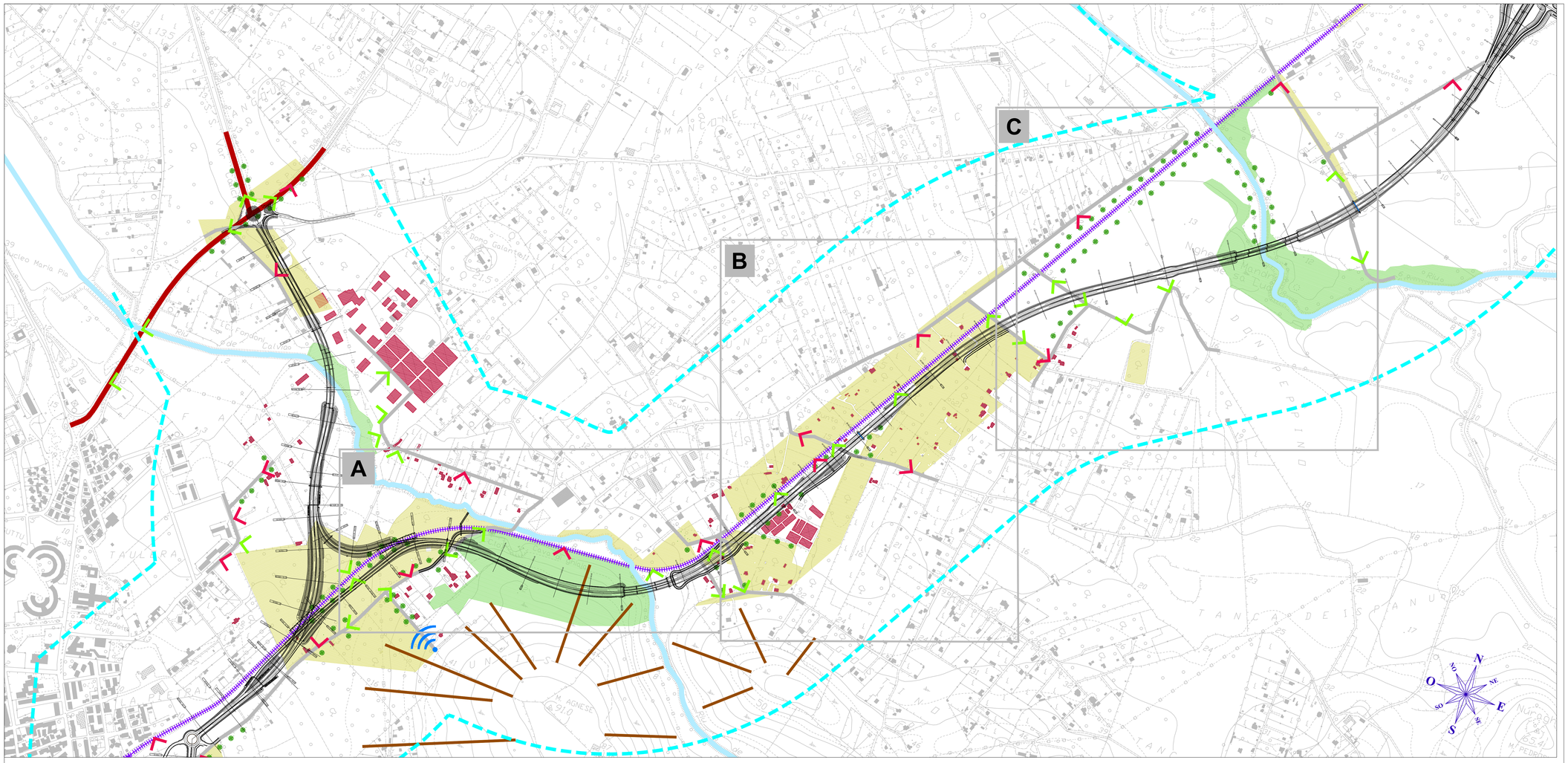


LEGENDA

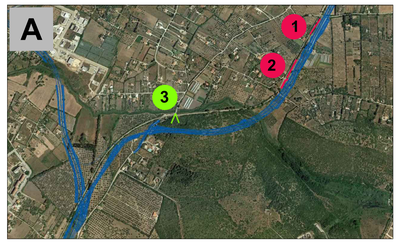
- Tracciato di progetto
- Area di intervisibilità di Primo Piano
- Viabilità ad alta frequentazione
- Viabilità a bassa frequentazione
- Ferrovia esistente

Barriere visive

- Colture arboree (oliveti e vigneti) come aree di interdizione visiva
- Boschi, macchie e vegetazione ripariale, come aree di interdizione visiva
- Schermature di tipo arboreo e arbustivo
- Elementi antropici come fronti edificati
- Pendenze collinari

Visibilità dai percorsi pubblici

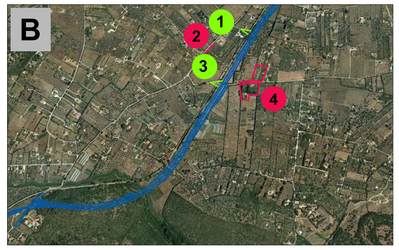
- Visibile
- Poco visibile
- Punti panoramici



A1 Veduta della ferrovia in direzione dell'intervento: Area d'intervento non visibile visibile a causa della vegetazione lungo la viabilità.

A2 Veduta dalla Strada Vicinale Puneddu punet in direzione del suo punto di intersezione con il nuovo tracciato : Area di intervento non visibile.

A3 Veduta dalla Strada Vicinale Ungias in direzione della cava di ghiaia al di sopra della quale si svilupperà l'intervento: Area di intervento parzialmente visibile.

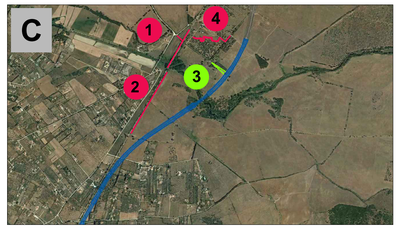


B1 Veduta del punto di intersezione tra la Strada Vicinale Salto Don Peppino con il nuovo asse stradale: Area d'intervento visibile.

B2 Veduta in direzione dell'intervento dall Strada Vicinale Ungias.

B3 Veduta del punto di intersezione tra la Strada Vicinale Punta Moro con il nuovo asse stradale: Area d'intervento visibile.

B4 Veduta della Strada Vicinale Punta Moro in direzione dell'intervento: Area d'intervento non visibile visibile a causa degli oliveti.



C1 Veduta dalla Strada Vicinale Figuruja: Area di intervento non visibile per la presenza di vegetazione arborea lungo la viabilità

C2 Veduta in direzione dell'intervento dall'asse ferroviario: Area visibile, schermata da elementi vegetali lungo la ferrovia

C3 Veduta assiale da una stradina poderale nei pressi della stazione Mamuntanas.

C4 Veduta in direzione dell'intervento da una Strada poderale nei pressi della Stazione Mamuntanas.

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO

Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19116
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19654

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena MAJETTA
Ordine Geol. Lazio n. 928

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. GIOVANNI MAGARO'
Ordine Arch. di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. SALVATORE FRASCA

PROTOCOLLO | DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
PAESAGGIO
Percezione visiva ed intervisibilità di dettaglio Tav 1/3

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00IA34AMBCT06_A.dwg		
LOPLSC	D	1601		CODICE ELAB. T00IA34AMBCT06	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016	SET 2017			