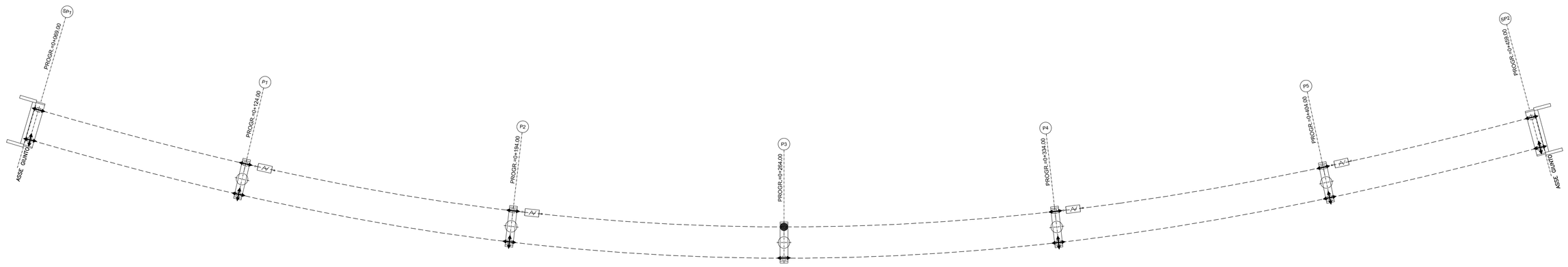
SCHEMA APPOGGI

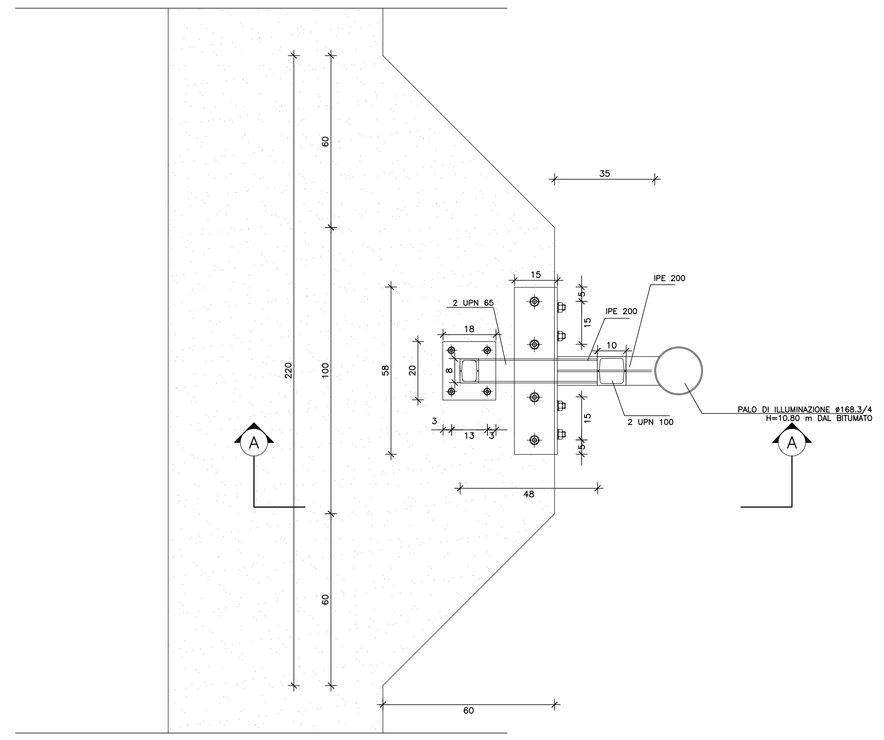


GIUNTI DI DILATAZIONE
Le prestazioni richieste sono:

SPALLA SP1:
- Movimento longitudinale massimo di +/- 220 mm con associato un movimento trasversale pari a +/- 10 mm.
- Movimento trasversale massimo di +/- 25 mm con associato un movimento longitudinale pari a +/- 25 mm.

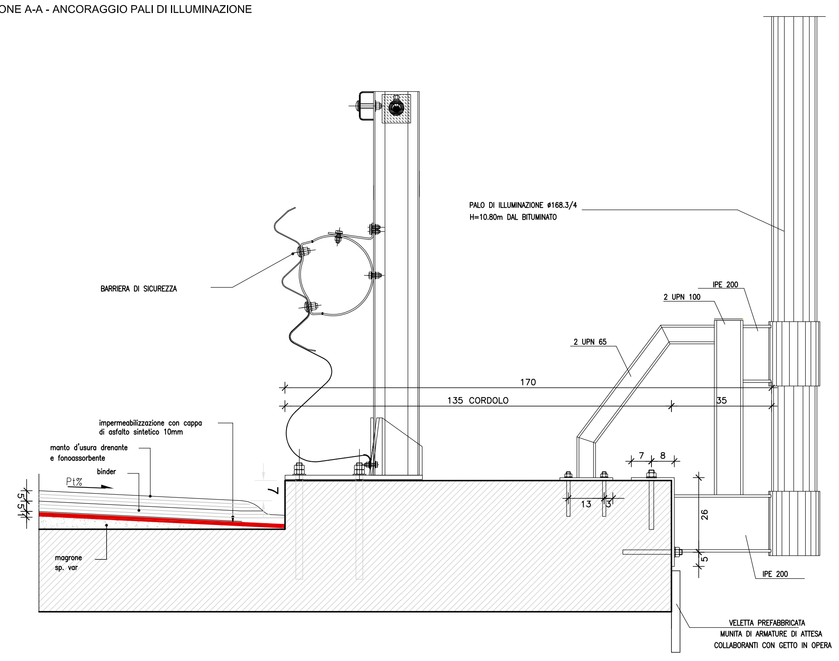
SPALLA SP2:
- Movimento longitudinale massimo di +/- 220 mm con associato un movimento trasversale pari a +/- 10 mm.
- Movimento trasversale massimo di +/- 25 mm con associato un movimento longitudinale pari a +/- 25 mm.

PIANTE ANCORAGGIO PALI DI ILLUMINAZIONE - CORDOLO



SCALA 1:10

SEZIONE A-A - ANCORAGGIO PALI DI ILLUMINAZIONE



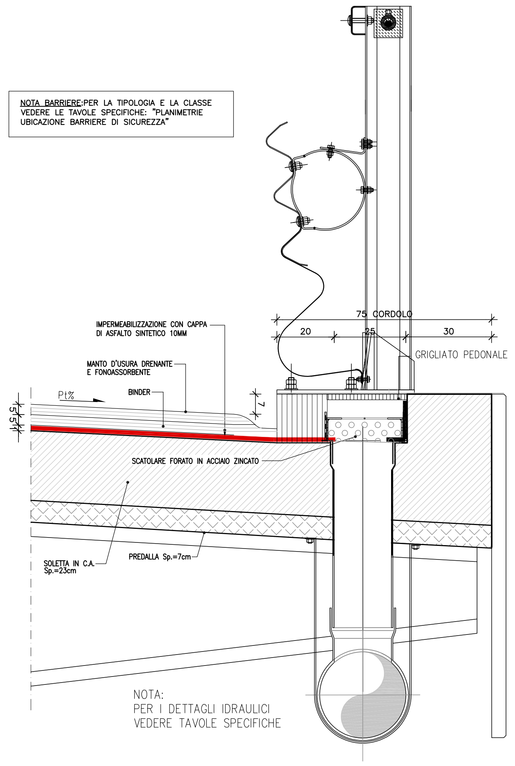
SCALA 1:10

TABELLA CARATTERISTICHE APPOGGI

ALLINEAMENTO	APPOGGIO	Fz [kN]	Flong [kN]	Ftrasv [kN]	Ulong [mm]	Utrasv [mm]	STU Flong [kN]	STU Ulong [mm]
SPALLA 1	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	6000	–	600	+/-250	–	–	–
	MULTIDIREZIONALI	6000	–	–	+/-250	+/-25	–	–
PILA P1	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	15000	–	3500	+/-200	–	2000	+/-150
	MULTIDIREZIONALI	15000	–	–	+/-200	+/-25	–	–
PILA P2	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	15000	–	3500	+/-130	–	2000	+/-100
	MULTIDIREZIONALI	15000	–	–	+/-130	+/-25	–	–
PILA P3	FISSO	15000	2000	3500	–	–	–	–
	UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	15000	2000	–	–	+/-25	–	–
PILA P4	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	15000	–	3500	+/-130	–	2000	+/-100
	MULTIDIREZIONALI	15000	–	–	+/-130	+/-25	–	–
PILA P5	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	15000	–	3500	+/-200	–	2000	+/-150
	MULTIDIREZIONALI	15000	–	–	+/-200	+/-25	–	–
SPALLA 2	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	6000	–	600	+/-250	–	–	–
	MULTIDIREZIONALI	6000	–	–	+/-250	+/-25	–	–

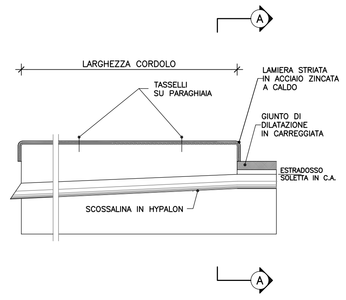
APPOGGIO MULTIDIREZIONALE — APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE — APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE — APPOGGIO FISSO — STU dispositivo di vincolo dinamico (Shock transmitter unit)

SEZIONE A-A - SMALTIMENTO ACQUE

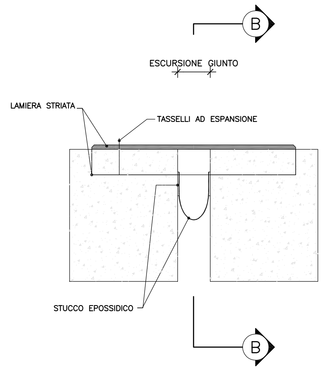


SCALA 1:10

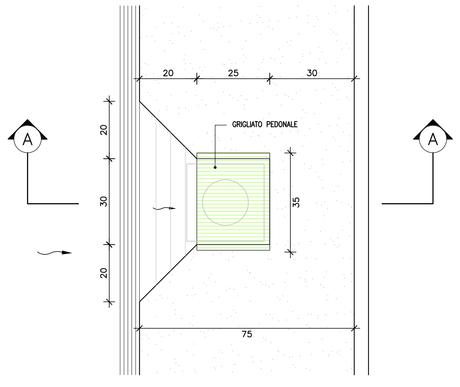
GIUNTO DI DILATAZIONE SUI CORDOLI
SEZIONE B-B



GIUNTO DI DILATAZIONE SUI CORDOLI
SEZIONE A-A



PIANTE SMALTIMENTO ACQUE - CORDOLO



SCALA 1:10

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19116
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19654

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena MALETTA
Ordine Geol. Lazio n. 928

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. GIOVANNI MAGARO'
Ordine Arch. di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO GUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. SALVATORE FRASCA

PROTOCOLLO — DATA

OPERE D'ARTE MAGGIORI - LOTTO 4
VIADOTTO FERROVIA
SCHEMA DI VINCOLI APPOGGI GIUNTI DETTAGLI E FINITURE

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE T02VI01STRDC01_A.dwg	REVISIONE	
LOPLSC D 1601	CODICE ELAB. T02VI01STRDC01	A	1:30

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016	SET 2017			