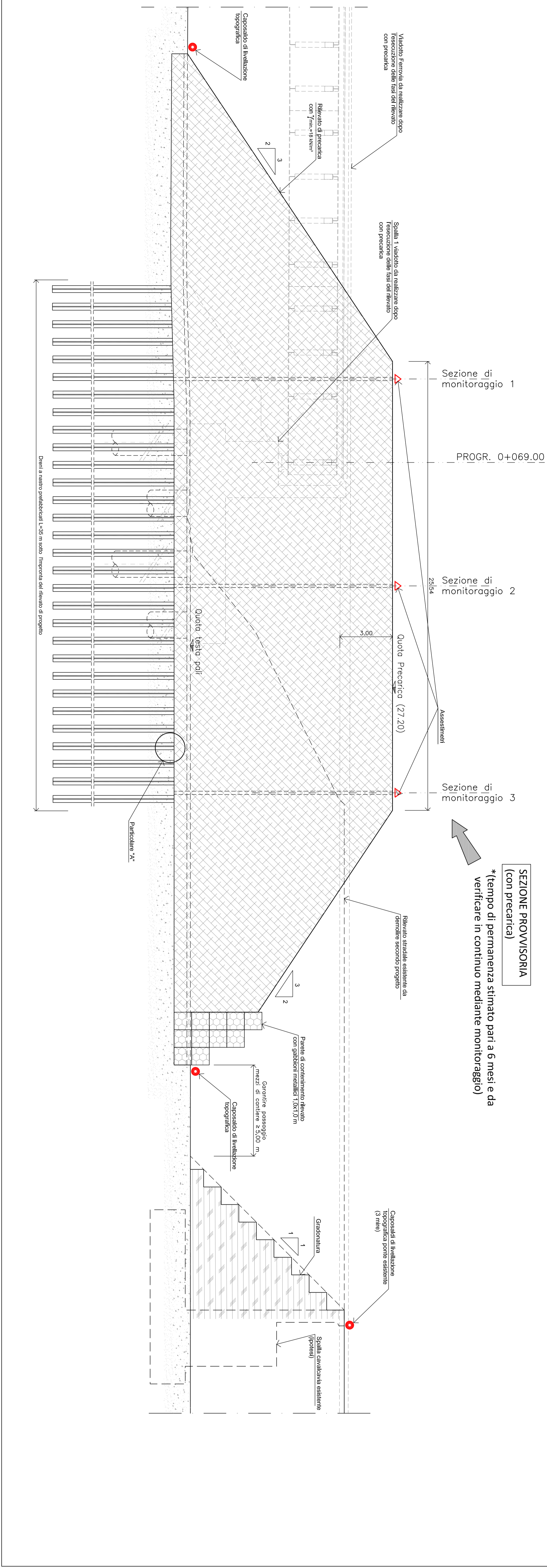


SUCCESSIONE FASI REALIZZAZIONE PRECARICA

- 1) Demolizione rilevato esistente e deposito materiale per riutilizzo
- 2) Preparazione piani di posa.
- 3) Infilsose dreni.
- 4) Inizio realizzazione rilevato definitivo fino a quota usata pelli con materiali come da capitolato per rilevati stradali.
- 5) Escavazione pelli spalla.
- 6) Escavazione rilevato precarica fino a quota precarica.
- 7) Permeabilità precarica (0 mesi).
- 8) Posizionare come da tavola di precarica una volta raggiunto i valori di sedimenti e come da indicazioni di progetto.
- 9) Realizzazione spalla.
- 10) Escavazione lavori (gronchio) + rilevati esistenti (posti in fase 1) con materiali come da capitolato.

Sezione longitudinale A-A' rilevato con precarica

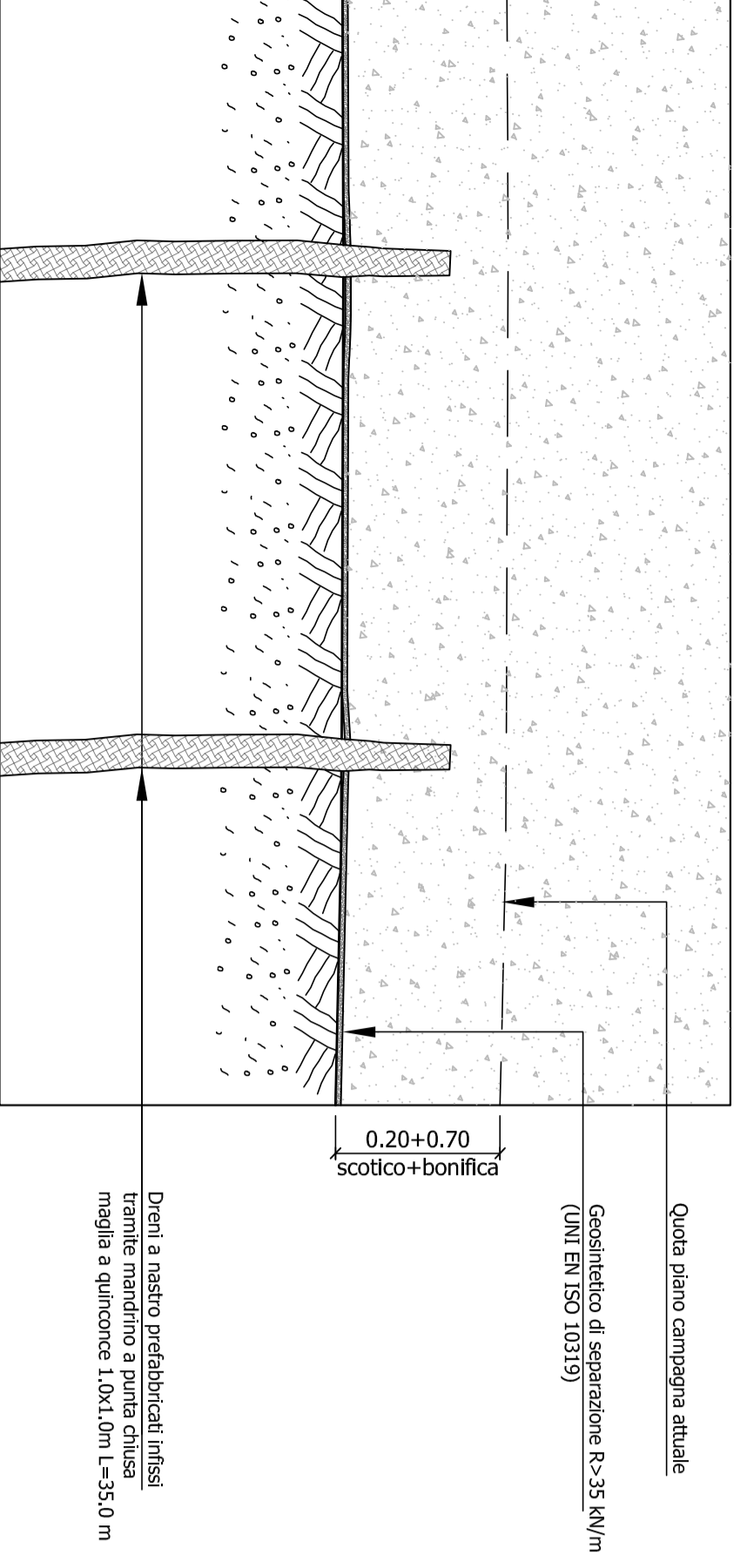
sc. 1:100



SEZIONE PROVVISORIA (con precarica)

*Tempo di permanenza stimato pari a 6 mesi e da verificare in continuo mediante monitoraggio

PARTICOLARE "A" SCA 1:20



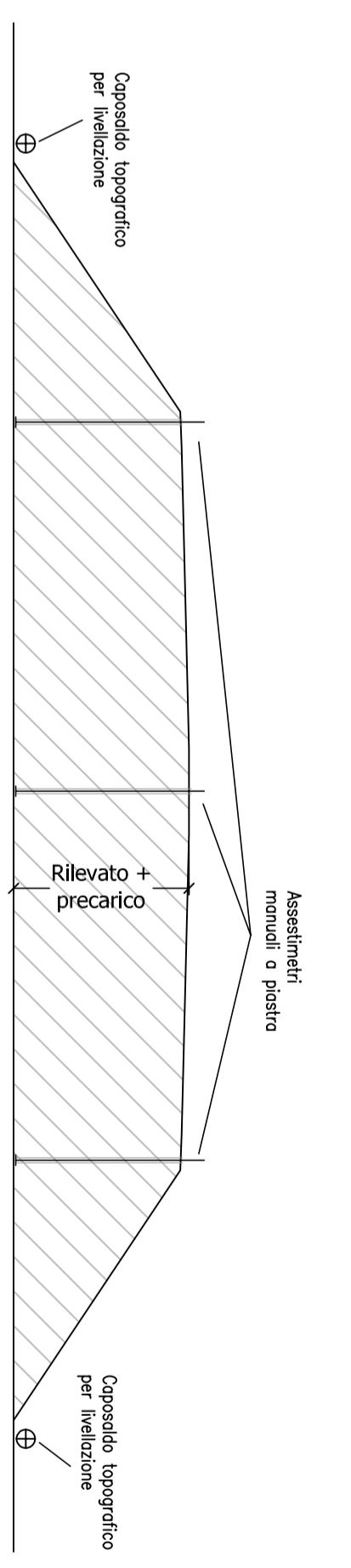
NOTA

La strumentazione delle sezioni strumentate va letta con cadenza settimanale fino al raggiungimento della massima altezza del rilevato + precarica, dopo avere effettuato una lettura di zero a carico nullo (prima dell'inizio della costruzione del rilevato). Successivamente, data la strumentazione va letta con cadenza giornaliera e ogni settimana parte dal periodo di permanenza del precarico.

TABELLA PRECARICO

Rilievato esistente da demolire (m ²)	Precarico (Hem)	Rilievato (m ²)	Lunghezza totale dreni (m)	Tempi di applicazione precarico (salvo verifica in continuo con sezioni strumentate)
17564.00	3.00	31187.00	40775.00	6 mesi

SCHEMA SEZIONE STRUMENTATA



3 SEZIONI PER OGNI LATO CON PRECARICO.
UNO E SEZIONI STRUMENTATE CON 9 ASSISTENTI

anas
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamunatanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI	PRODOTTORE
<p>Ing. Alessandro Madau Dott. Ing. Riccardo Madau Dott. Ing. Riccardo Madau Dott. Ing. Riccardo Madau Dott. Ing. Riccardo Madau Dott. Ing. Riccardo Madau Dott. Ing. Riccardo Madau</p>	<p>Ing. Riccardo Madau Dott. Ing. Riccardo Madau Dott. Ing. Riccardo Madau Dott. Ing. Riccardo Madau Dott. Ing. Riccardo Madau Dott. Ing. Riccardo Madau Dott. Ing. Riccardo Madau</p>

VIADOTTO FERROVIA
Spalla 1

Interventi di accelerazione dei cedimenti - planimetria, sezioni e particolari

REV.	MODIFICAZIONI	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVATO
0					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

TABELLA MATERIALI

- GEOSINTETICO
Geotessuto di separazione con resistenza a trazione longitudinale e trasversale
R=350kN/m
(EN ISO 10319)
- GEODRENI VERTICALI A NASTRO
Dreno a nastro in elemento rigido in polipropilene sgonfiato della larghezza di 100 mm circa, avvolto in geotessile non tessuto;
Infilso a pressione nel terreno mediante mandrinatura, in direzione verticale.