



**LEGENDA**

**SOLUZIONI PROGETTUALI DELLA S.S.291 SASSARI-ALGHERO - LOTTO 1 E LOTTO 4**

- Planimetria di progetto S.S. 291 (Lotto 1) Soluzione L1-A
- Planimetria di progetto S.S. 291 (Lotto 4) Soluzione L4-1
- Alternativa di progetto S.S. 291 (Lotto 1) Soluzione L1-B/D
- Planimetria di progetto S.S. 291 (Lotto 4) Soluzione L4-2
- Planimetria di progetto S.S. 291 (Lotto 1) Soluzione L1-D

**INTERVENTI INFRASTRUTTURALI CORRELATI ALLA S.S.291 (LOTTO 1-4)**

- S.S. 291 - Lotto 2 - Mamuntanas-Canti Rudas-Svinocolo Ornedo (Tratto in esercizio)
- Progetto Circonvalazione di Alghero ( Variante PRG approvata con delib. n° 18 del 22/11/2013)
- Progetto Esecutivo Rotatoria sulla S.P.42 (Provincia Sassari)

**CLASSI DI PERICOLOSITA' (H) E DI RISCHIO (R) IDRAULICO - P.A.I.**

- R1 (Pericolosità H1)
- R2 (Pericolosità H2)
- R3 (Pericolosità H3)
- R4 (Pericolosità H4)
- Reticolo idrografico
- Limiti comunali

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**NUOVA S.S.291  
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO**  
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero  
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA29

**PROGETTAZIONE:** ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**PROGETTISTI:**  
 Dott. Ing. **ACHILLE DEVOTRANCOSCHI**  
 Ordine Ing. di Roma n. 19116  
 Dott. Ing. **ALESSANDRO MICHEL**  
 Ordine Ing. di Roma n. 19654

**IL GEOLOGO:**  
 Dott. Geol. **Sereno MAZZETTA**  
 Ordine Geol. Lazio n. 308  
**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:**  
 Dott. Arch. **GIANNI MICALO'**  
 Ordine Arch. di Roma n. 16163

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:**  
 Geom. **FABIO GIUCCHIARI**

**VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**  
 Dott. Ing. **SAUQUONE FRANCESCO**

PROTOCOLLO	DATA
------------	------

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO**  
Pianificazione Assetto Idrogeologico - PAI: Rischio idraulico e Pericolosità Idraulica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	
PROGETTO	TOURIDAM8CT01_A.dwg		
<b>L O P L S C D 1 6 0 1</b>	<b>C O D I C E E L A B. T 0 0 1 A 1 0 A M B C T 0 1</b>	<b>A</b>	1:10.000
D			
C			
B			
A	Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016	SET 2017	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO