stata individuata nella **pila 1**.

22.1. Dati di input e azioni sollecitanti caratteristiche

A CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA PILA				
Altezza media dei baggioli			0.43	[m]
A.1 - PULVINO				
Area della superficie frontale del pulvino Altezza del pulvino Spessore del pulvino Volume del pulvino Peso del pulvino			22.43 2.50 2.00 44.85 1,121.25	[m²] [m] [m³] [kN]
A.2 - FUSTO				
Raggio del fusto Altezza del fusto			1.50 4.10	[m] [m]
Volume del fusto Peso del fusto alla base			28.98	[m ³]
Peso del fusto in corrispondenza della sezione a h _{fusto} /3 dalla base			724.53 483.02	[kN] [kN]
Peso del fusto in corrispondenza della sezione a 2-h _{fusto} /3 dalla base			241.51	[kN]
B AZIONI STATICHE INDOTTE DALL'IMPALCATO				
B.1 - PESI PROPRI (carpenteria metallica e soletta)				
Numero totale di appoggi sulla pila			2	
Interasse tra gli appoggi Peso prorpio dell'impalcato scaricato sull'appoggio 1 (da modello di calcolo)			8.00	[m]
Peso proprio dell'impalcato scaricato sull'appoggio 1 (da modello di calcolo)			4,456.43 4.456.43	[kN] [kN]
Peso proprio totale trasmesso dall'impalcato			8,912.86	[kN]
Momento flettente trasversale			0.00	[kNm]
B.2 - CARICHI PERMANENTI				
Numero totale di appoggi sulla pila			2	
Interasse tra gli appoggi			8.00	[m]
Carico permanente dell'impalcato scaricato sull'appoggio 1 (da modello di calcolo)			1,476.81	[kN]
Carico permanente dell'impalcato scaricato sull'appoggio 2 (da modello di calcolo) Peso proprio totale trasmesso dall'impalcato			1,476.81 2,953.62	[kN] [kN]
Momento flettente trasversale			0.00	[kNm]
B.3 - CARICHI ACCIDENTALI DA TRAFFICO			0.00	[mm]
Larghezza della carreggiata stradale			13.25	[m]
Lunghezza di carreggiata stradale di pertinenza della pila (da modello di calcolo)			56.73	[m]
Eccentricità dell'asse della carreggiata rispetto all'asse longitudinale del pulvino			0.00	[m]
Numero di corsie convenzionali			3.00	
Larghezza della porzione di carreggiata rimanente			4.25	[m]
Componente da massimizzare		N_{max}	$M_{T,max}$	
Carico concentrato corsia 1	Q_{1a}	600.00	600.00	[kN]
Carico concentrato corsia 2	Q_{1b}	400.00	400.00	[kN]
Carico concentrato corsia 3	Q_{1c}	200.00	0.00	[kN]
Carico distribuito corsia 1	q _{1a}	27.00	27.00	[kN/m]
Carico distribuito corsia 2	q _{1b}	7.50	7.50	[kN/m]
Carico distribuito corsia 3	q _{1c}	7.50	0.00	[kN/m]
Carico distribuito porzione di carreggiata rimanente	q _{1d}	10.63	0.00	[kN/m]
Eccentricità corsia 1 rispetto all'asse longitudinale del pulvino	ea	5.13	5.13	[m]
Eccentricità corsia 2 rispetto all'asse longitudinale del pulvino	e_b	2.13	2.13	[m]
Localiticità coloità 2 l'ispetto dil asse longitadinale dei parvino				
Eccentricità corsia 3 rispetto all'asse longitudinale del pulvino	e _c	-0.88	-0.88	[m]

Momento flettente trasversale dovuto al carico concentrato sulla corsia 1	3,075.00	3,075.00	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico concentrato sulla corsia 2 Momento flettente trasversale dovuto al carico concentrato sulla corsia 3	850.00 -175.00	850.00 0.00	[kNm] [kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico distribuito sulla corsia 1 Momento flettente trasversale dovuto al carico distribuito sulla corsia 2	7,850.01 904.13	7,850.01 904.13	[kNm] [kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico distribuito sulla corsia 3	-372.29	0.00	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico distribuito sulla largh. rimanente	-2,712.40	0.00	[kNm]
Azione normale dovuta ai carichi da traffico (condizione N _{max})		4,185.42	[kN]
Azione normale dovuta ai carichi da traffico (condizione M _{Tmax})		2.957.19	[kN]
Massimo momento flettente trasversale dovuto ai carichi da traffico (condizione N _{max})		9,419.45	[kNm]
Massimo momento flettente trasversale dovuto ai carichi da traffico (condizione M _{Tmax})		12,679.15	[kNm]
•			[KINIII]
B.4 - AZIONI TAGLIANTI E AZIONI FLESSIONALI LONGITUDINALI DOVUTE ALL'ATTRITO PA	ARASSITA DEI VIN		n a n
Azione normale massima dovuta al peso proprio e ai carichi permanenti portati dall'impalcato Coefficiente di attrito parassita		11,866.48 0.03	[kN]
Azione tagliante longitudinale		355.99	[kN]
Momento flettente longitudinale alla base		2,502.64	[kNm]
Momento flettente longitudinale in corrispondenza della sezione a h _{fusto} /3 dalla base		2,016.11	[kNm]
Momento flettente longitudinale in corrispondenza della sezione a 2·h _{fusto} /3 dalla base		1,529.59	[kNm]
B.5 - AZIONI TAGLIANTI E AZIONI FLESSIONALI LONGITUDINALI DOVUTE ALLA FRENATUI	RΔ		
Lunghezza totale dell'impalcato		140.00	[m]
Azione totale della frenatura		738.00	[kN]
Lunghezza di impalcato di pertinenza della pila		0.00	[m]
Azione longitudinale della frenatura di pertinenza della pila		0.00	[kN]
Momento flettente longitudinale alla base		0.00	[kNm]
Momento flettente longitudinale in corrispondenza della sezione a h _{fusto} /3 dalla base Momento flettente longitudinale in corrispondenza della sezione a 2·h _{fusto} /3 dalla base		0.00	[kNm]
•		0.00	[kNm]
B.6 - AZIONI TAGLIANTI E AZIONI FLESSIONALI TRASVERSALI DOVUTE AL VENTO			2-
Pressione trasversale del vento		1.85	[kN/m ²]
Altezza media dell'impalcato Altezza della superficie di applicazione della pressione del vento		3.33 6.33	[m] [kN]
Lunghezza di carreggiata stradale di pertinenza della pila (da modello di calcolo)		56.73	[KI4]
Azione orizzontale trasversale totale del vento di pertinenza trasmessa dall'impalcato		664.34	[kN]
Momento flettente trasversale alla base		4,670.29	[kNm]
Momento flettente trasversale in corrispondenza della sezione a h _{fusto} /3 dalla base		3,762.36	[kNm]
Momento flettente trasversale in corrispondenza della sezione a 2.h _{fusto} /3 dalla base		2,854.43	[kNm]
C AZIONI SISMICHE			
Modulo di elasticità del calcestruzzo del fusto		36,049.97	[N/mm ²]
C.1 - AZIONE SISMICA TRASMESSA DALL'IMPALCATO		55,515151	[]
Sistema di appoggio		MOBILE	
Peso sismico della sottostruttura		1,845.78	
Peso sismico dell'impalcato di pertinenza della pila in direzione longitudinale		0.00	[kN]
Peso sismico dell'impalcato di pertinenza della pila in direzione trasversale		11,866.48	
Massa sismica totale in testa al fusto in direzione longitudinale		188.15	[kN _{massa}]
Massa sismica totale in testa al fusto in direzione trasversale		1,397.78	[kN _{massa}]
Momento di inerzia del fusto		3.98	[m ⁴]
Rigidezza flessionale della pila in direzione longitudinale		1,495,716.27	[kN/m]
Periodo di oscillazione del fusto circolare in direzione longitudinale Accelerazione spettrale normalizzata della pila (SLV) in direzione longitudinale		0.0705 0.131	[sec]
Rigidezza flessionale della pila in direzione trasversale		1,495,716.27	[kN/m]
Periodo di oscillazione del fusto circolare in direzione trasversale		0.1921	[sec]
Accelerazione spettrale normalizzata della pila (SLV) in direzione trasversale		0.186	
Azione tagliante sismica longitudinale		241.80	[kN]
Azione tagliante sismica trasversale Momento flettente longitudinale alla base		2,550.48 1,595.86	[kN] [kNm]
Momento flettente longitudinale alla base Momento flettente longitudinale in corrispondenza della sezione a h _{fusto} /3 dalla base		1,265.41	[kNm]
Momento flettente longitudinale in corrispondenza della sezione a 2·h _{fusto} /3 dalla base		934.95	[kNm]
Momento flettente trasversale alla base		16,833.17	[kNm]
Momento flettente trasversale in corrispondenza della sezione a h _{fusto} /3 dalla base		13,347.51	[kNm]
Momento flettente trasversale in corrispondenza della sezione a 2·hfusto/3 dalla base		9,861.86	[kNm]
1		,	

D VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL	FUSTO - H = 0,0 M				
CARICO	N [kN]	V _L [kN]	V⊤ [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila	1,845.78	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})	4,185.42	0.00	0.00	0.00	9,419.45
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	2,957.19	0.00	0.00	0.00	12,679.15
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	0.00	355.99	0.00	2,502.64	0.00
Azione longitudinale della frenatura	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento	0.00	0.00	664.34	0.00	4,670.29
Azione sismica longitudinale	0.00	241.80	0.00	1,595.86	0.00
Azione sismica trasversale	0.00	0.00	2,550.48	0.00	16,833.17
E VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL	FUSTO - H = H _{fusto} /3				
CARICO	N [kN]	V _L [kN]	V⊤ [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila	1,604.27	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})	4,185.42	0.00	0.00	0.00	9,419.45
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	2,957.19	0.00	0.00	0.00	12,679.15
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	0.00	355.99	0.00	2,016.11	0.00
Azione longitudinale della frenatura	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento	0.00	0.00	664.34	0.00	3,762.36
Azione sismica longitudinale	0.00	241.80	0.00	1,265.41	0.00
Azione sismica trasversale	0.00	0.00	2,550.48	0.00	13,347.51
F VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL	FUSTO - 2·H = H _{fusto} /3				
CARICO	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila	1,362.76	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})	4,185.42	0.00	0.00	0.00	9,419.45
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	2,957.19	0.00	0.00	0.00	12,679.15
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	0.00	355.99	0.00	1,529.59	0.00
Azione longitudinale della frenatura	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento	0.00	0.00	664.34	0.00	2,854.43
Azione sismica longitudinale	0.00	241.80	0.00	934.95	0.00
Azione sismica trasversale	0.00	0.00	2,550.48	0.00	9,861.86

22.2. Azioni sollecitanti di calcolo

22.2.1. Sezione di spiccato del fusto

		COMBINAZIONE SLE - 0	DUASI PERMANE	NTF 01				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila	OATTOO	1.00	1.00	1,845.78	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,502.64	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			13,712.26	355.99	0.00	2,502.64	0.00
		COMBINAZIONE SL	E - EDECHIENTE	01				
	CARICO			N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M⊤ [kNm]
Dese preprie delle nile	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	1,845.78 8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00	
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06				7,064.59
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,502.64	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale	TOTAL -	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,851.32	355.99	0.00	2,502.64	7,064.59
		COMBINAZIONE SL	E EDEOUENTE	02				
	CARICO				V DAD	V (1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	M. Philippi	M. Distinct
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,845.78	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.36
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,502.64	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			15,930.15	355.99	0.00	2,502.64	9,509.36
		0011011171011501	E EDEOUENTE					
		COMBINAZIONE SL		03				
	CARICO	γ	Ψ	03 N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M₁ [kNm]
Peso proprio della pila	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00	03 N [kN] 1,845.78	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 934.06
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent il rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 934.06 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent il rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovulte all'attrib parasitra dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione Ingritudinale della frenatura		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 934.06 0.00
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent il rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 934.06 0.00 934.06
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale Azione sismica trasversale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	03 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 0.00 2,502.64	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 0.00 0.00 2.502.64	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 934.06 0.00 934.06
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 934.06 0.00 934.06
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	₩ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 0.00 0.00 2.502.64 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 934.06 0.00 934.06 Mr [kNm] 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	₩ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 0.00 0.00 2.502.64 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 934.06 0.00 934.06 Mr [kNm] 0.00 0.00
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 0.00 0.00 2.502.64 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassità dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azione longitudinale della fenatura	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE-V Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [KNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azione diovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 934.06 0.00 934.06 Mr [kNm] 0.00 0.00 9,419.45 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502,64 0.00 0.00 2,502,64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azione diovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502,64 0.00 0.00 2,502,64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502,64 0.00 0.00 2,502,64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione tiasversale del vento (Azione di Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502,64 0.00 0.00 2,502,64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione tiasversale del vento (Azione di Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502,64 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent ir asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent ir asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione di accidentali da traffico (Mmax) Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica l'asversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,897.68	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502,64 0.00 0.00 2,502,64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azione di accidentali da traffico (M _{rmax}) Azione longitudinale della fenatura Azione ongitudinale della fenatura Azione ongitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica la pria la fenatura Azione sismica la pria la fenatura la proportio della pila	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,897.68 CA 02 N [kN] 1,845.78	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 934.06 0.00 934.06 0.00 934.16 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent it asmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 17,897.68 CA 02 N [kN] 1,845.78 8,912.86	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dal'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione di accidentali da traffico (Mmax) Azione della pila Peso proprio della pila Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,897.68 CA 02 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent it asmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 17,897.68 CA 02 N [kN] 1,845.78 8,912.86	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dal'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione di accidentali da traffico (Mmax) Azione della pila Peso proprio della pila Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,897.68 CA 02 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale della renatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione di accidentali da traffico (Mmax) Azione sismica trasversale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,897.68 CA 02 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,897.68 CA 02 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovule all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.00 0.00 1.00 1	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,897.68 CA 02 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dall'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione di carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione di carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio della pila Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione sismica trasversale Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	W 1.00 1.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 17,897.68 CA 02 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassità dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE CARICO TOTALE CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,897.68 CA 02 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovule all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent it rasmessi dall'impalcalo Carichi permanent attrito (Mrmax) Azioni dovule all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione trasversale del vento (Amax) Azione trasversale del vento (Amax) Azione trasversale del vento (Azione sismica longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione trasversale del vento Azione trasversale del vento Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 CA 01 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 17,897.68 CA 02 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0

			- CARATTERISTIC	CΔ 03				
	CARICO	COMBINAZIONE SLE - Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,845.78	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,502.64	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00 0.00	0.60 0.00	0.00	0.00	398.60 0.00	0.00	2,802.17 0.00
Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AZIOTTE SISTITICA II ASVET SAIE	TOTALE	0.00	0.00	16,851.32	355.99	398.60	2,502.64	9,866.76
		COMBINAZIONE SLE -	- CARATTERISTIC	CA 04				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,845.78	0.00	0.00	0.00	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.36
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,502.64	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.00	0.60	0.00	0.00	398.60	0.00	2,802.17
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 15,930.15	0.00 355.99	0.00 398.60	0.00 2,502.64	0.00 12,311.5 3
	TOTALL			·	333.33	330.00	2,302.04	12,511.55
	CARICO	COMBINAZIONE SLE - Y	- CARATTERISTIC Ψ	CA 05 N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNm]
'eso proprio della pila	5.100	1.00	1.00	1,845.78	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,502.64	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.00	1.00	0.00	0.00	664.34	0.00	4,670.29
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,851.32	355.99	664.34	2,502.64	11,734.88
		COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTIC	CA 06				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00 1.00	1.00	1,845.78	0.00 0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00 1.00	8,912.86 2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00 0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00				
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})								9,509.36
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	
		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,502.64	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00 1.00	1.00 0.00	0.00	355.99 0.00	0.00 0.00	2,502.64 0.00	0.00 0.00
azione longitudinale della frenatura azione trasversale del vento		1.00 1.00 1.00	1.00 0.00 1.00	0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34	2,502.64 0.00 0.00	0.00 0.00 4,670.29
szione longitudinale della frenatura szione trasversale del vento szione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34 0.00	2,502.64 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 4,670.29 0.00
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00	1.00 0.00 1.00	0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34	2,502.64 0.00 0.00	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.65
uzione longitudinale della frenatura uzione trasversale del vento uzione sismica longitudinale uzione sismica trasversale		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.65
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 Ψ 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 M _L [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.65 Mr [kNm] 0.00 0.00
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione simica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato tarichi permanent trasmessi dall'impalcato		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 Ψ 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 M _L [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.65 Mr [kNm] 0.00 0.00
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione simica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato tarichi permanent trasmessi dall'impalcato		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 Ψ 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 M _L [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.65 Mr [kNm] 0.00 0.00
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale dell'ese proprio della pila l'eso proprio s'utiturale dell'impalcato l'arichi permanenti trasmessi dall'impalcato l'arichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 Ψ 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 M _L [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.63 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale del vento della pila deso proprio struturale dell'impalcato ziarichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.35	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 .00 ESLU - STR 01 \textstyle{\psi} 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.63 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale teso proprio della pila teso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi contine trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (Mrmax) zioni dovute all'altrito parassita dei vincoli		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.35	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 W 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 4.670.29 0.00 0.00 14,179.6: Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 12,716.2(0.00 0.00
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale reso proprio della pila leso proprio struturale dell'impalcato rarichi permanenti trasmessi dall'impalcato rarichi accidentali da traffico (N _{max}) rarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrib parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 1.50	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 W 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.6: Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.24 0.00 0.00 0.00
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'altrito parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.6: Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2(0.00 0.00 4,203.26
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio stutturale dell'impalcato rairchi permanent frasmessi dall'impalcato rairchi permanent frasmessi dall'impalcato rairchi accidentali da traffico (M _{max}) rairchi accidentali da traffico (M _{Tmax}) rairchi accidentali da traffico parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione longitudinale della frenatura traffico essenzia dei vento zione sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 1.50	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 W 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.65 Mr [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 4,203.26
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'altrirò parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.62 Mr [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00 4,203.26 0.00
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'altrito parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONI	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2.491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 14,179.62 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 4,203.26 0.00 0.00 0.00
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione trasversale del vento zione sismica longitudinale sizione sismica trasversale deso proprio della pila deso proprio struturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) cioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale	CARICO	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 4,670.29 0.00 14,179.6: Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2t 0.00 0.00 4,203.26 0.00 0.00 16,919.5;
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio strutturale dell'impalcato rarichi permanenti trasmessi dall'impalcato rarichi accidentali da traffico (N _{max}) rarichi accidentali da traffico (M _{max}) rarichi accidentali da traffico (M _{max}) rarichi accidentali da traffico (max)	CARICO	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 0.00 0.00 597.90 Vr [kN]	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 14,179.6i Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2t 0.00 0.00 0.00 4,203.26 0.00 16,919.5i
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione trasversale del vento zione simica longitudinale sione simica trasversale leso proprio della pila leso proprio strutturale dell'impalcato rarichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrio parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione simica longitudinale zione sismica trasversale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,604.91	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.6: Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 4,203.26 0.00 16,919.5;
vzione longiltudinale della frenatura zizione trasversale del vento zizione simical longiltudinale lizione simical longiltudinale lizione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (Michael Vento Lizione longitudinale della frenatura zizione trasversale del vento zizione sismica longitudinale lizione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.6: Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2i 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale lizione sismica longitudinale lizione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio struturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Lizione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.35 1.35	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,604.91 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 14,179.65 Mr [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 16,919.52
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sirasio nogitudinale sizione sismica longitudinale zione sismica trasversale deso proprio della pila deso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico persatura zione della pila della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale della frenatura deso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali da traffico (Mmax)	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.5	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,604.91 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 0.00 14,179.6i Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.20 0.00 0.00 4,203.26 0.00 16,919.5i
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale reso proprio della pila leso proprio struturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) zioni dovute all'attri parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale zione sismica trasversale reso proprio della pila leso proprio strutturale dell'impalcato zione sismica trasversale reso proprio della pila leso proprio strutturale dell'impalcato zione di contra di	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.35 1.35 1.35 1.50 1.35 1.35 1.35 1.50	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,604.91 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670 29 0.00 0.00 14,179.6: Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2i 0.00 0.00 16,919.5: Mr [kNm 0.00 0.00 16,919.5:
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione trasversale del vento zione simica longitudinale sizione sismica longitudinale sizione sismica trasversale deso proprio della pila deso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) cizione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale deso proprio della pila deso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) cizione longitudinale della frenatura	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.5	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,604.91 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 14,179.6: Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2t 0.00 0.00 0.00 16,919.5: Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 17,116.8t 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione trasversale del vento zione sismica longitudinale sizione sismica longitudinale zione sismica trasversale deso proprio della pila deso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Nmax) ciarichi accidentali da traffico (Mmax) zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (Nmax) zioni dovute all'attrio parassita del vincoli zione di della pila della pil	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.5	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 E SLU - STR 01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,604.91 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 14,179.6: Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2t 0.00 0.00 0.00 16,919.5: Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 17,116.8t 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
zione longitudinale della frenatura lizione trasversale del vento lizione sismica longitudinale lizione sismica longitudinale lizione sismica longitudinale lizione sismica la rasversale Peso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmax) carichi accidentali	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONI Y 1.35 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.5	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,604.91 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 14,179.65 Mr [kNm] 0.00 12,716.26 0.00 0.00 4,203.26 0.00 0.00 0.00 17,116.85 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale lizione sismica trasversale del zione sismica trasversale lizione sismica trasversale lizione sismica trasversale lizione sismica trasversale lizione sismica trasversale dell'impalcato zione di controli permanenti trasmessi dall'impalcato zione di cacidentali da traffico (N _{max}) zione di cacidentali da traffico (M _{max}) zione di cacidentali da traffico (M _{max}) zione di cacidentali da traffico (M _{max}) zione sismica longitudinale della frenatura zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale del mimpalcato zione di cacidentali da traffico (N _{max}) zioni di codientali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica liratino parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica longitudinale della frenatura zione longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 W 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,930.15 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,604.91 N [kN] 2,491.80 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2,502.64 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 4,670.29 0.00 14,179.65 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.

	CARICO	COMBINAZION	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.35	1.00	2,491.80	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.75	4,237.73	0.00	0.00	0.00	9,537.20
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	3,753.96	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.50	0.60	0.00	0.00	597.90	0.00	4,203.26
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			23,192.33	533.99	597.90	3,753.96	13,740.46
		COMBINAZION	E SLU - STR 04					
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.35	1.00	2,491.80	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35 1.50	1.00 1.00	12,032.36	0.00 0.00	0.00	0.00 0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato				4,430.43				
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.75	2,994.15	0.00	0.00	0.00	12,837.64
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	3,753.96	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.50	0.60	0.00	0.00	597.90	0.00	4,203.26
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 21,948.74	0.00 533.99	0.00 597.90	0.00 3,753.96	0.00 17,040.9 0
	101122			21,010111	000.00	007100	0,1 00100	11 ,0 10100
	CARICO	COMBINAZION Y	IE SLU - STR 05 Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNm]
eso proprio della pila		1.35	1.00	2,491.80	0.00	0.00	0.00	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.75	4,237.73	0.00	0.00	0.00	9,537.20
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	3,753.96	0.00
Azioni dovule ali ali ilio pai assila dei viricoli Azione longitudinale della frenatura		1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.50	1.00	0.00	0.00	996.50	0.00	7,005.43
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
allorio distribu e dovor dalo	TOTALE	0.00	0.00	23,192.33	533.99	996.50	3,753.96	16,542.63
		COMBINAZION	IE SLU - STR 06					
	CARICO	Υ	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V⊤ [kN]	M∟ [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila		1.35	1.00	2,491.80	0.00	0.00	0.00	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.75	2,994.15	0.00	0.00	0.00	12,837.64
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli			1.00	0.00	533.99	0.00	3,753.96	0.00
		1.50			0.00			
zione longitudinale della frenatura		1.50 1.50				0.00	0.00	0.00
		1.50 1.50 1.50	0.00 1.00	0.00	0.00	0.00 996.50	0.00 0.00	0.00 7,005.43
zione trasversale del vento		1.50	0.00	0.00				
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.50 1.50	0.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 0.00	0.00	7,005.43 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.50 1.50 0.00	0.00 1.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00	996.50 0.00	0.00 0.00	7,005.43 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION	0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74	0.00 0.00 0.00 533.99	996.50 0.00 0.00 996.50	0.00 0.00 0.00 3,753.96	7,005.43 0.00 0.00 19,843.07
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale	TOTALE	1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN]	0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN]	996.50 0.00 0.00 996.50 V _T [kN]	0.00 0.00 0.00 3,753.96 M _L [kNm]	7,005.43 0.00 0.00 19,843.07
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78	0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00	996.50 0.00 0.00 996.50 V _T [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 3,753.96 M _L [kNm] 0.00	7,005.43 0.00 0.00 19,843.07 M _T [kNm 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 UE SLU - SLV 01 W 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86	0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00 0.00	996.50 0.00 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00	7,005.43 0.00 0.00 19,843.01 M _T [kNm 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 Ψ 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 0.00 996.50 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00	7,005.43 0.00 0.00 19,843.01 M _T [kNm 0.00 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio s'tutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max})		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 .00 E SLU - SLV 01 Ψ 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,753.96 M _L [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	7,005.43 0.00 0.00 19,843.01 MT [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio stutturale dell'impalcato rarichi permanent trasmessi dall'impalcato rarichi accidentali da traffico (M _{max}) rarichi accidentali da traffico (M _{max})		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 0.00 996.50 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	7,005.43 0.00 0.00 19,843.07 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stuturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (Mr _{max}) carichi accidentali da traffico (Mr _{max})		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 0.00 996.50 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64	7,005.43 0.00 0.00 19,843.0' M _T [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila leso proprio strutturale dell'impalcato rarichi permanent trasmessi dall'impalcato rarichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 W 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00	7,005.43 0.00 0.00 19,843.0 M _T [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 0.00	7,005.43 0.00 0.00 19,843.0 Mt [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento zione sismica Ingiludinale zione sismica Ingiludinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (N _{max}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 241.80	996.50 0.00 996.50 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 1,595.86	7,005.43 0.00 0.00 19,843.0; Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
uzione trasversale del vento uzione sismica longitudinale uzione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio struturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Mtrasx) Uzioni dovule all'attrilo parassita dei vincoli uzione longitudinale della frenatura uzione trasversale del vento uzione sismica longitudinale		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 0.00	7,005.43 0.00 0.00 19,843.01 Mr [kNm; 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento zione sismica Ingiludinale zione sismica Ingiludinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (N _{max}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 241.80 0.00	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 1,595.86 0.00	7,005.43 0.00 0.00 19,843.01 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale leso proprio della pila leso proprio stutturale dell'impalcato rarichi permanenti trasmessi dall'impalcato rarichi accidentali da traffico (N _{max}) tracidentali da traffico (Mtrasx) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 241.80 0.00	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.502.64 0.00 1,595.86 0.00	7,005.43 0.00 19,843.0 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale zione sismica trasversale	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 IE SLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 1,595.86 0.00 4,098.50	7,005.43 0.00 19,843.0i Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale deso proprio della pila reso proprio struturale dell'impalcato zarichi permanenti trasmessi dall'impalcato zarichi accidentali da traffico (N _{max}) scrichi accidentali da traffico (N _{max}) scrichi accidentali da traffico (N _{max}) scrichi accidentali da traffico permanenti permane	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 V. [kN] 0.00	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 1,595.86 0.00 4,098.50	7,005.43 0.00 19,843.0i Mt [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale deso proprio della pila reso proprio struturale dell'impalcato zarichi permanenti trasmessi dall'impalcato zarichi accidentali da traffico (N _{max}) scrichi accidentali da traffico (N _{max}) scrichi accidentali da traffico (N _{max}) scrichi accidentali da traffico permanenti permane	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 IE SLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 1,595.86 0.00 4,098.50	7,005.43 0.00 19,843.0 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale deso proprio della pila deso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mmmx) carichi accidentali da traffico perassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale carichi semica trasversale deso proprio della pila deso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01 # 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.30 # ESLU-SLV02 # 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 V. [kN] 0.00	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,502.64 0.00 0.00 1,595.86 0.00 4,098.50	7,005.43 0.00 19,843.0 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
veso proprio della pila veso proprio della pila veso proprio s'attiturale dell'impalcato varichi permanenti trasmessi dall'impalcato varichi accidentali da traffico (N _{max}) varichi accidentali da traffico (M _{max}) varichi accidentali da traffico (max) varichi accidentali da varia varichi accidentali da varia varichi permanenti trasmessi dall'impalcato varichi permanenti trasmessi dall'impalcato varichi permanenti trasmessi dall'impalcato varichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 IESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 VL [kN] 0.00 0.00	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.995.86 0.00 4,098.50 ML [kNm] 0.00 0.00	7,005.43 0.00 19,843.0 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) teso proprio della pila eso proprio strutturi al dell'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 V. [kN] 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.995.86 0.00 4,098.50 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	7,005.43 0.00 19,843.0 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
vizione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale leso proprio della pila leso proprio stutturale dell'impalcato zarichi permanenti trasmessi dall'impalcato zarichi permanenti trasmessi dall'impalcato zarichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale leso proprio stutturale dell'impalcato zarichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 IESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 V. [kN] 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.995.86 0.00 4,098.50 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	7,005.43 0.00 19,843.0 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale deso proprio della pila leso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Nmax.) carichi accidentali da traffico (Nmax.) carichi accidentali da traffico in congitudinale della frenatura zione longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale zione sismica trasversale deso proprio della pila leso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (Nmax.) carichi accidentali da traffico (Mmax.)	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.30 IESLU - SLV 02	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,595.86 0.00 4,098.50 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	7,005.43 0.00 19,843.0 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
veso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio struturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) eso proprio struturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.595.86 0.00 4,098.50 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	7,005.43 0.00 19,843.0i Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
vizione trasversale del vento tuzione sismica trasversale del vento tuzione sismica trasversale Peso proprio della pila dell'impalcato arichi permanent trasmessi dall'impalcato carichi permanent trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) cuzione dovute all'attrilo parassita dei vincoli tuzione longitudinale della frenatura tuzione sismica longitudinale della frenatura tuzione sismica trasversale del vento tuzione sismica trasversale Peso proprio della pila dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) tuzione della dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) tuzioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli tuzione trasversale del vento tuzione trasversale trasversale del vento tuzione trasversale	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.79 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.995.86 0.00 4,098.50 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	7,005.43 0.00 19,843.07 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
czione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale del vento zione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) cione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale Peso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 IE SLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 21,948.74 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 13,712.26 N [kN] 1,845.78 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,753.96 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,595.86 0.00 4,098.50 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	7,005.43 0.00 19,843.0i Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.

Nuova S.S. 291 COLLEGAMENTO SASSARI – ALGHERO - AEROPORTO Lavori di costruzione del 1º lotto Mamuntanas - Alghero e del 4º lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

Progetto Definitivo

	RIEPILOGO	DELLE AZIONI SO	LLECITANTI		
COMBINAZIONE	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	13,712.26	355.99	0.00	2,502.64	0.00
SLE - FREQUENTE 01	16,851.32	355.99	0.00	2,502.64	7,064.59
SLE - FREQUENTE 02	15,930.15	355.99	0.00	2,502.64	9,509.36
SLE - FREQUENTE 03	13,712.26	355.99	132.87	2,502.64	934.06
SLE - CARATTERISTICA 01	17,897.68	355.99	398.60	2,502.64	12,221.63
SLE - CARATTERISTICA 02	16,669.44	355.99	398.60	2,502.64	15,481.32
SLE - CARATTERISTICA 03	16,851.32	355.99	398.60	2,502.64	9,866.76
SLE - CARATTERISTICA 04	15,930.15	355.99	398.60	2,502.64	12,311.53
SLE - CARATTERISTICA 05	16,851.32	355.99	664.34	2,502.64	11,734.88
SLE - CARATTERISTICA 06	15,930.15	355.99	664.34	2,502.64	14,179.65
SLU - STR 01	24,604.91	533.99	597.90	3,753.96	16,919.52
SLU - STR 02	22,946.79	533.99	597.90	3,753.96	21,320.11
SLU - STR 03	23,192.33	533.99	597.90	3,753.96	13,740.46
SLU - STR 04	21,948.74	533.99	597.90	3,753.96	17,040.90
SLU - STR 05	23,192.33	533.99	996.50	3,753.96	16,542.63
SLU - STR 06	21,948.74	533.99	996.50	3,753.96	19,843.07
SLU - SLV 01	13,712.26	597.79	765.14	4,098.50	5,049.95
SLU - SLV 02	13,712.26	428.53	2,550.48	2,981.40	16,833.17

22.2.2. Sezione a quota h/3 dallo spiccato del fusto

		COMBINAZIONE SLE - C	UASI PERMANE	NTE 01				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila	0/11/00	1.00	1.00	1,604.27	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,016.11	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 13,470.75	0.00 355.99	0.00	0.00 2,016.11	0.00 0.00
	TOTALE			13,470.75	333.99	0.00	2,010.11	0.00
		COMBINAZIONE SL	E - FREQUENTE	01				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila	CARTOO	1.00	1.00	1,604.27	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (N _{max})								
Carichi accidentali da traffico (MTmax)		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,016.11	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,609.81	355.99	0.00	2,016.11	7,064.59
		COMPUNITION		00				
	040100	COMBINAZIONE SL			W #: :::	N 5:		
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _⊤ [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,604.27	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.36
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,016.11	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			15,688.64	355.99	0.00	2,016.11	9,509.36
							** *	-,
		COMBINAZIONE SL	E - FREQUENTE	03				
	CARICO	COMBINAZIONE SL Y	E - FREQUENTE Ψ	03 N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila	CARICO				V ∟ [kN] 0.00	V _T [kN] 0.00	M _L [kNm] 0.00	M _T [kNm] 0.00
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	γ	Ψ	N [kN]				
	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00	N [kN] 1,604.27	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N_{max}) Carichi accidentali da traffico (M_{Tmax})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent ir samessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio s'utilurale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00
Peso proprio s'utilurale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 2,016.11	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 2,016.11	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcalo Carichi permanent it asmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47 Mτ [kNm] 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utturale dell'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della f'enatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 0.00 0.00 130.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE - Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1		N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
Peso proprio s'utturale dell'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 9.419.45 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utturale dell'impalcato Carichi permanent l'asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355,99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355,99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,656.17	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 Vt. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it samessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,656.17 CA 02 N [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Irmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Irmax}) Azione dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 9.419.45 0.00 0.00 2.257.42 0.00 0.00 11,676.87
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi permanent frasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione ongitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Peso proprio della pila Peso proprio della pila	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i trasmessi dall'impalcato Carichi permanent i trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di vincoli accidentali da traffico (Mrmax) Azione trasversale del vento Azione di simica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0		N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,656.17 CA 02 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M.max) Carichi accidentali da traffico (M.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 9.419.45 0.00 0.00 2.257.42 0.00 0.00 11,676.87
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i trasmessi dall'impalcato Carichi permanent i trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di vincoli accidentali da traffico (Mrmax) Azione trasversale del vento Azione di simica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0		N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,656.17 CA 02 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 9.419.45 0.00 0.00 2.257.42 0.00 11,676.87
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M.max) Carichi accidentali da traffico (M.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcabo Carichi permanent it assmessi dall'impalcabo Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,656.17 CA 02 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 9.419.45 0.00 0.00 2.257.42 0.00 11,676.87
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Nfmax) Carichi accidentali da traffico (Nfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica la saversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent i trasmessi dall'impalcato Carichi permanent attrifico (Nfmax) Azione trasversale del vento Azione della fina dei della fenatura Azione trasversale del vento Azione ongitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica la fraffico (Nfmax) Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mimax) Carichi accidentali da traffico (Mimax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 11,676.87
Peso proprio strutturale dell'impalcabo Carichi permanent it asmessi dall'impalcabo Carichi permanent it asmessi dall'impalcabo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcabo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcabo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcabo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale del vento Azione sismica longitudinale Carichi permanenti trasmessi dall'impalcabo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcabo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0		N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,656.17 CA 02 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcabo Carichi permanent it asmessi dall'impalcabo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della frenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale da traffico (Mrmax) Azione trasversale del vento	TOTALE CARICO TOTALE CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0		N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,656.17 CA 02 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47 Mr [kNm] 0.00 0.00 9.419.45 0.00 0.00 2.257.42 0.00 11,676.87
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Nmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica Impaliante all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica Impaliante all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica Impaliante all'attrito peranena Impaliante all'attrito peranena Impaliante all'attrito peranena Impaliante (Alimax) Carichi accidentali da traffico (Nmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica Impaliante all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica Impaliante all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica Impaliante all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica Impaliante all'attrito parassita dell'impalcato Carichi accidentali da Iraffico (Nmax) Carichi accidentali da Iraffico (Nmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento della frenatura Azione trasversale del vento dell'attrito parassita del vento Azione sismica longitudinale dell'attrito parassita del vincoli Az	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	W 1.00 1.0	N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 CA 01 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 752.47 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0

		COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTI	CΔ 03				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,604.27	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,016.11	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.60	0.00	0.00	398.60	0.00	2,257.42
Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale		0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
AZIOTE SISTINGE E GOVET SQUE	TOTALE	0.00	0.00	16,609.81	355.99	398.60	2,016.11	9,322.01
		COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTI	CA 04				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,604.27	0.00	0.00	0.00	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.36
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2,016.11	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.00	0.60	0.00	0.00	398.60	0.00	2,257.42
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00	0.00 355.99	0.00 398.60	0.00 2,016.11	0.00
	IUIALE			15,688.64	333.89	J90.0U	4,010.11	11,700.78
	CARICO	COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTI Ψ	CA 05 N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNm]
eso proprio della pila	5.2.100	1.00	1.00	1,604.27	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	2.016.11	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.00	1.00	0.00	0.00	664.34	0.00	3,762.36
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,609.81	355.99	664.34	2,016.11	10,826.95
		COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTI	CA 06				
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
eso proprio della pila		1.00	1.00	1,604.27	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00	0.00
, ,		1.00	0.00	0.00				
, ,		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.36
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00 1.00	0.75 1.00	2,217.89 0.00	355.99	0.00 0.00	0.00 2,016.11	0.00
carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura		1.00 1.00 1.00	0.75 1.00 0.00	2,217.89 0.00 0.00	355.99 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 2,016.11 0.00	0.00 0.00
carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zzioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zzione longitudinale della frenatura zzione trasversale del vento		1.00 1.00 1.00 1.00	0.75 1.00 0.00 1.00	2,217.89 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 664.34	0.00 2,016.11 0.00 0.00	0.00 0.00 3,762.36
arichi accidentali da traffico (M _{T,max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 1.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 3,762.36 0.00
arichi accidentali da traffico (M _{T,max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTAL F	1.00 1.00 1.00 1.00	0.75 1.00 0.00 1.00	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.72
carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovule all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale		1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.72
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale		1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN]	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN]	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.72
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato		1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN]	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN]	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.72
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 .000 COMBINAZION Y 1.35 1.35	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 W 1.00 1.00	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.72 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 .000 .000	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vτ [kN] 0.00 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.72 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 12,716.26
carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'affrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio struturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.35 1.35	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 2.016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2.016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.72 M _T [kNm 0.00 0.00 0.00 12,716.26 0.00
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.7; MT [kNm 0.00 0.00 0.00 12,716.20
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longituldinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura		1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 # 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3.762.36 0.00 0.00 13,271.72 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00
arichi accidentali da traffico (M _{Timax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio struturale dell'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{Timax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione longitudinale della frenatura		1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3.762.36 0.00 0.00 13,271.72 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione sismica del vento zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanent trasmessi dal'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione tasversale del vento zione sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.72 Mr [kNm] 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00 3,386.12
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovube all'altrito parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica l'asversale aso proprio della pila aso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanent trasmessi dal'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'altrito parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.7; Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2t 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione sismica del vento zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanent trasmessi dal'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione tasversale del vento zione sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.7; Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 12,716.26 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longituldinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 0.00 0.00 597.90 0.00 Vt [kN]	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 0.00 13,271.7: Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 12,716.2: 0.00 0.00 0.00 16,102.3:
carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,278.87 N [kN] 2,165.76	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.7: Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.21 0.00 0.00 16,102.3:
carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) czioni dovute all'attrito parassita dei vincoli czione longitudinale della frenatura czione sismica longitudinale czione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) czioni dovute all'attrito parassita dei vincoli czione longitudinale della frenatura czione sismica trasversale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,278.87	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vr [kN] 0.00 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.7: Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2i 0.00 0.00 0.00 16,102.3i
carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) czioni dovute all'attrito parassita dei vincoli czione longitudinale della frenatura czione traversale del vento czione sismica longitudinale czione sismica trasversale eso proprio della pila teso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) czioni dovute all'attrito parassita dei vincoli czione longitudinale della frenatura czione sismica trasversale eso proprio della pila teso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,278.87 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.7: Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2: 0.00 0.00 0.00 16,102.3: Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,278.87 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 0.00 597.90 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 0.00 13,271.7: Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 12,716.2: 0.00 0.00 0.00 16,102.3: Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio stutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione ingitudinale della fenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio stutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-STR 01 # 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,278.87 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762,36 0.00 0.00 13,271.7 Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2 0.00 0.00 16,102.3 Mr [kNm 0.00 0.00 17,116.8
arichi accidentali da traffico (M _{Trasx}) zioni dovute all'attriò parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione sismica del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanent trasmessi dal'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{Trasx}) zioni dovute all'attriò parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi accidentali da traffico (Marsx) zioni dovute all'attriò parassita dei vincoli zione trasversale eso proprio della pila eso proprio della pila teso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanent trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{Trasx}) zioni dovute all'attriò parassita dei vincoli	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,278.87 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.7 Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2 0.00 0.00 16,102.3
carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) cizioni dovute all'altrito parassita dei vincoli cizione longitudinale della frenatura cizione traversale del vento cizione sismica longitudinale cizione sismica trasversale eso proprio della pila teso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) cizioni dovute all'altrito parassita dei vincoli cizione longitudinale della frenatura cizione sismica trasversale eso proprio della pila trafichi accidentali da traffico (M _{max}) cizioni dovute all'altrito parassita dei vincoli cizione longitudinale della frenatura cizione sismica trasversale eso proprio della pila teso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,278.87 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.7: Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2: 0.00 0.00 0.00 16,102.3: Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 17,116.8: 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione ongitudinale della frenatura zione trasversale eso proprio della pila eso proprio della pila traffico (Max) tarichi accidentali da traffico (Max) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{max}) tarichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,278.87 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.72 Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.24 0.00 0.00 16,102.35 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 17,116.84 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) cazioni dovute all'attrito parassita dei vincoli cazione longitudinale della frenatura cazione sismica longitudinale cazione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) cazioni dovute all'attrito parassita dei vincoli cazione trasversale del vento cazione sismica longitudinale cazione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio della pila Peso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) cazioni dovute all'attrito parassita dei vincoli cazione trasversale del vento uzione sismica longitudinale cuzione sismica longitudinale cuzione sismica longitudinale cuzione sismica longitudinale cuzione sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 24,278.87 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762.36 0.00 0.00 13,271.72 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) cizioni dovute all'attrito parassita dei vincoli cizione longitudinale della frenatura cizione trasversale del vento cizione sismica longitudinale cizione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) cizioni dovute all'attrito parassita dei vincoli cizione longitudinale della frenatura cizione trasversale eso proprio della pila traffico (M _{max}) cizioni dovute all'attrito parassita dei vincoli cizione longitudinale della frenatura cizione sismica trasversale eso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) cizione sismica trasversale eso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) cizioni dovute all'attrito parassita dei vincoli cizione longitudinale della frenatura cizione trasversale del vento cizione di parassita dei vincoli cizione longitudinale della frenatura	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	0.75 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	2,217.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,688.64 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 24,278.87 N [kN] 2,165.76 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90	0.00 2,016.11 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 3,762.36 0.00 13,271.7 Mr [kNm 0.00 0.00 12,716.2 0.00 0.00 16,102.3 Mr [kNm 0.00 0.00 16,102.3

		COMBINATION	E SLU - STR 03					
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.35	1.00	2,165.76	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.75	4,237.73	0.00	0.00	0.00	9,537.20
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	3,024.17	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.50	0.60	0.00	0.00	597.90	0.00	3,386.12
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			22,866.29	533.99	597.90	3,024.17	12,923.32
		COMBINAZION	E SLU - STR 04					
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.35	1.00	2,165.76	0.00	0.00	0.00	0.00
'eso proprio strutturale dell'impalcato		1.35 1.50	1.00 1.00	12,032.36 4,430.43	0.00 0.00	0.00	0.00 0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato								
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.75	2,994.15	0.00	0.00	0.00	12,837.64
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	3,024.17	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.50	0.60	0.00	0.00	597.90	0.00	3,386.12
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 21,622.71	0.00 533.99	0.00 597.90	0.00 3,024.17	0.00 16,223.7 6
		COMPUNATION	E CI II CTO AC	,,				.,===11
	CARICO	COMBINAZION Y	E SLU - STR 05 Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
eso proprio della pila		1.35	1.00	2,165.76	0.00	0.00	0.00	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.75	4,237.73	0.00	0.00	0.00	9,537.20
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	3,024.17	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.50	1.00	0.00	0.00	996.50	0.00	5,643.54
Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
alono domina vatvordalo	TOTALE	0.00	0.00	22,866.29	533.99	996.50	3,024.17	15,180.74
		COMBINAZION	E SLU - STR 06					
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.35	1.00	2,165.76	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.75	2,994.15	0.00	0.00	0.00	12,837.64
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli			1.00	0.00	533.99	0.00	3,024.17	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.50			0.00	0.00		0.00
		1.50 1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento				0.00 0.00	0.00	996.50	0.00 0.00	5,643.54
		1.50	0.00					
zione sismica longitudinale	707417	1.50 1.50	0.00 1.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	5,643.54 0.00 0.00
zione sismica longitudinale	TOTALE	1.50 1.50 0.00	0.00 1.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	996.50 0.00	0.00 0.00	5,643.54 0.00 0.00
zione sismica longitudinale		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION	0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71	0.00 0.00 0.00 533.99	996.50 0.00 0.00 996.50	0.00 0.00 0.00 3,024.17	5,643.54 0.00 0.00 18,481.18
zione sismica longiludinale zione sismica trasversale	TOTALE	1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN]	0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN]	996.50 0.00 0.00 996.50 V _T [kN]	0.00 0.00 0.00 3,024.17	5,643.54 0.00 0.00 18,481.18 M _T [kNm
zione sismica Iongitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila		1.50 1.50 0.00 0.00 • COMBINAZION Y 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 Ψ 1.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27	0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00	996.50 0.00 0.00 996.50 V _τ [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 3,024.17 M _L [kNm] 0.00	5,643.54 0.00 0.00 18,481.18 M _T [kNm 0.00
zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio struturale dell'impalcato		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN]	0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN]	996.50 0.00 0.00 996.50 V _T [kN]	0.00 0.00 0.00 3,024.17	5,643.54 0.00 0.00 18,481.18 M _T [kNm
zione sismica trasversale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 \textstyle{\psi} 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	5,643.54 0.00 0.00 18,481.18 M _T [kNm 0.00 0.00 0.00
zione sismica trasversale zione sismica trasversale leso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato tarichi permanenti trasmessi dall'impalcato tarichi accidentali da traffico (N _{max})		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 W 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,024.17 M _L [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	5,643.54 0.00 0.00 18,481.18 MT [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00
zione sismica trasversale zione sismica trasversale deso proprio della pila deso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 V _L [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 0.00 996.50 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	5,643.54 0.00 0.00 18,481.18 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00
zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max})		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01 W 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 0.00 996.50 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	5,643.54 0.00 0.00 18,481.1i M _T [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato rarichi permanenti trasmessi dall'impalcato rarichi accidentali da traffico (M _{max}) rarichi accidentali da traffico (Micmax) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 w 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00	5,643.54 0.00 0.00 18,481.1: M _T [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio struturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovoute all'attrio parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione trasversale del vento		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 W 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	996.50 0.00 996.50 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.016.11 0.00 0.00	5,643.54 0.00 0.00 18,481.1i Mt [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrifo parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione tasversala del vento zione sismica longitudinale		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 w 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00	5,643.54 0.00 0.00 18,481.11 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (Mmax) zioni dovute all'altrio parassita dei vincoli zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 241.80	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 1,265.41	5,643.54 0.00 0.00 18,481.18 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrifo parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione tasversade del vento zione sismical longitudinale	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 241.80 0.00	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.016.11 0.00 1,265.41 0.00	5,643.54 0.00 0.00 18,481.11 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dal'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovuta all'attrio parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,016.11 0.00 0.00 1,265.41 0.00 3,281.52	5,643.54 0.00 18,481.1i Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione sismica longitudinale zione sismica trasversale deso proprio della pila leso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max}) carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) cioni dovute all'attrio parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento tazione sismica trasversale	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.016.11 0.00 0.00 1.265.41 0.00 3,281.52	5,643.54 0.00 18,481.11 Mt [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione sismica l'asversale reso proprio della pila reso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) carichi accidentali da traffico parassita dei vincoli caione longitudinale della frenatura caione trasversale del vento caione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio della pila reso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01 # 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.30 ESLU-SLV02 # 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 V. [kN] 0.00	996.50 0.00 996.50 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,265.41 0.00 3,281.52 ML [kNm] 0.00	5,643.54 0.00 18,481.1i Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
reso proprio della pila reso proprio della pila reso proprio strutturale dell'impalcato rarichi permanenti trasmessi dall'impalcato rarichi accidentali da traffico (M _{Trmax}) razione idovute all'attrito parassita dei vincoli razione longitudinale della frenatura razione sismica trasversale	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 VL [kN] 0.00 0.00	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.265.41 0.00 3,281.52 ML [kNm] 0.00 0.00	5,643.54 0.00 18,481.1i Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
ceso proprio della pila reso proprio della pila reso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) czioni dovute all'attribi parrassità dei vincoli czione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento czione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 V. [kN] 0.00 0.00 0.00	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.265.41 0.00 3,281.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	5,643.54 0.00 18,481.1i Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
ceso proprio della pila reso proprio della pila reso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) czioni dovute all'attribi parrassità dei vincoli czione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento czione sismica trasversale reso proprio della pila reso proprio stutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 VL [kN] 0.00 0.00	996.50 0.00 996.50 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.265.41 0.00 3,281.52 ML [kNm] 0.00 0.00	5,643.54 0.00 18,481.1 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione sismica longitudinale zione sismica trasversale leso proprio della pila leso proprio strutturale dell'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) lezichi accidentali da frenatura zione trasversale del vento leziche sismica longitudinale leziche sismica trasversale lezichi proprio strutturale dell'impalcato lezichi permanenti trasmessi dall'impalcato lezichi accidentali da traffico (M _{max}) lezichi accidentali da traffico (M _{max})	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01 # 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.30 ESLU-SLV02 # 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,265.41 0.00 1,265.41 0.00 3,281.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	5,643.54 0.00 18,481.1 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
reso proprio della pila reso proprio della pila reso proprio stutturale dell'impalcato rarichi permanenti trasmessi dall'impalcato rarichi accidentali da traffico (Mmax) razione dongitudinale della frenatura razione sismica longitudinale reso proprio atrutturale dell'impalcato rarichi accidentali da traffico (Mmax)	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.265.41 0.00 3,281.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	5,643.54 0.00 18,481.1i Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
reso proprio della pila reso proprio della pila reso proprio stutturale dell'impalcato rarichi permanenti trasmessi dall'impalcato rarichi accidentali da traffico (Mmax) razione dongitudinale della frenatura razione sismica longitudinale reso proprio atrutturale dell'impalcato rarichi accidentali da traffico (Mmax)	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.79 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.265.41 0.00 0.00 3,281.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione sismica longitudinale zione sismica trasversale deso proprio della pila leso proprio struturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (Mrmax) carichi accidentali da traffico inconsismica trasversale del vento zione sismica longitudinale carichi accidentali da traffico (Mrmax) carichi accidentali da tr	CARICO	1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,265.41 0.00 3,281.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	5,643.54 0.00 18,481.11 Mt [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
Azione trasversale del vento Lizione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi deli vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione sismica lirativo parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale della frenatura Lizione sismica longitudinale della frenatura Lizione sismica longitudinale Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Lizioni dovube all'attrilo parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Lizione trasversale del vento Lizione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	CARICO	1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 VT [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.265.41 0.00 1.265.41 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	5,643.54 0.00 18,481.18 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (Mrmax) arichi accidentali da traffico (Mrmax) zioni dovute all'altrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica trasversale eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (Mrmax) arichi accidentali da traffico (Mrmax) zioni dovute all'altrito parassita dei vincoli zione trasversale	CARICO	1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01	0.00 0.00 0.00 21,622.71 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,470.75 N [kN] 1,604.27 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 533.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 241.80 0.00 597.79 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	996.50 0.00 996.50 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 3,024.17 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,265.41 0.00 3,281.52 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	5,643.54 0.00 18,481.11 Mt [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.

Nuova S.S. 291 COLLEGAMENTO SASSARI – ALGHERO - AEROPORTO Lavori di costruzione del 1º lotto Mamuntanas - Alghero e del 4º lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

Progetto Definitivo

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI									
COMBINAZIONE	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]				
SLE - QUASI PERMANENTE	13,470.75	355.99	0.00	2,016.11	0.00				
SLE - FREQUENTE 01	16,609.81	355.99	0.00	2,016.11	7,064.59				
SLE - FREQUENTE 02	15,688.64	355.99	0.00	2,016.11	9,509.36				
SLE - FREQUENTE 03	13,470.75	355.99	132.87	2,016.11	752.47				
SLE - CARATTERISTICA 01	17,656.17	355.99	398.60	2,016.11	11,676.87				
SLE - CARATTERISTICA 02	16,427.93	355.99	398.60	2,016.11	14,936.56				
SLE - CARATTERISTICA 03	16,609.81	355.99	398.60	2,016.11	9,322.01				
SLE - CARATTERISTICA 04	15,688.64	355.99	398.60	2,016.11	11,766.78				
SLE - CARATTERISTICA 05	16,609.81	355.99	664.34	2,016.11	10,826.95				
SLE - CARATTERISTICA 06	15,688.64	355.99	664.34	2,016.11	13,271.72				
SLU - STR 01	24,278.87	533.99	597.90	3,024.17	16,102.39				
SLU - STR 02	22,620.76	533.99	597.90	3,024.17	20,502.97				
SLU - STR 03	22,866.29	533.99	597.90	3,024.17	12,923.32				
SLU - STR 04	21,622.71	533.99	597.90	3,024.17	16,223.76				
SLU - STR 05	22,866.29	533.99	996.50	3,024.17	15,180.74				
SLU - STR 06	21,622.71	533.99	996.50	3,024.17	18,481.18				
SLU - SLV 01	13,470.75	597.79	765.14	3,281.52	4,004.25				
SLU - SLV 02	13,470.75	428.53	2,550.48	2,395.74	13,347.51				

22.2.3. Sezione a quota 2h/3 dallo spiccato del fusto

		COMBINAZIONE SLE - 0	DUASI PERMANE	NTF 01				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,362.76	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,529.59	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			13,229.24	355.99	0.00	1,529.59	0.00
		COMBINAZIONE SL	.E - FREQUENTE	01				
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V⊤ [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,362.76	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.59
Carichi accidentali da traffico (MTmax)		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,529.59	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,368.30	355.99	0.00	1,529.59	7,064.59
		COMPINATIONS OF	E EDECHENTE	02				
	CARICO	COMBINAZIONE SL			V FLAN	\/ [[.]]	M FIAN-1	M. FENI1
Dana accessio della nil	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,362.76	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00 1.00	1.00 1.00	8,912.86 2,953.62	0.00 0.00	0.00	0.00	0.00 0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato								
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.36
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,529.59	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	IOIALE			15,447.13	355.99	0.00	1,529.59	9,509.36
		COMBINAZIONE SL	.E - FREQUENTE	03				
	CARICO	COMBINAZIONE SL			Vı [kN]	V _T [kN]	Mı [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila Peso proprio stutturale dell'impalcato	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00	N [kN] 1,362.76	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	γ	Ψ	N [kN]				
	CARICO	Y 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{T.max})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parastri dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione longitudinale della fenatura	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529,59 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i tasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i tasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i tasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Nmax) Carichi accidentali da traffico (Mfmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89 0.00 0.00 570.89
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale Azione sismica trasversale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89 0.00 570.89
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it asmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89 0.00 570.89
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE-V Y 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89 0.00 570.89 0.00 0.00 570.89
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1		N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassità dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE- V 1.00 1.00 1.00 1.00	# 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'utiturale dell'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione inogitudinale della fenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89 0.00 570.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di della fina della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'utiturale dell'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione inogitudinale della fenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di della fina della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	U 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di della fina della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE - Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione di della fina della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE SLE Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,414.66	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassità dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica la vasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,414.66 CA 02	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89 0.00 0.00 570.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 11,132.11
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M ₁ max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M ₁ max) Azione di accidentali da traffico (M ₁ max) Azione di accidentali da traffico parassita del vincoli Azione olongitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica la vasversale	TOTALE	Y	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89 0.00 570.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it samessi dal'impalcato Carichi permanent it samessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mr.max) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent it samessi dal'impalcato Carichi permanent accidentali da traffico (Mr.max) Azione di della fila della frenatura Azione trasversale della frenatura Azione trasversale della frenatura Azione sismica longitudinale della frenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,414.66 CA 02 N [kN] 1,362.76 8,912.86	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcalo Carichi permanent it asmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica lorgitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanent it rasmessi dall'impalcalo Carichi permanent fraffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione olimica della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	W 1.00 1.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,414.66 CA 02 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dal'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azione olo della pila Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,414.66 CA 02 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio stutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,414.66 CA 02 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89 0.00 570.89 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,712.66 0.00 0.00 11,132.11 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 11,132.11
Peso proprio s'tutturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dal'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione tasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'tutturale dell'impalcab Carichi permanent i rasmessi dal'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione longitudinale della fenatura Azione tasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio s'tutturale dell'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'tutturale dell'impalcab Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 17,414.66 CA 02 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'utilurale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dal'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi permanenti trasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrib parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	W 1.00 1.0	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,414.66 CA 02 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassità dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale della fenatura Azione trasversale ello vento Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale dalla fenatura Azione trasversale del vento Azione longitudinale dalla fenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,414.66 CA 02 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 398.60 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89 0.00 570.89 Mr [kNm] 0.00 0.00 1,712.66 0.00 0.00 1,712.66 0.00 0.00 0.00 1,712.66 0.00 0.00 0.00 1,712.66
Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio s'tutturale dell'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi permanent i rasmessi dal'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 0.00 1,529.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio s'tutturale dell'impalcalo Carichi permanent i rasmessi dall'impalcalo Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassità dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanent trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azione dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione sismica longitudinale della fenatura Azione trasversale ello vento Azione sismica trasversale Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale dalla fenatura Azione trasversale del vento Azione longitudinale dalla fenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 13,229.24 CA 01 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 4,185.42 0.00 0.00 0.00 0.00 17,414.66 CA 02 N [kN] 1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 132.87 0.00 0.00 132.87 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 398.60 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59 0.00 0.00 1,529.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 570.89 0.00 570.89 0.00 0.00 570.89 Mr [kNm] 0.00 0.00 1,712.66 0.00 0.00 1,712.61

		COMBINATIONE SIE	CARATTERISTIC	2Δ 03				
	CARICO	COMBINAZIONE SLE -	· CARATIERIS III Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M⊤ [kNr
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,362.76	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.5
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,529.59	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.00	0.60	0.00	0.00	398.60	0.00	1,712.6
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,368.30	355.99	398.60	1,529.59	8,777.2
		COMBINAZIONE SLE -	CARATTERISTIC	CA 04				
eso proprio della pila	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00	N [kN] 1,362.76	V _L [kN] 0.00	V _T [kN] 0.00	M _L [kNm] 0.00	M _T [kNr 0.00
'eso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
arichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
, ,								
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.3
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,529.59	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.00 0.00	0.60 0.00	0.00 0.00	0.00	398.60	0.00	1,712.6 0.00
zione sismica longitudinale zione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00 0.00	0.00	0.00	0.00
John Sishilda ii asversale	TOTALE	0.00	0.00	15,447.13	355.99	398.60	1,529.59	11,222.0
		COMBINAZIONE SLE -	CARATTERISTIC	CΔ 05				
	CARICO	Υ	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V⊤ [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNr
eso proprio della pila		1.00	1.00	1,362.76	0.00	0.00	0.00	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
arichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	3,139.06	0.00	0.00	0.00	7,064.5
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
tioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1.529.59	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.00	1.00	0.00	0.00	664.34	0.00	2,854.4
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			16,368.30	355.99	664.34	1,529.59	9,919.0
		COMBINAZIONE SLE -						
eso proprio della pila	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00	N [kN] 1,362.76	V _L [kN] 0.00	V _T [kN] 0.00	M _L [kNm] 0.00	M _T [kNr 0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
arichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
, ,		1.00						
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax})			0.75	2,217.89	0.00	0.00	0.00	9,509.3
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli								
		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,529.59	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00 1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
tione longitudinale della frenatura tione trasversale del vento		1.00 1.00 1.00	0.00 1.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 664.34	0.00 0.00	0.00 2,854.4
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 0.00	0.00 1.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 664.34 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 2,854.4 0.00
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00	0.00 1.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 664.34	0.00 0.00	0.00 2,854.4 0.00 0.00
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 664.34 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 2,854.4 0.00 0.00
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363.
ione longitudinale della fenatura ione traversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN]	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm]	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. M _T [kNi
ione longitudinale della fenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 W 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 M _L [kNm] 0.00 0.00	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. M _T [kN 0.00 0.00
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sincia longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.35	0.00 1.00 0.00 0.00 	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 M _L [kNm] 0.00 0.00	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kNi 0.00 0.00
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sincia longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 W 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 M _L [kNm] 0.00 0.00	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kNi 0.00 0.00
ione longitudinale della fenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato ririchi permanenti trasmessi dall'impalcato ririchi accidentali da traffico (N _{max})		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.35	0.00 1.00 0.00 0.00 	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V _L [kN] 0.00 0.00	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 M _L [kNm] 0.00 0.00	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kNi 0.00 0.00
ione longitudinale della fenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato irrichi permanenti trasmessi dall'impalcato irrichi permanenti trasmessi dall'impalcato irrichi permanenti trasmessi dall'impalcato irrichi accidentali da traffico (M _{max}) irrichi accidentali da traffico (M _{max})		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.35 1.50 1.35	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 W 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 M _L [kNm] 0.00 0.00 0.00	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. M _T [kN: 0.00 0.00 12,716. 0.00
ione longitudinale della fenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi accidentali da traffico (Mmax) trichi accidentali da traffico (Mmax) ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.35 1.50 1.35	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 W 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kNi 0.00 0.00 0.00 12,716. 0.00 0.00
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sincia longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (N _{max}) ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ione longitudinale della frenatura		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE V 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50	0.00 1.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.294.38	0.00 2.854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kNi 0.00 0.00 0.00 12,716. 0.00 0.00 0.00
one longitudinale della fenatura one trasversale del vento one sismica longitudinale one sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (M _{Tmax}) oni dovute all'attrito perassita dei vincoli one longitudinale della fenatura one trasversale del vento		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE V 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50	0.00 1.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 0.00 0.00	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,294.38 0.00 0.00	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. Mτ [kNι 0.00 0.00 0.00 12,716. 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
one longitudinale della frenatura one trasversale del vento one sismica longitudinale one sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi accidentali da traffico (M _{nax.}) richi accidentali da traffico (M _{nax.}) oni dovute all'attrito parassita dei vincoli one longitudinale della fernatura one trasversale del vento one sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 1.50	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.294.38 0.00 0.00 0.00	0.00 2.854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kNi kNi kNi
one longitudinale della fenatura one trasversale del vento one simica longitudinale one sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi accidentali da traffico (M _{Trax}) oni dovute all'attrito parassanti del rionali oni doci dentali da traffico (M _{Trax}) oni dovute all'attrito parassita dei vincoli one longitudinale della fenatura one trasversale del vento one sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE V 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50	0.00 1.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 533.99 0.00 0.00	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,294.38 0.00 0.00	0.00 2.854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kNi kNi kNi
one longitudinale della frenatura one trasversale del vento one sismica longitudinale one sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi accidentali da traffico (M _{nax.}) richi accidentali da traffico (M _{nax.}) oni dovute all'attrito parassita dei vincoli one longitudinale della fernatura one trasversale del vento one sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONE	0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 W 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2.854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kNi 0.00 0.00 12,716. 0.00 0.00 0.00 0.00 15,266.5
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sincia longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (Nanax) ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica la trasversale	CARICO	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONE	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 23,952.83	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 0.00 597.90 Vt [kN]	0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kN 0.00 0.00 12,716. 0.00 0.00 12,766. 0.00 0.00 15,285.
cione longitudinale della fenatura ione trasversale del vento done sismica trasversale del vento done sismica trasversale eso proprio della pila eso proprio strutturale dell'impalcato arichi permanent trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (Mmax) arichi accidentali da traffico (Mmax) arichi accidentali da traffico (Mmax) cioni dovule all'attrib parassita dei vincoli ione longitudinale della fenatura dione trasversale del vento ione sismica longitudinale dione sismica trasversale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 23,952.83 N [kN] 1,839.73	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363.3 Mr [kNi 0.00 0.00 12,716.3 0.00 0.00 12,716.3 0.00 0.00 15,285.3
ione longitudinale della fenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale loine sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato rirchi permanenti trasmessi dall'impalcato rirchi permanenti trasmessi dall'impalcato rirchi accidentali da traffico (M _{max}) virichi accidentali da traffico (M _{max}) virichi accidentali da traffico (M _{max}) sione longitudinale della fenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale loine sismica trasversale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE V 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONE V 1.35	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01 # 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 23,952.83 N [kN] 1,839.73 12,032.36	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. MT [kNi 0.00 12,716 0.00 0.00 0.00 15,268.9 0.00 15,285 MT [kNi 0.00 0.00
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sixue la ongitudinale ione sismica longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi accidentali da traffico (Nanz.) ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sismica trasversale del vento ione sismica trasversale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.5	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 23,952.83 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 0.00 597.90 V _T [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kNin] 0.00 0.00 12,716. 0.00 0.00 0.00 15,285. Mt [kNin] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sincia longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (Nanax) ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ione longitudinale della trenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.5	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 23,952.83 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kNi 0.00 0.00 12,716. 0.00 0.00 12,768.5 0.00 0.00 15,285. Mt [kNi 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sixuica longitudinale ione sixuica longitudinale ione sixuica longitudinale ione sixuica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato rirchi permanent trasmessi dall'impalcato rirchi accidentali da traffico (Mmax) rirchi accidentali da traffico (Mmax) ioni dovule all'attrio parassita dei vincoli ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato rirchi permanenti trasmessi dall'impalcato rirchi permanenti trasmessi dall'impalcato rirchi permanenti trasmessi dall'impalcato rirchi permanenti trasmessi dall'impalcato rirchi accidentali da traffico (Mmax)	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.5	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 23,952.83 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. Mr [kN 0.00 12,716. 0.00 0.00 12,716. 0.00 15,285. Mr [kN 0.00 0.00 15,285.
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (Mmxx) richi accidentali da traffico (Mmxx) ioni dovute all'atri parassita dei vincoli ione longitudinale della frenatura ione trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (Mmxx) richi accidentali da traffico (Mmxx) ioni dovute all'atrito parassita dei vincoli ione vincia calcinali da traffico (Mmxx) ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE V 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONE V 1.35 1.35 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.5	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 ESLU-STR 01 W 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 23,952.83 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. MT [kN 0.00 12,716. 0.00 12,768.9 0.00 15,285. MT [kN 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 15,285.
ione longilludinale della frenatura oine trasversale del vento ione sincia longiludinale ione sismica longiludinale ione sismica longiludinale ione sismica frasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato richi accidentali da traffico (Marax) ioni dovute all'attrib parassita dei vincoli ione longiludinale della frenatura oine trasversale del vento ione sismica trasversale del vento ione sismica trasversale so proprio strutturale dell'impalcato richi accidentali da traffico (Marax) ioni di proprio strutturale dell'impalcato richi permanent trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (Marax) ioni dovute all'attrib parassita dei vincoli ione longiludinale della trenatura	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 23,952.83 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 0.00 597.90 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kNin] 0.00 0.00 12,716. 0.00 0.00 0.00 15,285. Mt [kNin] 0.00 0.00 0.00 15,285.
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione simica longitudinale ione simica longitudinale ione simica longitudinale ione simica trasversale so proprio della pila so proprio strutturale dell'impalcato ririchi accidentali da traffico (Nmax) virichi accidentali da traffico (Nmax) virichi accidentali da traffico (Mmax) ioni dovula all'attrio parassita dei vincoli ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sismica trasversale so proprio strutturale dell'impalcato ririchi permanenti trasmessi dall'impalcato ririchi accidentali da traffico (Mmax) virichi accidentali da traffico (Mmax) ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.50 1.35 1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZIONE Y 1.35 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.5	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 01	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 23,952.83 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363. Mt [kNi 0.00 0.00 12,716. 0.00 0.00 12,716. 0.00 0.00 15,285. Mt [kNi 0.00 0.00 15,285.
ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sixue la ongitudinale ione sixue la ongitudinale ione sixue la ongitudinale ione sixue la ongitudinale ione sixue a compilationale ione sixue a compilationale so proprio strutturale dell'impalcato trichi accidentali da traffico (Nanax) ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sixue ione sixue la compilationale della frenatura ione sixue ione sixue a compilationale della frenatura ione trasversale del vento ione sixue a trasversale ione sixue a trasversale ione sixue a trasversale ione congitudinale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi accidentali da traffico (Nanax) ioni dovute all'attrio parassita dei vincoli ione longitudinale della trenatura	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 15,447.13 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 5,650.31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 23,952.83 N [kN] 1,839.73 12,032.36 4,430.43 0.00 3,992.20 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 664.34 0.00 0.00 664.34 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 597.90 0.00 597.90 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 ML [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 2,854.4 0.00 0.00 12,363.3 Mt [kNr 0.00 0.00 12,716.2 0.00 0.00 15,285.2 Mt [kNr 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.

		COMPINATION	ECLU CEDAS					
	CARICO	COMBINAZION	E SLU - S IR 03 Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.35	1.00	1,839.73	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.75	4,237.73	0.00	0.00	0.00	9,537.20
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	2,294.38	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.50	0.60	0.00	0.00	597.90	0.00	2,568.99
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			22,540.25	533.99	597.90	2,294.38	12,106.19
		COMBINAZION	E SLU - STR 04					
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila		1.35	1.00	1,839.73	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.75	2,994.15	0.00	0.00	0.00	12,837.64
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	2,294.38	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.50	0.60	0.00	0.00	597.90	0.00	2,568.99
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			21,296.67	533.99	597.90	2,294.38	15,406.63
		COMBINAZION						
Poco proprio della sila	CARICO	Y 1.25	Ψ 1.00	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35 1.35	1.00 1.00	1,839.73 12,032.36	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
		1.50	1.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato				4,430.43				
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.75	4,237.73	0.00	0.00	0.00	9,537.20
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	2,294.38	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.50	1.00	0.00	0.00	996.50	0.00	4,281.65
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 22,540.25	0.00 533.99	0.00 996.50	0.00 2,294.38	0.00 13,818.85
				22,010120	000.00	000.00	2,20 1100	10,010100
	CARICO	COMBINAZION	ESLU-STR 06 Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della pila	0/11/00	1.35	1.00	1,839.73	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	12,032.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	4,430.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
					0.00		0.00	
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.75	2,994.15		0.00		12,837.64
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	533.99	0.00	2,294.38	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.50	0.00	0.00	0.00	0.00 996.50	0.00	0.00
Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		1.50 0.00	1.00	0.00	0.00		0.00	4,281.65 0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00
AZIOTIE SISTIICA II ASVELSAIE	TOTALE	0.00	0.00	21,296.67	533.99	996.50	2,294.38	17,119.29
		COMPINATION	ECLU CLVO4					
	CARICO	COMBINAZION	E SLU - SLV 01 Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della pila		1.00	1.00	1,362.76	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	8,912.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	2,953.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	355.99	0.00	1,529.59	0.00
Azioni dovute all'attrio parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		1.00	1.00	0.00	241.80	0.00	934.95	0.00
Azione sismica tongitudinale Azione sismica trasversale		1.00	0.30	0.00	0.00	765.14	0.00	2,958.56
	TOTALE			13,229.24	597.79	765.14	2,464.54	2,958.56
		COMBINAZION	E SLU - SLV 02					
			Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V⊤ [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
	CARICO	γ						
	CARICO	1.00	1.00	1,362.76	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	1.00 1.00	1.00 1.00	1,362.76 8,912.86	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00	1,362.76 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	1.00 1.00	1.00 1.00	1,362.76 8,912.86	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00	1,362.76 8,912.86 2,953.62	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	CARICO	1.00 1.00 1.00 0.00	1.00 1.00 1.00 0.00	1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00	1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{rmax}) Azioni dovute all'altrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura	CARICO	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00	1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento	CARICO	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00	1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529.59 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio della pila Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione simica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	CARICO	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00	1.00 1.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00	1,362.76 8,912.86 2,953.62 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 355.99 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,529,59 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Nuova S.S. 291 COLLEGAMENTO SASSARI – ALGHERO - AEROPORTO Lavori di costruzione del 1º lotto Mamuntanas - Alghero e del 4º lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

Progetto Definitivo

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI									
COMBINAZIONE	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]				
SLE - QUASI PERMANENTE	13,229.24	355.99	0.00	1,529.59	0.00				
SLE - FREQUENTE 01	16,368.30	355.99	0.00	1,529.59	7,064.59				
SLE - FREQUENTE 02	15,447.13	355.99	0.00	1,529.59	9,509.36				
SLE - FREQUENTE 03	13,229.24	355.99	132.87	1,529.59	570.89				
SLE - CARATTERISTICA 01	17,414.66	355.99	398.60	1,529.59	11,132.11				
SLE - CARATTERISTICA 02	16,186.42	355.99	398.60	1,529.59	14,391.81				
SLE - CARATTERISTICA 03	16,368.30	355.99	398.60	1,529.59	8,777.25				
SLE - CARATTERISTICA 04	15,447.13	355.99	398.60	1,529.59	11,222.02				
SLE - CARATTERISTICA 05	16,368.30	355.99	664.34	1,529.59	9,919.02				
SLE - CARATTERISTICA 06	15,447.13	355.99	664.34	1,529.59	12,363.79				
SLU - STR 01	23,952.83	533.99	597.90	2,294.38	15,285.25				
SLU - STR 02	22,294.72	533.99	597.90	2,294.38	19,685.84				
SLU - STR 03	22,540.25	533.99	597.90	2,294.38	12,106.19				
SLU - STR 04	21,296.67	533.99	597.90	2,294.38	15,406.63				
SLU - STR 05	22,540.25	533.99	996.50	2,294.38	13,818.85				
SLU - STR 06	21,296.67	533.99	996.50	2,294.38	17,119.29				
SLU - SLV 01	13,229.24	597.79	765.14	2,464.54	2,958.56				
SLU - SLV 02	13,229.24	428.53	2,550.48	1,810.07	9,861.86				

22.3. Sezione di spiccato del fusto

22.3.1. Sezione e armatura di verifica

La sezione di verifica è circolare con diametro pari a 300 cm.

L'armatura verticale è costituita da:

- 90Ø24 disposti a raggiera (I strato)

L'armatura a taglio è costituita da staffe circolari Ø16/10. Il copriferro netto minimo è assunto pari a 40 mm.

22.3.2. Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni

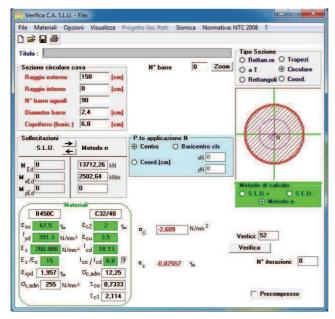
Combinazione SLE - Quasi Permanente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – QUASI PERMANENTE**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 13.712,26 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 2.502,64 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd} = 0,00$ kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,61 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x f}_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 0.00 \text{ N/mm}^2 < 0.80 \text{ x f}_{vk} = 360.00 \text{ N/mm}^2 \text{ (sezione interamente compressa)}$

La verifica risulta soddisfatta.

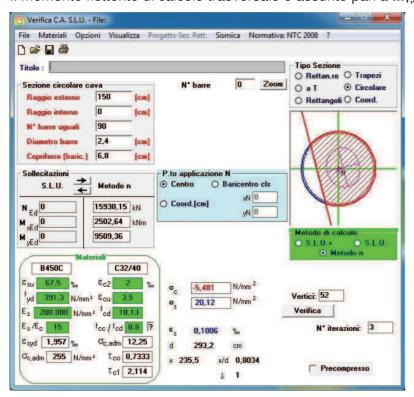
Combinazione SLE - Frequente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – FREQUENTE 02**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{sd} = 15.930,15 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 2.502,64 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd}$ = 9.509,36 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 5,48 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x f}_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 20,12 \text{ N/mm}^2 < 0.80 \text{ x f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

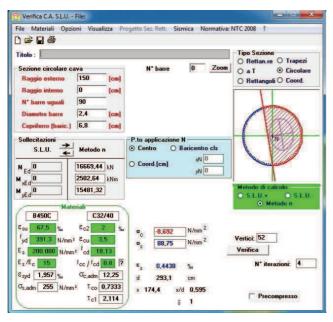
Combinazione SLE - Caratteristica

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLE – CARATTERISTICA 02.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 16.669,44 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 2.502,64 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a M_{T,Sd} = 15.481,32 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $-\sigma_c = 8,69 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \text{ x f}_{ck} = 19,92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 88,75 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

22.3.3. Verifica allo Stato Limite di fessurazione

Considerate le tensioni di trazione nell'acciaio, per le combinazioni allo SLE Quasi Permanente e Frequente, estremamente contenute, la verifica allo Stato Limite di fessurazione risulta implicitamente soddisfatte.

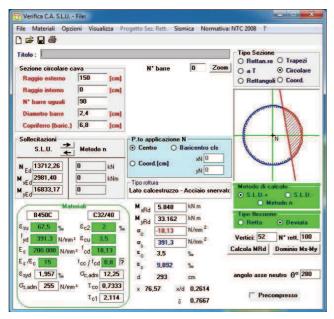
22.3.4. Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLU – SLV 02.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{sd} = 13.712,26 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 2.981,40 kNm.

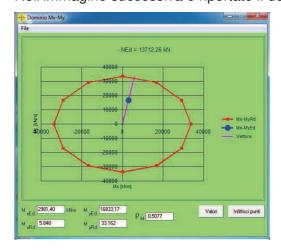
Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a M_{T,Sd} = 16.833,17 kNm.



I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{L,Rd} = 5.848,00 \text{ kNm} > M_{L,Sd} = 2.981,40 \text{ kNm}$
- $M_{T,Sd} = 33.162,00 \text{ kNm} > M_{T,Sd} = 16.833,17 \text{ kNm}$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

22.3.5. Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio

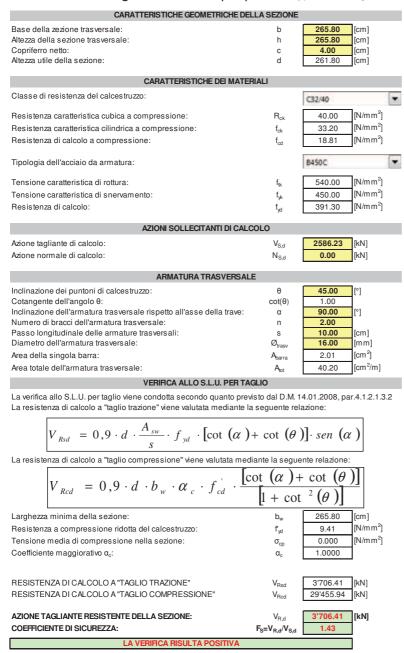
La verifica viene condotta su una sezione quadrata equivalente (equivalenza d'area) di lato pari a **2,658 m**.

La combinazione di carico maggiormente è risultata la combinazione SLU – SLV 02.

Il taglio di calcolo longitudinale è assunto pari a V_{L.Sd} = 428,53 kN.

Il taglio di calcolo trasversale è assunto pari a $V_{T,Sd} = 2.550,48$ kN.

La risultante di taglio risulta dunque pari a $R_{Sd} = 2.586,23$ kN.



22.4. Sezione a quota h/3 dallo spiccato del fusto

22.4.1. Sezione e armatura di verifica

La sezione di verifica è circolare con diametro pari a 300 cm.

L'armatura verticale è costituita da:

- 90Ø24 disposti a raggiera (I strato)

L'armatura a taglio è costituita da staffe circolari Ø16/10. Il copriferro netto minimo è assunto pari a 40 mm.

22.4.2. Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni

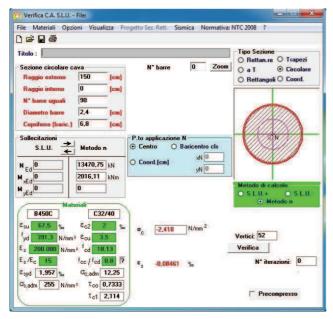
Combinazione SLE - Quasi Permanente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – QUASI PERMANENTE**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 13.470,75 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 2.016,11 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd} = 0,00$ kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,42 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x f}_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 0.00 \text{ N/mm}^2 < 0.80 \text{ x f}_{vk} = 360.00 \text{ N/mm}^2 \text{ (sezione interamente compressa)}$

La verifica risulta soddisfatta.

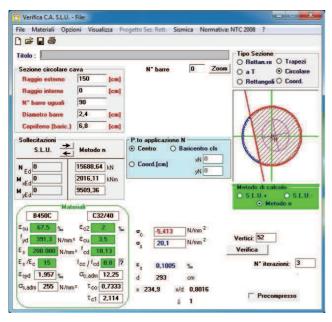
Combinazione SLE - Frequente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – FREQUENTE 02**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 15.688,64 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 2.016,11 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd}$ = 9.509,36 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 5{,}41 \text{ N/mm}^2 < 0{,}45 \text{ x } f_{ck} = 14{,}94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 20,10 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

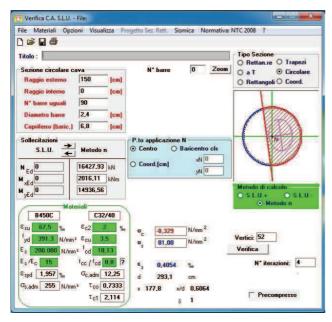
<u>Combinazione SLE – Caratteristica</u>

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLE – CARATTERISTICA 02.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 16.427,93 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 2.016,11 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a M_{T,Sd} = 14.936,56 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 8,32 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \text{ x f}_{ck} = 19,92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 81,08 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

22.4.3. Verifica allo Stato Limite di fessurazione

Considerate le tensioni di trazione nell'acciaio, per le combinazioni allo SLE Quasi Permanente e Frequente, estremamente contenute, la verifica allo Stato Limite di fessurazione risulta implicitamente soddisfatte.

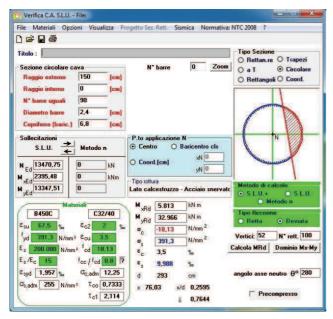
22.4.4. Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLU – STV 02.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{sd} = 13.470,75 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 2.395,74 kNm.

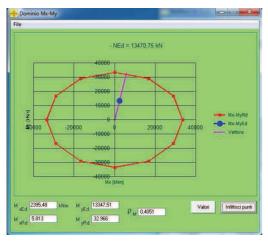
Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a M_{T,Sd} = 13.347,51 kNm.



I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{L,Rd} = 5.813,00 \text{ kNm} > a M_{L,Sd} = 2.395,74 \text{ kNm}$
- $M_{T,Sd} = 32.966,00 \text{ kNm} > M_{T,Sd} = 13.347,51 \text{ kNm}$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

22.4.5. Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio

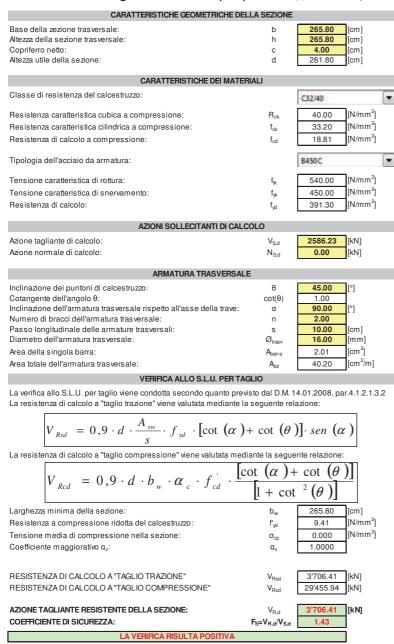
La verifica viene condotta su una sezione quadrata equivalente (equivalenza d'area) di lato pari a **2,658 m**.

La combinazione di carico maggiormente è risultata la combinazione SLU – SLV 02.

Il taglio di calcolo longitudinale è assunto pari a V_{L.Sd} = 428,53 kN.

Il taglio di calcolo trasversale è assunto pari a $V_{T,Sd}$ = 2.550,48 kN.

La risultante di taglio risulta dunque pari a $R_{Sd} = 2.586,23$ kN.



22.5. Sezione a quota 2h/3 dallo spiccato del fusto

22.5.1. Sezione e armatura di verifica

La sezione di verifica è circolare con diametro pari a 300 cm.

L'armatura verticale è costituita da:

- 45Ø24 disposti a raggiera (I strato)

L'armatura a taglio è costituita da staffe circolari Ø16/10. Il copriferro netto minimo è assunto pari a 40 mm.

22.5.2. Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni

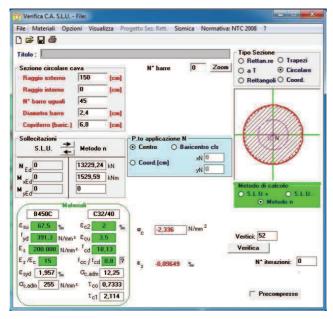
Combinazione SLE - Quasi Permanente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – QUASI PERMANENTE**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 13.229,24 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 1.529,59 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd} = 0,00$ kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,34 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x f}_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 0.00 \text{ N/mm}^2 < 0.80 \text{ x f}_{vk} = 360.00 \text{ N/mm}^2 \text{ (sezione interamente compressa)}$

La verifica risulta soddisfatta.

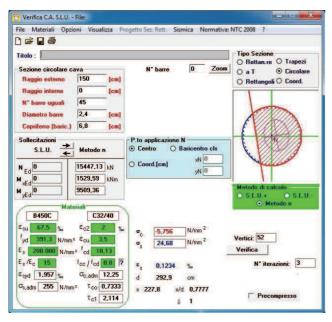
Combinazione SLE - Frequente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – FREQUENTE 02**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 15.447,13 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 1.529,59 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd}$ = 9.509,36 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 5.76 \text{ N/mm}^2 < 0.45 \text{ x f}_{ck} = 14.94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 24,68 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

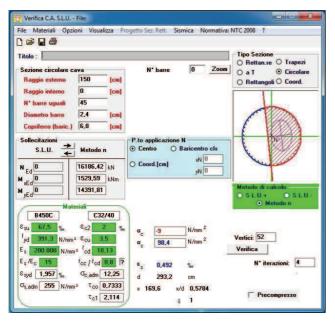
<u>Combinazione SLE – Caratteristica</u>

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLE – CARATTERISTICA 02.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 16.186,42 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 1.529,59 kNm.

Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a M_{T,Sd} = 14.391,81 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 9,00 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \text{ x f}_{ck} = 19,92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 98,40 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

22.5.3. Verifica allo Stato Limite di fessurazione

Considerate le tensioni di trazione nell'acciaio, per le combinazioni allo SLE Quasi Permanente e Frequente, estremamente contenute, la verifica allo Stato Limite di fessurazione risulta implicitamente soddisfatte.

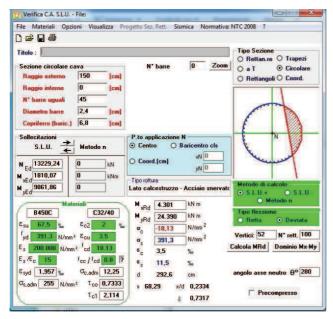
22.5.4. Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLU – SLV 02.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 13.229,24 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 1.810,07 kNm.

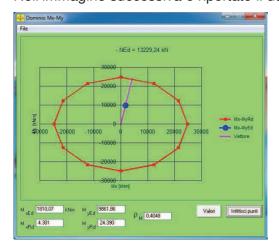
Il momento flettente di calcolo trasversale è assunto pari a $M_{T,Sd}$ = 9.861,86 kNm.



I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{L,Rd} = 4.301,00 \text{ kNm} > M_{L,Sd} = 1.810,07 \text{ kNm}$
- $M_{T.Sd} = 24.390,00 \text{ kNm} > M_{T.Sd} = 9.861,86 \text{ kNm}$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

22.5.5. Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio

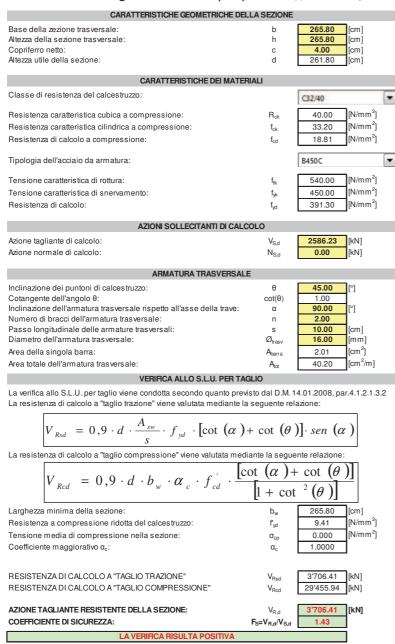
La verifica viene condotta su una sezione quadrata equivalente (equivalenza d'area) di lato pari a **2,658 m**.

La combinazione di carico maggiormente è risultata la combinazione SLU – SLV 02.

Il taglio di calcolo longitudinale è assunto pari a $V_{L,Sd}$ = 428,53 kN.

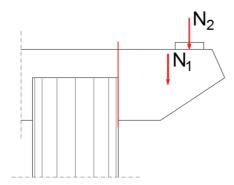
Il taglio di calcolo trasversale è assunto pari a $V_{T,Sd}$ = 2.550,48 kN.

La risultante di taglio risulta dunque pari a R_{Sd} = 2.586,23 kN.



22.6. Sezione di spiccato del pulvino

Gli sbalzi del pulvino, nella loro sezione di spiccato rispetto al fusto della pila, vengono calcolati come mensole tozze secondo il metodo "strut and tie".



Gli scarichi massimi sullo sbalzo del pulvino sono di seguito riepilogati:

A. PESO PROPRIO DELLO SBALZO DEL PULVINO				
Area della superficie frontale dello sbalzo del pulvino Spessore del pulvino Volume dello sbalzo del pulvino Peso proprio dello sbalzo del pulvino Braccio del baricentro dello sbalzo rispetto alla sezione di spico	cato dello sbalzo del pulvino		8.41 2.00 16.83 420.65	[m²] [m] [m³] [kN]
B. AZIONI TRASMESSE DALL'IMPALCATO				
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico Braccio dell'appoggio rispetto alla sezione di spiccato dello sba	lzo del pulvino		4,456.43 1,476.81 3,270.14 2.84	[kN] [kN] [kN] [m]
	COMBINAZIONE SLU -	STR		
CARICO Peso proprio dello sbalzo del pulvino	N _k [kN] 420.65	γ 1.35	Ψ 1.00	N _{Sd} [kN] 567.88
	TOTALE N _{1,Sd}			567.88
Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico	4,456.43 1,476.81 3,270.14	1.35 1.50 1.35	1.00 1.00 1.00	6,016.18 2,215.22 4,414.69
•	TOTALE N _{2,Sd}			12,646.08

Di seguito è riportata la procedura di verifica:

VER	IFICA MENS	OLA TOZZA - PULVINO)		
A. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI					
A.1. CALCESTRUZZO					
Classe di resistenza del calcestruzzo				C32/40	•
Resistenza caratteristica cubica a compressione			R_{ck}	40.00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione			f_{ck}	33.20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione			f_{cd}	18.81	[N/mm ²]
A.2. ACCIAIO					
Tipologia dell'acciaio per armature lente				B450C	
Tensione caratteristica di rottura			f_{tk}	540.00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento			f_{yk}	450.00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo			f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
B. GEOMETRIA DELLA SEZIONE DI SPICCATO DELLA MEN	ISOLA TOZZ	A			
Base della sezione di spiccato della mensola tozza			b	2.00	 [m]
Altezza della sezione di spiccato della mensola tozza			h	2.50	[m]
Ricoprimento barre di armatura			С	0.06	[m]
C. AZIONI SOLLECITANTI LA SEZIONE DI SPICCATO DELI	A MENSOL	A TOZZA			
Peso proprio della mensola tozza			N_1	567.88	[kN]
Braccio del baricentro della mensola tozza rispetto allo spiccato			b_1	1.750	[m]
Scarico massimo all'appoggio			N_2	12,646.00	[kN]
Braccio dell'appoggio rispetto allo spiccato			b_2	2.840	[m]
Azione verticale totale			V_{Sd}	13,213.88	[kN]
Azione orizzontale totale ($H_{Sd} = 0,10 \cdot V_{Sd}$)			H_{Sd}	1,321.39	[kN]
Momento flettente totale			M_Sd	36,908.43	[kNm]
D. VERIFICHE ALLO STATO LIMITE ULTIMO					
Altezza utile della sezione di spiccato della mensola tozza			d	2.44	[m]
Baccio della risultante verticale rispetto allo spiccato			a	2.793	[m]
Snellezza della mensola $(0,10 \le \lambda \le 1,50)$ Coefficiente $v_{cd} = V_{Sd} / (b \cdot d)$			λ V _{cd}	1.143 2.70	[N/mm ²]
Coefficiente K = $(\text{vcd} / \text{fcd}) + 1,70 \cdot \lambda$			K	2.09	[14/11111]
D.1. VERIFICA DELL'INCLINAZIONE MINIMA DELLA BIELL	A IN CALCE	STRUZZO			
Angolo minimo di inclinazione della biella compressa			β_{min}	32.81	[°]
Angolo di inclinazione della biella compressa			β	35.71	[°]
β _{min} 32.81 <	β	35.71		VERIFICA POSITIVA	
D.2. VERIFICA DELLA BIELLA COMPRESSA IN CALCESTR	UZZO				
Distanza biella compressa - armatura z = a · tg(β)			Z	2.01	[m]
Altezza della biella compressa $x = 2,50 \cdot (d-z)$			X	1.09	[m]
Azione sollecitante di compressione sulla biella compressa Resistenza di calcolo a compressione della biella compressa			$N_{c,Sd}$	22,636.41 22,636.41	[kN] [kN]
	N	20.000.44	· •C,Ru	-	[]
N _{c,Sd} 22,636.41 =	$N_{c,Rd}$	22,636.41		VERIFICA POSITIVA	

D.3. VERIFICA DELLE ARMATURE		
D.3.1. DEFINIZIONE DELL'ARMATURA MINIMA A TRAZIONE		
Azione sollecitante di trazione sull'armatura principale $N_{s,Sd,1} = V_{Sd} / tg(\beta)$ Azione sollecitante di trazione sull'armatura principale $N_{s,Sd,2} = H_{Sd}$ Area dell'armatura principale minima necessaria A_{s1} Area dell'armatura principale minima necessaria A_{s2}	N _{s,Sd,2} 1,321.39 [k A _{s1} 46,969.45 [m	:N] :N] m ²] m ²]
D.3.2 DEFINIZIONE DELL'ARMATURA MINIMA A TAGLIO (armatura secondaria)		
Coefficiente per contributo resisistente del calcestruzzo Coefficiente di fatica Armatura a taglio totale necessaria	C 1.20 Yn 1.20 A _v 33,768.80 [m	m²]
D.3.3 DEFINIZIONE E VERIFICA DELLE ARMATURE MINIME FINALI		
Condizione (Norma CNR 10037/86 - Par. 1.4) Armatura principale minima Armatura secondaria minima	A* _v 23,484.72 [m	m ²] m ²]
Numero di barre disposte costituenti l'armatura principale Diametro delle barre disposte costituenti l'armatura principale Area dell'armatura principale disposta	-,-	nm] m²]
A*s 46,969.45 < As 47,790.00	VERIFICA POSITIVA	
Numero di strati di armatura secondaria disposti Numero di barre disposte costituenti l'armatura secondaria per singolo strato Diametro delle barre disposte costituenti l'armatura secondaria Area dell'armatura secondaria disposta	$\begin{array}{ccc} n_{s,v} & & & & & \\ n_{b,v} & & & & & \\ \emptyset_{b,v} & & & & & \\ A_v & & & & & & \\ \end{array}$	m²]
A* _v 23,484.72 < A _v 23,550.00	VERIFICA POSITIVA	

22.7. Verifiche strutturali del plinto di fondazione

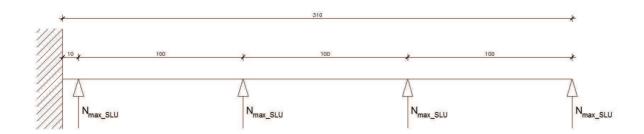
Il plinto di fondazione delle pile ha dimensioni 1000x600 cm e spessore 300 cm ed è poggiata su micropali φ300.

La verifica del plinto di fondazione è stata condotta con il metodo degli stati limite, calcolando le sollecitazioni di taglio e momento agenti nella sezione di incastro con il fusto pila.

La reazione normale massima trasmessa dal singolo palo di fondazione vale:

$$N_{\text{max,SLU}} = 745,00 \text{ kN}$$

La trave a mensola utilizzata nel calcolo ha una larghezza pari all'interasse trasversale dei micropali ($i_{mp} = 100$ cm) ed una lunghezza di 310 cm (360 cm fino al bordo zattera). Lungo la trave agiscono 4 micropali che, a favore di sicurezza, solleciteranno la struttura con la stessa forza N_{max_SLU} secondo lo schema riportato in figura:



Dallo schema scelto si possono ricavare le massime sollecitazioni di taglio e momento nella sezione di incastro. Il momento massimo agente vale:

$$M_{\text{max}} = N_{\text{max_SLU}} \cdot (b_1 + b_2 + b_3 + b_4) = 745,00 \cdot 6,40 = 4768,00 kNm$$

con b₁, b₂, b₃ e b₄ bracci delle forze agenti pari a:

 $b_1 = 10 \text{ cm}$

 $b_2 = 110 \text{ cm}$

 $b_3 = 210 \text{ cm}$

 $b_4 = 310 \text{ cm}$

Il taglio massimo agente vale:

$$V_{\text{max}} = 4 \cdot N_{\text{max}_SLU} = 4 \cdot 745,00 = 2980,00kN$$

22.7.1. Verifica a flessione semplice

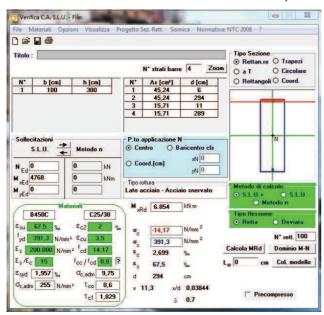
La sezione di verifica è rettangolare con base pari a 100 cm ed altezza pari a 300 cm.

L'armatura di calcolo è assunta come segue:

- Ø24/10 esterni + 2° strato Ø20/20
- Ø24/10 interni + 2° strato Ø20/20

L'armatura a taglio è costituita da cavallotti Ø20/80x40. Il copriferro netto è assunto pari a 45 mm.

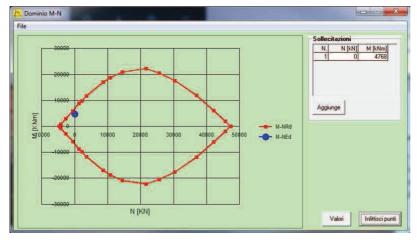
Il momento flettente sollecitante è assunto pari a M_{s,d} = 4768,00 kNm



Il momento resistente della sezione vale:

- $M_{R,d} = 6854,00 \text{ kNm} < M_{S,d} = 4768,00 \text{ kNm}$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



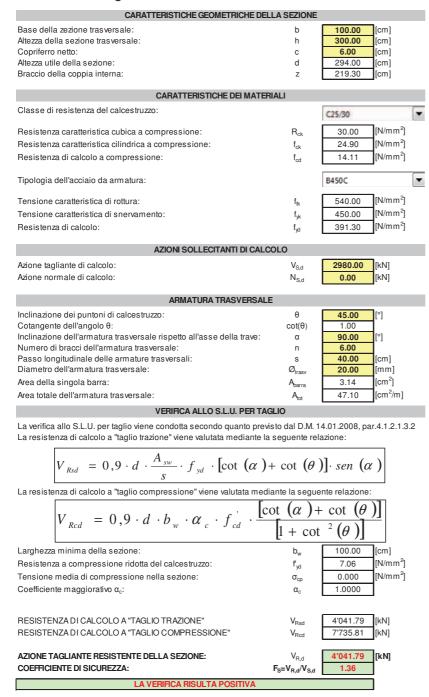
La verifica risulta pertanto soddisfatta.

22.7.2. Verifica a taglio

L'azione tagliante massima viene quindi assunta pari a V_{s,d} = 2980,00 kN.

La sezione resistente è rettangolare con base pari a 100 cm e altezza pari a 300 cm.

L'armatura a taglio è costituita da cavallotti Ø20/80x40:



23. SPALLE MOBILI

La sottostruttura mobile del ponte oggetto di verifica (sottostruttura mobile maggiormente sollecitata) è stata individuata nella **spalla A**.

23.1. Valutazione delle azioni sollecitanti caratteristiche sul paraghiaia

A CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SPALLA		
Altezza media dei baggioli	0.20	[m]
A.1 - PARAGHIAIA		
Spessore del paraghiaia	0.70	[m]
Altezza media del paraghiaia	4.00	[m]
Lunghezza del paraghiaia	12.04	[m]
Volume del paraghiaia	33.71	[m ³]
Peso del paraghiaia	842.80	[kN]
Peso per unità di lunghezza del paraghiaia	70.00	[kNm]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del paraghiaia Quota del baricentro del paraghiaia rispetto all'estradosso della zattera	6.70	[m] [m]
Quota del baricentro del paragniaia rispetto all'intradosso della zattera	8.70	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse del muro frontale	-1.15	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse della zattera	-0.40	[m]
A.2 - MURO FRONTALE		
Spessore del muro frontale	3.00	[m]
Altezza del muro frontale	4.70	[m]
Lunghezza del muro frontale	12.04	[m]
Volume del muro frontale	169.76	[m ³]
Peso del muro frontale	4,244.10	[kN]
Peso per unità di lunghezza del muro frontale	352.50	[kNm]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto all'estradosso della zattera	2.35	[m]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto all'intradosso della zattera	4.35	[m]
Ascissa del baricentro del muro frontale rispetto all'asse della zattera	0.75	[m]
A.3 - MURI LATERALI ANTERIORI		
Spessore dei muri laterali	0.00	[m]
Altezza dei muri laterali	0.00	[m]
Lunghezza dei muri laterali	0.00	[m]
Volume dei muri laterali Peso dei muri laterali	0.00	[m ³]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto alla base dei muri laterali	0.00	[kN] [m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'estradosso della zattera	0.00	נייון
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'intradosso della zattera	0.00	[m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse del muro frontale	0.00	
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	0.00	[m]
A.4 - MURI LATERALI POSTERIORI		
Spessore dei muri laterali	0.70	[m]
Altezza dei muri laterali	8.70	[m]
Lunghezza dei muri laterali	3.00	[m]
Volume dei muri laterali	36.54	[m ³]
Peso dei muri laterali	913.50	[kN]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'estradosso della zattera	4.35	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'intradosso della zattera	6.35 -2.25	[m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	-2.23	[m]

A.5 - ORECCHIE	0.00
Spessore delle orecchie	0.00 [m] 0.00 [m ²]
Superficie laterale della singola orecchia Volume totale delle orecchie	0.00 [m²]
Peso totale delle orecchie	0.00 [h]
Quota del baricentro delle orecchie rispetto all'estradosso della zattera	0.00 [m]
Quota del baricentro delle orecchie rispetto all'intradosso della zattera	0.00 [m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	0.00 [m]
A.6 - ZATTERA DI FONDAZIONE	
Larghezza della zattera di fondazione	7.50 [m]
Lunghezza della zattera di fondazione	12.04 [m]
Spessore della zattera di fondazione	2.00 [m]
Volume della zattera di fondazione	180.60 [m ³]
Peso della zattera di fondazione	4,515.00 [kN]
Larghezza del piede di valle della fondazione	1.50 [m]
Larghezza del piede di monte della fondazione	3.00 [m]
Quota del baricentro della zattera rispetto all'intradosso della zattera	1.00 [m]
B TERRENO DI RINTERRO	
Peso per unità di volume del terreno di rinterro	20.00 [kN/m³]
Angolo di attrito interno del terreno di rinterro	35.00 [°]
Coesione efficace del terreno di rinterro	0.00 [kN/m²]
Altezza del terreno di dinterro	8.70 [m]
Volume del terreno di rinterro	277.70 [m³]
Peso del terreno di rinterro	5,554.08 [kN]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto all'estradosso della zattera	4.35 [m]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto all'intradosso della zattera	6.35 [m]
Ascissa del baricentro rispetto all'asse della zattera	-2.25 [m]
C. CARICHI AGENTI SUL PARAGHIAIA	
C.1 - SOVRACCARICHI PERMANENTI	
Peso per unita di superficie della pavimentazione stradale	20.00 [kN/m³]
Spessore della pavimentazione stradale	11.00 [cm]
Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	2.20 [kN/m²]
C.2 - SOVRACCARICHI ACCIDENTALI DA TRAFFICO	
Carico concentrato da traffico	600.00 [kN]
Carico distribuito da traffico	9.00 [kN/m²]
Lunghezza dell'area di impronta del carico concentrato	3.00 [m]
Larghezza dell'area di impronta del carico concentrato	2.20 [m]
Angolo di ripartizione del carico concentrato	30.00 [°]
Lunghezza dell'area di impronta ripartita alla base del paraghiaia	7.62 [m]
Larghezza dell'area di impronta ripartita alla base del paraghiaia	4.51 [m]
Pressione esercitata dal sovraccarico concentrato in sommità del paraghiaia	90.91 [kN/m ²]
Pressione esercitata dal sovraccarico concentrato alla base del paraghiaia	17.46 [kN/m²]
Larghezza efficace di riparfizione dei carichi accidentali	9.31 [m]
C.3 - FRENATURA SUL PARAGHIAIA	
Carico concentrato da traffico (semiasse)	300.00 [kN]
Carico distribuito da traffico	9.00 [kN/m²]
Larghezza della corsia di carico convenzionale	3.00 [m]
Lunghezza totale dell'impalcato	140.00 [m]
Azione orizzontale totale della frenatura	738.00 [kN]
Azione normale di frenatura ripartita alla base del paraghiaia (45°)	27.27 [kN/m] 27.27 [kN/m]
Azione orizzontale di frenatura ripartita alla base del paraghiaia (45°) Momento flettente di frenatura ripartito alla base del paraghiaia (45°)	27.27 [kN/m] 109.09 [kNm/m]
	[KIVIII]
C.4 - SPINTA DEL TERRENO A TERGO Coefficiente di spinta a riposo del terreno	0.426
Spinta orizzontale del terreno	68.23 [kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla spinta del terreno	90.97 [kNm/m]
Montenio lieuerne alla base dei paragniala dovulo alla spirita dei terreno	[id tilling

C.5 - SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI PERMANENTI PORTANTI					
Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi permanenti portati			3.75	[kN	/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla spinta dei sovraccarichi permane	nti		7.51	[kNr	n/ml
C.6 - SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI				,	
			111.47	FIAN	/mal
Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi accidentali					•
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla spinta dei sovraccarichi accidenta	ill		242.94	[kNr	n/mJ
D. AZIONE SISMICA SUL PARAGHIAIA					
Coefficiente sismico orizzontale (SLV)			0.082		
Coefficiente sismico verticale (SLV)			0.041		
,			0.011		
D.1 - INERZIA SISMICA DEL PARAGHIAIA					
Peso sismico del paraghiaia			70.00	[kN	-
Inerzia sismica del paraghiaia			5.74	[kN	/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia			11.48	[kNr	n/m]
D.2 - INERZIA SISMICA DEL TERRENO A TERGO					
Peso sismico del terreno a tergo			240.00	[kN	/m]
Inerzia sismica del terreno a tergo			19.68	[kN	/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto all'inerzia sismica del terreno a tergo			39.36	[kNr	n/m]
D.3 - SOVRAS PINTA DINAMICA DEL TERRENO A TERGO					
Metodo di analisi			WOOD		
					, ,
Sovraspinta dinamica del terreno			26.24	[kN	•
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla sovraspinta dinamica del terreno			52.48	[kNr	n/m]
E VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI SOLLECITANTI ALLA BASE DEL PARAGHIAIA					
CARICO	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kl
Peso proprio del paraghiaia	70.00	0.00	0.00	0.00	0.0
Spinta del terreno a tergo	0.00	68.23	0.00	90.97	0.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo	0.00	3.75	0.00	7.51	0.0
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo	0.00	111.47	0.00	242.94	0.0
Azione longitudinale della frenatura	27.27	27.27	0.00	109.09	0.0
Azione sismica longitudinale	0.00	51.66	0.00	103.32	0.0

23.2. Azioni sollecitanti di calcolo sul paraghiaia

		C	OMBINAZIONE SLE -	OLIASI PERMANE	ENTE			
CARICO		γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V⊤ [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio del paraghiaia		1.00	1.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Spinta del terreno a tergo		1.00	1.00	0.00	68.23	0.00	90.97	0.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	0.00	3.75	0.00	7.51	0.00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale	TOTAL F	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			70.00	71.98	0.00	98.48	0.00
			COMBINAZIONE S	LE - FREQUENTE				
CARICO		γ	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V⊤ [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio del paraghiaia		1.00	1.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Spinta del terreno a tergo		1.00	1.00	0.00	68.23	0.00	90.97	0.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	0.00	3.75	0.00	7.51	0.00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.75	0.00	83.60	0.00	182.21	0.00
Azione longitudinale della frenatura Azione sismica longitudinale		1.00 1.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Azione sismica longitudinale	TOTALE	1.00	0.00	70.00	155.58	0.00	280.68	0.00
				10.00	100.00	0.00	200.00	0.00
			OMBINAZIONE SLE -					
CARICO		Y 1.00	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio del paraghiaia		1.00	1.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Spinta del terreno a tergo		1.00 1.00	1.00 1.00	0.00 0.00	68.23 3.75	0.00 0.00	90.97 7.51	0.00 0.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	1.00	0.00	3.75 111.47	0.00	242.94	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ů	TOTALE			70.00	183.45	0.00	341.42	0.00
			OMBINIATIONS OF	0.40.4775010710				
CARICO		γ	OMBINAZIONE SLE - Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio del paraghiaia		1.00	1.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Spinta del terreno a tergo		1.00	1.00	0.00	68.23	0.00	90.97	0.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	0.00	3.75	0.00	7.51	0.00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.75	0.00	83.60	0.00	182.21	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	27.27	27.27	0.00	109.09	0.00
Azione sismica longitudinale		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			97.27	182.86	0.00	389.77	0.00
			COMBINAZIONE	SLU - STR 01				
CARICO		γ	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V⊤ [kN]	M∟ [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio del paraghiaia		1.35	1.00	94.50	0.00	0.00	0.00	0.00
Spinta del terreno a tergo		1.35	1.00	0.00	92.11	0.00	122.81	0.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.50	1.00	0.00	5.63	0.00	11.26	0.00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.35	1.00	0.00	150.48	0.00	327.97	0.00
Azione longitudinale della frenatura Azione sismica longitudinale		1.50 1.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
Azione sismica longitudinale	TOTALE	1.00	0.00	94.50	248.22	0.00	462.04	0.00
CARICO			COMBINAZIONE		W. FLAIR	V_ [1.417	M. Flaters	M_ [I-Ni1
CARICO		Y 1.25	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio del paraghiaia		1.35 1.35	1.00 1.00	94.50 0.00	0.00 92.11	0.00 0.00	0.00 122.81	0.00 0.00
Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.50	1.00	0.00	5.63	0.00	11.26	0.00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.35	0.75	0.00	112.86	0.00	245.98	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.50	1.00	40.91	40.91	0.00	163.64	0.00
Azione sismica longitudinale		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			135.41	251.51	0.00	543.68	0.00
			COMBINAZION	JESHILSHV				
CARICO		Υ	Ф	N [kN]	V∟ [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio del paraghiaia		1.00	1.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Spinta del terreno a tergo		1.00	1.00	0.00	68.23	0.00	90.97	0.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	0.00	3.75	0.00	7.51	0.00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale	TOTALE	1.00	1.00	0.00	51.66	0.00	103.32	0.00
	TOTALE			70.00	123.64	0.00	201.80	0.00

Nuova S.S. 291 COLLEGAMENTO SASSARI – ALGHERO - AEROPORTO Lavori di costruzione del 1º lotto Mamuntanas - Alghero e del 4º lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

Progetto Definitivo

	RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI					
COMBINAZIONE	N [kN]	V _L [kN]	V _⊤ [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]	
SLE - QUASI PERMANENTE	70.00	71.98	0.00	98.48	0.00	
SLE - FREQUENTE	70.00	155.58	0.00	280.68	0.00	
SLE - CARATTERISTICA 01	70.00	183.45	0.00	341.42	0.00	
SLE - CARATTERISTICA 02	97.27	182.86	0.00	389.77	0.00	
SLU - STR 01	94.50	248.22	0.00	462.04	0.00	
SLU - STR 02	135.41	251.51	0.00	543.68	0.00	
SLU - SLV	70.00	123.64	0.00	201.80	0.00	

23.3. Sezione di spiccato del paraghiaia

23.3.1. Sezione e armatura di verifica

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a 100 cm e altezza pari a 70 cm.

L'armatura verticale è costituita da:

- Ø20/10 interni (lato terreno)
- Ø16/20 esterni (lato impalcato)

L'armatura a taglio è costituita da spille Ø10/20x20. Il copriferro netto minimo è assunto pari a 40 mm.

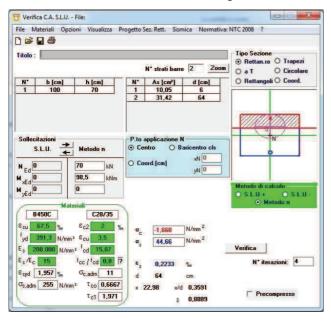
23.3.2. Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni

Combinazione SLE - Quasi Permanente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – QUASI PERMANENTE**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 70,00 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a M_{L,Sd} = 98,48 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,67 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x f}_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 44,66 \text{ N/mm}^2 < 0.80 \text{ x f}_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

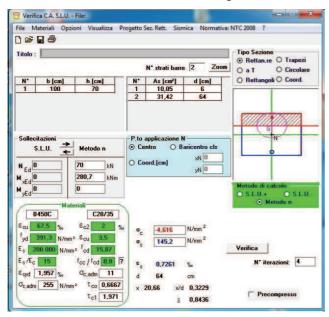
La verifica risulta soddisfatta.

Combinazione SLE - Frequente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLE – FREQUENTE.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 70,00 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 280,68 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 4,62 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x f}_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 145,20 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

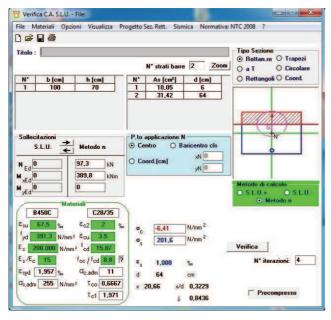
La verifica risulta soddisfatta.

Combinazione SLE - Caratteristica

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLE – CARATTERISTICA 02.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 97,27 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 389,77 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 6,41 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \text{ x f}_{ck} = 19,92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 201,60 \text{ N/mm}^2 < 0.80 \text{ x f}_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

23.3.3. Verifica allo Stato Limite di fessurazione

La verifica semplificata allo SL di fessurazione viene condotta secondo quanto previsto dalla Circolare C.S.LL.PP. n.617 del 02.02.2009, par. C4.1.2.2.4.6, tab. C4.1.III.

TABELLA C4.1.II - Diametri massimi delle barre per il controllo di fessurazione							
Tensione nell'acciaio	Diam	Diametro massimo Ø delle barre [mm]					
$\sigma_{\rm s} [{ m N/mm}^2]$	$w_3 = 0,40 \text{ mm}$	$w_3 = 0,40 \text{ mm}$ $w_2 = 0,30 \text{ mm}$ $w_1 = 0,20 \text{ mm}$					
160	40	32	25				
200	32	25	16				
240	20	16	12				
280	16	12	8				
320	12	10	6				
360	10	8	0				

TABELLA C4.1.III - Spaziatura massima delle barre per il controllo di fessurazione								
Tensione nell'acciaio	Spaziatura	Spaziatura massima s delle barre delle barre [mm]						
$\sigma_{\rm s}$ [N/mm 2]	$w_3 = 0,40 \text{ mm}$	$w_3 = 0,40 \text{ mm}$ $w_2 = 0,30 \text{ mm}$ $w_1 = 0,20 \text{ mm}$						
160	300	300	200					
200	300	250	150					
240	250	200	100					
280	200	150	50					
320	150	100	0					
360	100	50	0					

CRITERI DI SCELTA DELLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

I criteri di scelta dello Stato Limite di fessurazione sono definiti secondo quanto riportato dal D.M. 14.01.2008, par. 4.1.2.2.4.5, tab. 4.1.IV.

Condizioni ambientali: Armatura: • Poco sensibile Aggressive COMBINAZIONE ALLO S.L.E. QUASI PERMANENTE Stato limite: apertura fessure Ampiezza massima delle fessure: $w_d \le$ w1 $[N/mm^2]$ Tensione massima nell'acciaio calcolata: 44.62 $\sigma_{s,max}$ \emptyset_{max} Diametro massimo delle barre di armature poste in opera: 20 [mm] Spaziatura massima delle barre di armatura poste in opera: 100.00 [mm] s_{max} Diametro massimo delle barre di armatura consentito: $Ø_{\text{max}}$ 25.00 [mm] Spaziatura massima delle barre di armatura consentita: 200.00 [mm] S_{max} **VERIFICA POSITIVA COMBINAZIONE ALLO S.L.E. FREQUENTE** apertura fessure Stato limite: Ampiezza massima delle fessure: $w_d \le$ w2 $[N/mm^2]$ Tensione massima nell'acciaio calcolata: 145.10 $\sigma_{\text{s},\text{max}}$ Diametro massimo delle barre di armature poste in opera: 20 [mm] $Ø_{max}$ Spaziatura massima delle barre di armatura poste in opera: 100.00 [mm] S_{max} Diametro massimo delle barre di armatura consentito: $Ø_{max}$ 32.00 [mm] Spaziatura massima delle barre di armatura consentita: 300.00 [mm] s_{max}

Relazione tecnica e di calcolo 243

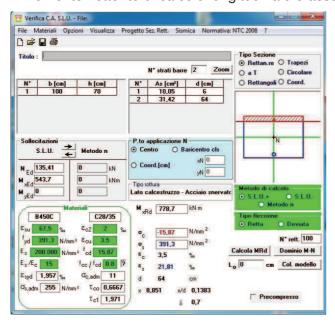
VERIFICA POSITIVA

23.3.4. Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLU – STR 02.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 135,41 kN.

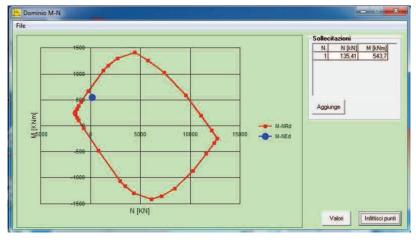
Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 543,68 kNm.



I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{L,Rd} = 778,70 \text{ kNm} > M_{L,Sd} = 543,68 \text{ kNm}$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

23.3.5. Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio

La combinazione di carico maggiormente è risultata la combinazione SLU – STR 02.

Il taglio di calcolo longitudinale è assunto pari a $V_{L,Sd}$ = 251,51 kN.

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE					
Base della zezione trasversale:	b 100.00 [cm]				
Altezza della sezione trasversale:	h 70.00 [cm]				
Copriferro netto:	c 4.00 [cm]				
Altezza utile della sezione:	d 66.00 [cm]				
CARATTERISTICHE DEI MATE	RIALI				
Classe di resistenza del calcestruzzo:	C28/35				
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R _{ck} 35.00 [N/mm ²]				
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f _{ck} 29.05 [N/mm ²]				
Resistenza di calcolo a compressione:	f _{cd} 16.46 [N/mm ²]				
,					
Tipologia dell'acciaio da armatura:	8450C				
Tensione caratteristica di rottura:	f _{tk} 540.00 [N/mm²]				
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk} 450.00 [N/mm ²]				
Resistenza di calcolo:	f _{yd} 391.30 [N/mm ²]				
AZIONI SOLLECITANTI DI CALC	COLO				
Azione tagliante di calcolo:	V _{S,d} 251.51 [kN]				
Azione normale di calcolo:	N _{S.d} 0.00 [kN]				
ARMATURA TRASVERSAL					
Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo: Cotangente dell'angolo θ:	θ 45.00 [°] cot(θ) 1.00				
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α 90.00 [°]				
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n 5.00				
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s 20.00 [cm]				
Diametro dell'armatura trasversale:	Ø _{trasv} 10.00 [mm]				
Area della singola barra:	A _{barra} 0.79 [cm ²]				
Area totale dell'armatura trasversale:	A _{tot} 19.75 [cm ² /m]				
VERIFICA ALLO S.L.U. PER TA					
La verifica allo S.L.U. per taglio viene condotta secondo quanto prev La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la					
$V_{Rsd} = 0.9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot \left[\cot \left(\alpha\right)\right]$	+ cot (θ)]· sen (α)				
La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata med	liante la seguente relazione:				
. [0	$\cot (\alpha) + \cot (\theta)$				
$V_{Rcd} = 0.9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{1}{2}$	$\frac{\left[1 + \cot^{-2}\left(\theta\right)\right]}{\left[1 + \cot^{-2}\left(\theta\right)\right]}$				
Larghezza minima della sezione:	b _w 100.00 [cm]				
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f' _{vd} 8.23 [N/mm ²]				
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp} 0.000 [N/mm ²]				
Coefficiente maggiorativo α_c :	α _c 1.0000				
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V _{Rsd} 459.06 [kN]				
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V _{Rcd} 2'444.56 [kN]				
AZIONE TAGULANTE DEGICTENTE DEL 1 A CETIONE	45000 500				
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE: COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	V _{R,d} 459.06 [kN] F _S =V _{R,d} /V _{S,d} 1.83				
	F _S =V _{R,d} /V _{S,d} 1.83				
LA VERIFICA RISULTA POSITIVA					

23.4. Valutazione delle azioni sollecitanti caratteristiche sul muro frontale

A CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SPALLA		
Altezza media dei baggioli	0.20	[m]
A.1 - PARAGHIAIA		
Spessore del paraghiaia Altezza media del paraghiaia Lunghezza del paraghiaia Volume del paraghiaia Peso del paraghiaia Peso per unità di lunghezza del paraghiaia Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del paraghiaia Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del muro frontale Quota del baricentro del paraghiaia rispetto all'intradosso della zattera Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse del muro frontale	0.70 4.00 12.04 33.71 842.80 70.00 2.00 6.70 8.70 -1.15	[m] [m] [m³] [kN] [kNm] [m] [m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse della zattera	-0.40	[m]
A.2 - MURO FRONTALE Spessore del muro frontale Altezza del muro frontale Lunghezza del muro frontale Volume del muro frontale Peso del muro frontale Peso per unità di lunghezza del muro frontale Quota del baricentro del muro frontale rispetto alla base del muro frontale Quota del baricentro del muro frontale rispetto all'intradosso della zattera Ascissa del baricentro del muro frontale rispetto all'asse della zattera A.3 - MURI LATERALI ANTERIORI Spessore dei muri laterali Lunghezza dei muri laterali Lunghezza dei muri laterali Peso dei muri laterali Quota del baricentro dei muri laterali rispetto alla base dei muri laterali Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'estradosso della zattera Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'estradosso della zattera Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'intradosso della zattera Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse del muro frontale	3.00 4.70 12.04 169.76 4,244.10 352.50 2.35 4.35 0.75	[m] [m] [m] [kN] [kNm] [m] [m] [m] [m] [m] [m] [m] [m] [m] [
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	0.00	[m]
A.4 - MURI LATERALI POSTERIORI Spessore dei muri laterali Altezza dei muri laterali Lunghezza dei muri laterali Volume dei muri laterali Peso dei muri laterali Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'estradosso della zattera Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'intradosso della zattera Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	0.70 8.70 3.00 36.54 913.50 4.35 6.35	[m] [m] [m] [m³] [kN] [m] [m]

A.5 - ORECCHIE		
Spessore delle orecchie Superficie laterale della singola orecchia Volume totale delle orecchie Peso totale delle orecchie Quota del baricentro delle orecchie rispetto all'estradosso della zattera Quota del baricentro delle orecchie rispetto all'intradosso della zattera Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera A.6 - ZATTERA DI FONDAZIONE	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	[m] [m²] [m³] [kN] [m] [m]
Larghezza della zattera di fondazione Lunghezza della zattera di fondazione Spessore della zattera di fondazione Volume della zattera di fondazione Peso della zattera di fondazione Larghezza del piede di valle della fondazione Larghezza del piede di monte della fondazione Quota del baricentro della zattera rispetto all'intradosso della zattera	7.50 12.04 2.00 180.60 4,515.00 1.50 3.00	[m] [m] [m³] [kN] [m] [m]
B TERRENO DI RINTERRO Peso per unità di volume del terreno di rinterro Angolo di attrito interno del terreno di rinterro Coesione efficace del terreno di rinterro Altezza del terreno di dinterro Volume del terreno di rinterro Peso del terreno di rinterro Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto all'estradosso della zattera Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto all'intradosso della zattera Ascissa del baricentro rispetto all'asse della zattera	20.00 35.00 0.00 8.70 277.70 5,554.08 4.35 6.35	[kN/m³]
C. CARICHI AGENTI SUL MURO FRONTALE DOVUTI AL PESO PROPRIO DELLA SPALLA		
C.1 - PESO PROPRIO DEL PARAGHIAIA Peso proprio del paraghiaia Momento flettente alla base del muro frontale dovuto al peso proprio del paraghiaia	842.80 -969.22	[kN] [kNm]
C.2 - PESO PROPRIO DEL MURO FRONTALE Peso proprio del muro frontale Momento flettente alla base del muro frontale dovuto al peso proprio del muro frontale	4,244.10 0.00	[kN] [kNm]
C.3 - PESO PROPRIO DEI MURI ANDATORI ANTERIORI Peso proprio del muro frontale Momento flettente alla base del muro frontale dovuto al peso proprio del muro frontale	0.00	[kN] [kNm]
D. CARICHI AGENTI SUL MURO FRONTALE DOVUTI ALLE SPINTE A TERGO		
D.1 - SPINTA DEL TERRENO A TERGO Coefficiente di spinta a riposo del terreno Spinta orizzontale del terreno Momento flettente alla base del muro frontale dovuto alla spinta del terreno	0.426 3,886.03 11,269.49	[kN/m] [kNm/m]
D.2 - SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI PERMANENTI PORTANTI Peso per unita di superficie della pavimentazione stradale Spessore della pavimentazione stradale Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi permanenti portati Momento flettente alla base del muro frontale dovuto alla spinta dei sovraccarichi permanenti	20.00 11.00 2.20 98.27 427.46	[kN/m³] [cm] [kN/m²] [kN] [kNm]
D.3 - SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI Carichi accedentali a tergo Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi accidentali Momento flettente alla base del muro frontale dovuto alla spinta dei sovraccarichi accidentali	30.00 1,340.01 5,829.05	[kN/m] [kN] [kNm]

E. CARICHI TRASMESSI ALLA SPALLA DALL'IMPALCATO			
E.1 - PESI PROPRI (carpenteria metallica e soletta)			
Numero totale di appoggi sulla spalla Interasse tra gli appoggi Peso proprio dell'impalcato scaricato sull'appoggio 1 (da modello di calcolo) Peso proprio dell'impalcato scaricato sull'appoggio 2 (da modello di calcolo) Peso proprio totale trasmesso dall'impalcato Momento flettente trasversale Ordinata del baricentro degli appoggi rispetto all'asse del muro frontale Momento flettente longitudinale		2 8.00 1,029.11 1,029.11 2,058.22 0.00 0.28 576.30	[m] [kN] [kN] [kNm] [m]
E.2 - CARICHI PERMANENTI			
Numero totale di appoggi sulla spalla Interasse tra gli appoggi Carico permanente dell'impalcato scaricato sull'appoggio 1 (da modello di calcolo) Carico permanente dell'impalcato scaricato sull'appoggio 2 (da modello di calcolo) Peso proprio totale trasmesso dall'impalcato Momento flettente trasversale Ordinata del baricentro degli appoggi rispetto all'asse del muro frontale Momento flettente longitudinale		2 8.00 341.77 341.77 683.54 0.00 0.28 191.39	[m] [kN] [kN] [kNm] [kNm] [kNm]
E.3 - CARICHI ACCIDENTALI DA TRAFFICO			
Larghezza della carreggiata stradale Lunghezza di carreggiata di pertinenza della spalla (da modello di calcolo) Eccentricità dell'asse della carreggiata rispetto all'asse longitudinale della spalla Numero di corsie convenzionali Larghezza della porzione di carreggiata rimanente		13.25 13.27 0.00 3.00 4.25	[m] [m]
Componente da massimizzare		N_{max}	
Carico concentrato corsia 1 Carico concentrato corsia 2 Carico concentrato corsia 3	$\begin{array}{c}Q_{1a}\\Q_{1b}\\Q_{1c}\end{array}$	600.00 400.00 200.00	[kN] [kN] [kN]
Carico distribuito corsia 1 Carico distribuito corsia 2 Carico distribuito corsia 3 Carico distribuito porzione di carreggiata rimanente	91a 91b 91c 91d	7.50 7.50 7.50 10.63	[kN/m] [kN/m] [kN/m]
Azione normale totale all'intradosso della zattera (condizione N _{max}) Ordinata del baricentro degli appoggi rispetto all'asse del muro frontale		0.28	[kN] [m]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera (condizione N _{max})		531.53	[kNm]
E.4 - AZIONI TAGLIANTI E AZIONI FLESSIONALI LONGITUDINALI DOVUTE ALL'ATTRITO PA Azione normale massima dovuta al peso proprio e ai carichi permanenti portati dall'impalcato Coefficiente di attrito parassita Azione tagliante longitudinale Momento flettente longitudinale alla base	ARASSITA DEI V	2,741.76 0.03 82.25 386.59	[kN] [kN] [kN] [kNm]
E.5 - AZIONI TAGLIANTI E AZIONI FLESSIONALI LONGITUDINALI DOVUTE ALLA FRENATUI	RA		
Lunghezza totale dell'impalcato Azione totale della frenatura Lunghezza di impalcato di pertinenza della spalla Azione longitudinale della frenatura di pertinenza della spalla Momento flettente longitudinale alla base del muro frontale		140.00 738.00 0.00 0.00	[m] [kN] [m] [kN] [kNm]

F. AZIONE SISMICA SUL MURO FRONTALE			
Coefficiente sismico orizzontale (SLV)		0.082	
Coefficiente sismico verticale (SLV)		0.041	
F.1 - INERZIA SISMICA DEL PARAGHIAIA			
Peso sismico del paraghiaia		842.80	[kN]
Inerzia sismica orizzontale longitudinale del paraghiaia		69.11	[kN]
Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia		463.03	[kNm]
F.2 - INERZIA SISMICA DEL MURO FRONTALE			
Peso sismico del muro frontale		4,244.10	[kN]
Inerzia sismica orizzontale longitudinale del muro frontale		348.02	[kN]
Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica del muro frontale		817.84	[kNm]
F.3 - INERZIA SISMICA DEI MURI LATERALI ANTERIORI			
Peso sismico dei muri laterali		0.00	[kN]
Inerzia sismica orizzontale longitudinale dei muri laterali		0.00	[kN]
Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica dei muri laterali		0.00	[kNm]
F.4 - INERZIA SISMICA DEI MURI LATERALI POSTERIORI			
Peso sismico dei muri laterali		913.50	[kN]
Inerzia sismica orizzontale longitudinale dei muri laterali		74.91	[kN]
Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica dei muri laterali		325.85	[kNm]
F.5 - INERZIA SISMICA DELLE ORECCHIE			. ,
Peso sismico delle orecchie		0.00	[kN]
		0.00	
Inerzia sismica orizzontale longitudinale delle orecchie			[kN]
Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica delle orecchie		0.00	[kNm]
F.6 - INERZIA SISMICA DEL TERRENO A TERGO		E EE 4 00	TLA IT
Peso sismico del terreno a tergo Inerzia sismica orizzontale longitudinale del terreno a tergo		5,554.08 455.43	[kN] [kN]
Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica del terreno a tergo		1,981.14	[kNm]
·		.,00	[]
F.5 - AZIONE SISMICA TRASMESSA DALL'IMPALCATO		MODILE	
Sistema di appoggio		MOBILE	
Peso sismico dell'impalcato di pertinenza della spalla in direzione longitudinale		0.00	[kN]
Azione orizzontale sismica longitudinale trasmessa dall'impalcato		0.00	[kN]
Momento flettente longitudinale dovuto all'azione sismica trasmessa dall'impalcato		0.00	[kNm]
F.6 - SOVRASPINTA DINAMICA DEL TERRENO A TERGO		WOOD	
Metodo di analisi Sovraspinta dinamica del terreno		WOOD 1,494.54	[kN]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla sovraspinta dinamica del terreno		6,501.27	[kNm]
	1741 -		
G VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI SOLLECITANTI ALLA BASE DEL MURO FROM			
CARICO	N [kN]	V _L [kN]	M _L [kNm] -969.22
Peso proprio della spalla Spinta del terreno a tergo	5,086.90 0.00	0.00 3,886.03	-969.22 11,269.49
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo	0.00	98.27	427.46
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo	0.00	1,340.01	5,829.05
Peso proprio strutturale dell'impalcato	2,058.22	0.00	576.30
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	683.54	0.00	191.39
Carichi accidentali da traffico (N _{max})	1,898.33	0.00	531.53
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura	0.00 0.00	82.25 0.00	386.59 0.00
Azione sismica longitudinale	0.00	2,442.01	10,089.13
•		*	•

H. - VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI SOLLECITANTI ALLA BASE DEL MURO FRONTALE (per unità di lunghezza)

CARICO	N [kN]	V _L [kN]	M _L [kNm]
Peso proprio della spalla	422.50	0.00	-80.50
Spinta del terreno a tergo	0.00	322.76	936.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo	0.00	8.16	35.50
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo	0.00	111.30	484.14
Peso proprio strutturale dell'impalcato	170.95	0.00	47.87
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	56.77	0.00	15.90
Carichi accidentali da traffico (N _{max})	157.67	0.00	44.15
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	0.00	6.83	32.11
Azione longitudinale della frenatura	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale	0.00	202.82	837.97

23.5. Azioni sollecitanti di calcolo sul muro frontale

	COMBINAZIONE	SLE - QUASI PERMANE	NTE			
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	M∟ [kNm]
Peso proprio della spalla		1.00	1.00	422.50	0.00	-80.50
Spinta del terreno a tergo		1.00	1.00	0.00	322.76	936.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	0.00	8.16	35.50
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	170.95	0.00	47.87
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	56.77	0.00	15.90
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	6.83	32.11
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7 Elono diorizoa lorigizadirialo	TOTALE	0.00	0.00	650.22	337.75	986.88
	CARICO	IONE SLE - FREQUENTE Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	M∟ [kNm]
Dago proprio della applia	CARTOO	1.00	1.00	422.50	0.00	
Peso proprio della spalla		1.00	1.00	0.00	322.76	-80.50 936.00
Spinta del terreno a tergo						
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00 1.00	1.00 0.75	0.00 0.00	8.16	35.50
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo					83.47	363.10
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	170.95	0.00	47.87
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	56.77	0.00	15.90
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	118.25	0.00	33.11
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	6.83	32.11
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			768.47	421.23	1,383.09
	COMBINAZIONI	E SLE - CARATTERISTICA	A 01			
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	M _L [kNm]
Peso proprio della spalla		1.00	1.00	422.50	0.00	-80.50
Spinta del terreno a tergo		1.00	1.00	0.00	322.76	936.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	0.00	8.16	35.50
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	1.00	0.00	111.30	484.14
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	170.95	0.00	47.87
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	56.77	0.00	15.90
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	1.00	157.67	0.00	44.15
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	6.83	32.11
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
, and the second se	TOTALE			807.89	449.05	1,515.17
	COMBINAZIONI	E SLE - CARATTERISTICA	A 02			
	CARICO	Υ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	M _L [kNm]
Peso proprio della spalla		1.00	1.00	422.50	0.00	-80.50
Spinta del terreno a tergo		1.00	1.00	0.00	322.76	936.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	0.00	8.16	35.50
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.75	0.00	83.47	363.10
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	170.95	0.00	47.87
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	56.77	0.00	15.90
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	118.25	0.00	33.11
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	6.83	32.11
Azione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 768.47	0.00 421.23	0.00 1,383.09
	IOIALL			100.41	721.23	1,000.00
		AZIONE SLU - STR 01		N. Fr. Ser	V 21.511	
Peso proprio della spalla	CARICO	Y 1.35	Ψ 1.00	N [kN]	V ∟ [kN] 0.00	M _L [kNm]
			1.00	570.38		-108.68 1.263.61
Spinta del terreno a tergo		1.35	1.00	0.00	435.73	1,263.61
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.50	1.00	0.00	12.24	53.26
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.35	1.00	0.00	150.25	653.59
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	230.78	0.00	64.62
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	85.16	0.00	23.84
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	1.00	212.85	0.00	59.60
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	10.25	48.16
Azione longitudinale della frenatura		1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL F			1 099 17	608 47	2 058 00

Relazione tecnica e di calcolo 251

2,058.00

1,099.17

608.47

TOTALE

	COMBINAZIONE SLU - STR 02				
CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	M _L [kNm]
Peso proprio della spalla	1.35	1.00	570.38	0.00	-108.68
Spinta del terreno a tergo	1.35	1.00	0.00	435.73	1,263.61
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo	1.50	1.00	0.00	12.24	53.26
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo	1.35	0.75	0.00	112.69	490.19
Peso proprio strutturale dell'impalcato	1.35	1.00	230.78	0.00	64.62
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	1.50	1.00	85.16	0.00	23.84
Carichi accidentali da traffico (N _{max})	1.35	0.75	159.64	0.00	44.70
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	1.50	1.00	0.00	10.25	48.16
Azione longitudinale della frenatura	1.50	1.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALE			1,045.95	570.90	1,879.70

	COMBINAZIONE SLU - SLV 01				
CARICO	Υ	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	M _L [kNm]
Peso proprio della spalla	1.00	1.00	422.50	0.00	-80.50
Spinta del terreno a tergo	1.00	1.00	0.00	322.76	936.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo	1.00	1.00	0.00	8.16	35.50
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	1.00	1.00	170.95	0.00	47.87
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	1.00	1.00	56.77	0.00	15.90
Carichi accidentali da traffico (N _{max})	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	1.00	1.00	0.00	6.83	32.11
Azione longitudinale della frenatura	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale	1.00	1.00	0.00	202.82	837.97
TOTALE			650.22	540.58	1,824.85

RIEPILOGO	DELLE AZIONI SO	LLECITANTI	
COMBINAZIONE	N [kN]	V _L [kN]	M∟ [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	650.22	337.75	986.88
SLE - FREQUENTE	768.47	421.23	1,383.09
SLE - CARATTERISTICA 01	807.89	449.05	1,515.17
SLE - CARATTERISTICA 02	768.47	421.23	1,383.09
SLU - STR 01	1,099.17	608.47	2,058.00
SLU - STR 02	1,045.95	570.90	1,879.70
SLU - SLV	650.22	540.58	1,824.85

23.6. Sezione di spiccato del muro frontale

23.6.1. Sezione e armatura di verifica

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a 100 cm e altezza pari a 300 cm.

L'armatura verticale è costituita da:

- Ø20/20 interni (lato terreno)
- Ø16/20 esterni (lato impalcato)

Non è prevista alcuna specifica armatura a taglio. Vengono tuttavia previste spille di legatura Ø10/40x40. Il copriferro netto minimo è assunto pari a 40 mm.

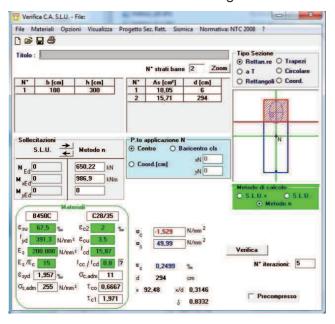
23.6.2. Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni

Combinazione SLE - Quasi Permanente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – QUASI PERMANENTE**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 650,22 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 986,88 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,53 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x f}_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 50,00 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{vk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

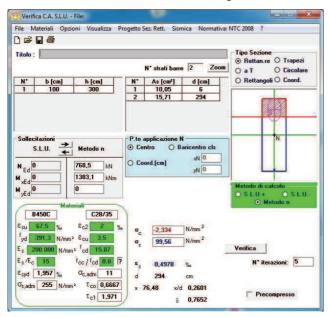
La verifica risulta soddisfatta.

Combinazione SLE - Frequente

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLE – FREQUENTE.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 768,47 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 1.383,09 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,33 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \text{ x } f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $-\sigma_s = 99,56 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \text{ x f}_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

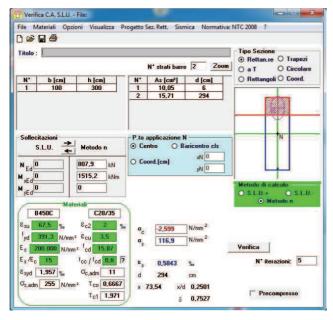
La verifica risulta soddisfatta.

Combinazione SLE - Caratteristica

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLE – CARATTERISTICA 02.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{Sd} = 807,89 kN.

Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 1.515,17 kNm.



Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,60 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \text{ x f}_{ck} = 19,92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 116,90 \text{ N/mm}^2 < 0.80 \text{ x f}_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

23.6.3. Verifica allo Stato Limite di fessurazione

La verifica semplificata allo SL di fessurazione viene condotta secondo quanto previsto dalla Circolare C.S.LL.PP. n.617 del 02.02.2009, par. C4.1.2.2.4.6, tab. C4.1.III.

TABELLA C	4.1.II - Diametri massimi del	le barre per il controllo di fe	essurazione		
Tensione nell'acciaio	Diametro massimo Ø delle barre [mm]				
$\sigma_{\rm s}$ [N/mm 2]	w ₃ = 0,40 mm	w ₂ = 0,30 mm	w ₁ = 0,20 mm		
160	40	32	25		
200	32	25	16		
240	20	16	12		
280	16	12	8		
320	12	10	6		
360	10	8	0		

TABELLA C4.	1.III - Spaziatura massima d	elle barre per il controllo di	fessurazione		
Tensione nell'acciaio	Spaziatura massima s delle barre delle barre [mm]				
$\sigma_{\rm s} [{ m N/mm}^2]$	w ₃ = 0,40 mm	w ₂ = 0,30 mm	$w_1 = 0,20 \text{ mm}$		
160	300	300	200		
200	300	250	150		
240	250	200	100		
280	200	150	50		
320	150	100	0		
360	100	50	0		

CRITERI DI SCELTA DELLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

I criteri di scelta dello Stato Limite di fessurazione sono definiti secondo quanto riportato dal D.M. 14.01.2008, par. 4.1.2.2.4.5, tab. 4.1.IV.

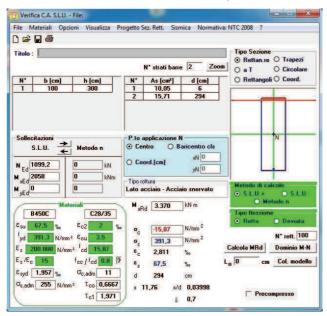
Condizioni ambientali: Armatura: • Poco sensibile Aggressive COMBINAZIONE ALLO S.L.E. QUASI PERMANENTE Stato limite: apertura fessure Ampiezza massima delle fessure: $w_d \le$ w1 $[N/mm^2]$ Tensione massima nell'acciaio calcolata: 49.97 $\sigma_{s,max}$ \emptyset_{max} Diametro massimo delle barre di armature poste in opera: 20 [mm] Spaziatura massima delle barre di armatura poste in opera: 200.00 [mm] s_{max} Diametro massimo delle barre di armatura consentito: $\textit{Ø}_{max}$ 25.00 [mm] Spaziatura massima delle barre di armatura consentita: 200.00 [mm] S_{max} **VERIFICA POSITIVA COMBINAZIONE ALLO S.L.E. FREQUENTE** apertura fessure Stato limite: Ampiezza massima delle fessure: $w_d \le$ w2 $[N/mm^2]$ Tensione massima nell'acciaio calcolata: 99.54 $\sigma_{\text{s},\text{max}}$ Diametro massimo delle barre di armature poste in opera: 20 [mm] $Ø_{max}$ Spaziatura massima delle barre di armatura poste in opera: 200.00 [mm] S_{max} Diametro massimo delle barre di armatura consentito: $Ø_{max}$ 32.00 [mm] Spaziatura massima delle barre di armatura consentita: 300.00 [mm] s_{max} **VERIFICA POSITIVA**

23.6.4. Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione

La combinazione di carico maggiormente gravosa è risultata la combinazione SLU - STR 01.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a N_{sd} = 1.099,17 kN.

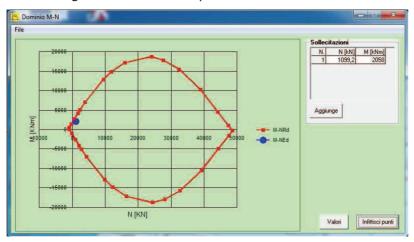
Il momento flettente di calcolo longitudinale è assunto pari a $M_{L,Sd}$ = 2.058,00 kNm.



I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{L,Rd} = 3.370,00 \text{ kNm} > M_{L,Sd} = 2.058,00 \text{ kNm}$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

23.6.5. Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio

AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:

COEFFICIENTE DI SICUREZZA:

La combinazione di carico maggiormente è risultata la combinazione SLU – STR 01.

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Il taglio di calcolo longitudinale è assunto pari a $V_{L,Sd}$ = 608,47 kN.

CARATTERISTICHE GEOW	IETRICHE DEI	LA SEZIONE		
Base della sezione trasversale: Altezza della sezione trasversale: Copriferro netto: Altezza utile della sezione:		b h c d	100.00 300.00 4.00 296.00	[cm] [cm] [cm] [cm]
CARATTERISTICI	HE DEI MATEF	RIALI		
Classe di resistenza del calcestruzzo:				
Resistenza caratteristica cubica a compressione:		R_{ck}	35.00	$[N/m m^2]$
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:		f_{ck}	29.05	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:		f_{cd}	16.46	[N/m m ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:				
Tensione caratteristica di rottura:		f_{tk}	540.00	$[N/m m^2]$
Tensione caratteristica di snervamento:		f_{yk}	450.00	[N/mm²]
Resistenza di calcolo:		f_{yd}	391.30	[N/mm²]
AZIONI SOLLECIT	ANTI DI CALC	COLO		•
Azione tagliante di calcolo:		$V_{S,d}$	608.47	[kN]
Azione normale di calcolo:		$N_{S,d}$	0.00	[kN]
ARMATURA LO	ONGITUDINAL	.E		
	n _{barre}	Ø _{barre} [mm]	A _{barra} [cm ²]	A _{s,tot} [cm ²]
Primo strato di armatura tesa:	5	20	3.14	15.70
Infittimento primo strato di armatura tesa:			0.00	0.00
Secondo strato di armatura tesa:			0.00	0.00
Infittimento secondo strato di armatura tesa: AREA TOTALE DELLE BARRE DI ARMATURA TESA			0.00	0.00 15.70
AREA TOTALE DELLE BARRE DI ARIVIATORA TESA				15.70
VERIFICA ALLO S	S.L.U. PER TA	GLIO		
La verifica allo S.L.U. per taglio viene condotta secondo	o quanto prev	isto dal D.M. 1	4.01.2008, pa	r.4.1.2.1.3.1
$V_{Rd} = \left\{ \frac{0.18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3}}{\gamma_c} + 0.15 \cdot \frac{1}{3} + \frac{1}{3} \cdot \frac{1}{3} + \frac{1}{3} \cdot \frac{1}{3} + \frac{1}{3} \cdot \frac{1}{3} \cdot \frac{1}{3} \cdot \frac{1}{3} + \frac{1}{3} \cdot \frac{1}{3}$	$\left\{ \sigma_{cp} \right\} \cdot b_{\scriptscriptstyle W} \cdot d$	$\geq \left(v_{\min} + 0.15\right)$	$\cdot \sigma_{cp} \big) \cdot b_{_{\scriptscriptstyle W}} \cdot d$	
Coefficiente k:		k	1.26	1
Coefficiente v _{min} :		V_{min}	0.267	1
Rapporto geometrico di armatura longitudinale:		ρ_1	0.0005]
Tanajana madia di compressione nella coriona				
Tensione media di compressione nella sezione:		$\sigma_{\!\scriptscriptstyle cp}$	0.000	[N/m m ²]
Larghezza minima della sezione:		σ_{cp} b_w	0.000 100.00	[N/mm²] [cm]

Relazione tecnica e di calcolo 258

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA

789.69

 $F_S = V_{R,d}/V_{S,d}$

[kN]

23.7. Valutazione delle azioni sollecitanti caratteristiche all'intradosso della zattera di fondazione

A CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SPALLA		
Altezza media dei baggioli	0.20	[m]
A.1 - PARAGHIAIA		
Spessore del paraghiaia	0.70	[m]
Altezza media del paraghiaia	4.00	[m]
Lunghezza del paraghiaia	12.04	[m]
/olume del paraghiaia	33.71	[m ³]
Peso del paraghiaia	842.80	[kN]
Peso per unità di lunghezza del paraghiaia	70.00	[kNm]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del paraghiaia	2.00	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del muro frontale	6.70	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto all'intradosso della zattera	8.70 -1.15	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse del muro frontale Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse della zattera	-0.40	[m]
Ascissa dei Daricerii o dei paragriiaia rispeilo ali asse della Zallera	-0.40	[m]
A.2 - MURO FRONTALE		
Spessore del muro frontale	3.00	[m]
Altezza del muro frontale	4.70	[m]
Lunghezza del muro frontale	12.04	[m]
Volume del muro frontale	169.76	[m ³]
Peso del muro frontale	4,244.10	[kN]
Peso per unità di lunghezza del muro frontale	352.50	[kNm]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto alla base del muro frontale	2.35	[m]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto all'intradosso della zattera	4.35	[m]
Ascissa del baricentro del muro frontale rispetto all'asse della zattera	0.75	[m]
A.3 - MURI LATERALI ANTERIORI		
Spessore dei muri laterali	0.00	[m]
Altezza dei muri laterali	0.00	[m]
Lunghezza dei muri laterali	0.00	[m]
√olume dei muri laterali	0.00	[m³]
Peso dei muri laterali	0.00	[kN]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto alla base dei muri laterali	0.00	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'estradosso della zattera	0.00	f1
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'intradosso della zattera	0.00	[m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse del muro frontale Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	0.00	[m]
<u>'</u>	0.00	נווון
A.4 - MURI LATERALI POSTERIORI	0.70	[1
Spessore dei muri laterali Altezza dei muri laterali	0.70 8.70	[m]
unghezza dei muri laterali	3.00	[m] [m]
•		['''] [m ³]
/olume dei muri laterali Peso dei muri laterali	36.54 913.50	
reso del muri laterali Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'estradosso della zattera	4.35	[kN] [m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'intradosso della zattera	6.35	[III]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	-2.25	[m]
Coloca doi barrostiti o doi marriatoran riopotto an asse della zattera	-2.25	[11]

Nuova S.S. 291 COLLEGAMENTO SASSARI – ALGHERO - AEROPORTO Lavori di costruzione del 1º lotto Mamuntanas - Alghero e del 4º lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

Progetto Definitivo

A.5 - ORECCHIE	
Spessore delle orecchie	0.00 [m]
Superficie laterale della singola orecchia	0.00 [m ²]
Volume totale delle orecchie	0.00 [m ³]
Peso totale delle orecchie	0.00 [kN]
Quota del baricentro delle orecchie rispetto all'estradosso della zattera Quota del baricentro delle orecchie rispetto all'intradosso della zattera	0.00 [m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	0.00 [m]
A.6 - ZATTERA DI FONDAZIONE	
Larghezza della zattera di fondazione	7.50 [m]
Lunghezza della zattera di fondazione	12.04 [m]
Spessore della zattera di fondazione	2.00 [m]
Volume della zattera di fondazione	180.60 [m ³]
Peso della zattera di fondazione Larghezza del piede di valle della fondazione	4,515.00 [kN] 1.50 [m]
Larghezza del piede di valle della fondazione Larghezza del piede di monte della fondazione	3.00 [m]
Quota del baricentro della zattera rispetto all'intradosso della zattera	1.00 [m]
B TERRENO DI RINTERRO	
Peso per unità di volume del terreno di rinterro	20.00 [kN/m³]
Angolo di attrito interno del terreno di rinterro	35.00 [°]
Coesione efficace del terreno di rinterro	0.00 [kN/m²]
Altezza del terreno di dinterro	8.70 [m]
Volume del terreno di rinterro	277.70 [m ³]
Peso del terreno di rinterro	5,554.08 [kN]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto all'estradosso della zattera Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto all'intradosso della zattera	4.35 [m] 6.35 [m]
Ascissa del baricentro rispetto all'asse della zattera	-2.25 [m]
C. CARICHI AGENTI SULLA ZATTERA DI FONDAZIONE DOVUTI AL PESO PROPRIO DELLA SPALLA	
C.1 - PESO PROPRIO DEL PARAGHIAIA	
Peso proprio del paraghiaia	842.80 [kN]
Momento flettente all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio del paraghiaia	-337.12 [kNm]
C.2 - PESO PROPRIO DEL MURO FRONTALE	104440
Peso proprio del muro frontale	4,244.10 [kN]
Momento flettente all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio del muro frontale	3,183.08 [kNm]
C.3 - PESO PROPRIO DEI MURI LATERALI ANTERIORI	0.00 HAD
Peso proprio dei muri laterali Momento flettente all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio del muri laterali	0.00 [kN] 0.00 [kNm]
	[mm]
C.4 - PESO PROPRIO DEI MURI LATERALI POSTERIORI	042.50
Peso proprio dei muri laterali	913.50 [kN]
Momento flettente all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio del muri laterali	-2,055.38 [kNm]
C.5 - PESO PROPRIO DELLE ORECCHIE	O O O
Peso proprio dei muri laterali Momento flettente all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio del muri laterali	0.00 [kN] 0.00 [kNm]
	U.OU [KIVII]
C.7 - PESO PROPRIO DELLA ZATTERA	1515.00
Peso proprio della zattera	4,515.00 [kN]
D. CARICHI AGENTI SULLA ZATTERA DOVUTI AL TERRENO DI RINTERRO	
Peso proprio del terreno di rinterro	5,554.08 [kN]
Momento flettente all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio del terreno di rinterro	-12,496.68 [kNm]
E. CARICHI AGENTI SULLA ZATTERA DOVUTI ALLE SPINTE A TERGO DEL MURO FRONTALE	
C.4 - SPINTA DEL TERRENO A TERGO	
Coefficiente di spinta a riposo del terreno	0.426
Spinta orizzontale del terreno	5,878.08 [kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla spinta del terreno	20,965.14 [kNm/m]
· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	į

C.5 - SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI PERMANENTI PORTANTI				2
Peso per unita di superficie della pavimentazione stradale			20.00	[kN/m ³]
Spessore della pavimentazione stradale			11.00	[cm]
Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale			2.20	[kN/m ²]
Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi permanenti portati			120.86	[kN]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla spinta dei sovraccarichi permar	nenti		646.59	[kNm]
C.6 - SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI				
Carichi accedentali a tergo			30.00	[kN/m]
Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi accidentali			1,648.06	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla spinta dei sovraccarichi accider	ntali		8,817.11	[kNm/m]
E. CARICHI TRASMESSI ALLA SPALLA DALL'IMPALCATO				
E.1 - PESI PROPRI (carpenteria metallica e soletta)				
Numero totale di appoggi sulla spalla			2	
Interasse tra gli appoggi			8.00	[m]
Peso proprio dell'impalcato scaricato sull'appoggio 1 (da modello di calcolo)			1,029.11	[kN]
Peso proprio dell'impalcato scaricato sull'appoggio 2 (da modello di calcolo)			1,029.11	[kN]
Peso proprio totale trasmesso dall'impalcato			2,058.22	[kN]
Momento flettente trasversale			0.00	[kNm]
Ordinata del baricentro degli appoggi rispetto all'asse della zattera			1.05	[m]
Momento flettente longitudinale			2,161.13	[kNm]
E.2 - CARICHI PERMANENTI				
Numero totale di appoggi sulla spalla			2	
Interasse tra gli appoggi			8.00	[m]
Carico permanente dell'impalcato scaricato sull'appoggio 1 (da modello di calcolo)			341.77	[kN]
Carico permanente dell'impalcato scaricato sull'appoggio 2 (da modello di calcolo)			341.77	[kN]
Peso proprio totale trasmesso dall'impalcato			683.54	[kN]
Momento flettente trasversale			0.00	[kNm]
Ordinata del baricentro degli appoggi rispetto all'asse della zattera			1.05	[kNm]
Momento flettente longitudinale			717.72	[kNm]
E.3 - CARICHI ACCIDENTALI DA TRAFFICO				
Larghezza della carreggiata stradale			13.25	[m]
Lunghezza di carreggiata stradale di pertinenza della spalla (da modello di calcolo)			13.27	[m]
Eccentricità dell'asse della carreggiata rispetto all'asse longitudinale della spalla			0.00	[m]
Numero di corsie convenzionali			3.00	
Larghezza della porzione di carreggiata rimanente			4.25	[m]
Interasse tra gli appoggi			8.00	
Componente da massimizzare		N_{max}	$M_{T,max}$	
Carico concentrato corsia 1	Q_{1a}	600.00	600.00	[kN]
Carico concentrato corsia 2	Q_{1b}	400.00	400.00	[kN]
Carico concentrato corsia 3	Q_{1c}	200.00	0.00	[kN]
Carico distribuito corsia 1	q _{1a}	27.00	27.00	[kN]
Carico distribuito corsia 2	q _{1b}	7.50	7.50	[kN]
Carico distribuito corsia 3	q _{1c}	7.50	0.00	[kN]
Carico distribuito porzione di carreggiata rimanente	q _{1d}	10.63	0.00	[kN]
Eccentricità corsia 1 rispetto all'asse longitudinale della spalla	ea	5.13	5.13	[m]
Eccentricità corsia 2 rispetto all'asse longitudinale della spalla	e _b	2.13	2.13	[m]
Eccentricità corsia 3 rispetto all'asse longitudinale della spalla	e _c	-0.88	-0.88	[m]
Eccentricità altre corsie rispetto all'asse longitudinale della spalla	e_d	-4.50	-4.50	[m]

Momento flettente trasversale dovuto al carico concentrato sulla corsia 1	3,075.00	3,075.00	[ml/sl]
Momento flettente trasversale dovuto al carico concentrato sulla corsia 2	850.00	850.00	[kNm] [kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico concentrato sulla corsia 3	-175.00	0.00	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico distribuito sulla corsia 1	1,836.24	1,836.24	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico distribuito sulla corsia 2	211.49	211.49	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico distribuito sulla corsia 3	-87.08	0.00	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto al carico distribuito sulla largh. rimanente	-634.47	0.00	[kNm]
Azione normale totale all'intradosso della zattera (condizione N_{max})		1,898.33	[kN]
Azione normale totale all'intradosso della zattera (condizione $M_{T,max}$)		1,457.82	[kN]
Momento flettente trasversale totale all'intradosso della zattera (condizione N _{max})		5,076.17	[kNm]
Momento flettente trasversale totale all'intradosso della zattera (condizione M _{T,max})		5,972.73	[kNm]
Ordinata del baricentro degli appoggi rispetto all'asse della zattera		1.05	[m]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera (condizione N _{max})		1,993.25	[kNm]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera (condizione M _{T,max})		1,530.71	[kNm]
E.4 - AZIONI TAGLIANTI E AZIONI FLESSIONALI LONGITUDINALI DOVUTE ALL'ATTRITO DI	EI VINCOLI		
Azione normale massima dovuta al peso proprio e ai carichi permanenti portati dall'impalcato		2,741.76	[kN]
Coefficiente di attrito parassita		0.03	[kN]
Azione tagliante longitudinale		82.25	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera		551.09	[kNm]
E.5 - AZIONI TAGLIANTI E AZIONI FLESSIONALI LONGITUDINALI DOVUTE ALLA FRENATU	RA		
Lunghezza totale dell'impalcato		140.00	[m]
Azione totale della frenatura		738.00	[kN]
Lunghezza di impalcato di perfinenza della spalla		0.00	[m]
Azione longitudinale della frenatura di pertinenza della spalla		0.00	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera		0.00	[kNm]
			[]
E.6 - AZIONI TAGLIANTI E AZIONI FLESSIONALI TRASVERSALI DOVUTE AL VENTO Pressione trasversale del vento		1.85	[kN/m ²]
Altezza media dell'impalcato Altezza della superficie di applicazione della pressione del vento		3.33	[m]
Lunghezza di carreggiata stradale di pertinenza della pila (da modello di calcolo)		6.33	[kN]
Azione orizzontale trasversale totale del vento di pertinenza trasmessa dall'impalcato		155.40	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera		1,041.17	[kNm]
Wolfierto letterite ii asversale all'illi adosso della zattera		1,041.17	[KINII]
F. AZIONE SISMICA SULLA ZATTERA			
Coefficiente sismico orizzontale (SLV)		0.082	
Coefficiente sismico verticale (SLV)		0.041	
F.1 - INERZIA SISMICA DEL PARAGHIAIA			
Peso sismico del paraghiaia		842.80	[kN]
Inerzia sismica orizzontale longitudinale del paraghiaia Inerzia sismica orizzontale trasversaledel paraghiaia		69.11 69.11	[kN] [kN]
Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia		601.25	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia		601.25	[kNm]
F.2 - INERZIA SISMICA DEL MURO FRONTALE			
Peso sismico del muro frontale		4,244.10	[kN]
Inerzia sismica orizzontale longitudinale del muro frontale		348.02	[kN]
Inerzia sismica orizzontale trasversale del muro frontale		348.02	[kN]
Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica del muro frontale		1,513.87	[kNm]
Momento flettente trasversale dovuto all'inerzia sismica del muro frontale		1,513.87	[kNm]
F.3 - INERZIA SISMICA DEI MURI LATERALI ANTERIORI			
Peso sismico dei muri laterali		0.00	[kN]
Inerzia sismica orizzontale longitudinale dei muri laterali		0.00	[kN]
Inerzia sismica orizzontale trasversale dei muri laterali Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica dei muri laterali		0.00	[kN] [kNm]
Momento flettente trasversale dovuto all'inerzia sismica dei muri laterali		0.00	[kNm]
			- -

F.4 - INERZIA SISMICA DEI MURI LATERALI POSTERIORI			_		
Peso sismico dei muri laterali			913.50	[kN	I]
Inerzia sismica orizzontale longitudinale dei muri laterali			74.91	[kN	l]
Inerzia sismica orizzontale trasversale dei muri laterali			74.91	[kN	l]
Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica dei muri laterali			475.66	[kN	m]
Momento flettente trasversale dovuto all'inerzia sismica dei muri laterali			475.66	[kN	m]
F.4 - INERZIA SISMICA DELLE ORECCHIE					
Peso sismico delle orecchie			0.00	[kN	1]
Inerzia sismica orizzontale longitudinale delle orecchie			0.00	[kN	l]
Inerzia sismica orizzontale trasversale delle orecchie			0.00	[kN	-
Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica delle orecchie Momento flettente trasversale dovuto all'inerzia sismica delle orecchie			0.00	[kN	-
informento lietteme trasversale dovuto ali inerzia sismica delle orecchie			0.00	[kN	mj
F.6 - INERZIA SISMICA DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE				_	
Peso sismico della zattera			4,515.00	[kN	1]
Inerzia sismica orizzontale longitudinale della zattera			370.23	[kN	-
Inerzia sismica orizzontale trasversale della zattera			370.23	[kN	1]
Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica della zattera			370.23	[kN	m]
Momento flettente trasversale dovuto all'inerzia sismica della zattera			370.23	[kN	m]
F.5 - INERZIA SISMICA DEL TERRENO A TERGO					
Peso sismico del terreno a tergo			5,554.08		-
Inerzia sismica orizzontale longitudinale del terreno a tergo			455.43	[kN	-
Inerzia sismica orizzontale trasversale del terreno a tergo			455.43	[kN	
Momento flettente longitudinale dovuto all'inerzia sismica del terreno a tergo			2,892.01	-	-
Momento flettente trasversale dovuto all'inerzia sismica del terreno a tergo			2,892.01	[kN	mj
F.6 - AZIONE SISMICA TRASMESSA DALL'IMPALCATO					
Sistema di appoggio			MOBILE		
Peso sismico dell'impalcato di pertinenza della spalla in direzione longitudinale			0.00	[kN	l]
Peso sismico dell'impalcato di pertinenza della spalla in direzione trasversale			2,741.76	0 [kN	l]
Azione orizzontale sismica longitudinale trasmessa dall'impalcato			0.00	[kN	1]
Azione orizzontale sismica trasversale trasmessa dall'impalcato			224.82	[kN	l]
Momento flettente longitudinale dovuto all'azione sismica trasmessa dall'impalcato			0.00	[kN	m]
Momento flettente trasversale dovuto all'azione sismica trasmessa dall'impalcato			1,551.29	[kN	m]
F.7 - SOVRASPINTA DINAMICA DEL TERRENO A TERGO					
Metodo di analisi			WOOD		
Sovraspinta dinamica del terreno			2,260.67		•
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla sovraspinta dinamica del terren	10		12,094.60	0 [kN	m]
G VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI SOLLECITANTI ALL'INTRADOSSO DELLA ZA	TTERA				
CARICO	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kN
Peso proprio della spalla Peso proprio del terreno di rinterro	10,515.40 5,554.08	0.00 0.00	0.00 0.00	790.58 -12,496.68	0.00
Sovraccarichi permanenti a tergo	79.46	0.00	0.00	-178.79	0.00
Sovraccarichi accidentali a tergo	1,083.60	0.00	0.00	-2,438.10	0.0
Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo	0.00 0.00	5,878.08 120.86	0.00 0.00	20,965.14 646.59	0.0
Spinia dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo	0.00	1,648.06	0.00	8,817.11	0.0
Peso proprio strutturale dell'impalcato	2,058.22	0.00	0.00	2,161.13	0.0
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	683.54	0.00	0.00	717.72	0.0
Carichi accidentali da traffico (N _{max})	1,898.33	0.00	0.00	1,993.25	5,076

Relazione tecnica e di calcolo 263

1,457.82

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

82.25

0.00

0.00

3,578.37 0.00

Carichi accidentali da traffico (M_{Tmax})

Azione trasversale del vento

Azione sismica longitudinale

Azione sismica trasversale

Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura 0.00

0.00

155.40 0.00

1,542.52

1,530.71

551.09 0.00

0.00

17,947.63 0.00 5,972.73

0.00

1,041.17 0.00

7,404.31

23.8. Azioni sollecitanti di calcolo all'intradosso della zattera di fondazione

		COMBINAZIONE SLE -	QUASI PERMAN	ENTE				
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V∟ [kN]	V⊤ [kN]	M∟ [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della spalla		1.00	1.00	10,515.40	0.00	0.00	790.58	0.00
Peso proprio del terreno di rinterro		1.00	1.00	5,554.08	0.00	0.00	-12,496.68	0.00
Sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	79.46	0.00	0.00	-178.79	0.00
Sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00 0.00	0.00	0.00 0.00
Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00 1.00	1.00 1.00	0.00	5,878.08 120.86	0.00	20,965.14 646.59	0.00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	2,058.22	0.00	0.00	2,161.13	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	683.54	0.00	0.00	717.72	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	82.25	0.00	551.09	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 18,890.70	0.00 6,081.19	0.00 0.00	0.00 13,156.78	0.00 0.00
	TOTALE			10,030.70	0,001.19	0.00	13,130.76	0.00
		COMBINAZIONE SL	.E - FREQUENTE	01				
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della spalla		1.00	1.00	10,515.40	0.00	0.00	790.58	0.00
Peso proprio del terreno di rinterro		1.00	1.00	5,554.08	0.00	0.00	-12,496.68	0.00
Sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	79.46	0.00	0.00	-178.79	0.00
Sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.75	812.70	0.00	0.00	-1,828.58	0.00
Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00 1.00	1.00 1.00	0.00	5,878.08 120.86	0.00 0.00	20,965.14 646.59	0.00 0.00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.75	0.00	1,236.04	0.00	6,612.84	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	2,058.22	0.00	0.00	2,161.13	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	683.54	0.00	0.00	717.72	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	1,423.75	0.00	0.00	1,494.94	3,807.13
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	82.25	0.00	551.09	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.00	0.20	0.00	0.00	31.08	0.00	208.23
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 21,127.15	0.00 7,317.23	0.00 31.08	0.00 19,435.97	0.00 4,015.36
	IUIALE				1,311.23	31.00	19,435.97	4,015.30
				,				
		COMBINAZIONE SL	.E - FREQUENTE					
	CARICO	COMBINAZIONE SL	.E - FREQUENTE Ψ		V∟ [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della spalla	CARICO			02	V L [kN] 0.00	V _τ [kN] 0.00	M∟ [kNm] 790.58	M _T [kNm] 0.00
Peso proprio del terreno di rinterro	CARICO	Y 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08	0.00 0.00	0.00 0.00	790.58 -12,496.68	0.00 0.00
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	790.58 -12,496.68 -178.79	0.00 0.00 0.00
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58	0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6612.84 2,161.13 717.72	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinat del terreno a tergo Spinat dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinat dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio struturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6.612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Azioni dovute all'attrito parassista dei vincoli Azione longitudinale della fenatura	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio struturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione tongitudinale della frenatura Azione trasversale del vento	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1,00 1,00 1,00 0,75 1,00 0,75 1,00 1,00 0,75 1,00 0,00 0,75 1,00 0,00 0,75 1,00 0,00 0,75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1,00 1,00 1,00 0,75 1,00 0,75 1,00 0,75 1,00 0,00 0,75 1,00 0,00 0,75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio struturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione tongitudinale della frenatura Azione trasversale del vento		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1,00 1,00 1,00 0,75 1,00 0,75 1,00 1,00 0,75 1,00 0,00 0,75 1,00 0,00 0,75 1,00 0,00 0,75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 0.00 0.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Peso proprio strutturale dell'Impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.00	N [kN] 10,515.408 79.46 812.77 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 1-2,496.68 1-78.79 1-1,828.58 20.965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 5551.09 0.00 0.00 19,089.07	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovulta all'attrito parassita del vento Azione longitudinale della frenatura Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.20 0.00 0.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 122.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 1-2,496.68 1-12,496.68 1-178.79 1-1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00 0.00 19,089.07	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentia i atergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 0.07 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6.612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00 19,089.07	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.20 0.00 0.00 0.00 0.20 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.77 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -1.2.496.68 -1.78.79 -1.828.58 -1.78.79 -1.828.58 -1.78.79 -1.828.58 -1.78.72 -1.828.58 -1.78.79 -1.828.58 -1.78.79 -1.828.58 -1.78.79 -1.828.58 -1.78.79	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parasite di vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.100 0.100 0.100 0.100 0.100 0.100 0.100	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00 0.00 19,089.07	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi permanenti a tergo Sopriaca di accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 7,317.23 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -64.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) Azioni dovute all'attrib parasite di vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale	TOTALE	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.100 0.100 0.100 0.100 0.100 0.100 0.100	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00 0.00 19,089.07	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione traversale del vento Azione sismica trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.77 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 20,796.77 CA 01 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 1,083.60 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6.612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -1,008.07 ML [KNm] -790.58 -12,496.68 -178.79 -2,438.10 -20,965.14 -646.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.20 0.00 0.00 - CARATIERISTIC ## 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	N [kN] 10,515.408 79.46 812.77 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 01 N [kN] 10,515.408 79.46 1,083.60 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 7,317.23 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,648.06	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 19,089.07 ML [KNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 -2,438.10 20,965.14 646.59 8,817.11	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi permanenti a tergo Sopria del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale del vento Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23 VL [kN] 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,28.66 1,648.06 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -1,089.07 ML [kNm] -790.58 -12,496.68 -178.79 -2,438.10 -2,965.14 -646.59 -8,817.11 -2,161.13	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale della fenatura Azione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	W 1.00 1.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 01 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 1,083.60 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178,79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -1,148.03 -12,496.68 -178,79 -2,438.10 -20,965.14 -646.59 -8,817.11 -2,161.13 -717.72	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi permanenti a tergo Sopria del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione viasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio della spalla Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi accidentali a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti fasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (Mrmax) Azioni dovute all'attrito parassisia dei vincoli	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	W 1.00 1.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23 V. [kN] 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,648.06 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sopriaccarichi permanenti a tergo Sopriac del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della spalla Peso proprio della spalla Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Carichi permanenti rasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (N _{max})	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 01 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 1,083.60 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -1,148.03 -178.79 -2,438.10 -20,965.14 -646.59 -8,817.11 -2,161.13 -717.72 -1,993.25 -0.00 -551.09 -0.00 -551.09 -0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti accidentali da traflico (M _{max}) Carichi accidentali da traflico (M _{max}) Azioni dovu te all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio della spalla Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio stutti permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio stutti dell'impalcato Carichi accidentali da traflico (M _{max}) Azioni dovute all'artito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.20 0.00 0.00 0.20 0.00 1.00 1	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.77 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -1.2,496.68 -1.78.79 -1.828.58 -20.965.14 -646.59 -6.612.84 -2.161.13 -717.72 -0.00 -1.148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -1.00 -0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi permanenti a tergo Sopria del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale del vento Azione sismica trasversale del vento Azione sismica trasversale del vento Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azione trasversale dal traffico (M _{max}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della fenatura Azione trasversale del vento Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	W 1.00 1.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 01 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 1,083.60 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23 V. [kN] 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,648.06 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -64.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -19,089.07 ML [kNm] -790.58 -12,496.68 -178.79 -2,438.10 -2,965.14 -646.59 -8,817.11 -2,161.13 -717.72 -1,993.25 -0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carichi permanenti accidentali da traflico (M _{max}) Carichi accidentali da traflico (M _{max}) Azioni dovu te all'attrito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento Azione sismica trasversale Peso proprio della spalla Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio stutti permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio stutti dell'impalcato Carichi accidentali da traflico (M _{max}) Azioni dovute all'artito parassita dei vincoli Azione longitudinale della frenatura Azione trasversale del vento	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.20 0.00 0.00 0.20 0.00 1.00 1	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.77 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -1.2,496.68 -1.78.79 -1.828.58 -20.965.14 -646.59 -6.612.84 -2.161.13 -717.72 -0.00 -1.148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -1.00 -0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0

		COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTIC	CA 02				
	CARICO	Y Y	- CARATTERISTIC Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della spalla		1.00	1.00	10,515.40	0.00	0.00	790.58	0.00
Peso proprio del terreno di rinterro		1.00	1.00	5,554.08	0.00	0.00	-12.496.68	0.00
ovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	79.46	0.00	0.00	-178.79	0.00
ovraccarichi accidentali a tergo		1.00	1.00	1,083.60	0.00	0.00	-2,438.10	0.00
pinta del terreno a tergo		1.00	1.00	0.00	5.878.08	0.00	20,965.14	0.00
pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	0.00	120.86	0.00	646.59	0.00
pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	1.00	0.00	1,648.06	0.00	8,817.11	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	2,058.22	0.00	0.00	2,161.13	0.00
		1.00	1.00	683.54	0.00	0.00	717.72	0.00
arichi permanenti trasmessi dall'impalcato								
arichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	1.00	1,457.82	0.00	0.00	1,530.71	5,972.73
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	82.25	0.00	551.09	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.00	0.60	0.00	0.00	93.24	0.00	624.70
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			21,432.12	7,729.25	93.24	21,066.50	6,597.43
		COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTIC	2Δ N3				
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M⊤ [kNm
eso proprio della spalla		1.00	1.00	10,515.40	0.00	0.00	790.58	0.00
eso proprio della spalla eso proprio del terreno di rinterro		1.00	1.00	5,554.08	0.00	0.00	-12,496.68	0.00
ovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	79.46	0.00	0.00	-178.79	0.00
ovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.75	812.70	0.00	0.00	-1,828.58	0.00
ointa del terreno a tergo		1.00	1.00	0.00	5,878.08	0.00	20,965.14	0.00
nnta dei terreno a tergo ninta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	0.00		0.00		0.00
					120.86		646.59	
inta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.75	0.00	1,236.04	0.00	6,612.84	0.00
so proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	2,058.22	0.00	0.00	2,161.13	0.00
arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	683.54	0.00	0.00	717.72	0.00
arichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.75	1,423.75	0.00	0.00	1,494.94	3,807.1
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	82.25	0.00	551.09	0.00
ione longitudinale della frenatura		1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
rione trasversale del vento		1.00	0.60	0.00	0.00	93.24	0.00	624.70
ione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
tione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
EUTO SISTRICA E ASVOTSARO	TOTALE	0.00	0.00	21,127.15	7,317.23	93.24	19,435.97	4,431.83
		COMBINAZIONE SI E	- CADATTEDISTIC					
	CARICO	COMBINAZIONE SLE	- CARATTERISTIC		V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M⊤ [kNm
eso proprio della spalla	CARICO	γ	Ψ	CA 04 N [kN]				-
eso proprio della spalla	CARICO	Y 1.00	Ψ 1.00	N [kN] 10,515.40	0.00	0.00	790.58	0.00
eso proprio del terreno di rinterro	CARICO	Y 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08	0.00 0.00	0.00 0.00	790.58 -12,496.68	0.00 0.00
eso proprio del terreno di rinterro ovraccarichi permanenti a tergo	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	790.58 -12,496.68 -178.79	0.00 0.00 0.00
eso proprio del terreno di rinterro ovraccarichi permanenti a tergo ovraccarichi accidentali a tergo	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58	0.00 0.00 0.00 0.00
eso proprio del terreno di rinterro ovraccarichi permanenti a tergo ovraccarichi accidentali a tergo sinta del terreno a tergo	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
eso proprio del terreno di rinterro ovraccarichi permanenti a tergo ovraccarichi accidentali a tergo ointa del terreno a tergo ointa dei sovraccarichi permanenti a tergo	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
eso proprio del terreno di rinterro ovraccarichi permanenti a tergo ovraccarichi accidentali a tergo ovraccarichi esperanenti a tergo inta del sovraccarichi permanenti a tergo onta dei sovraccarichi accidentali a tergo	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75	N [KN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
aso proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo pinta del terreno a tergo pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo sos proprio struturale dell'impalcato	CARICO	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
eso proprio del terreno di rinterro ovraccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo inita del terreno a tergo pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo seo proprio struturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
eso proprio del terreno di rinterro ovraccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo inita del terreno a tergo pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo seo proprio struturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
eso proprio del terreno di rinterro praccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo pinta del terreno a tergo pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo sos proprio struturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max})	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
sso proprio del terreno di rinterro provaccarichi permanenti a tergo provaccarichi accidentali a tergo provaccarichi accidentali a tergo proprio del sovraccarichi permanenti a tergo proprio strutturale dell'impalcato proprio strutturale dell'impalcato dell'impalcato permanenti trasmessi dall'impalcato dell'impalcato permanenti trasmessi dall'impalcato permanenti permanenti trasmessi dall'impalcato permanenti per	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
sso proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo inte del terreno a tergo inte dei sovraccarichi accidentali a tergo inte dei sovraccarichi accidentali a tergo sso proprio strutturale dell'impalcato richi permanenti trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (N _{max}) ioni dovulte all'attrito parassita dei vincoli	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 0.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
sso proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a lergo viraccarichi accidentali a tergo inta del terreno a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a tergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo sso proprio struturale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi accidentali da traffico (Nmax) inchi accidentali da traffico (Mtmax) ioni dovute all'attrito perassita dei vincoli ione longitudinale della frenatura	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
isso proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a tergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo sin proprio stiturale dell'impalcato urichi permanenti trasmessi dall'impalcato urichi accidentali da traffico (Mmax) incini dovule all'attrib parassita dei vincoli ione longitudinale della fenatura ione trasversale del vento	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
aso proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo pinta del terreno a tergo pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo sos proprio struturale dell'impalcato	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
seo proprio del terreno di rinterro vivraccarichi permanenti a tergo viraccarichi ciodentali a tergo vinta dei sovraccarichi permanenti a tergo vinta dei sovraccarichi accidentali a tergo seo proprio strutturale dell'impalcato arichi accidentali da traffico (N _{max}) riarichi accidentali da traffico (M _{max}) di con devulue all'attrito parassita dei vincoli cione l'asversale del vento dione trasversale del vento dione sismica longitudinale	CARICO	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.075 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 0.00 0.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
sso proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo inte del sovraccarichi permanenti a tergo inte dei sovraccarichi accidentali a tergo iso proprio strutturale dell'impalcato richi permanenti trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (N _{max}) ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ione l'angitudinale della fenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.075 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 0.00 0.00 0.75 0.00 0.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
sso proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo inte del sovraccarichi permanenti a tergo inte dei sovraccarichi accidentali a tergo iso proprio strutturale dell'impalcato richi permanenti trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (N _{max}) ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ione l'angitudinale della fenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale		Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.075 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 0.00 0.00 0.75 0.00 0.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
sso proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a lergo viraccarichi permanenti a lergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a lergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo so proprio struturale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi accidentali da traffico (Nmax) inchi accidentali da traffico (Nmax) inchi accidentali da traffico (Matriato) inchi accidentali da traffico (max) in	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 1236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6.612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
so proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi permanenti a tergo inte del sovraccarichi accidentali a tergo inte dei sovraccarichi permanenti a tergo inte dei sovraccarichi permanenti a tergo so proprio struturale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi accidentali da traffico (Mnrax) urichi accidentali da traffico (Mnrax) ioni dovulta all'attrio parassita dei vincoli ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00 19,089.07	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
sso proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi permanenti a tergo vinate dei sovraccarichi accidentali a tergo vinta del terreno a tergo vinta dei sovraccarichi accidentali a tergo viso proprio strutturale dell'impalcato richi permanenti trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (N _{max}) vintrichi accidentali da traffico (N _{max}) vioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ione longitudinale della fenatura ione trasversale del vento vione sismica longitudinale ione sismica trasversale elevanto vione della spalla so proprio della spalla so proprio della spalla so proprio del terreno di rinterro	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 19,089.07	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
sso proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a lergo viraccarichi permanenti a lergo inte dei sovraccarichi accidentali a tergo inte dei sovraccarichi permanenti a lergo inte dei sovraccarichi accidentali a tergo so proprio struturale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi accidentali da traffico (Nmax) inchi accidentali da traffico (Nmax) inchi accidentali da traffico (Nmax) inchi accidentali da traffico (no con si michi accidentali da traffico (no con si simica longitudinale della fenatura inche trasversale del vento inche sismica trasversale	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 05 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -1,828.58 -1,828.58 -1,828.58 -1,828.58 -1,828.58 -1,828.58 -1,928.58 -1,928.58 -1,928.58 -1,928.58 -1,938.68 -1,78.79	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
so proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi permanenti a tergo inte dei sovraccarichi accidentali a tergo inte dei sovraccarichi permanenti a tergo inte dei sovraccarichi accidentali a tergo so proprio struturale dell'impalcato richi accidentali da traffico (Nmax) incini accidentali da traffico (Mntmax) incini accidentali da traffico (Mntmax) incini dovute all'attrio parassita dei vincoli ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica trasversale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.60 0.00 0.00 - CARATTERISTIC Ψ 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 05 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00 19,089.07	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
so proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi permanenti a tergo inte dei sovraccarichi accidentali a tergo iso proprio strutturale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi accidentali da traffico (Mmax) ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ione longitudinale della fenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica trasversale elevento ione viaversale indicatori della spalla iso proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi permanenti a tergo inte del bereno a tergo	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0		N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 05 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -1,089.07 ML [kNm] -790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -12,965.14	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
seo proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi permanenti a tergo vinta dei sovraccarichi accidentali a tergo vinta dei sovraccarichi accidentali a tergo vinta dei sovraccarichi accidentali a tergo inita dei sovraccarichi accidentali a tergo seo proprio struturale dell'impalcato arichi accidentali da traflico (N _{max}) arichi accidentali da traflico (M _{Trmax}) cioni dovute all'attrito parassita dei vincoli cione longitudinale della frenatura cione trasversale del vento cione sismica longitudinale cione sismica trasversale seo proprio della spalla seo proprio della spalla seo proprio della spalla seo proprio della repro ciria dei permanenti a tergo proraccarichi accidentali a tergo viraccarichi accidentali a tergo viraccarichi accidentali a tergo viraccarichi permanenti a tergo viraccari	TOTALE	Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 05 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 5.878.08	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6.612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -1,089.07 ML [kNm] -790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -19,665.14 -646.59	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
sso proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a lergo viraccarichi accidentali a tergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo sso proprio struturale dell'impalcato trichi accidentali da traffico (Nmax) richi accidentali da traffico (Nmax) cinchi accidentali da traffico (Nmax) cinchi accidentali da traffico (Nmax) cinchi accidentali da traffico (naccidentali a traffico proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.60 0.00 0.00 - CARATTERISTIC Ψ 1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 1.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 05 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -19,089.07 ML [kNm] -790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
so proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi permanenti a tergo vinte dei sovraccarichi accidentali a tergo vinte dei sovraccarichi accidentali a tergo vinte dei sovraccarichi accidentali a tergo inte dei sovraccarichi accidentali a tergo iso proprio strutturale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi accidentali da traffico (Mmax) ioni dovulte all'attrito parassita dei vincoli ione longitudinale della fenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica trasversale elevento di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi permanenti a tergo inte dei sovraccarichi permanenti a tergo inte dei sovraccarichi permanenti a tergo inte dei sovraccarichi accidentali a tergo inte dei sovraccarichi accidentali a tergo so proprio stuturale dell'impalcato	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.60 0.00 0.00 - CARATTERISTIC ## 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -19,089.07 ML [kNm] -790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
so proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo inta del terreno a tergo inta del sovraccarichi permanenti a tergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo so proprio stutturale dell'impalcato richi permanenti trasmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (M _{max}) inchi accidentali da traffico (max) inchi accidentali da traffico (max) inchi accidentali da traffico inchi accidentali de traffico inchi accidentali de traffico inchi accidentali a tergo inchi accidentali a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a tergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a tergo so proprio stutturale dell'impalcato richi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 05 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 7,317.23 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -1,089.07 ML [kNm] -790.58 -178.79 -1,828.58 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
seo proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi permanenti a tergo vinta dei sovraccarichi accidentali a tergo vinta dei sovraccarichi accidentali a tergo vinta dei sovraccarichi accidentali a tergo so proprio struturale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi accidentali da traffico (M _{Trasix}) virichi accidentali da traffico (max) virichi accidentali da traffico inone trasversale del vento ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica trasversale el vento ione sismica trasversale el vento viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo viraccarichi accidentali a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a tergo so proprio stutturale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.60 0.00 0.00 - CARATTERISTIC ## 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 82.25 0.00 0.00 0.00 7,317.23 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -19,089.07 ML [kNm] -790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
so proprio del Ibrreno di rinterro vraccarichi permaneni a lergo vinca di sovi accidentali a lergo inta dei sovraccarichi accidentali a lergo inta dei sovraccarichi permaneni a lergo inta dei sovraccarichi accidentali a lergo so proprio st'uturale dell'impalcato richi permanenti t'asmessi dal'impalcato richi accidentali da traffico (M _{TRAK}) toni dovute all'attrifo parassita dei vincoli cone longitudinale della fenatura cone trasversale del vento cone sismica longitudinale cone sismica longitudinale cone sismica longitudinale cone sismica longitudinale cone sismica l'asversale so proprio della spalla so proprio della spalla so proprio del berreno di rinterro vraccarichi accidentali a lergo vraccarichi accidentali a lergo inta dei sovraccarichi permanenti a lergo so proprio strutturale dell'impalcato richi permanenti t'asmessi dall'impalcato richi permanenti t'asmessi dall'impalcato richi accidentali da traffico (N _{max})	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	# 1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 05 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 7,317.23 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -1,089.07 ML [kNm] -790.58 -178.79 -1,828.58 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
so proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a lergo viraccarichi permanenti a lergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a lergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo so proprio struturale dell'impalcato trichi accidentali da traffico (Nmax) intrichi accidentali da traffico (nuce) ince longitudinale della fenatura ince trasversale del vento ince sismica trasversale del vento ince sismica trasversale el vento ince sismica trasversale el vento ince sismica trasversale el vento intrichi permanenti a lergo viraccarichi permanenti a lergo viraccarichi accidentali a tergo inta dei sovraccarichi permanenti a lergo inta dei sovraccarichi accidentali a tergo so proprio strutturale dell'impalcato trichi permanenti ta semessi dall'impalcato trichi permanenti a trasmessi dall'impalcato trichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.75 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 05 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -19,089.07 ML [KNm] -790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -1,494.94	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
so proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a lergo viraccarichi permanenti a lergo vinate dei sovraccarichi accidentalii a tergo vinate dei sovraccarichi accidentalii a tergo vinate dei sovraccarichi accidentalii a tergo viso proprio strutturale dell'impalcato rirchi permanenti trasmessi dall'impalcato rirchi accidentalii da traffico (M _{rmax}) vioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ione longitudinale della frenatura ione trasversale del vento ione sismica longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica longitudinale ione sismica trasversale del vento viraccarichi permanenti a lergo viraccarichi permanenti a lergo vinate dei sovraccarichi permanenti a lergo vinate dei sovraccarichi permanenti a lergo vinate dei sovraccarichi accidentali a tergo sos proprio struturale dell'impalcato trichi permanenti trasmessi dall'impalcato trichi accidentali da traffico (M _{rmax}) ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ioni devidentali da traffico (M _{rmax}) ioni dovute all'attrito parassita dei vincoli ioni dei sovraccarichi accidentali da traffico (M _{rmax})	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	## 1.00 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.60 0.00 0.00 - CARATTERISTIC ## 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 0.00 1.00	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -1,089.07 ML [kNm] -790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -1,494.94 -0.00 -0.00 -1,494.94 -0.00 -1,551.09	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
so proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo vinat dei sovraccarichi accidentali a tergo vinta dei sovraccarichi permanenti a tergo vinta dei sovraccarichi accidentali a tergo so proprio struturale dell'impalcato trichi accidentali da traffico (M _{max}) virchi accidentali da traffico (max) virchi accidentali a tergo viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi accidentali a tergo viracia accide	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 20,796.77 CA 05 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 7,317.23 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -0.00 -1,148.03 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -1,828.58 -1,82	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
seo proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi permanenti a tergo vinta dei sovraccarichi accidentali a tergo vinta dei sovraccarichi accidentali a tergo vinta dei sovraccarichi accidentali a tergo inita dei sovraccarichi accidentali a tergo isso proprio struturale dell'impalcato arichi accidentali da traflico (N _{max}) arichi accidentali da traflico (M _{Tmax}) dioni dovu te all'attrito parassita dei vincoli cione longitudinale della fenatura cione trasversale del vento cione sismica longitudinale dione sismica trasversale del vento cione sismica del permanenti a tergo porraccarichi accidentali a tergo porraccarichi accidentali a tergo porraccarichi permanenti a tergo porraccarichi accidentali a tergo sinta dei sovraccarichi permanenti a tergo porraccarichi permanenti a tergo porraccarichi permanenti a tergo porraccarichi accidentali a tergo sinta dei sovraccarichi permanenti a tergo porraccarichi accidentali a tergo sos proprio strutturale dell'impalcato arichi accidentali da traflico (N _{max})	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.75 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00 19,089.07 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 1,494.94	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
so proprio del terreno di rinterro viraccarichi permanenti a lergo vinaccarichi permanenti a lergo vinaccarichi accidentalii a tergo vinate dei sovraccarichi accidentalii a tergo vinate dei sovraccarichi accidentalii a tergo vinate dei sovraccarichi accidentalii a tergo so proprio strutturale dell'impalcato rirchi permanenti trasmessi dall'impalcato rirchi accidentalii da traffico (Mmax) vinichi accidentali da traffico (mmax) vinichi accidentali a tergo vinaccarichi accidentalii a tergo vinaccarichi accidentalii a tergo vinita dei sovraccarichi accidentalii a traffico (Mmax) vinichi accidentalii da vinichi accidentalii da vinichi accidentalii da vinichi accide	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0		N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 1,093.36 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -0.00 -1,148.03 -551.09 -0.00 -0.00 -0.00 -19,089.07 ML [kNm] -790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 -20,965.14 -646.59 -6,612.84 -2,161.13 -717.72 -1,494.94 -0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0
aso proprio del terreno di rinterro ovraccarichi permanenti a tergo ovraccarichi accidentali a tergo pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo aso proprio strutturale dell'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) cioni dovulte all'attrito parassita dei vincoli cione trasversale del vento cione trasversale del vento cione sismica longitudinale	TOTALE	V 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Ψ 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 0.00 0.75 1.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.75 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75	N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 812.70 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 1,236.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 0.00 1,148.03 551.09 0.00 0.00 0.00 19,089.07 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 -1,828.58 20,965.14 646.59 6,612.84 2,161.13 717.72 1,494.94	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0

		COMBINAZIONE SLE						
	CARICO	Υ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della spalla		1.00	1.00	10,515.40	0.00	0.00	790.58	0.00
Peso proprio del terreno di rinterro		1.00	1.00	5,554.08	0.00	0.00	-12,496.68	0.00
Sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	79.46	0.00	0.00	-178.79	0.00
ovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.75	812.70	0.00	0.00	-1,828.58	0.00
pinta del terreno a tergo		1.00	1.00	0.00	5,878.08	0.00	20,965.14	0.00
pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.00	1.00	0.00	120.86	0.00	646.59	0.00
pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.00	0.75	0.00	1,236.04	0.00	6,612.84	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.00	1.00	2,058.22	0.00	0.00	2,161.13	0.00
arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.00	1.00	683.54	0.00	0.00	717.72	0.00
arichi accidentali da traffico (N _{max})		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.00	0.75	1,093.36	0.00	0.00	1,148.03	4,479.55
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.00	1.00	0.00	82.25	0.00	551.09	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.00	1.00	0.00	0.00	155.40	0.00	1,041.17
zione irasversale del vento zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
· ·								
zione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 20,796.77	0.00 7,317.23	0.00 155.40	0.00 19,089.07	0.00 5,520.71
	TOTALL			20,730.77	1,011.20	100.40	13,003.01	0,020.11
			E SLU - STR 01					
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
eso proprio della spalla		1.35	1.00	14,195.79	0.00	0.00	1,067.28	0.00
eso proprio del terreno di rinterro		1.35	1.00	7,498.01	0.00	0.00	-16,870.52	0.00
ovraccarichi permanenti a tergo		1.50	1.00	119.20	0.00	0.00	-268.19	0.00
ovraccarichi accidentali a tergo		1.35	1.00	1,462.86	0.00	0.00	-3,291.44	0.00
pinta del terreno a tergo		1.35	1.00	0.00	7,935.40	0.00	28,302.94	0.00
pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.50	1.00	0.00	181.29	0.00	969.88	0.00
pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.35	1.00	0.00	2,224.88	0.00	11,903.11	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	2,778.60	0.00	0.00	2,917.53	0.00
arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	1,025.31	0.00	0.00	1,076.58	0.00
arichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	1.00	2,562.75	0.00	0.00	2,690.89	6,852.83
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	123.38	0.00	826.64	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.50	0.60	0.00	0.00	139.86	0.00	937.05
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione sismica trasversale	TOTALE	0.00	0.00	0.00 29,642.51	0.00 10,464.95	0.00 139.86	0.00 29,324.70	0.00 7,789.88
	IOIALE			25,042.31	10,404.53	133.00	25,324.70	1,105.00
			E SLU - STR 02					
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
eso proprio della spalla		1.35	1.00	14,195.79	0.00	0.00	1,067.28	0.00
eso proprio del terreno di rinterro		1.35	1.00	7,498.01	0.00	0.00	-16,870.52	0.00
ovraccarichi permanenti a tergo		1.50	1.00	119.20	0.00	0.00	-268.19	0.00
ovraccarichi accidentali a tergo		1.35	1.00	1,462.86	0.00	0.00	-3,291.44	0.00
pinta del terreno a tergo		1.35	1.00	0.00	7,935.40	0.00	28,302.94	0.00
pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.50	1.00	0.00	181.29	0.00	969.88	0.00
pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.35	1.00	0.00	2,224.88	0.00	11,903.11	0.00
eso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	2,778.60	0.00	0.00	2,917.53	0.00
arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	1,025.31	0.00	0.00	1,076.58	0.00
arichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
arichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	1.00	1,968.05	0.00	0.00	2,066.45	8,063.18
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00		0.00	826.64	0.00
						0.00	UZU.U4	
zione longitudinale della franctura					123.38	0.00	0.00	
		1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.50 1.50	0.00 0.60	0.00 0.00	0.00 0.00	139.86	0.00	0.00 937.05
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.50 1.50 0.00	0.00 0.60 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	139.86 0.00	0.00 0.00	0.00 937.05 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.50 1.50	0.00 0.60	0.00 0.00	0.00 0.00	139.86	0.00	0.00 937.05
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.50 1.50 0.00 0.00	0.00 0.60 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	139.86 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 937.05 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale		1.50 1.50 0.00 0.00	0.00 0.60 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95	139.86 0.00 0.00 139.86	0.00 0.00 0.00 28,700.26	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.2 3
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale	TOTALE	1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95	139.86 0.00 0.00 139.86	0.00 0.00 0.00 28,700.26 M _L [kNm]	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della spalla		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 Ψ 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 V _L [kN]	139.86 0.00 0.00 139.86 Vτ [kN] 0.00	0.00 0.00 0.00 28,700.26 M _L [kNm] 1,067.28	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 M _T [kNm
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della spalla eso proprio del terreno di rinterro		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 ESLU - STR 03 W 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 V _L [kN] 0.00 0.00	139.86 0.00 0.00 139.86 V _T [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 M _T [kNm 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della spalla eso proprio del terreno di rinterro pyraccarichi permanent a tergo		1.50 1.50 0.00 0.00 .00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 Ψ 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 V _L [kN] 0.00 0.00 0.00	139.86 0.00 0.00 139.86 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 M _T [kNm 0.00 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale sismica trasversale ses proprio della spalla ses proprio del Berreno di rinterro pvacacarichi permanenti a tergo povraccarichi accidentali		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 W 1.00 1.00 1.00 0.75	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1,097.15	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 V _L [kN] 0.00 0.00 0.00	139.86 0.00 0.00 139.86 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,468.58	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 Mτ [kNm 0.00 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale eso proprio della spalla eso proprio del la reno di rinterro viraccarichi permanenti a tergo viraccarichi permanenti a tergo pointa del terreno a tergo pinta del terreno a tergo		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 W 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1,097.15 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 7,935.40	139.86 0.00 0.00 139.86 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,488.58 28,302.94	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 M _T [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale del proprio della spalla deso proprio della spalla deso proprio del terreno di rinterro povraccarichi permanenti a tergo povraccarichi accidentali a tergo pointa del terreno a tergo pointa del sovraccarichi permanenti a tergo pointa del sovraccarichi permanenti a tergo pointa dei sovraccarichi permanenti a tergo pointa dei sovraccarichi permanenti a tergo pointa dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 W 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1,097.15 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 7,935.40 181.29	139.86 0.00 0.00 139.86 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,468.58 28,302.94 969.88	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 Mt [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale del proprio della spalla deso proprio della spalla deso proprio del terreno di rinterro povraccarichi permanenti a tergo povraccarichi accidentali a tergo pointa del terreno a tergo pointa del sovraccarichi permanenti a tergo pointa del sovraccarichi permanenti a tergo pointa dei sovraccarichi permanenti a tergo pointa dei sovraccarichi permanenti a tergo pointa dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 W 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1,097.15 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 7,935.40	139.86 0.00 0.00 139.86 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,488.58 28,302.94	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 M _T [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00
cione trasversale del vento cione sismica longitudinale cione sismica trasversale eso proprio della spalla eso proprio del la spalla eso proprio del terreno di rinterro pvraccarichi permanenti a tergo pvraccarichi accidentali a tergo portaccarichi permanenti a tergo portaccarichi permanenti a tergo portaccarichi permanenti a tergo portaccarichi accidentali a tergo		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 W 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1,097.15 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 7,935.40 181.29	139.86 0.00 0.00 139.86 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,468.58 28,302.94 969.88	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 M _T [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale del vento esismica trasversale deso proprio della spalla eso proprio del terreno di rinterro povraccarichi permanenti a tergo povraccarichi accidentali a tergo pointa del terreno a tergo pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo eso proprio strutturale dell'impalcato		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 W 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1,097.15 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 7,935.40 181.29 1,668.66	139.86 0.00 0.00 139.86 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,468.58 28,302.94 969.88 8,927.33 2,917.53	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 Mt [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
cione trasversale del vento icione sismica longitudinale cione sismica longitudinale cione sismica trasversale eso proprio della spalla eso proprio del terreno di rinterro ovraccarichi permanenti a tergo pointa dei sovraccarichi permanenti permanenti a tergo pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo posso proprio struturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 w 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1,097.15 0.00 0.00 0.00 0.00 1,025.31	0.00 0.00 0.00 0.00 10.464.95 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 181.29 1.668.66 0.00	139.86 0.00 0.00 139.86 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,468.58 28,302.94 969.88 8,927.33 2,917.53 1,076.58	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
cione trasversale del vento cione sismica longitudinale cione sismica trasversale del vento esismica trasversale deso proprio della spalla eso proprio del terreno di rinterro porraccarichi permanenti a tergo cinta del terreno a tergo cinta del terreno a tergo cinta dei sovraccarichi permanenti a tergo cinta dei sovraccarichi accidentali a tergo cinta dei sovraccarichi accidentali a tergo por prori sotturale dell'impalcato arrichi permanenti trasmessi dall'impalcato arrichi accidentali da traffico (N _{max})		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35 1.50	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 W 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1.097.15 0.00 0.00 0.00 2,778.60 1,025.31 1,922.06	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 7,935.40 181.29 1,668.66 0.00 0.00	139.86 0.00 0.00 139.86 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1.067.28 -16,870.52 -268.19 -2,468.58 28,302.94 969.88 8,927.33 2,917.53 1,076.58 2,018.17	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio della spalla eso proprio della spalla eso proprio della spalla eso proprio della spalla eso proprio del Berreno di rinterro poraccarichi permanenti a lergo povraccarichi accidentali a lergo povraccarichi accidentali a lergo povraccarichi accidentali a lergo poraccarichi permanenti a lergo poraccarichi accidentali da laraffico (M _{Treax}) arrichi accidentali da traffico (M _{Treax})		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.35 1.50 1.35 1.35 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 W 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1,097.15 0.00 0.00 2,778.60 1,025.31 1,922.06 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 7,935.40 181.29 1,668.66 0.00 0.00	139.86 0.00 139.86 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,468.58 28,302.94 969.88 8,927.33 2,917.53 1,076.58 2,018.17 0.00	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 MT [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio della spalla eso proprio della spalla eso proprio della spalla eso proprio del Berreno di rinterro povraccarichi permanenti a tergo ovraccarichi permanenti a tergo oviraccarichi permanenti a tergo oviraccarichi permanenti a tergo oviraccarichi permanenti a tergo oviraccarichi permanenti a tergo ovirac del terreno a tergo ovirac del terreno a tergo ovirat del sovraccarichi permanenti a tergo ovirat del sovraccarichi permanenti a tergo arichi a del sovraccarichi accidentali a tergo arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max})		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 0.00 U 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 0.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1,097.15 0.00 0.00 2,778.60 1,025.31 1,922.06 0.00	0.00 0.00 0.00 10,464.95 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 7.935.40 181.29 1,668.66 0.00 0.00 0.00	139.86 0.00 139.86 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,488.58 28,302.94 969.88 8,927.33 2,917.53 1,076.58 2,018.17 0.00 826.64	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.22 Mt [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale seso proprio della spalla seso proprio del terreno di rinterro ovvraccarichi permanenti a tergo ovraccarichi permanenti a tergo ointa dei sovraccarichi permanenti permanenti a tergo ointa dei sovraccarichi permanenti a tergo ointa dei sovraccarichi accidentali a tergo ointa dei sovraccarichi accidentali a tergo esso proprio struturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frantura		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.35 1.50 1.35 1.35 1.50 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 w 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1.097.15 0.00 0.00 0.00 2,778.60 1,025.31 1,922.06 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 7,935.40 181.29 1,668.66 0.00 0.00 0.00	139.86 0.00 0.00 139.86 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,468.58 28,302.94 969.88 8,927.33 1,076.58 2,018.17 0.00 826.64 0.00	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale zione sismica trasversale seso proprio della spalla seso proprio del terreno di rinterro ovvraccarichi permanenti a tergo ovraccarichi permanenti a tergo ointa dei sovraccarichi permanenti permanenti a tergo ointa dei sovraccarichi permanenti a tergo ointa dei sovraccarichi accidentali a tergo ointa dei sovraccarichi accidentali a tergo esso proprio struturale dell'impalcato arichi permanenti trasmessi dall'impalcato arichi accidentali da traffico (M _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frantura		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 0.00 U 1.00 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 1.00 0.75 0.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1,097.15 0.00 0.00 2,778.60 1,025.31 1,922.06 0.00	0.00 0.00 0.00 10,464.95 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 7.935.40 181.29 1,668.66 0.00 0.00 0.00	139.86 0.00 139.86 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,488.58 28,302.94 969.88 8,927.33 2,917.53 1,076.58 2,018.17 0.00 826.64	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
eso proprio della spalla eso proprio della spalla eso proprio della spalla eso proprio del terreno di rinterro ovraccarichi permanenti a tergo ovraccarichi permanenti a tergo ovraccarichi accidentali a tergo pinta dei terreno a tergo pinta dei svraccarichi permanenti a tergo pinta dei svraccarichi permanenti a tergo pinta dei svraccarichi accidentali a tergo pinta dei svraccarichi accidentali a tergo pinta dei svraccarichi permanenti a tergo pinta dei svraccarichi permanenti a tergo accidentali da traffico (N _{max}) arichi accidentali da traffico (M _{Tmax}) zioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione longitudinale della fenatura zione tassversale del vento		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.35 1.50 1.35 1.35 1.50 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 w 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1.097.15 0.00 0.00 0.00 2,778.60 1,025.31 1,922.06 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 7,935.40 181.29 1,668.66 0.00 0.00 0.00	139.86 0.00 0.00 139.86 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,468.58 28,302.94 969.88 8,927.33 1,076.58 2,018.17 0.00 826.64 0.00	0.00 937.05 0.00 0.00 0.00 9,000.23 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento zione trasversale del vento zione sismica longitudinale della frenatura zione sismica longitudinale zione sismica trasversale reso proprio della spalla reso proprio del terreno di rinterro sovraccarichi permanenti a tergo riovaccarichi permanenti a tergo pinta del sovraccarichi accidentali a tergo pinta dei sovraccarichi permanenti a tergo pinta dei sovraccarichi accidentali a tergo pinta dei sovraccarichi accidentali a terdino (N _{max}) carichi accidentali da traffico (N _{max}) zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli zione longitudinale della frenatura zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica longitudinale		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 Y 1.35 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35 1.50 1.35	0.00 0.60 0.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - STR 03 W 1.00 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75 1.00 0.75	0.00 0.00 0.00 0.00 29,047.81 N [kN] 14,195.79 7,498.01 119.20 1,097.15 0.00 0.00 0.00 2,778.60 1,025.31 1,922.06 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 10,464.95 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 7,935.40 181.29 1,668.66 0.00 0.00 0.00	139.86 0.00 139.86 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 28,700.26 ML [kNm] 1,067.28 -16,870.52 -268.19 -2,468.58 28,302.94 969.88 8,927.33 2,917.53 1,076.58 2,018.17 0.00 826.64 0.00 0.00	0.00 937.05 0.00 0.00 9,000.23 Mr [kNm 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.

		COMBINIATION	E SLU - STR 04					
	CARICO	Y	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M∟ [kNm]	M⊤ [kNm]
Peso proprio della spalla		1.35	1.00	14,195.79	0.00	0.00	1,067.28	0.00
Peso proprio del terreno di rinterro		1.35	1.00	7,498.01	0.00	0.00	-16,870.52	0.00
Sovraccarichi permanenti a tergo		1.50	1.00	119.20	0.00	0.00	-268.19	0.00
Sovraccarichi accidentali a tergo		1.35	0.75	1,097.15	0.00	0.00	-2,468.58	0.00
Spinta del terreno a tergo		1.35	1.00	0.00	7,935.40	0.00	28,302.94	0.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.50	1.00	0.00	181.29	0.00	969.88	0.00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.35	0.75	0.00	1,668.66	0.00	8,927.33	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	2,778.60	0.00	0.00	2,917.53	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	1,025.31	0.00	0.00	1,076.58	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.75	1,476.04	0.00	0.00	1,549.84	6,047.39
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	123.38	0.00	826.64	0.00
Azione longitudinale della frenatura		1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.50	0.60	0.00	0.00	139.86	0.00	937.05
Azione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			28,190.08	9,908.73	139.86	26,030.73	6,984.44
	OADIOO		E SLU - STR 05	AL FLAU	V CLAD	V FIAIT	M. Flables	M. Flation
Peso proprio della spalla	CARICO	Y 1.35	Ψ 1.00	N [kN] 14,195.79	V _L [kN] 0.00	V _T [kN] 0.00	M _L [kNm] 1,067.28	M _T [kNm] 0.00
Peso proprio della spalla Peso proprio del terreno di rinterro		1.35	1.00	7,498.01	0.00	0.00	-16,870.52	0.00
Sovraccarichi permanenti a tergo		1.50	1.00	119.20	0.00	0.00	-268.19	0.00
								0.00
Sovraccarichi accidentali a tergo		1.35	0.75	1,097.15	0.00	0.00	-2,468.58	
Spinta del terreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.35 1.50	1.00 1.00	0.00	7,935.40	0.00	28,302.94 969.88	0.00
					181.29		969.88 8.927.33	0.00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.35	0.75	0.00	1,668.66	0.00		
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	2,778.60	0.00	0.00	2,917.53	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	1,025.31	0.00	0.00	1,076.58	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.75	1,922.06	0.00	0.00	2,018.17	5,139.62
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50	1.00	0.00	123.38	0.00	826.64	0.00
zione longitudinale della frenatura		1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
zione trasversale del vento		1.50	1.00	0.00	0.00	233.10	0.00	1,561.75
zione sismica longitudinale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica trasversale		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTALE			28,636.11	9,908.73	233.10	26,499.06	6,701.38
		COMBINAZION	E SLU - STR 06					
	CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della spalla		1.35	1.00	14,195.79	0.00	0.00	1,067.28	0.00
Peso proprio del terreno di rinterro		1.35	1.00	7,498.01	0.00	0.00	-16,870.52	0.00
Sovraccarichi permanenti a tergo		1.50	1.00	119.20	0.00	0.00	-268.19	0.00
Sovraccarichi accidentali a tergo		1.35	0.75	1,097.15	0.00	0.00	-2,468.58	0.00
Spinta del terreno a tergo		1.35	1.00	0.00	7,935.40	0.00	28,302.94	0.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo		1.50	1.00	0.00	181.29	0.00	969.88	0.00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.35	0.75	0.00	1,668.66	0.00	8,927.33	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato		1.35	1.00	2,778.60	0.00	0.00	2,917.53	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50	1.00	1,025.31	0.00	0.00	1,076.58	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})		1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})		1.35	0.75	1,476.04	0.00	0.00	1,549.84	6,047.39
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli				.,	00		826.64	
Azione longitudinale della frenatura		1.50	1 00	0.00	122 28			n nn
		1.50	1.00	0.00	123.38	0.00		0.00
· ·		1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento		1.50 1.50	0.00 1.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 233.10	0.00 0.00	0.00 1,561.75
Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		1.50 1.50 0.00	0.00 1.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 1,561.75 0.00
uzione trasversale del vento uzione sismica longitudinale	TOTALE	1.50 1.50	0.00 1.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 233.10	0.00 0.00	0.00 1,561.75
uzione trasversale del vento uzione sismica longitudinale	TOTALE	1.50 1.50 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 1,561.75 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale	TOTALE	1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION	0.00 1.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14
uzione trasversale del vento uzione sismica longitudinale uzione sismica trasversale		1.50 1.50 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 M _T [kNm]
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 Ψ 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 V _L [kN]	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 V _T [kN]	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 Μτ [kNm] 0.00
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale reso proprio della spalla teso proprio del terreno di rinterro		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 Ψ 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 V _T [kN] 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 M _T [kNm] 0.00 0.00
vzione trasversale del vento cizione sismica trasversale vzione sismica trasversale Peso proprio della spalla Peso proprio del terreno di rinterro sovraccarichi permanenti a tergo		1.50 1.50 0.00 0.00 .000 COMBINAZION Y 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 Ψ 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 Mr [kNm] 0.00 0.00
uzione trasversale del vento uzione sismica longitudinale uzione sismica trasversale Peso proprio della spalla Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 .000 ESLU - SLV 01 Ψ 1.00 1.00 1.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 Vτ [kN] 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 Mτ [kNm] 0.00 0.00 0.00
zione trasversale del vento zione sismica trasversale zione sismica trasversale reso proprio della spalla reso proprio del terreno di rinterro iovraccarichi permanenti a tergo iovraccarichi accidentali a tergo iopinta del terreno a tergo		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 \textstyle{\psi} 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [KNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,965.14	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 M _T [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00
vzione trasversale del vento tzione sismica trasversale veso proprio della spalla veso proprio del terreno di rinterro sovraccarichi permanenti a tergo sovraccarichi accidentali a tergo spinta del terreno a tergo spinta del sovraccarichi permanenti a tergo		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 W 1.00 1.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5.554.08 79.46 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,966.14 646.59	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 M _T [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
vicione trasversale del vento vicione sismica longitudinale vicione sismica trasversale Peso proprio della spalla Peso proprio della spalla Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 E SLU - SLV 01 W 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 V _T [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,965.14 646.59 0.00	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 Mt [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
vicione trasversale del vento vicione sismica trasversale vicione		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 W 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 0.00 0.00 0.00 0.00 2,058.22	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,965.14 646.59 0.00 2,161.13	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
vicione trasversale del vento tizione sismica trasversale lezione proprio del terreno di rinterro sovraccarichi permanenti a tergo sovraccarichi accidentali a tergo spinta del terreno a tergo spinta del sovraccarichi permanenti a tergo spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo lezione di sovraccarichi permanenti a tergo ceso proprio strutturale dell'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 W 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,966.14 646.59 0.00 2,161.13 717.72	0.00 1,561.75 0.00 0.00 0.00 7,609.14 Mt [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento tizione sismica trasversale lezione lezion		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 0.00 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 0.00 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,965.14 646.59 0.00 2,161.13 717.72	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento tizione sismica trasversale lezione lezion		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 ESLU - SLV 01 W 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,966.14 646.59 0.00 2,161.13 717.72	0.00 1,561.75 0.00 0.00 0.00 7,609.14 Mt [KNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
vicione trasversale del vento vicione sismica trasversale vicione sismica trasversale Peso proprio della spalla Peso proprio della spalla Peso proprio del berreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del Berreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Peso proprio struturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max})		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 0.00 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 0.00 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,965.14 646.59 0.00 2,161.13 717.72	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della spalla Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del sovraccarichi permanenti a tergo Spinta del sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Peso proprio strutturale dell'impalcato Carrichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carrichi accidentali da traffico (Mmax) Carrichi accidentali da traffico (Mmax) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79,46 0.00 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 0.00 233.10 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,965.14 64.59 0.00 2,161.13 717.72 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 MT [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della spalla Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi permanenti a tergo Spinta del terreno a tergo Spinta del sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Posina dei sovraccarichi permanenti a tergo Posina dei sovraccarichi permanenti a tergo Para proprio strutturale dell'impalcato Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{trimax}) Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli Izone longitudinale della frenatura		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 0.00 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 5.878.08 120.86 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,966.14 646.59 0.00 2,161.13 717.72 0.00 0.00 551.09 0.00	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
vizione trasversale del vento vizione sismica trasversale Peso proprio della spalla Peso proprio della spalla Peso proprio della spalla Peso proprio del berreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta del Brreno a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo Peso proprio struturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmassi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico parassita dei vincoli zicione l'ongitudinale della frenatura vizione trasversale del vento		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 0.00 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,965.14 646.59 0.00 2,161.13 717.72 0.00 0.00 551.09 0.00	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 Mr [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale Azione sismica longitudinale Azione sismica trasversale Peso proprio della spalla Peso proprio del terreno di rinterro Sovraccarichi permanenti a tergo Sovraccarichi accidentali a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo Peso proprio struturale dell'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato Carichi accidentali da traffico (N _{max}) Carichi accidentali da traffico (M _{max}) Azioni dovulte all'attrito parassita dei vincoli Azione trasversale del vento Azione sismica longitudinale		1.50 1.50 0.00 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 ESLU-SLV01 # 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 0.00 0.00 0.00 0.00 2.058.22 683.54 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 VL [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 233.10 0.00 0.00 0.00 233.10 Vt [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,965.14 646.59 0.00 2,161.13 717.72 0.00 0.00 0.00 551.09 0.00 17,947.63	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 MT [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
zione trasversale del vento zione sismica longitudinale zione sismica trasversale reso proprio della spalla reso proprio della spalla reso proprio del berreno di rinterro invoraccarichi permanenti a tergo ripita dei sovraccarichi accidentali a tergo reso proprio struturale dell'impalcato riarichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi permanenti trasmessi dall'impalcato carichi accidentali da traffico (M _{max}) racioni dovute all'attrilo parassita dei vincoli zione trasversale del vento		1.50 1.50 0.00 0.00 COMBINAZION Y 1.00 1.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00	0.00 0.00 0.00 0.00 28,190.08 N [kN] 10,515.40 5,554.08 79.46 0.00 0.00 0.00 0.00 2,058.22 683.54 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 9,908.73 V. [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 5,878.08 120.86 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 233.10 0.00 0.00 233.10 Vr [kN] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	0.00 0.00 0.00 0.00 26,030.73 ML [kNm] 790.58 -12,496.68 -178.79 0.00 20,965.14 646.59 0.00 2,161.13 717.72 0.00 0.00 551.09 0.00	0.00 1,561.75 0.00 0.00 7,609.14 MT [kNm] 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.

	COMBINAZION	ESLU-SLV02					
CARICO	γ	Ψ	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio della spalla	1.00	1.00	10,515.40	0.00	0.00	790.58	0.00
Peso proprio del terreno di rinterro	1.00	1.00	5,554.08	0.00	0.00	-12,496.68	0.00
Sovraccarichi permanenti a tergo	1.00	1.00	79.46	0.00	0.00	-178.79	0.00
Sovraccarichi accidentali a tergo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Spinta del terreno a tergo	1.00	1.00	0.00	5,878.08	0.00	20,965.14	0.00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo	1.00	1.00	0.00	120.86	0.00	646.59	0.00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Peso proprio strutturale dell'impalcato	1.00	1.00	2,058.22	0.00	0.00	2,161.13	0.00
Carichi permanenti trasmessi dall'impalcato	1.00	1.00	683.54	0.00	0.00	717.72	0.00
Carichi accidentali da traffico (N _{max})	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Carichi accidentali da traffico (M _{Tmax})	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azioni dovute all'attrito parassita dei vincoli	1.00	1.00	0.00	82.25	0.00	551.09	0.00
Azione longitudinale della frenatura	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione trasversale del vento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Azione sismica longitudinale	1.00	0.30	0.00	1,073.51	0.00	5,384.29	0.00
Azione sismica trasversale	1.00	1.00	0.00	0.00	1,542.52	0.00	7,404.31
TOTALE			18,890.70	7,154.70	1,542.52	18,541.06	7,404.31

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI								
COMBINAZIONE	N [kN]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]			
SLE - QUASI PERMANENTE	18,890.70	6,081.19	0.00	13,156.78	0.00			
SLE - FREQUENTE 01	21,127.15	7,317.23	31.08	19,435.97	4,015.36			
SLE - FREQUENTE 02	20,796.77	7,317.23	31.08	19,089.07	4,687.78			
SLE - CARATTERISTICA 01	21,872.64	7,729.25	93.24	21,529.04	5,700.87			
SLE - CARATTERISTICA 02	21,432.12	7,729.25	93.24	21,066.50	6,597.43			
SLE - CARATTERISTICA 03	21,127.15	7,317.23	93.24	19,435.97	4,431.83			
SLE - CARATTERISTICA 04	20,796.77	7,317.23	93.24	19,089.07	5,104.25			
SLE - CARATTERISTICA 05	21,127.15	7,317.23	155.40	19,435.97	4,848.30			
SLE - CARATTERISTICA 06	20,796.77	7,317.23	155.40	19,089.07	5,520.71			
SLU - STR 01	29,642.51	10,464.95	139.86	29,324.70	7,789.88			
SLU - STR 02	29,047.81	10,464.95	139.86	28,700.26	9,000.23			
SLU - STR 03	28,636.11	9,908.73	139.86	26,499.06	6,076.67			
SLU - STR 04	28,190.08	9,908.73	139.86	26,030.73	6,984.44			
SLU - STR 05	28,636.11	9,908.73	233.10	26,499.06	6,701.38			
SLU - STR 06	28,190.08	9,908.73	233.10	26,030.73	7,609.14			
SLU - SLV 01	18,890.70	9,659.56	462.76	31,104.40	2,221.29			
SLU - SLV 02	18,890.70	7,154.70	1,542.52	18,541.06	7,404.31			

23.9. Verifiche strutturali della zattera di fondazione

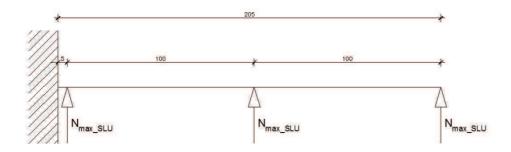
La zattera di fondazione delle spalle ha dimensioni 750x3005 cm e spessore 200 cm ed è poggiata su micropali \$000.

La verifica del plinto di fondazione è stata condotta con il metodo degli stati limite, calcolando le sollecitazioni di taglio e momento agenti nella sezione di incastro con il fusto della spalla.

La reazione normale massima trasmessa dal singolo palo di fondazione vale:

- N_{max.SLU} = 698,00 kN

La trave a mensola utilizzata nel calcolo ha una larghezza pari all'interasse trasversale dei micropali ($i_{mp} = 125$ cm) ed una lunghezza di 205 cm (280 cm fino al bordo zattera). Lungo la trave agiscono 3 micropali che, a favore di sicurezza, solleciteranno la struttura con la stessa forza $N_{max\ SLU}$ secondo lo schema riportato in figura:



Dallo schema scelto si possono ricavare le massime sollecitazioni di taglio e momento nella sezione di incastro. Il momento massimo vale:

$$M_{\text{max}} = N_{\text{max_SLU}} \cdot (b_1 + b_2 + b_3) = 698,00 \cdot 3,15 = 2198,70 \text{kNm}$$

con b₁, b₂ e b₃ bracci delle forze agenti pari a:

 $b_1 = 5 \text{ cm}$

 $b_2 = 105 \text{ cm}$

 $b_3 = 205 \text{ cm}$

Il taglio massimo agente vale:

$$V_{\text{max}} = 3 \cdot N_{\text{max_}SLU} = 3 \cdot 698,00 = 2094,00kN$$

23.9.1. Verifica a flessione semplice

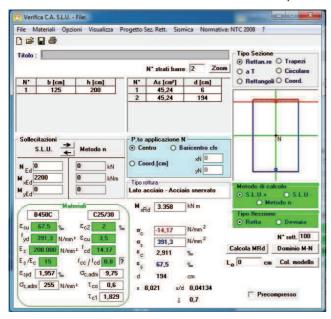
La sezione di verifica è rettangolare con base pari a 125 cm ed altezza pari a 200 cm.

L'armatura di calcolo è assunta come segue:

- Ø24/10 esterni
- Ø24/10 interni

L'armatura a taglio è costituita da cavallotti Ø20/80x40. Il copriferro netto è assunto pari a 45 mm.

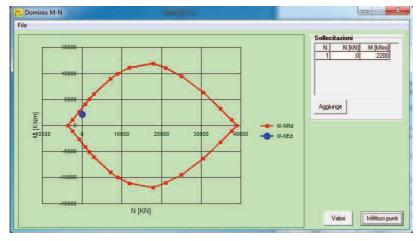
Il momento flettente sollecitante è assunto pari a M_{s,d} = 2198,70 kNm



Il momento resistente della sezione vale:

- $M_{R,d} = 3358,00 \text{ kNm} < M_{S,d} = 2198,70 \text{ kNm}$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

23.9.2. Verifica a taglio

L'azione tagliante massima viene quindi assunta pari a $V_{s,d}$ = 2094,00 kN.

La sezione resistente è rettangolare con base pari a 125 cm e altezza pari a 200 cm. L'armatura a taglio è costituita da cavallotti Ø20/80x40:

