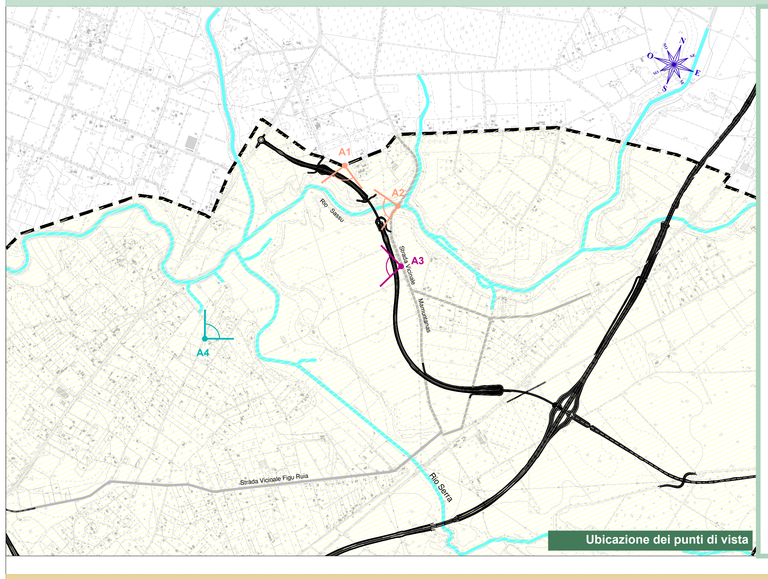
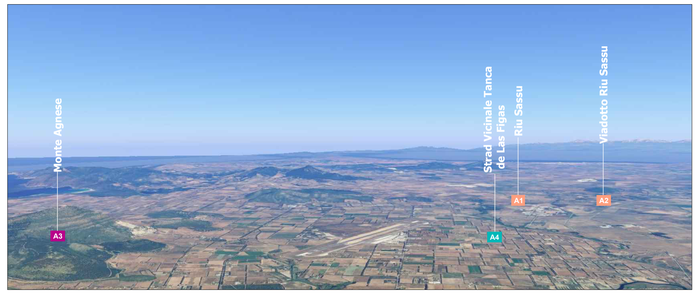
IL PAESAGGIO FISICO



Ubicazione dei punti di vista



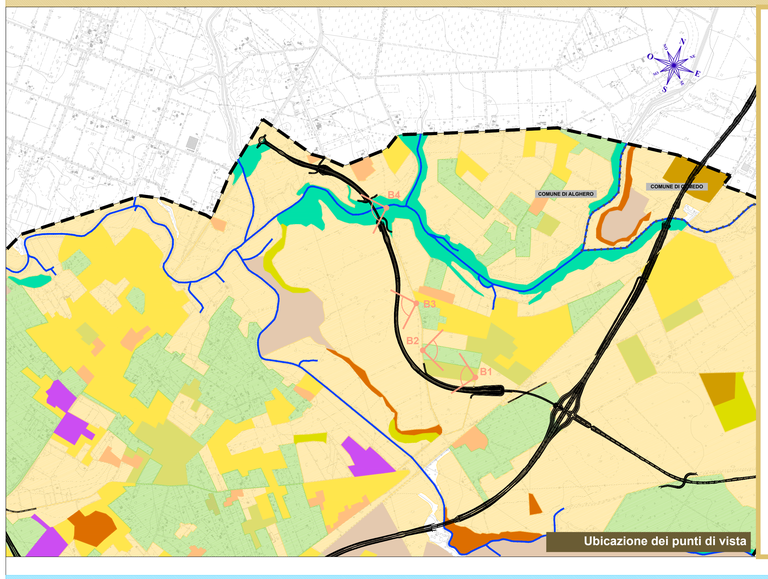
A4 Visuale privilegiata sull'area d'intervento, dalla Strada Vicinale Tanca de Las Figas.

A1 Veduta dalla Strada Vicinale Tanca Farrà, su area Rio Sassu

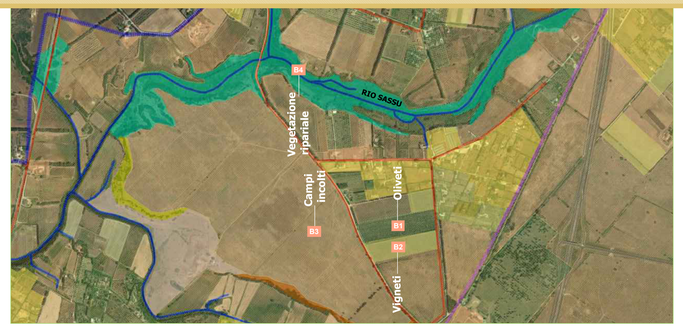
A2 Veduta dal viadotto, Strada Vicinale Mamuntanas, che attraversa il Rio Sassu

A3 Veduta dalla Strada Vicinale Mamuntanas dello skyline di sfondo all'intervento, costituito dal monte Agnese e altri crinali collinari.

IL PAESAGGIO NATURALE E AGRICOLO



Ubicazione dei punti di vista



B1 Veduta, della Strada Vicinale Mamuntanas, di un'area coltivata a oliveti

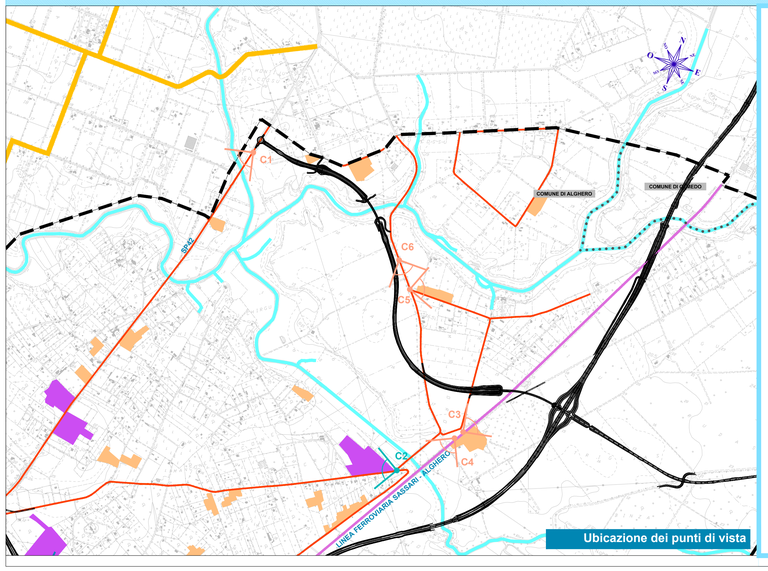
B2 Veduta di un vigneto dalla Strada Vicinale Mamuntanas.

B3 Veduta, della Strada Vicinale Mamuntanas, di un'area incolta, caratterizzata da muretti a secco

B3 Veduta dei campi incolti in Località Lunafras, dalla Strada Vicinale Mamuntanas.

B4 Vegetazione ripariale lungo il Riu Sassu

IL PAESAGGIO ANTROPICO



Ubicazione dei punti di vista

C5 Vista dalla Strada Vicinale Mamuntanas della tipologia di insediamento con diffusione rada di tipo rurale

C6 Strada Vicinale Mamuntanas, delimitata da filari arborei e da un tipico muretto a secco

C1 Strada provinciale SP 42

C2 Zona Industriale adiacente la linea ferroviaria Sassari-Alghero

C3 Linea ferroviaria Sassari - Alghero dalla Stazione Mamuntanas

C4 Stazione Mamuntanas

LEGENDA

Tracciato di progetto

DESCRIZIONE DEL PAESAGGIO

Il lotto 4 rappresenta la bretella per il collegamento veloce di Alghero (in corrispondenza dello svincolo di Mamuntanas) con l'aeroporto di Fertilia, e consiste in un tratto di strada di "tipo C1".
L'intervento costeggia la Strada vicinale Mamuntanas, ad Ovest della quale si estendono vasti campi incolti, scanditi da muretti a secco, segno caratteristico di questa area d'intervento.
Dal punto di vista naturalistico in questo tratto di area di progetto si riscontra una lingua di vegetazione di carattere ripariale, in prossimità delle zone umide del Rio Sassu, a cui il tracciato sottrae una piccola porzione di suolo, inoltre l'area è caratterizzata dalla vegetazione di tipo agricola, tipica della piana della Nurra, maggiormente riferibile a vigneti ed uliveti. Anche questi ultimi sono in parte interessati dalla trasformazione territoriale associata alla realizzazione dell'intervento.
In misura maggiore l'intervento, però, attraversa aree incolte ricadenti nella Località Lunafras, contraddistinte dalla presenza di muretti costituiti da pietrame a secco; a tali aree il tracciato sottrae un'importante porzione di suolo.
Relativamente agli elementi antropici, il territorio interferito, è caratterizzato dalla presenza di insediamenti con diffusione rada a carattere rurale che qualificano la piana della Nurra, mentre a livello infrastrutturale l'area è attraversata da strade a scorrimento veloce quali la SS291dir, la SS127 bis e la SP42. Le altre strade presenti sono di tipo secondario urbane o rupestri a servizio dei campi arati della Nurra (Strada Vicinale Tanca Farrà, strada Vicinale Mamuntanas, Strada Vicinale Gioacchino Chessa). L'ambito in oggetto è inoltre attraversato dalla linea ferroviaria Sassari-Alghero, la quale viene intercettata dal tracciato in prossimità dello svincolo Mamuntanas.

CONTESTO PERCETTIVO DI PRIMO PIANO

Nel ***contesto percettivo di primo piano***, particolare attenzione, deve essere posta alla già citata area, adiacente al tracciato, che presenta degli elementi d'interesse storico/archeologico, si tratta della Località Lunafras. È un'area pianeggiante quasi del tutto priva di vegetazione e contraddistinta dalla presenza dell'omonimo complesso archeologico, ubicato precisamente a circa 200 metri a ovest del tracciato di progetto. Il sito archeologico di Lunafras si presenta molto articolato, ma a valle del sopralluogo effettuato in loco è risultato non fruibile e non adeguatamente valorizzato, oltre al fatto che non si è a conoscenza della sua effettiva estensione. Alla luce di queste evidenze si può affermare che l'intervento non interferirà in alcun modo con il complesso archeologico in questione e, anche qualora questo dovesse essere valorizzato e reso fruibile, la sua struttura congiuntamente alla sua distanza dal tracciato determina un livello di intervisibilità con l'opera di progetto praticamente nullo.
In generale nel contesto percettivo di primo piano il tracciato si pone in rapporto diretto con un territorio contraddistinto da un elevato grado di naturalità (aree incolte ad ovest, aree a carattere agricolo ad est, Riu Sassu e lingua boschiva ripariale), in cui la presenza dell'uomo si manifesta solo attraverso gli effetti dell'attività agricola e pastorale. Gli unici elementi propriamente artificiali sono: le infrastrutture a sviluppo lineare, che si collocano nei pressi del tracciato (SP42, Str. Vicinale Mamuntanas, Str. Vicinale Figuruja e l'asse ferroviario), di cui però nessuna risulta particolarmente imponente o impattante e le strutture dell'insediamento diffuso di tipo rurale. Alla luce di questa evidenza, è necessario sottolineare che l'opera di progetto determina condizioni percettive di criticità in relazione al carattere d'interesse paesaggistico/naturalistico.
I già citati elementi antropici lineari non costituiscono elementi di schermatura, né parziale né totale, grazie allo sviluppo a raso per tutta la loro estensione. Sempre considerando il contesto di primo piano si può dire che ad ovest, soprattutto in corrispondenza della Località Lunafras, si ha la totale assenza di barriere visive, quindi le condizioni percettive sono caratterizzate da visuali aperte; mentre ad est del tracciato si evidenzia un livello medio/nullo di visibilità a causa delle barriere visive costituite dai filari arborei lungo la viabilità o quelli di delimitazione poderale.
Inoltre per i tratti del lotto 4 prospicienti il letto del Riu Sassu, si ha un livello di visibilità nullo a causa della totale schermatura delineata dalla massiccia vegetazione boschiva.
Per il lotto 4 non sono stati rilevati, nel contesto percettivo di primo piano, dei punti di visuale privilegiata.

CONTESTO PERCETTIVO DI MEDIA DISTANZA

Per il ***contesto percettivo di Media Distanza***, valgono le stesse considerazioni fatte per il contesto di Primo Piano, in quanto il territorio presenta, sia dal punto di vista naturalistico che artificiale, una struttura tessiturale omogenea in queste due fasce. L'unico elemento diversivo rilevante è rappresentato dall'area industriale ubicata a Sud della stazione Mamuntanas, nelle immediate vicinanze dell'asse ferroviario. Ma nell'ottica dell'analisi della percezione visiva a larga scala, il tracciato non comporta rischi d'insorgenza di conzioni di criticità visiva in relazione a tale elemento, in quanto il livello di intervisibilità è nullo a causa della schermatura costituita dalla vegetazione ripariale che si sviluppa lungo il letto del Riu Barca, posto tra l'area industriale in questione e l'area d'intervento.

Per il lotto 4 nella fascia di media distanza è stato individuato un punto di visuale privilegiata in corrispondenza della Strada Vicinale Tanca de Las Figas. In ogni caso la suddetta visuale non costituisce un elevato rischio di insorgenza di condizioni percettive critiche in quanto la fruibilità dell'area è circonscritta ai pochi abitanti del luogo.

CONTESTO PERCETTIVO DI SFONDO

Il ***Contesto percettivo di Sfondo*** è stato valutato a partire dall'analisi del cono visivo con vertice localizzato sulla strada Vicinale Mamuntanas, che inquadra il Monte Agnese localizzato nella fascia di sfondo dell'opera di progetto (distanza > di 2 Km).
Dall'analisi di tale inquadramento si può asserire che l'intervento non altera lo skyline inquadrato. Tale valutazione è supportata dal fatto che il tracciato in oggetto presenta, per la maggior parte della sua estensione, una struttura a raso e laddove si inserisce il viadotto del Riu Sassu la sua elevazione non sarà tale da comportare alterazioni della percezione visiva dello skyline.

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19116
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19654

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena MAJETTA
Ordine Geol. Lazio n. 928

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. GIOVANNI MAGARO'
Ordine Arch. di Roma n. 16163

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO GUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. SALVATORE FRASCA

PROTOCOLLO | DATA

RELAZIONE PAESAGGISTICA
Analisi fotografica dello stato di fatto Tav. 2/2

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00IA00AMBCT12_A.dwg		
LOPLSC	D	1601	CODICE ELAB.	T00IA00AMBCT12	A	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016	SET 2017			